

SITRAM

Système d'Information sur les TRAnsports de Marchandises

EXPLOITATION RÉGIONALE 2006 – NORD-PAS-DE-CALAIS

Mai 2008



Pour plus de renseignements :

Direction régionale de l'Équipement du Nord-Pas-de-Calais

Cellule Applications Statistiques

44, rue de Tournai

BP 259

59019 LILLE Cedex

Téléphone (Secrétariat) : 03 20 13 48 30

Télécopie : 03 20 13 48 45

Mail :

ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

	Page		Page
I - TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL	5	III - RÉCAPITULATIF : TRAFIC NATIONAL ET INTERNATIONAL RÉGIONAL	36
* Répartition des flux par type de flux, mode et nature des marchandises	6	* Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux	37
* Évolution des tonnages par type de flux, mode et nature des marchandises	12	* Répartition modale par type de flux	39
* Évolution des flux interrégionaux par région partenaire	16	* Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume	41
* Évolution de la répartition compte propre / compte d'autrui pour le mode routier	19		
* Carte des trafics nationaux du Nord-Pas-de-Calais	21		
II - TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL	22	IV - TRAFIC FRANÇAIS	42
* Importations et exportations par mode et nature des marchandises (Union européenne, hors Union européenne)	23	* Matrice des flux nationaux de région à région (tonnages, tonnages kilométriques, distances moyennes)	43
* Prix de la tonne transportée par type de flux et mode	28	* Échanges internationaux de la France	49
* Évolution des volumes échangés par mode et nature des marchandises	29	* Carte des trafics nationaux pour les régions de la moitié nord (flux nord-sud)	50
* Importations et exportations avec les pays partenaires en valeur et en volume	33	* Carte des trafics nationaux pour les régions de la moitié nord (flux est-ouest)	51
* Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord	34		
* Carte des trafics internationaux du Nord-Pas-de-Calais	35	V - ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE	52

AVERTISSEMENT

Les données présentées ci-après concernent principalement le Nord-Pas-de-Calais ; le chapitre 4 aborde néanmoins quelques résultats au niveau français.

Le **TRAFIC NATIONAL** correspond au trafic traité par la région Nord-Pas-de-Calais avec le reste de la France. Il est de trois types :

Entrant, Sortant : échanges avec les autres régions de France,

Interne : échanges dans la région Nord-Pas-de-Calais

Avertissement : Les données issues du fichier SNCF suivent désormais le véhicule et non plus la marchandise (cf. concepts page 56). Les données des années antérieures tiennent compte de ce changement.

Définitions :

Compte propre : entreprise qui transporte elle-même ses marchandises avec ses véhicules ;

Compte d'autrui : entreprise qui réalise des transports de marchandises à la demande de ses clients.

Le **TRAFIC INTERNATIONAL** correspond au trafic traité par la région, entrant et sortant du territoire français.

Le trafic avec les DOM-TOM, en raison des modes de transports impliqués, est repris dans le trafic international et non dans le trafic national. Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays hors de l'Union européenne en attendant d'avoir une série de données suffisamment longue.

Avertissement : Pour des raisons de secret statistique, les données du trafic international ne prennent plus en compte la position 330 de la Nomenclature Statistique des Transports (hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés).

Importations et exportations avec les pays de l'Union européenne (UE) et les pays hors de l'Union européenne :

Le total général par mode ne peut être effectué :

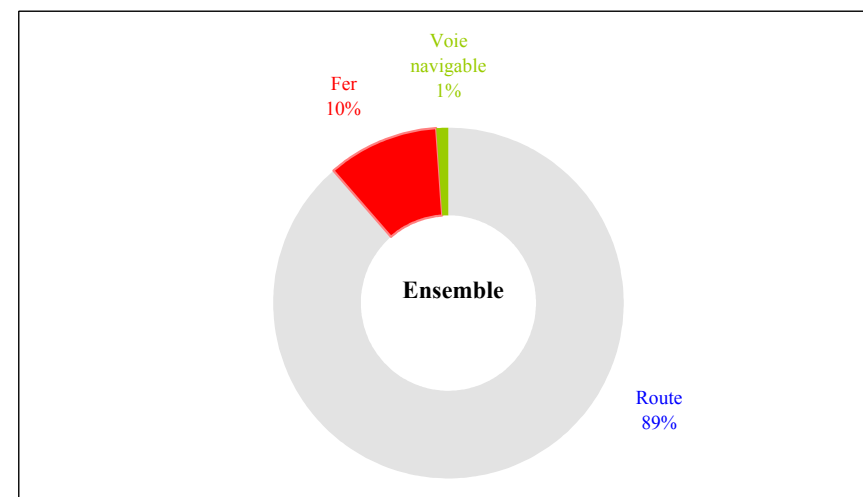
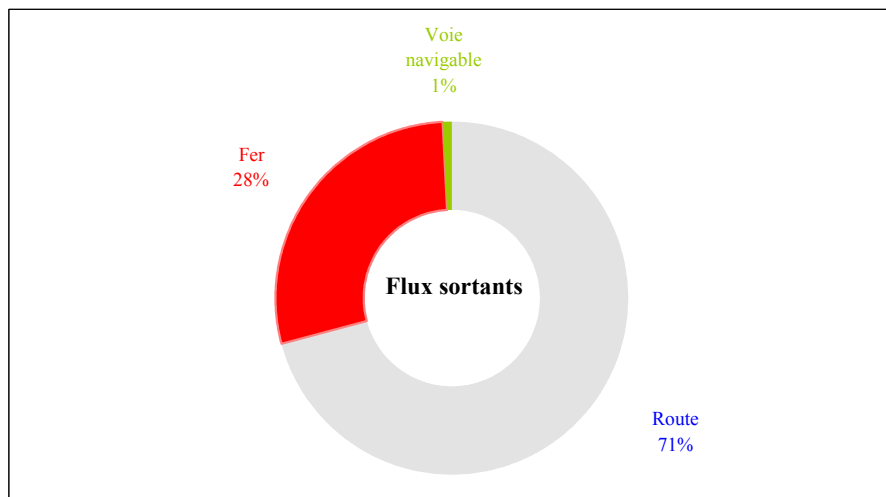
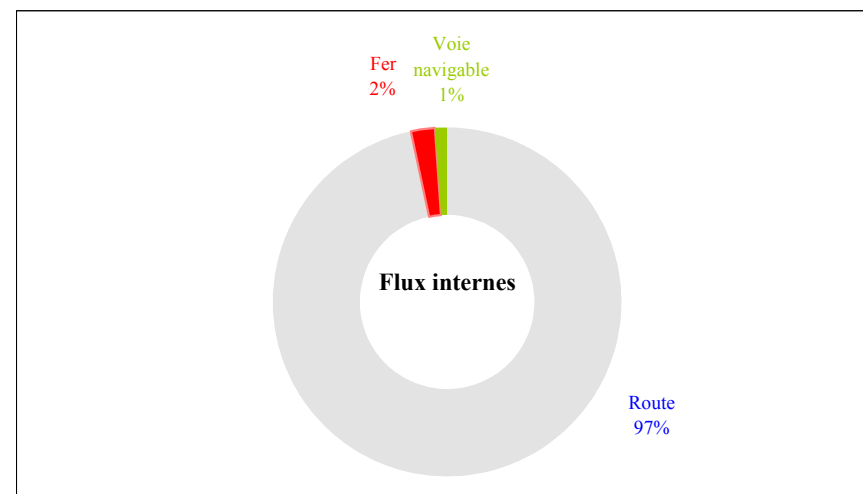
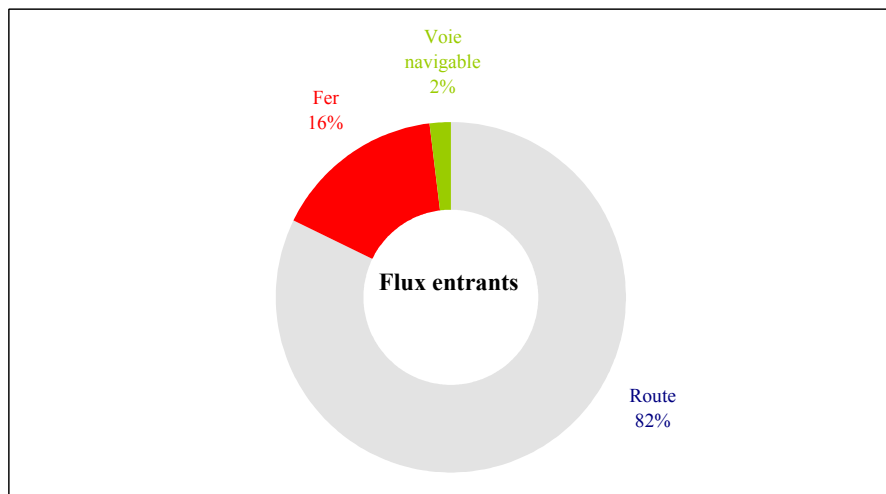
- le mode retenu pour les échanges avec les pays de l'UE étant le mode à la frontière française
- le mode retenu pour les échanges avec les pays hors de l'UE étant le mode à la frontière communautaire.

Certains tableaux représentent des répartitions de marchandises par codes **N.S.T.** (Nomenclature Statistique Transport). Les libellés correspondants à la codification sont détaillés dans l'annexe méthodologique.

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition modale des flux nationaux régionaux

TONNAGES



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

TONNAGES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	1 925 422	186 404	2 480 992	446 010	2 927 002	5 038 828
NST1	520 380	8 753	3 766 946	490 433	4 257 379	4 786 512
NST2	92 483	0	ss	ss	* 31079	120 877
NST3	45 332	41 615	ss	ss	361 045	447 992
NST4	259 092	3 809	ss	ss	441 367	704 268
NST5	352 805	8 384	ss	ss	558 263	919 452
NST6	124 745	241 089	2 200 988	213 161	2 414 149	2 779 983
NST7	30	3 149	ss	ss	187 777	190 956
NST8	330 703	17 876	773 764	108 609	882 373	1 230 952
NST9	721 841	310	10 116 906	477 405	10 594 311	11 316 462
Ensemble	4 372 833	511 389	20 757 400	1 897 345	22 654 745	27 538 967

ss : secret statistique

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable.

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	375	0	2 880 361	590 081	3 470 442	3 470 817
NST1	361 222	21 158	3 397 527	675 579	4 073 106	4 455 486
NST2	1 010 399	18 259	ss	ss	91 827	1 050 840
NST3	129 721	0	ss	ss	747 532	877 253
NST4	3 310 454	13 352	ss	ss	230 217	3 554 023
NST5	3 011 651	12 590	ss	ss	830 380	3 854 621
NST6	2 562 805	322 573	4 820 000	901 505	5 721 505	8 606 883
NST7	51 176	1 654	ss	ss	268 726	321 556
NST8	93 090	967	1 144 526	100 641	1 245 167	1 339 224
NST9	902 474	135	11 510 672	575 676	12 086 348	12 988 957
Ensemble	11 433 367	390 688	25 736 254	3 028 996	28 765 250	40 589 305

ss : secret statistique

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	0	148 315	9 444 816	3 680 428	13 125 244	13 273 559
NST1	11 749	156 752	6 828 514	2 798 034	9 626 548	9 795 049
NST2	312 835	249 653	ss	ss	2 081 373	2 643 861
NST3	37 307	98 789	2 566 533	1 767 285	4 333 818	4 469 914
NST4	47 025	35 591	1 945 822	4 456 938	6 402 760	6 485 376
NST5	525 148	1	1 775 230	523 761	2 298 991	2 824 140
NST6	1 469 531	370 670	24 304 227	20 153 302	44 457 529	46 297 730
NST7	34 377	31 310	604 431	1 458 050	2 062 481	2 128 168
NST8	263 262	23 783	1 758 750	455 295	2 214 045	2 501 090
NST9	18 663	102 280	17 688 041	6 877 795	24 565 836	24 686 779
Ensemble	2 719 897	1 217 144	68 850 814	42 317 811	111 168 625	115 105 666

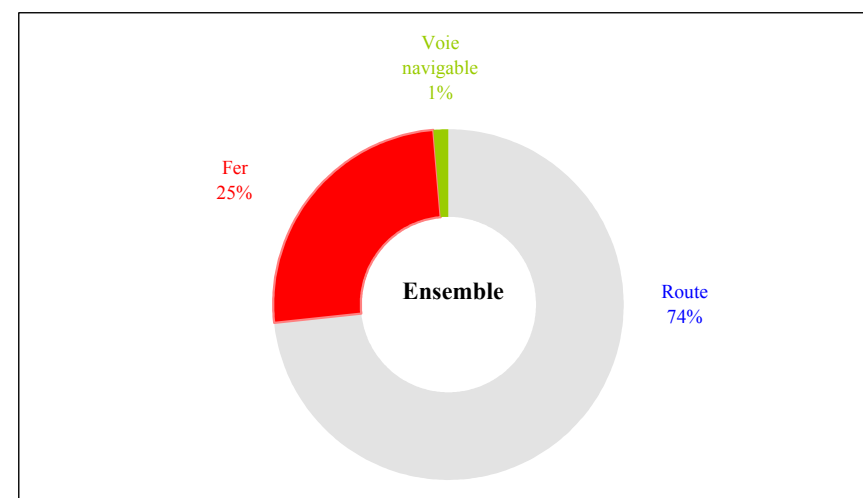
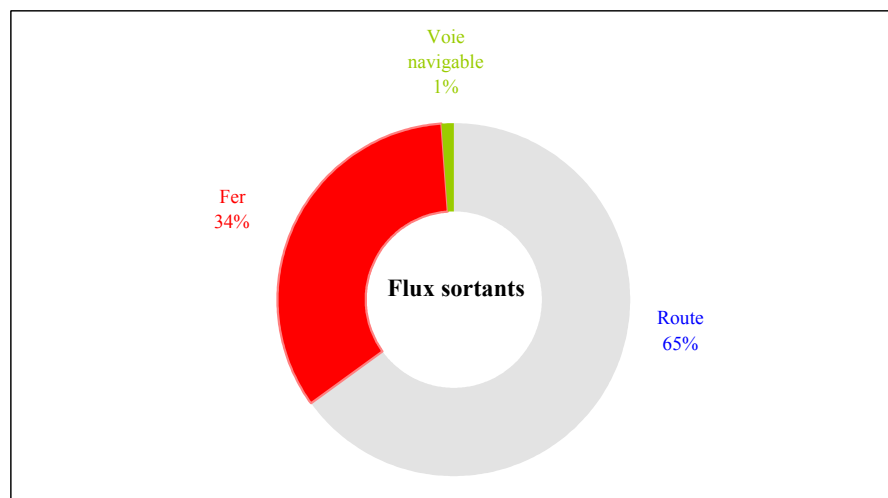
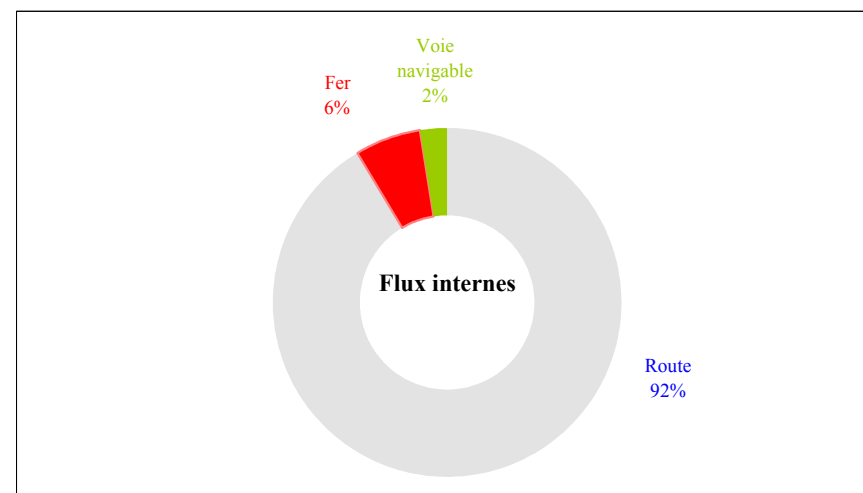
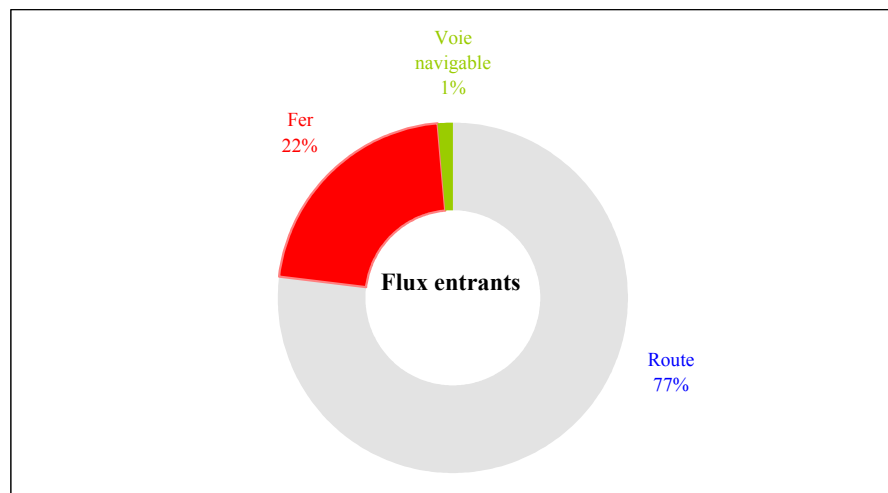
ss : secret statistique

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	1 925 797	334 719	14 806 169	4 716 519	19 522 688	21 783 204
NST1	893 351	186 663	13 992 987	3 964 046	17 957 033	19 037 047
NST2	1 415 717	267 912	2 057 356	146 923	2 204 279	3 815 578
NST3	212 360	140 404	3 588 125	1 854 270	5 442 395	5 795 159
NST4	3 616 571	52 752	2 482 900	4 591 444	7 074 344	10 743 667
NST5	3 889 604	20 975	3 114 646	572 988	3 687 634	7 598 213
NST6	4 157 081	934 332	31 325 215	21 267 968	52 593 183	57 684 596
NST7	85 583	36 113	984 411	1 534 573	2 518 984	2 640 680
NST8	687 055	42 626	3 677 040	664 545	4 341 585	5 071 266
NST9	1 642 978	102 725	39 315 619	7 930 876	47 246 495	48 992 198
Ensemble	18 526 097	2 119 221	115 344 468	47 244 152	162 588 620	183 233 938

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition modale des flux nationaux régionaux

TONNAGES KILOMÉTRIQUES



TRAFFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

TONNAGES KILOMÉTRIQUES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	682 231 707	59 875 997	798 904 584	91 889 632	890 794 216	1 632 901 920
NST1	308 059 595	3 279 677	1 205 995 882	74 765 243	1 280 761 125	1 592 100 397
NST2	34 403 694	0	ss	ss	* 15557938	44 088 515
NST3	13 146 541	10 998 892	ss	ss	103 389 210	127 534 643
NST4	91 619 038	807 937	ss	ss	107 976 949	200 403 924
NST5	136 217 825	2 354 300	ss	ss	202 853 322	341 425 447
NST6	56 996 907	47 185 931	580 757 715	52 008 342	632 766 057	736 948 895
NST7	22 920	666 335	ss	ss	55 783 442	56 472 697
NST8	135 573 563	9 415 851	268 693 711	26 505 702	295 199 413	440 188 827
NST9	570 768 212	78 582	3 525 340 634	113 272 892	3 638 613 526	4 209 460 320
Ensemble	2 029 040 002	134 663 502	6 830 778 204	392 916 994	7 223 695 198	9 387 398 702

ss : secret statistique

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable.

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	292 452	0	817 242 988	124 198 231	941 441 219	941 733 671
NST1	227 988 027	9 110 873	1 202 610 881	167 443 883	1 370 054 764	1 607 153 664
NST2	443 906 571	4 205 216	ss	ss	25 214 616	460 818 141
NST3	57 734 111	0	ss	ss	168 618 227	226 352 338
NST4	1 284 571 446	5 203 670	ss	ss	52 154 225	1 341 929 341
NST5	1 105 251 222	3 394 482	ss	ss	315 972 915	1 424 618 619
NST6	621 986 558	110 603 062	883 227 906	93 891 234	977 119 140	1 709 708 760
NST7	24 755 407	1 729 831	ss	ss	110 923 943	137 409 181
NST8	39 926 994	1 144 201	430 261 940	32 880 128	463 142 068	504 213 263
NST9	710 421 600	65 165	4 064 347 297	120 466 259	4 184 813 556	4 895 300 321
Ensemble	4 516 834 388	135 456 500	8 015 391 997	594 062 676	8 609 454 673	13 261 745 561

ss : secret statistique

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	0	12 589 050	414 913 355	148 455 051	563 368 406	575 957 456
NST1	362 393	4 677 243	356 152 338	118 615 308	474 767 646	479 807 282
NST2	39 730 089	30 391 161	ss	ss	29 139 644	99 260 894
NST3	6 275 220	10 091 454	215 686 065	107 001 048	322 687 113	339 053 787
NST4	4 219 783	4 554 948	69 951 350	85 566 580	155 517 930	164 292 661
NST5	49 503 230	1	74 317 179	14 683 700	89 000 879	138 504 110
NST6	108 651 056	32 643 453	755 030 703	438 658 436	1 193 689 139	1 334 983 648
NST7	2 578 305	1 508 756	27 734 357	43 448 093	71 182 450	75 269 511
NST8	58 787 851	2 388 960	72 806 850	18 853 637	91 660 487	152 837 298
NST9	1 297 738	9 737 986	838 585 786	206 174 059	1 044 759 845	1 055 795 569
Ensemble	271 405 665	108 583 012	2 850 180 822	1 185 592 717	4 035 773 539	4 415 762 216

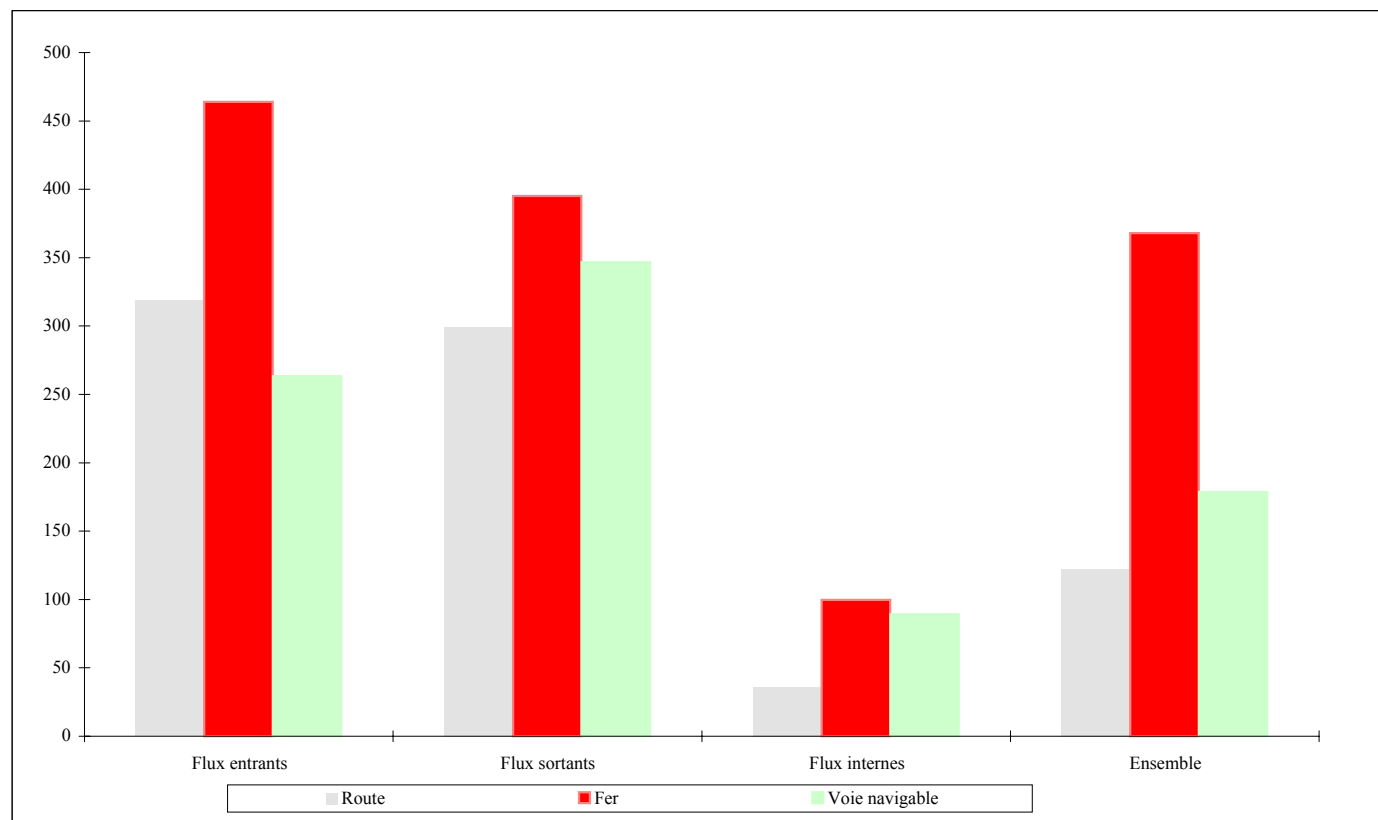
ss : secret statistique

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	682 524 159	72 465 047	2 031 060 927	364 542 914	2 395 603 841	3 150 593 047
NST1	536 410 015	17 067 793	2 764 759 101	360 824 434	3 125 583 535	3 679 061 343
NST2	518 040 354	34 596 377	65 775 393	4 136 805	69 912 198	604 167 550
NST3	77 155 872	21 090 346	454 834 860	139 859 690	594 694 550	692 940 768
NST4	1 380 410 267	10 566 555	212 787 077	102 862 027	315 649 104	1 706 625 926
NST5	1 290 972 277	5 748 783	577 952 137	29 874 979	607 827 116	1 904 548 176
NST6	787 634 521	190 432 446	2 219 016 324	584 558 012	2 803 574 336	3 781 641 303
NST7	27 356 632	3 904 922	170 128 986	67 760 849	237 889 835	269 151 389
NST8	234 288 408	12 949 012	771 762 501	78 239 467	850 001 968	1 097 239 388
NST9	1 282 487 550	9 881 733	8 428 273 717	439 913 210	8 868 186 927	10 160 556 210
Ensemble	6 817 280 055	378 703 014	17 696 351 023	2 172 572 387	19 868 923 410	27 064 906 479

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition modale des flux nationaux régionaux

DISTANCES MOYENNES



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

DISTANCES MOYENNES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	354	321	322	206	304	324
NST1	592	375	320	152	301	333
NST2	372					365
NST3	290	264			286	285
NST4	354	212			245	285
NST5	386	281			363	371
NST6	457	196	264	244	262	265
NST7	764	212			297	296
NST8	410	527	347	244	335	358
NST9	791	253	348	237	343	372
Ensemble	464	263	329	207	319	341

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	780		284	210	271	271
NST1	631	431	354	248	336	361
NST2	439	230			275	439
NST3	445				226	258
NST4	388	390			227	378
NST5	367	270			381	370
NST6	243	343	183	104	171	199
NST7	484	1 046			413	427
NST8	429	1 183	376	327	372	376
NST9	787	483	353	209	346	377
Ensemble	395	347	311	196	299	327

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0		85	44	40	43	43
NST1	31	30	52	42	49	49
NST2	127	122			14	38
NST3	168	102	84	61	74	76
NST4	90	128	36	19	24	25
NST5	94	1	42	28	39	49
NST6	74	88	31	22	27	29
NST7	75	48	46	30	35	35
NST8	223	100	41	41	41	61
NST9	70	95	47	30	43	43
Ensemble	100	89	41	28	36	38

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total
NST0	354	216	137	77	123	145
NST1	600	91	198	91	174	193
NST2	366	129	32	28	32	158
NST3	363	150	127	75	109	120
NST4	382	200	86	22	45	159
NST5	332	274	186	52	165	251
NST6	189	204	71	27	53	66
NST7	320	108	173	44	94	102
NST8	341	304	210	118	196	216
NST9	781	96	214	55	188	207
Ensemble	368	179	153	46	122	148

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL ENTRANT - Évolution 2000-2006 - Répartition par mode et nature des marchandises

TONNAGES

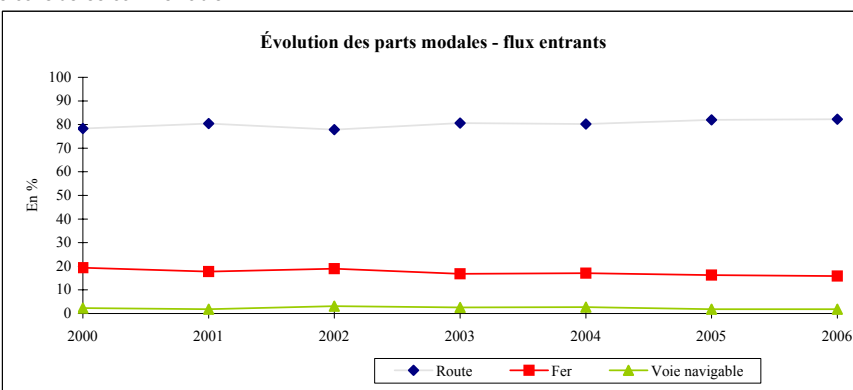
Flux entrants

ROUTE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	2 944 672	3 615 320	2 559 072	3 303 516	2 994 157	3 130 637	2 927 002
NST1	4 118 249	4 188 672	3 661 590	3 597 681	3 623 605	3 345 010	4 257 379
NST2	35 611	55 106	8 149	44 166	93 843	* 28 394	* 31079
NST3	426 977	475 623	156 452	193 492	200 796	184 756	361 045
NST4	412 403	548 914	333 905	277 724	561 398	831 325	441 367
NST5	734 836	704 377	672 946	812 528	545 757	508 746	558 263
NST6	2 469 466	2 785 755	2 121 539	2 164 874	2 063 009	2 271 193	2 414 149
NST7	124 694	66 276	132 047	164 150	134 719	253 398	187 777
NST8	992 733	1 025 921	938 348	1 020 527	867 591	1 035 364	882 373
NST9	9 448 960	8 746 657	9 964 827	10 749 271	10 545 936	10 515 336	10 594 311
Ensemble	21 708 601	22 212 621	20 548 875	22 327 929	21 630 811	22 104 159	22 654 745

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable.

FER	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	1 794 616	1 703 222	1 755 010	1 697 154	1 807 002	1 900 383	1 925 422
NST1	812 486	769 474	785 961	786 890	663 512	621 315	520 380
NST2	170 820	93 882	149 190	16 181	6 983	669	92 483
NST3	87 146	69 615	60 395	62 705	63 808	25 445	45 332
NST4	438 403	384 796	375 679	307 330	431 028	333 403	259 092
NST5	460 377	370 807	405 390	352 307	310 702	274 790	352 805
NST6	218 449	183 452	137 029	115 785	109 593	64 421	124 745
NST7	2 306	1 338	0	0	0	52	30
NST8	448 636	452 547	410 301	451 887	464 982	445 941	330 703
NST9	935 243	873 742	935 181	861 729	751 703	716 522	721 841
Ensemble	5 368 482	4 902 875	5 014 136	4 651 968	4 609 313	4 382 941	4 372 833

VOIE NAVIGABLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	203 730	142 876	209 632	233 279	152 540	200 146	186 404
NST1	39 772	27 848	10 762	1 628	14 484	11 094	8 753
NST2	0	0	0	0	9 271	1 470	0
NST3	400	0	17 976	26 020	23 406	36 194	41 615
NST4	1 498	314	0	150	2 567	0	3 809
NST5	0	0	0	930	0	658	8 384
NST6	313 785	251 442	523 872	408 583	484 688	208 655	241 089
NST7	10 890	11 969	8 011	2 745	7 239	4 144	3 149
NST8	60 530	69 624	53 457	30 774	36 299	22 457	17 876
NST9	0	0	699	18	800	0	310
Ensemble	630 605	504 073	824 409	704 127	731 294	484 818	511 389



TRAFFIC NATIONAL RÉGIONAL SORTANT - Évolution 2000-2006 - Répartition par mode et nature des marchandises

TONNAGES

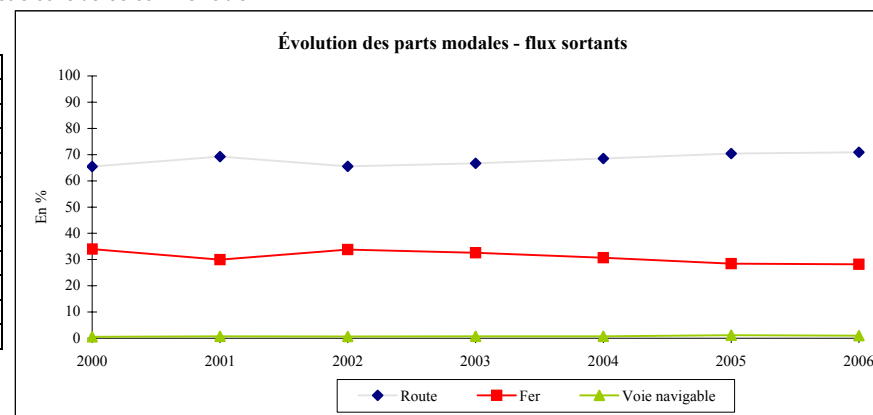
Flux sortants

ROUTE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	2 455 369	2 880 919	2 511 044	3 320 925	3 696 322	3 095 114	3 470 442
NST1	3 966 228	4 215 989	4 390 676	3 838 165	3 922 736	3 583 871	4 073 106
NST2	72 297	112 406	65 293	16 899	98 650	* 22 182	91 827
NST3	749 017	969 414	893 123	658 771	871 616	748 927	747 532
NST4	193 508	114 632	208 607	113 566	201 895	142 515	230 217
NST5	1 231 059	927 790	1 032 717	878 435	853 508	774 537	830 380
NST6	3 870 367	3 957 555	4 230 294	4 067 392	4 469 311	5 820 147	5 721 505
NST7	441 531	238 306	322 695	220 152	208 364	313 108	268 726
NST8	1 452 461	1 609 430	1 488 551	1 412 498	1 176 664	1 334 144	1 245 167
NST9	10 638 043	10 566 383	10 372 522	10 738 494	11 557 789	11 040 686	12 086 348
Ensemble	25 069 880	25 592 824	25 515 522	25 265 297	27 056 855	26 875 231	28 765 250

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable.

VOIE NAVIGABLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	3 519	2 760	1 350	6 652	3 762	0	0
NST1	1 549	8 236	2 672	8 680	10 493	4 865	21 158
NST2	40 814	547	11 990	6 569	0	5 646	18 259
NST3	321	0	753	250	7 240	0	0
NST4	800	50 007	2 578	2 114	7 375	5 388	13 352
NST5	703	14 430	0	13 953	3 129	22 882	12 590
NST6	148 869	200 752	232 806	240 216	268 287	412 632	322 573
NST7	594	250	1 504	0	0	1 901	1 654
NST8	5 591	3 029	13 685	430	457	0	967
NST9	1 198	42	0	50	23	95	135
Ensemble	203 958	280 053	267 338	278 914	300 766	453 409	390 688

FER	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	12 913	6 866	20 486	21 235	4 129	1 506	375
NST1	288 103	303 482	379 938	360 161	387 036	345 293	361 222
NST2	1 087 433	644 971	1 065 843	969 627	864 439	913 205	1 010 399
NST3	479 946	432 849	384 259	249 497	95 188	174 664	129 721
NST4	3 494 626	3 195 490	3 344 009	3 186 920	3 203 702	3 010 779	3 310 454
NST5	3 763 982	3 288 285	3 851 773	3 591 894	3 596 240	3 224 942	3 011 651
NST6	2 285 823	1 722 727	2 702 040	2 582 054	2 642 788	1 962 405	2 562 805
NST7	255 814	136 934	52 068	110 262	106 073	107 963	51 176
NST8	137 040	159 715	129 195	159 564	138 381	134 044	93 090
NST9	1 212 473	1 181 504	1 241 207	1 113 495	1 087 433	968 138	902 474
Ensemble	13 018 153	11 072 823	13 170 818	12 344 709	12 125 409	10 842 939	11 433 367



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL INTERNE - Évolution 2000-2006 - Répartition par mode et nature des marchandises

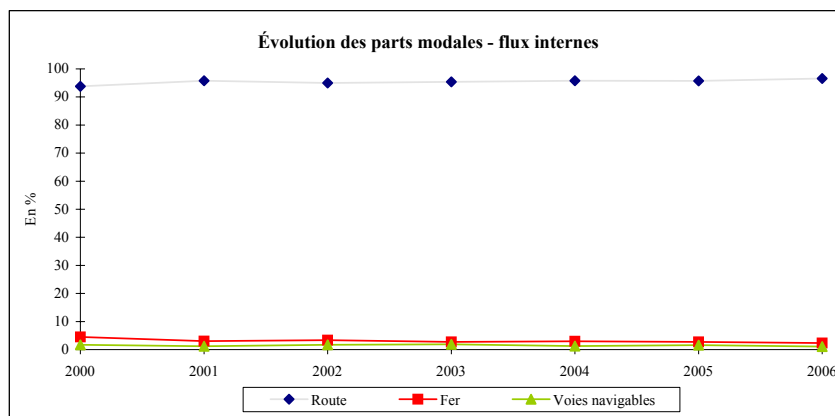
TONNAGES

Flux internes

ROUTE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	8 699 707	6 496 359	7 757 497	9 640 426	8 862 437	10 503 951	13 125 244
NST1	8 067 086	8 879 251	8 139 245	8 251 578	8 817 286	8 761 677	9 626 548
NST2	607 639	991 618	1 408 128	748 712	966 603	1 247 274	2 081 373
NST3	4 600 263	4 435 699	3 616 339	3 045 521	5 076 909	4 250 592	4 333 818
NST4	3 164 403	2 979 004	3 623 859	4 434 361	5 213 239	4 203 904	6 402 760
NST5	1 539 438	2 364 893	1 691 700	2 298 021	2 164 892	1 417 820	2 298 991
NST6	35 883 375	45 077 830	31 535 852	37 839 547	41 263 343	38 047 944	44 457 529
NST7	2 020 358	1 366 121	1 544 610	2 938 204	4 759 884	1 339 144	2 062 481
NST8	2 770 446	4 215 118	1 619 322	3 012 916	1 785 333	979 009	2 214 045
NST9	21 027 307	24 045 303	24 247 166	21 295 962	22 733 876	19 721 581	24 565 836
Ensemble	88 380 022	100 851 196	85 183 718	93 505 248	101 643 802	90 472 896	111 168 625

FER	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	12 724	1 257	0	0	0	0	0
NST1	83 741	132 656	159 863	119 094	111 731	48 858	11 749
NST2	250 915	208 826	303 875	73 372	341 002	141 953	312 835
NST3	60 136	80 716	101 273	78 609	41 172	49 175	37 307
NST4	314 185	350 813	324 316	297 114	310 978	220 340	47 025
NST5	1 687 420	985 600	682 604	622 660	711 707	588 215	525 148
NST6	1 456 726	1 177 456	1 315 558	1 342 964	1 514 047	1 429 895	1 469 531
NST7	42 796	19 519	17 262	47 313	54 711	49 711	34 377
NST8	225 423	129 772	13 385	11 145	8 915	11 926	263 262
NST9	87 914	79 662	84 855	71 659	55 260	25 547	18 663
Ensemble	4 221 980	3 166 277	3 002 991	2 663 930	3 149 523	2 565 620	2 719 897

VOIE NAVIGABLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	154 357	151 543	193 884	276 788	133 769	228 188	148 315
NST1	69 809	62 526	93 530	83 786	74 779	105 408	156 752
NST2	384 276	90 348	6 675	37 907	120 791	423 031	249 653
NST3	133 851	149 564	152 970	140 157	120 699	112 905	98 789
NST4	55 588	36 303	5 790	18 335	34 290	37 959	35 591
NST5	700	3 514	0	184	1 191	3 483	1
NST6	624 488	522 254	846 656	1 116 087	667 098	423 157	370 670
NST7	3 199	2 000	0	367	5 282	24 003	31 310
NST8	90 669	139 236	125 302	74 523	45 093	32 741	23 783
NST9	120 378	129 598	89 546	86 968	124 524	111 512	102 280
Ensemble	1 637 315	1 286 886	1 514 353	1 835 102	1 327 516	1 502 387	1 217 144



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL TOTAL - Évolution 2000-2006 - Répartition par mode et nature des marchandises

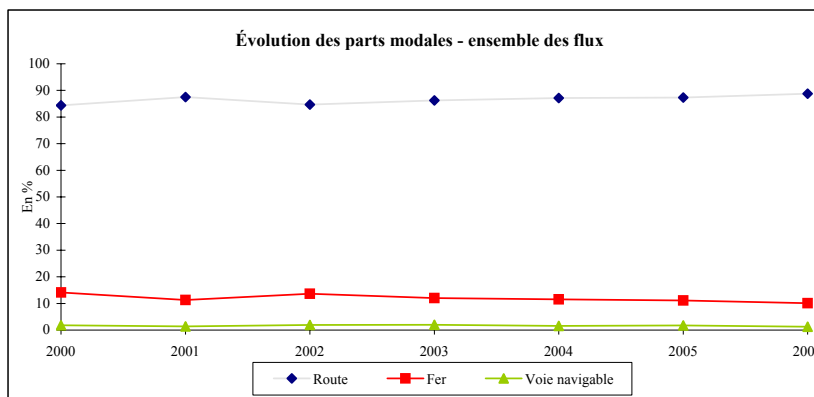
TONNAGES

Ensemble des flux

ROUTE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	14 099 748	12 992 598	12 827 613	16 264 867	15 552 916	16 729 702	19 522 688
NST1	16 151 563	17 283 912	16 191 511	15 687 424	16 363 627	15 690 558	17 957 033
NST2	715 547	1 159 130	1 481 570	809 777	1 159 096	1 297 850	2 131 949
NST3	5 776 257	5 880 736	4 665 914	3 897 784	6 149 321	5 184 275	5 442 395
NST4	3 770 314	3 642 550	4 166 371	4 825 651	5 976 532	5 177 744	7 074 344
NST5	3 505 333	3 997 060	3 397 363	3 988 984	3 564 157	2 701 103	3 687 634
NST6	42 223 208	51 821 140	37 887 685	44 071 813	47 795 663	46 139 284	52 593 183
NST7	2 586 583	1 670 703	1 999 352	3 322 506	5 102 967	1 905 650	2 518 984
NST8	5 215 640	6 850 469	4 046 221	5 445 941	3 829 588	3 348 517	4 341 585
NST9	41 114 310	43 358 343	44 584 515	42 783 727	44 837 601	41 277 603	47 246 495
Ensemble	135 158 503	148 656 641	131 248 115	141 098 474	150 331 468	139 452 286	162 588 620

FER	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	1 820 253	1 711 345	1 775 496	1 718 389	1 811 131	1 901 889	1 925 797
NST1	1 184 330	1 205 612	1 325 762	1 266 145	1 162 279	1 015 466	893 351
NST2	1 509 168	947 679	1 518 908	1 059 180	1 212 424	1 055 827	1 415 717
NST3	627 228	583 180	545 927	390 811	200 168	249 284	212 360
NST4	4 247 214	3 931 099	4 044 004	3 791 364	3 945 708	3 564 522	3 616 571
NST5	5 911 779	4 644 692	4 939 767	4 566 861	4 618 649	4 087 947	3 889 604
NST6	3 960 998	3 083 635	4 154 627	4 040 803	4 266 428	3 456 721	4 157 081
NST7	300 916	157 791	69 330	157 575	160 784	157 726	85 583
NST8	811 099	742 034	552 881	622 596	612 278	591 911	687 055
NST9	2 235 630	2 134 908	2 261 243	2 046 883	1 894 396	1 710 207	1 642 978
Ensemble	22 608 615	19 141 975	21 187 945	19 660 607	19 884 245	17 791 500	18 526 097

VOIE NAVIGABLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	361 606	297 179	404 866	516 719	290 071	428 334	334 719
NST1	111 130	98 610	106 964	94 094	99 756	121 367	186 663
NST2	425 090	90 895	18 665	44 476	130 062	430 147	267 912
NST3	134 572	149 564	171 699	166 427	151 345	149 099	140 404
NST4	57 886	86 624	8 368	20 599	44 232	43 347	52 752
NST5	1 403	17 944	0	15 067	4 320	27 023	20 975
NST6	1 087 142	974 448	1 603 334	1 764 886	1 420 073	1 044 444	934 332
NST7	14 683	14 219	9 515	3 112	12 521	30 048	36 113
NST8	156 790	211 889	192 444	105 727	81 849	55 198	42 626
NST9	121 576	129 640	90 245	87 036	125 347	111 607	102 725
Ensemble	2 471 878	2 071 012	2 606 100	2 818 143	2 359 576	2 440 614	2 119 221



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2001-2006 - Répartition par flux et région partenaire

TONNAGES

Régions d'échanges	2001			2002			2003		
	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total
Picardie	7 974 569	10 304 808	18 279 377	7 176 062	11 095 030	18 271 092	8 127 355	10 392 187	18 519 542
Ile-de-France	4 051 153	6 130 271	10 181 424	3 660 468	6 263 725	9 924 193	4 161 436	6 100 954	10 262 390
Centre	1 841 483	1 265 894	3 107 377	1 501 297	917 968	2 419 265	1 643 414	1 044 012	2 687 426
Haute-Normandie	2 261 439	2 164 861	4 426 300	2 355 050	2 524 574	4 879 624	1 843 094	2 176 191	4 019 285
Basse-Normandie	518 039	577 504	1 095 543	519 407	557 351	1 076 758	412 654	436 554	849 208
Bretagne	579 908	743 280	1 323 188	609 178	868 819	1 477 997	690 252	937 860	1 628 112
Pays-de-la-Loire	1 089 618	1 589 316	2 678 934	961 396	1 623 662	2 585 058	1 242 860	1 658 801	2 901 661
Poitou-Charentes	300 470	377 769	678 239	292 208	372 141	664 349	403 714	436 474	840 188
Limousin	165 640	192 797	358 437	111 423	107 653	219 076	126 876	147 137	274 013
Aquitaine	433 566	568 241	1 001 807	419 051	605 078	1 024 129	456 901	583 611	1 040 512
Midi-Pyrénées	277 571	332 324	609 895	222 082	373 868	595 950	227 013	356 443	583 456
Champagne-Ardenne	2 036 321	2 066 630	4 102 951	2 274 553	1 983 341	4 257 894	2 320 658	2 557 121	4 877 779
Lorraine	1 770 638	5 872 882	7 643 520	1 706 045	6 583 800	8 289 845	1 556 867	5 810 744	7 367 611
Alsace	758 603	867 416	1 626 019	705 902	741 683	1 447 585	746 022	897 776	1 643 798
Franche-Comté	257 177	315 466	572 643	351 185	458 481	809 666	334 008	533 045	867 053
Bourgogne	646 482	560 687	1 207 169	807 385	758 544	1 565 929	597 928	688 490	1 286 418
Auvergne	334 363	245 210	579 573	323 791	247 933	571 724	304 137	237 011	541 148
Rhône-Alpes	1 187 441	1 379 712	2 567 153	1 273 875	1 382 174	2 656 049	1 281 435	1 498 721	2 780 156
Languedoc-Roussillon	523 221	404 787	928 008	485 550	385 093	870 643	557 145	479 465	1 036 610
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	611 867	985 845	1 597 712	631 512	1 102 760	1 734 272	650 255	916 323	1 566 578
Ensemble	27 619 569	36 945 700	64 565 269	26 387 420	38 953 678	65 341 098	27 684 024	37 888 920	65 572 944

Régions d'échanges	2004			2005			2006		
	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total
Picardie	7 332 578	10 873 348	18 205 926	7 466 538	10 678 269	18 144 807	7 701 430	11 795 260	19 496 690
Ile-de-France	3 996 703	6 254 645	10 251 348	4 253 681	6 055 710	10 309 391	4 216 164	7 214 881	11 431 045
Centre	1 769 450	1 202 357	2 971 807	1 733 345	1 190 218	2 923 563	1 768 170	1 146 713	2 914 883
Haute-Normandie	1 972 516	2 271 594	4 244 110	1 691 207	2 186 912	3 878 119	1 853 164	2 511 129	4 364 293
Basse-Normandie	587 466	600 452	1 187 918	545 130	526 129	1 071 259	530 921	607 865	1 138 786
Bretagne	694 512	872 967	1 567 479	596 661	854 176	1 450 837	525 592	835 390	1 360 982
Pays-de-la-Loire	1 229 367	1 697 668	2 927 035	1 159 163	1 655 676	2 814 839	1 127 209	1 351 674	2 478 883
Poitou-Charentes	438 811	307 055	745 866	284 402	340 819	625 221	243 397	341 641	585 038
Limousin	111 361	117 513	228 874	133 370	128 159	261 529	93 081	189 514	282 595
Aquitaine	496 706	668 870	1 165 576	525 561	575 860	1 101 421	552 176	641 101	1 193 277
Midi-Pyrénées	210 769	341 169	551 938	180 033	327 666	507 699	179 096	362 245	541 341
Champagne-Ardenne	1 942 218	2 992 389	4 934 607	2 320 165	2 862 438	5 182 603	2 224 313	2 192 482	4 416 795
Lorraine	1 864 426	5 978 152	7 842 578	1 556 572	5 908 857	7 465 429	1 827 105	6 292 405	8 119 510
Alsace	668 392	994 291	1 662 683	639 245	780 687	1 419 932	805 065	895 393	1 700 458
Franche-Comté	265 195	452 863	718 058	407 937	422 683	830 620	302 173	383 998	686 171
Bourgogne	476 374	712 998	1 189 372	645 446	722 270	1 367 716	794 815	719 876	1 514 691
Auvergne	475 454	250 009	725 463	375 562	281 946	657 508	473 044	310 666	783 710
Rhône-Alpes	1 310 518	1 426 991	2 737 509	1 420 156	1 396 828	2 816 984	1 390 067	1 663 701	3 053 768
Languedoc-Roussillon	490 149	545 226	1 035 375	493 834	513 900	1 007 734	337 696	361 788	699 484
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	638 453	922 473	1 560 926	543 910	762 376	1 306 286	594 289	771 583	1 365 872
Ensemble	26 971 418	39 483 030	66 454 448	26 971 918	38 171 579	65 143 497	27 538 967	40 589 305	68 128 272

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2001-2006 - Évolution des flux par région partenaire

TONNAGES

Flux entrants

Région de provenance	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Picardie	7 974 569	7 176 062	8 127 355	7 332 578	7 466 538	7 701 430
Ile-de-France	4 051 153	3 660 468	4 161 436	3 996 703	4 253 681	4 216 164
Centre	1 841 483	1 501 297	1 643 414	1 769 450	1 733 345	1 768 170
Haute-Normandie	2 261 439	2 355 050	1 843 094	1 972 516	1 691 207	1 853 164
Basse-Normandie	518 039	519 407	412 654	587 466	545 130	530 921
Bretagne	579 908	609 178	690 252	694 512	596 661	525 592
Pays-de-la-Loire	1 089 618	961 396	1 242 860	1 229 367	1 159 163	1 127 209
Poitou-Charentes	300 470	292 208	403 714	438 811	284 402	243 397
Limousin	165 640	111 423	126 876	111 361	133 370	93 081
Aquitaine	433 566	419 051	456 901	496 706	525 561	552 176
Midi-Pyrénées	277 571	222 082	227 013	210 769	180 033	179 096
Champagne-Ardenne	2 036 321	2 274 553	2 320 658	1 942 218	2 320 165	2 224 313
Lorraine	1 770 638	1 706 045	1 556 867	1 864 426	1 556 572	1 827 105
Alsace	758 603	705 902	746 022	668 392	639 245	805 065
Franche-Comté	257 177	351 185	334 008	265 195	407 937	302 173
Bourgogne	646 482	807 385	597 928	476 374	645 446	794 815
Auvergne	334 363	323 791	304 137	475 454	375 562	473 044
Rhône-Alpes	1 187 441	1 273 875	1 281 435	1 310 518	1 420 156	1 390 067
Languedoc	523 221	485 550	557 145	490 149	493 834	337 696
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	611 867	631 512	650 255	638 453	543 910	594 289
Ensemble	27 619 569	26 387 420	27 684 024	26 971 418	26 971 918	27 538 967

Flux sortants

Région de destination	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Picardie	10 304 808	11 095 030	10 392 187	10 873 348	10 678 269	11 795 260
Ile-de-France	6 130 271	6 263 725	6 100 954	6 254 645	6 055 710	7 214 881
Centre	1 265 894	917 968	1 044 012	1 202 357	1 190 218	1 146 713
Haute-Normandie	2 164 861	2 524 574	2 176 191	2 271 594	2 186 912	2 511 129
Basse-Normandie	577 504	557 351	436 554	600 452	526 129	607 865
Bretagne	743 280	868 819	937 860	872 967	854 176	835 390
Pays-de-la-Loire	1 589 316	1 623 662	1 658 801	1 697 668	1 655 676	1 351 674
Poitou-Charentes	377 769	372 141	436 474	307 055	340 819	341 641
Limousin	192 797	107 653	147 137	117 513	128 159	189 514
Aquitaine	568 241	605 078	583 611	668 870	575 860	641 101
Midi-Pyrénées	332 324	373 868	356 443	341 169	327 666	362 245
Champagne-Ardenne	2 066 630	1 983 341	2 557 121	2 992 389	2 862 438	2 192 482
Lorraine	5 872 882	6 583 800	5 810 744	5 978 152	5 908 857	6 292 405
Alsace	867 416	741 683	897 776	994 291	780 687	895 393
Franche-Comté	315 466	458 481	533 045	452 863	422 683	383 998
Bourgogne	560 687	758 544	688 490	712 998	722 270	719 876
Auvergne	245 210	247 933	237 011	250 009	281 946	310 666
Rhône-Alpes	1 379 712	1 382 174	1 498 721	1 426 991	1 396 828	1 663 701
Languedoc	404 787	385 093	479 465	545 226	513 900	361 788
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	985 845	1 102 760	916 323	922 473	762 376	771 583
Ensemble	36 945 700	38 953 678	37 888 920	39 483 030	38 171 579	40 589 305

Evolution en %				
2002/2001	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2006/2005
-10,0	13,3	-9,8	1,8	3,1
-9,6	13,7	-4,0	6,4	-0,9
-18,5	9,5	7,7	-2,0	2,0
4,1	-21,7	7,0	-14,3	9,6
0,3	-20,6	42,4	-7,2	-2,6
5,0	13,3	0,6	-14,1	-11,9
-11,8	29,3	-1,1	-5,7	-2,8
-2,7	38,2	8,7	-35,2	-14,4
-32,7	13,9	-12,2	19,8	-30,2
-3,3	9,0	8,7	5,8	5,1
-20,0	2,2	-7,2	-14,6	-0,5
11,7	2,0	-16,3	19,5	-4,1
-3,6	-8,7	19,8	-16,5	17,4
-6,9	5,7	-10,4	-4,4	25,9
36,6	-4,9	-20,6	53,8	-25,9
24,9	-25,9	-20,3	35,5	23,1
-3,2	-6,1	56,3	-21,0	26,0
7,3	0,6	2,3	8,4	-2,1
-7,2	14,7	-12,0	0,8	-31,6
3,2	3,0	-1,8	-14,8	9,3
-4,5	4,9	-2,6	0,0	2,1

Evolution en %				
2002/2001	2003/2002	2004/2003	2005/2004	2006/2005
7,7	-6,3	4,6	-1,8	10,5
2,2	-2,6	2,5	-3,2	19,1
-27,5	13,7	15,2	-1,0	-3,7
16,6	-13,8	4,4	-3,7	14,8
-3,5	-21,7	37,5	-12,4	15,5
16,9	7,9	-6,9	-2,2	-2,2
2,2	2,2	2,3	-2,5	-18,4
-1,5	17,3	-29,7	11,0	0,2
-44,2	36,7	-20,1	9,1	47,9
6,5	-3,5	14,6	-13,9	11,3
12,5	-4,7	-4,3	-4,0	10,6
-4,0	28,9	17,0	-4,3	-23,4
12,1	-11,7	2,9	-1,2	6,5
-14,5	21,0	10,8	-21,5	14,7
45,3	16,3	-15,0	-6,7	-9,2
35,3	-9,2	3,6	1,3	-0,3
1,1	-4,4	5,5	12,8	10,2
0,2	8,4	-4,8	-2,1	19,1
-4,9	24,5	13,7	-5,7	-29,6
11,9	-16,9	0,7	-17,4	1,2
5,4	-2,7	4,2	-3,3	6,3

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2001-2006 - Évolution des volumes échangés avec les autres régions

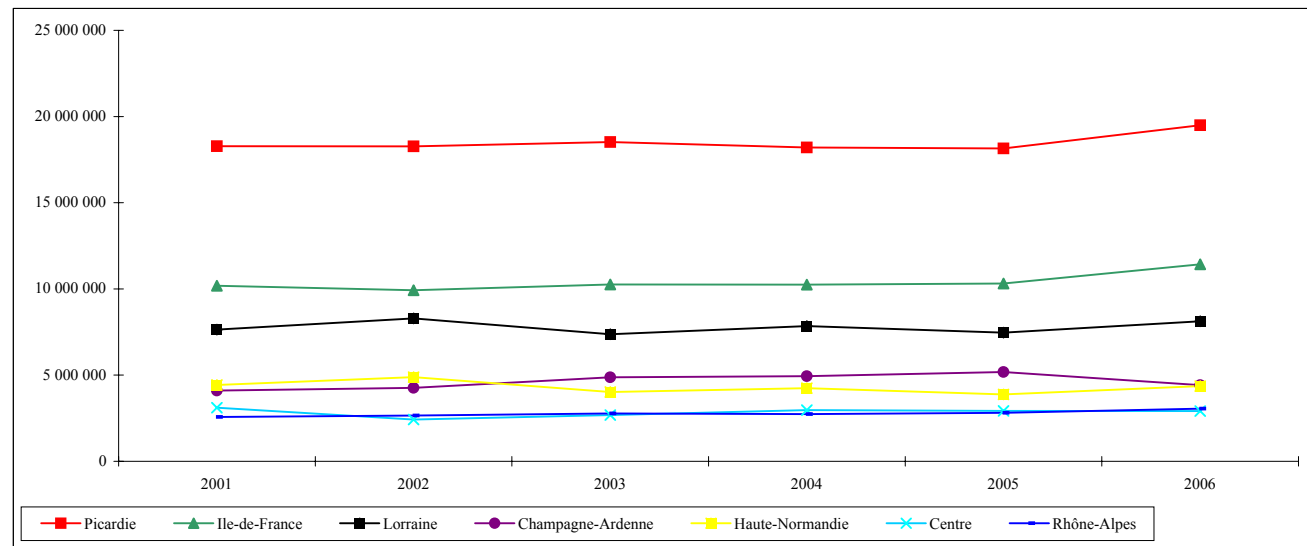
TONNAGES

Volumes échangés

Région	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Picardie	18 279 377	18 271 092	18 519 542	18 205 926	18 144 807	19 496 690
Ile-de-France	10 181 424	9 924 193	10 262 390	10 251 348	10 309 391	11 431 045
Centre	3 107 377	2 419 265	2 687 426	2 971 807	2 923 563	2 914 883
Haute-Normandie	4 426 300	4 879 624	4 019 285	4 244 110	3 878 119	4 364 293
Basse-Normandie	1 095 543	1 076 758	849 208	1 187 918	1 071 259	1 138 786
Bretagne	1 323 188	1 477 997	1 628 112	1 567 479	1 450 837	1 360 982
Pays-de-la-Loire	2 678 934	2 585 058	2 901 661	2 927 035	2 814 839	2 478 883
Poitou-Charentes	678 239	664 349	840 188	745 866	625 221	585 038
Limousin	358 437	219 076	274 013	228 874	261 529	282 595
Aquitaine	1 001 807	1 024 129	1 040 512	1 165 576	1 101 421	1 193 277
Midi-Pyrénées	609 895	595 950	583 456	551 938	507 699	541 341
Champagne-Ardenne	4 102 951	4 257 894	4 877 779	4 934 607	5 182 603	4 416 795
Lorraine	7 643 520	8 289 845	7 367 611	7 842 578	7 465 429	8 119 510
Alsace	1 626 019	1 447 585	1 643 798	1 662 683	1 419 932	1 700 458
Franche-Comté	572 643	809 666	867 053	718 058	830 620	686 171
Bourgogne	1 207 169	1 565 929	1 286 418	1 189 372	1 367 716	1 514 691
Auvergne	579 573	571 724	541 148	725 463	657 508	783 710
Rhône-Alpes	2 567 153	2 656 049	2 780 156	2 737 509	2 816 984	3 053 768
Languedoc	928 008	870 643	1 036 610	1 035 375	1 007 734	699 484
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	1 597 712	1 734 272	1 566 578	1 560 926	1 306 286	1 365 872
Ensemble	64 565 269	65 341 098	65 572 944	66 454 448	65 143 497	68 128 272

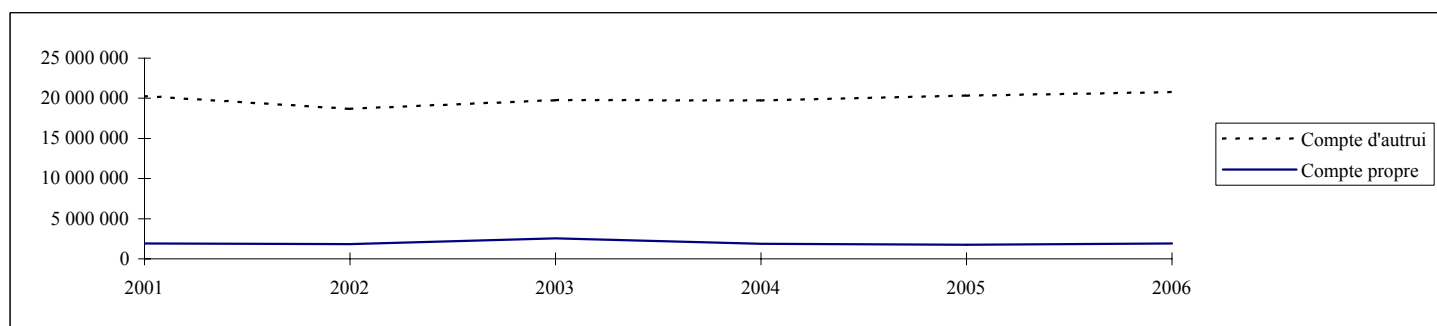
Poids en %

2001	2002	2003	2004	2005	2006
28,3	28,0	28,2	27,4	27,9	28,6
15,8	15,2	15,7	15,4	15,8	16,8
4,8	3,7	4,1	4,5	4,5	4,3
6,9	7,5	6,1	6,4	6,0	6,4
1,7	1,6	1,3	1,8	1,6	1,7
2,0	2,3	2,5	2,4	2,2	2,0
4,1	4,0	4,4	4,4	4,3	3,6
1,1	1,0	1,3	1,1	1,0	0,9
0,6	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4
1,6	1,6	1,6	1,8	1,7	1,8
0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8
6,4	6,5	7,4	7,4	8,0	6,5
11,8	12,7	11,2	11,8	11,5	11,9
2,5	2,2	2,5	2,5	2,2	2,5
0,9	1,2	1,3	1,1	1,3	1,0
1,9	2,4	2,0	1,8	2,1	2,2
0,9	0,9	0,8	1,1	1,0	1,2
4,0	4,1	4,2	4,1	4,3	4,5
1,4	1,3	1,6	1,6	1,5	1,0
2,5	2,7	2,4	2,3	2,0	2,0
100	100	100	100	100	100

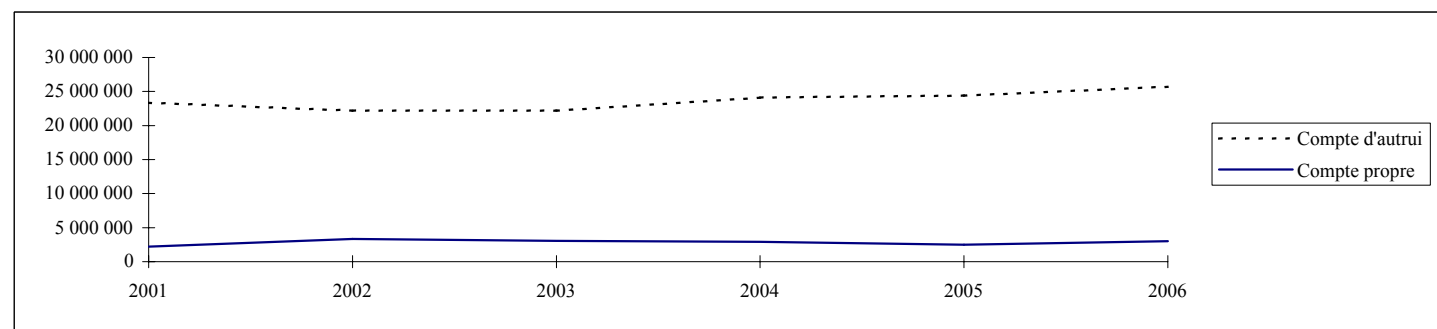


TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2001-2006 **Répartition Compte propre / Compte d'autrui pour le mode ROUTIER**

Flux entrants	2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	1 904 144	8,6	1 829 775	8,9	2 562 918	11,5	1 882 406	8,7	1 766 338	8,0	1 897 345	8,4
Compte d'autrui	20 308 477	91,4	18 719 100	91,1	19 765 011	88,5	19 748 405	91,3	20 337 821	92,0	20 757 400	91,6
Ensemble	22 212 621	100,0	20 548 875	100,0	22 327 929	100,0	21 630 811	100,0	22 104 159	100,0	22 654 745	100,0

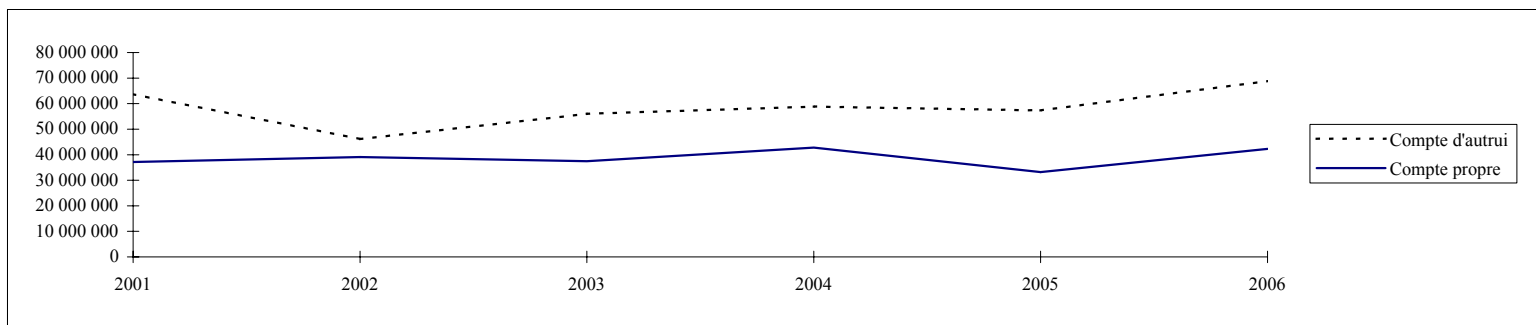


Flux sortants	2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	2 226 427	8,7	3 316 137	13,0	3 067 813	12,1	2 918 397	10,8	2 476 166	9,2	3 028 996	10,5
Compte d'autrui	23 366 397	91,3	22 199 385	87,0	22 197 484	87,9	24 138 458	89,2	24 399 065	90,8	25 736 254	89,5
Ensemble	25 592 824	100,0	25 515 522	100,0	25 265 297	100,0	27 056 855	100,0	26 875 231	100,0	28 765 250	100,0

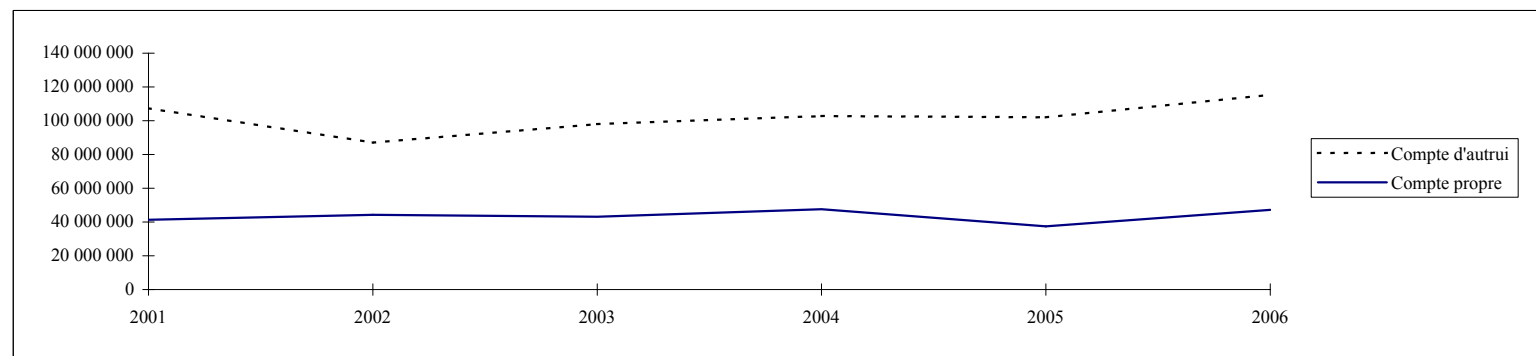


TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2001-2006 **Répartition Compte propre / Compte d'autrui pour le mode ROUTIER**

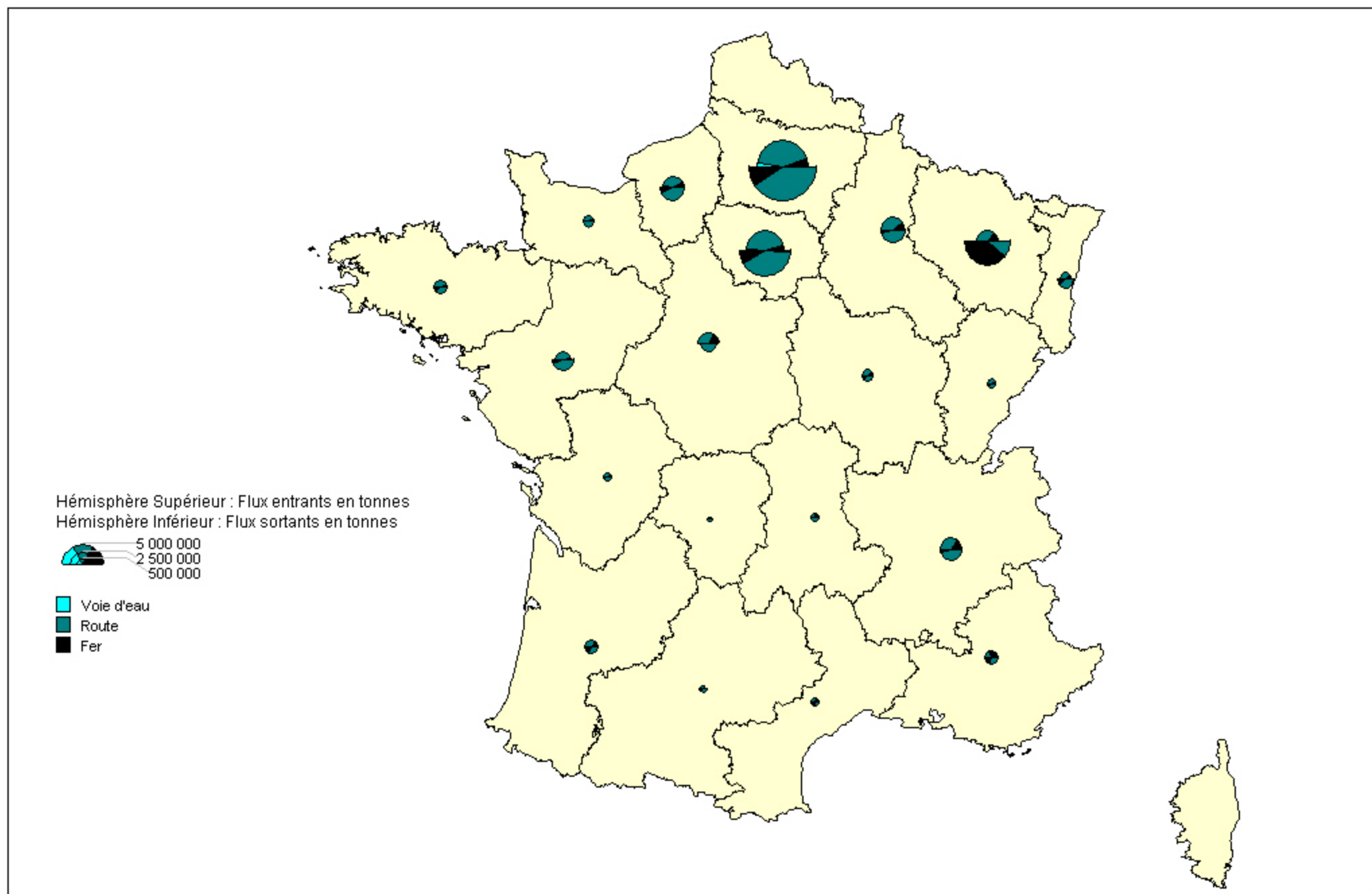
Flux internes	2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	37 149 661	36,8	39 072 761	45,9	37 482 967	40,1	42 818 862	42,1	33 176 010	36,7	42 317 811	38,1
Compte d'autrui	63 701 535	63,2	46 110 957	54,1	56 022 281	59,9	58 824 940	57,9	57 296 886	63,3	68 850 814	61,9
Ensemble	100 851 196	100,0	85 183 718	100,0	93 505 248	100,0	101 643 802	100,0	90 472 896	100,0	111 168 625	100,0



Total	2001		2002		2003		2004		2005		2006	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	41 280 232	27,8	44 218 673	33,7	43 113 698	30,6	47 619 665	31,7	37 418 514	26,8	47 244 152	29,1
Compte d'autrui	107 376 409	72,2	87 029 442	66,3	97 984 776	69,4	102 711 803	68,3	102 033 772	73,2	115 344 468	70,9
Ensemble	148 656 641	100,0	131 248 115	100,0	141 098 474	100,0	150 331 468	100,0	139 452 286	100,0	162 588 620	100,0

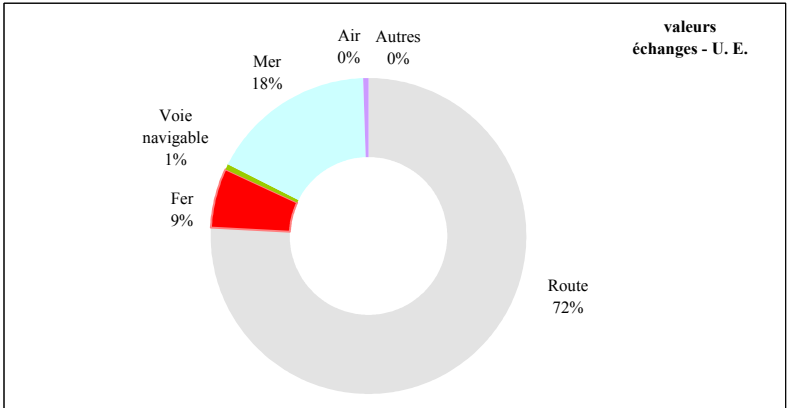
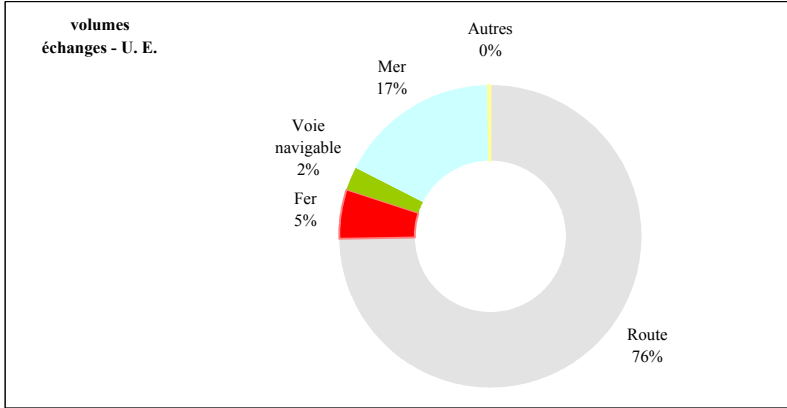
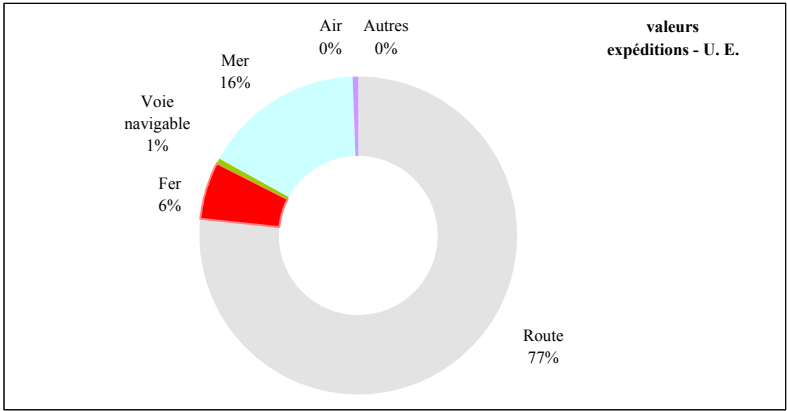
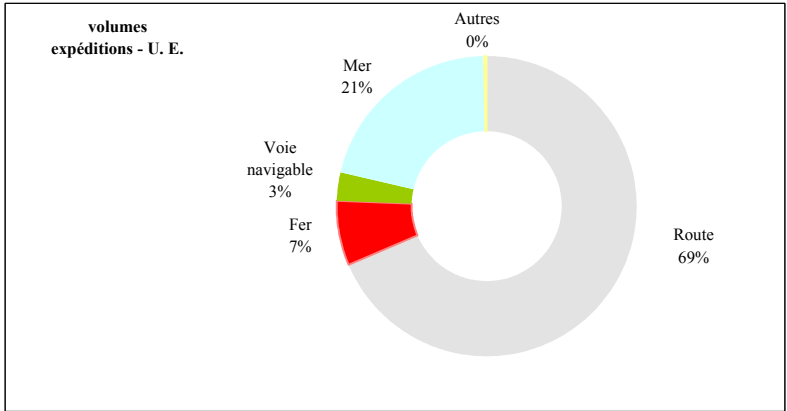
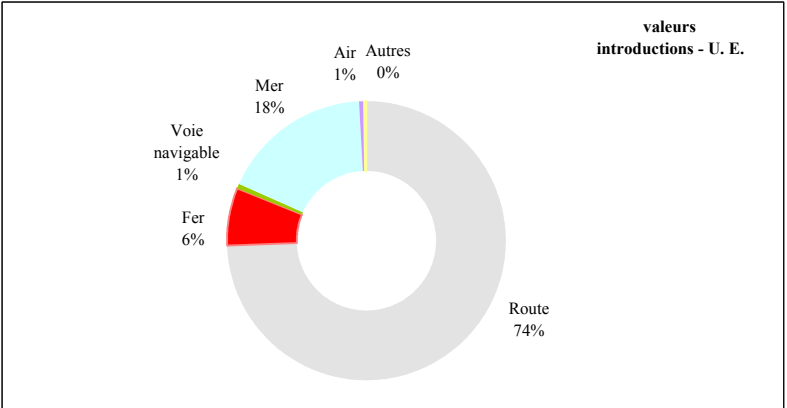
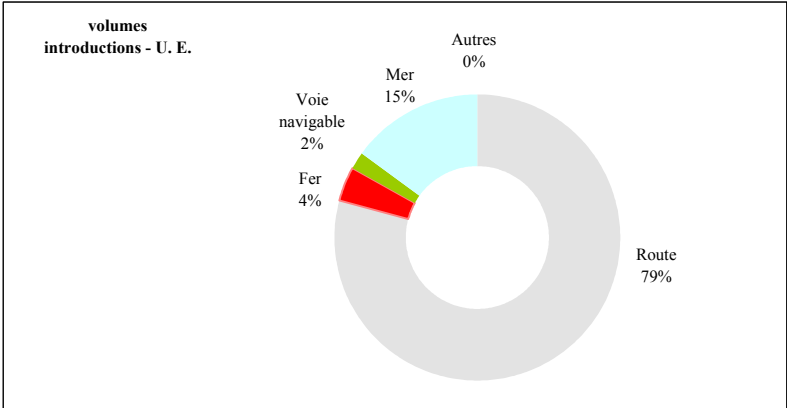


ECHANGES DU NORD-PAS-DE-CALAIS AVEC LES AUTRES REGIONS FRANCAISES EN 2006



TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

Données hors hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés.



En 2006, les données relatives aux échanges intra-communautaires sont en partie estimées.

TRAFFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Importations et exportations par mode et nature des marchandises**AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE* (UE25)****INTRODUCTIONS**

	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	26 572	1	0	679	808 226	1 577
NST1	154 860	0	25	1 104	1 605 154	1 203
NST2	160 321	0	680	0	198 272	54 629
NST3	2 740 845	0	0	0	723 949	5 327
NST4	473 698	0	0	1 123	773 606	20 272
NST5	163 569	0	134	781 146	2 468 720	147 969
NST6	313 795	0	0	2 126	7 319 608	55 031
NST7	122 452	0	0	0	229 107	225 129
NST8	245 979	1	8 281	416 627	2 467 469	44 755
NST9	165 993	49	4 395	28 980	7 560 091	0
Ensemble	4 568 084	51	13 515	1 231 785	24 154 202	555 892

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	11 474	906	0	342	454 394	275
NST1	398 383	53	31	709	1 505 846	1 183
NST2	12 528	0	105	0	28 338	3 282
NST3	1 064 389	0	0	0	267 184	2 541
NST4	230 408	0	0	420	217 365	4 784
NST5	234 766	3	85	829 025	1 987 413	71 848
NST6	17 642	0	0	297	294 553	5 545
NST7	19 070	0	0	0	36 333	38 307
NST8	473 723	96 067	13 767	292 249	2 194 865	15 883
NST9	1 386 664	33 457	17 342	280 695	9 290 358	2
Ensemble	3 849 048	130 486	31 330	1 403 737	16 276 648	143 651

EXPEDITIONS

	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	121 531	0	0	84 494	1 455 570	455 845
NST1	1 030 279	0	619	152	3 155 198	53 550
NST2	10 253	0	0	0	27 719	0
NST3	691 631	0	41 252	12 548	589 090	0
NST4	176 915	0	6 795	22 272	665 801	15 554
NST5	677 121	0	1	1 309 905	3 644 517	120 902
NST6	656 535	0	0	1	1 027 639	0
NST7	10 739	0	0	671	114 423	54 410
NST8	616 197	5	18 930	138	1 708 304	0
NST9	521 673	179	548	75 361	2 380 976	2 106
Ensemble	4 512 874	184	68 145	1 505 542	14 769 237	702 367

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	44 404	132	0	10 403	516 753	56 686
NST1	649 957	4	1 883	768	1 940 835	8 608
NST2	1 100	0	0	0	1 481	0
NST3	471 393	0	20 594	4 117	288 615	0
NST4	20 969	0	428	30 165	347 184	3 033
NST5	574 233	0	2	582 129	2 973 002	60 753
NST6	53 784	0	0	1	136 614	0
NST7	2 712	0	0	162	20 838	9 768
NST8	720 085	57 695	2 890	1 620	3 039 464	0
NST9	1 920 085	56 579	6 865	961 610	11 682 700	1 728
Ensemble	4 458 721	114 409	32 662	1 590 976	20 947 485	140 576

ECHANGES

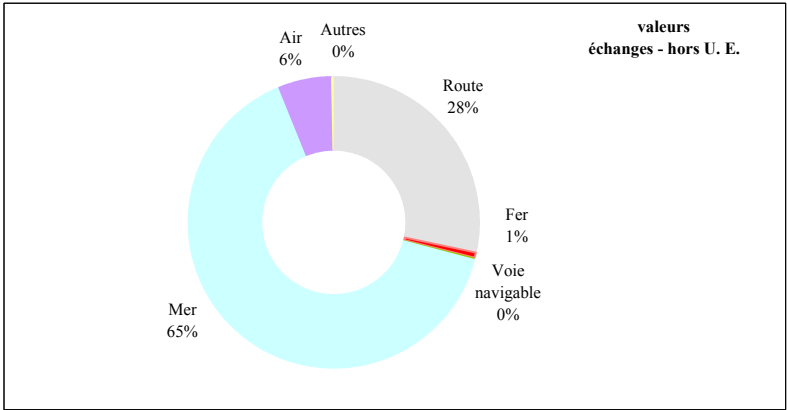
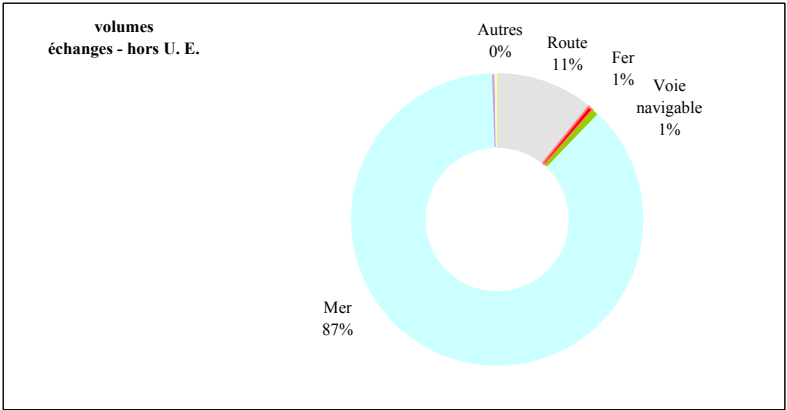
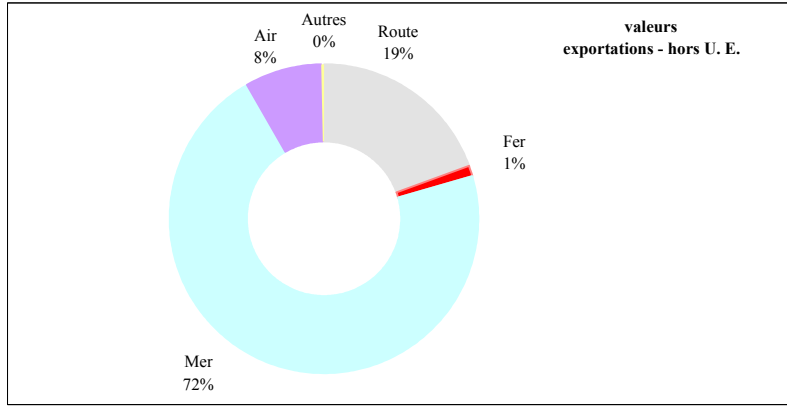
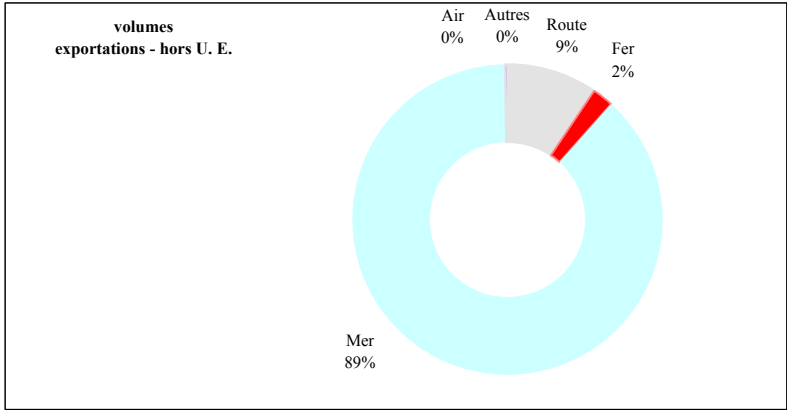
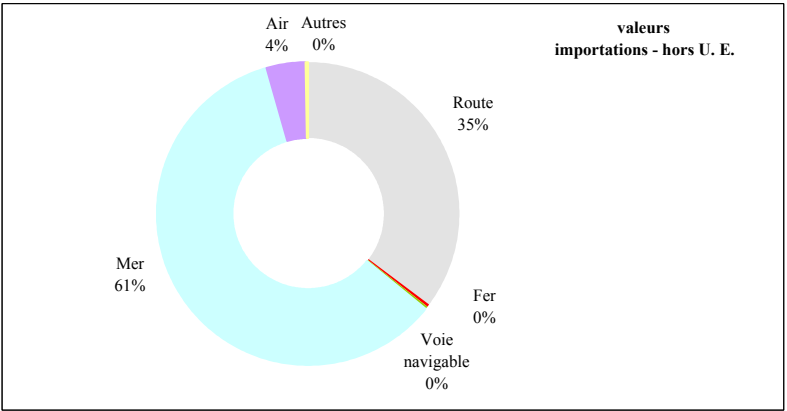
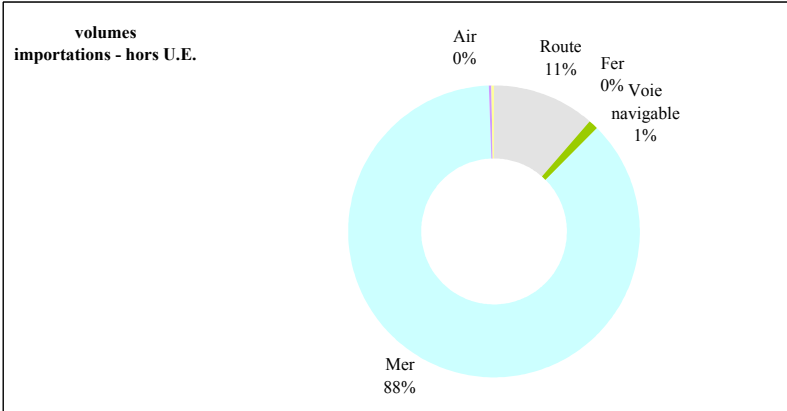
	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	148 103	1	0	85 173	2 263 796	457 422
NST1	1 185 139	0	644	1 256	4 760 352	54 753
NST2	170 574	0	680	0	225 991	54 629
NST3	3 432 476	0	41 252	12 548	1 313 039	5 327
NST4	650 613	0	6 795	23 395	1 439 407	35 826
NST5	840 690	0	135	2 091 051	6 113 237	268 871
NST6	970 330	0	0	2 127	8 347 247	55 031
NST7	133 191	0	0	671	343 530	279 539
NST8	862 176	6	27 211	416 765	4 175 773	44 755
NST9	687 666	228	4 943	104 341	9 941 067	2 106
Ensemble	9 080 958	235	81 660	2 737 327	38 923 439	1 258 259

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	55 879	1 038	0	10 745	971 147	56 961
NST1	1 048 340	57	1 914	1 477	3 446 681	9 791
NST2	13 628	0	105	0	29 819	3 282
NST3	1 535 783	0	20 594	4 117	555 799	2 541
NST4	251 377	0	428	30 585	564 548	7 817
NST5	808 999	3	87	1 411 154	4 960 414	132 601
NST6	71 425	0	0	298	431 167	5 545
NST7	21 782	0	0	162	57 171	48 075
NST8	1 193 808	153 762	16 658	293 869	5 234 329	15 883
NST9	3 306 749	90 036	24 207	1 242 305	20 973 058	1 730
Ensemble	8 307 769	244 895	63 992	2 994 712	37 224 133	284 228

Les volumes sont exprimés en tonnes, les valeurs en milliers d'euros.

* En 2006, les données des échanges intra-communautaires sont en partie estimées.

Données hors hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés.



TRAFFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Importations et exportations par mode et nature des marchandises**AVEC LES PAYS HORS DE L'UNION EUROPÉENNE****IMPORTATIONS**

	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
NST0	136 702	283	0	299	39 346	0	176 630
NST1	453 502	1 290	0	0	269 843	15 011	739 646
NST2	115 573	0	0	197	92 848	57 014	265 632
NST3	7 043 750	10	29 955	0	96 303	0	7 170 018
NST4	701 913	0	0	621	121 622	9	824 165
NST5	421 509	331	0	6 505	87 929	1 509	517 783
NST6	361 081	113	0	0	46 035	53 463	460 692
NST7	10 244	5	281	0	7 333	1	17 864
NST8	687 573	674	0	865	170 668	6 158	865 938
NST9	353 789	20 571	1	4 329	402 622	0	781 312
Ensemble	10 285 636	23 277	30 237	12 816	1 334 549	133 165	11 819 680

	VALEURS						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
	99 757	1 041	0	121	38 703	0	139 622
	508 624	12 479	0	0	559 720	5 269	1 086 092
	10 998	2	0	28	9 399	3 051	23 478
	2 668 940	43	15 527	0	14 252	0	2 698 762
	65 385	18	0	817	24 904	795	91 919
	779 480	3 656	0	3 309	122 059	7 690	916 194
	49 700	415	0	0	12 501	7 729	70 345
	1 457	7	46	0	1 315	131	2 956
	309 919	14 739	0	441	241 822	974	567 895
	1 702 171	414 073	26	20 047	2 633 074	0	4 769 391
Ensemble	6 196 431	446 473	15 599	24 763	3 657 749	25 639	10 366 654

EXPORTATIONS

	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
NST0	755 829	123	0	300	13 977	0	770 229
NST1	818 682	864	0	59 071	48 052	0	926 669
NST2	16 448	0	0	0	87	0	16 535
NST3	419 036	65	0	0	4 954	0	424 055
NST4	235 694	40	0	0	446	0	236 180
NST5	897 608	328	0	34 187	92 529	2 134	1 026 786
NST6	142 694	191	0	26	7 364	0	150 275
NST7	67 868	0	0	189	4 254	0	72 311
NST8	432 115	4 234	0	2 197	100 968	490	540 004
NST9	559 085	13 222	355	8 910	193 724	87	775 383
Ensemble	4 345 059	19 067	355	104 880	466 355	2 711	4 938 427

	VALEURS						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
	171 047	2 231	0	43	19 823	0	193 144
	602 508	3 967	0	17 195	63 365	0	687 035
	2 893	0	0	0	20	0	2 913
	203 571	571	0	0	6 155	0	210 297
	53 212	43	0	0	348	0	53 603
	1 326 561	2 523	0	27 298	132 873	1 597	1 490 852
	56 761	1 826	0	27	7 545	0	66 159
	15 496	0	0	52	1 119	0	16 667
	823 256	149 240	0	1 829	246 315	434	1 221 074
	2 496 508	474 735	27 064	48 497	1 086 509	132	4 133 445
Ensemble	5 751 813	635 136	27 064	94 941	1 564 072	2 163	8 075 189

ECHANGES

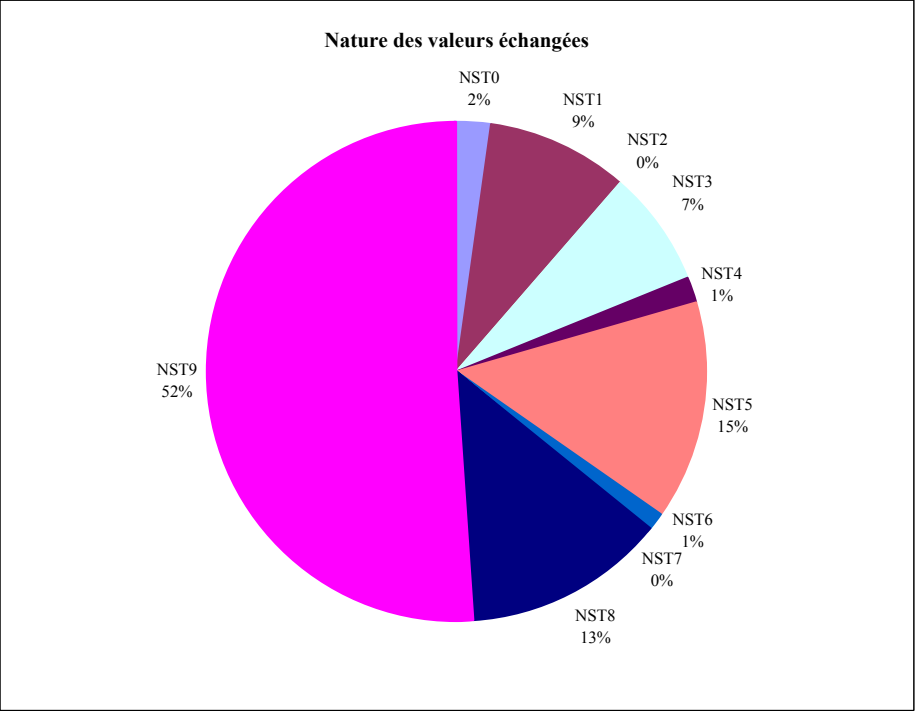
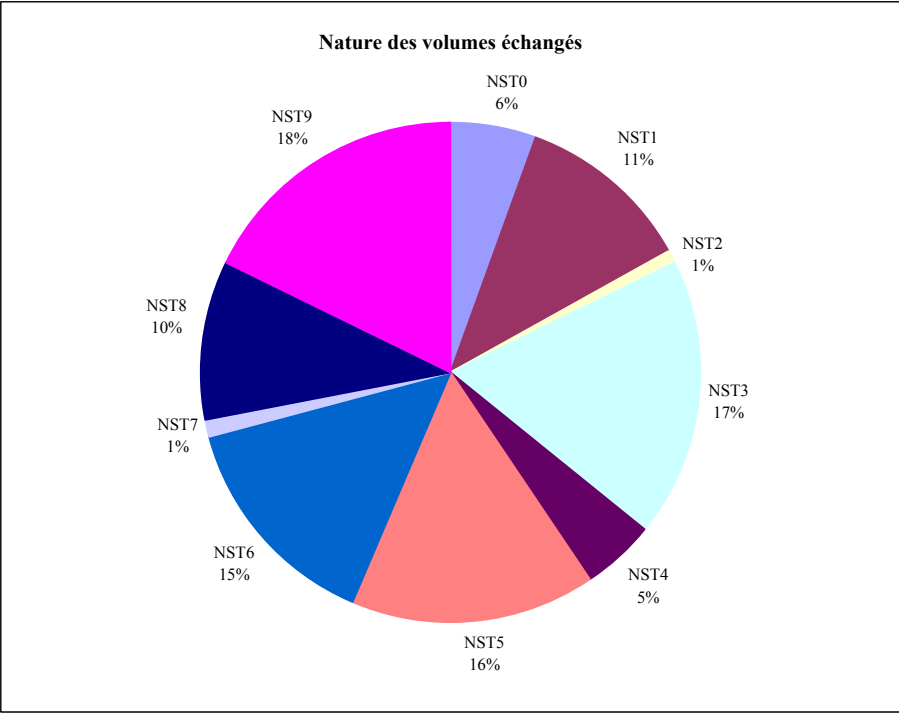
	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
NST0	892 531	406	0	599	53 323	0	946 859
NST1	1 272 184	2 154	0	59 071	317 895	15 011	1 666 315
NST2	132 021	0	0	197	92 935	57 014	282 167
NST3	7 462 786	75	29 955	0	101 257	0	7 594 073
NST4	937 607	40	0	621	122 068	9	1 060 345
NST5	1 319 117	659	0	40 692	180 458	3 643	1 544 569
NST6	503 775	304	0	26	53 399	53 463	610 967
NST7	78 112	5	281	189	11 587	1	90 175
NST8	1 119 688	4 908	0	3 062	271 636	6 648	1 405 942
NST9	912 874	33 793	356	13 239	596 346	87	1 556 695
Ensemble	14 630 695	42 344	30 592	117 696	1 800 904	135 876	16 758 107

	VALEURS						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
	270 804	3 272	0	164	58 526	0	332 766
	1 111 132	16 446	0	17 195	623 085	5 269	1 773 127
	13 891	2	0	28	9 419	3 051	26 391
	2 872 511	614	15 527	0	20 407	0	2 909 059
	118 597	61	0	817	25 252	795	145 522
	2 106 041	6 179	0	30 607	254 932	9 287	2 407 046
	106 461	2 241	0	27	20 046	7 729	136 504
	16 953	7	46	52	2 434	131	19 623
	1 133 175	163 979	0	2 270	488 137	1 408	1 788 969
	4 198 679	888 808	27 090	68 544	3 719 583	132	8 902 836
Ensemble	11 948 244	1 081 609	42 663	119 704	5 221 821	27 802	18 441 843

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Nature des marchandises échangées
 Ensemble des échanges (avec les pays de l'Union européenne et hors Union européenne)

		VOLUMES		
		Importations	Exportations	Total
NST0	Produits agricoles et animaux vivants	1 013 685	2 887 669	3 901 354
NST1	Denrées alimentaires et fourrages	2 501 992	5 166 467	7 668 459
NST2	Combustibles minéraux solides	679 534	54 507	734 041
NST3	Produits pétroliers	10 640 139	1 758 576	12 398 715
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2 092 864	1 123 517	3 216 381
NST5	Produits métallurgiques	4 079 321	6 779 232	10 858 553
NST6	Minéraux bruts/manufacturés, mat. construction	8 151 252	1 834 450	9 985 702
NST7	Engrais	594 552	252 554	847 106
NST8	Produits chimiques	4 049 050	2 883 578	6 932 628
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés	8 540 820	3 756 226	12 297 046
Ensemble		42 343 209	26 496 776	68 839 985

		VALEURS		
		Importations	Exportations	Total
NST0	Produits agricoles et animaux vivants	607 013	821 522	1 428 535
NST1	Denrées alimentaires et fourrages	2 992 297	3 289 090	6 281 387
NST2	Combustibles minéraux solides	67 731	5 494	73 225
NST3	Produits pétroliers	4 032 877	995 016	5 027 893
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie	544 896	455 381	1 000 277
NST5	Produits métallurgiques	4 039 334	5 680 970	9 720 304
NST6	Minéraux bruts/manufacturés, mat. construction	388 382	256 558	644 940
NST7	Engrais	96 666	50 147	146 813
NST8	Produits chimiques	3 654 450	5 042 828	8 697 278
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés	15 777 909	18 763 012	34 540 921
Ensemble		32 201 555	35 360 018	67 561 573



Les volumes sont exprimés en tonnes, les valeurs en milliers d'euros.
 En 2006, les données relatives aux échanges intra-communautaires sont en partie estimées.

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Prix de la tonne transportée par flux, mode et nature des marchandises**Avec les pays de l'Union Européenne**

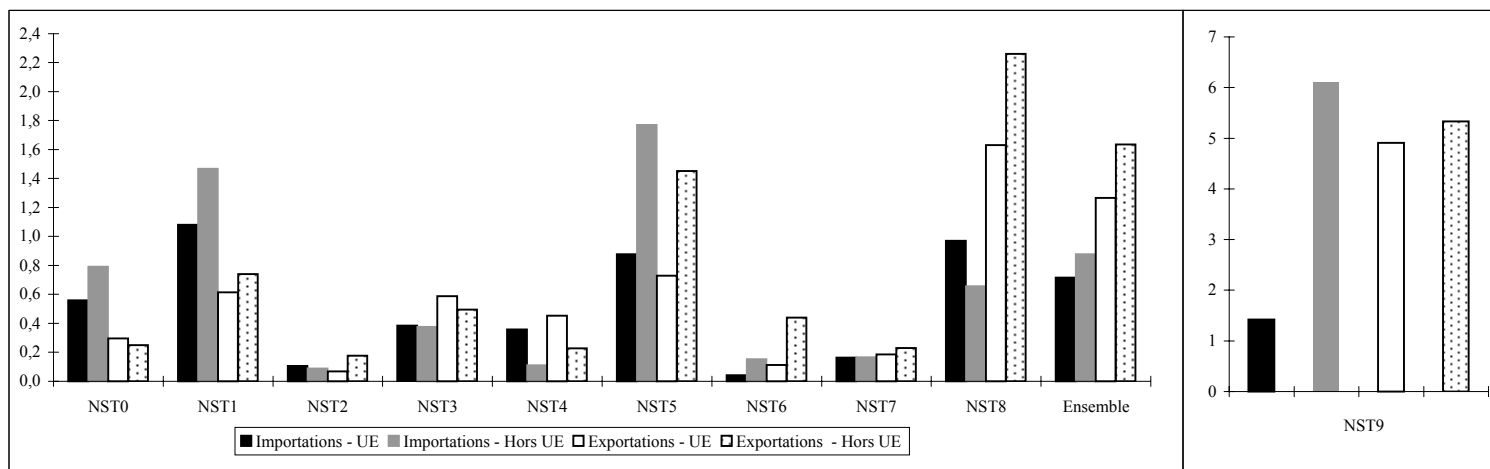
Importations	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
NST0	0,4			0,5	0,6	0,2	0,6
NST1	2,6		1,2	0,6	0,9	1,0	1,1
NST2	0,1		0,2		0,1	0,1	0,1
NST3	0,4				0,4	0,5	0,4
NST4	0,5			0,4	0,3	0,2	0,4
NST5	1,4		0,6	1,1	0,8	0,5	0,9
NST6	0,1			0,1	0,0	0,1	0,0
NST7	0,2				0,2	0,2	0,2
NST8	1,9		1,7	0,7	0,9	0,4	1,0
NST9	8,4		3,9	9,7	1,2		1,4
Ensemble	0,8		2,3	1,1	0,7	0,3	0,7

Avec les pays hors de l'Union Européenne

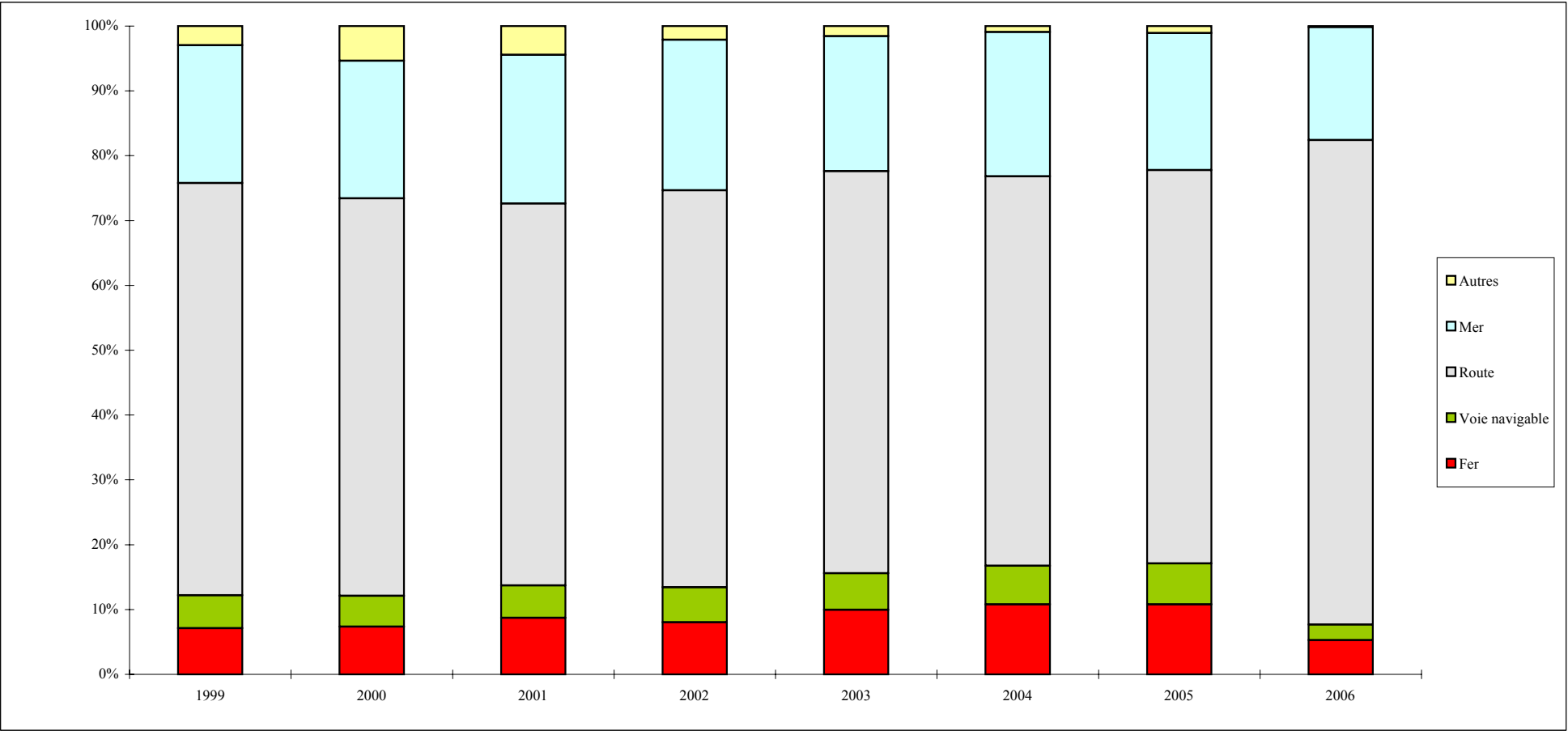
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
	0,7	3,7		0,4	1,0		0,8
	1,1	9,7			2,1	0,4	1,5
	0,1			0,1	0,1	0,1	0,1
	0,4	4,3	0,5		0,1		0,4
	0,1			1,3	0,2	88,3	0,1
	1,8	11,0		0,5	1,4	5,1	1,8
	0,1	3,7			0,3	0,1	0,2
	0,1	1,4	0,2		0,2	131,0	0,2
	0,5	21,9		0,5	1,4	0,2	0,7
	4,8	20,1	26,0	4,6	6,5		6,1
	0,6	19,2	0,5	1,9	2,7	0,2	0,9

Exportations	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
NST0	0,4			0,1	0,4	0,1	0,3
NST1	0,6		3,0	5,1	0,6	0,2	0,6
NST2	0,1				0,1		0,1
NST3	0,7		0,5	0,3	0,5		0,6
NST4	0,1		0,1	1,4	0,5	0,2	0,5
NST5	0,8		2,0	0,4	0,8	0,5	0,7
NST6	0,1			1,0	0,1		0,1
NST7	0,3			0,2	0,2	0,2	0,2
NST8	1,2		0,2	11,7	1,8		1,6
NST9	3,7		12,5	12,8	4,9	0,8	4,9
Ensemble	1,0		0,5	1,1	1,4	0,2	1,3

	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
	0,2	18,1		0,1	1,4		0,3
	0,7	4,6		0,3	1,3		0,7
	0,2				0,2		0,2
	0,5	8,8			1,2		0,5
	0,2	1,1			0,8		0,2
	1,5	7,7		0,8	1,4	0,7	1,5
	0,4	9,6		1,0	1,0		0,4
	0,2			0,3	0,3		0,2
	1,9	35,2		0,8	2,4	0,9	2,3
	4,5	35,9	76,2	5,4	5,6	1,5	5,3
	1,3	33,3	76,2	0,9	3,4	0,8	1,6



Évolution des parts modales - Union européenne



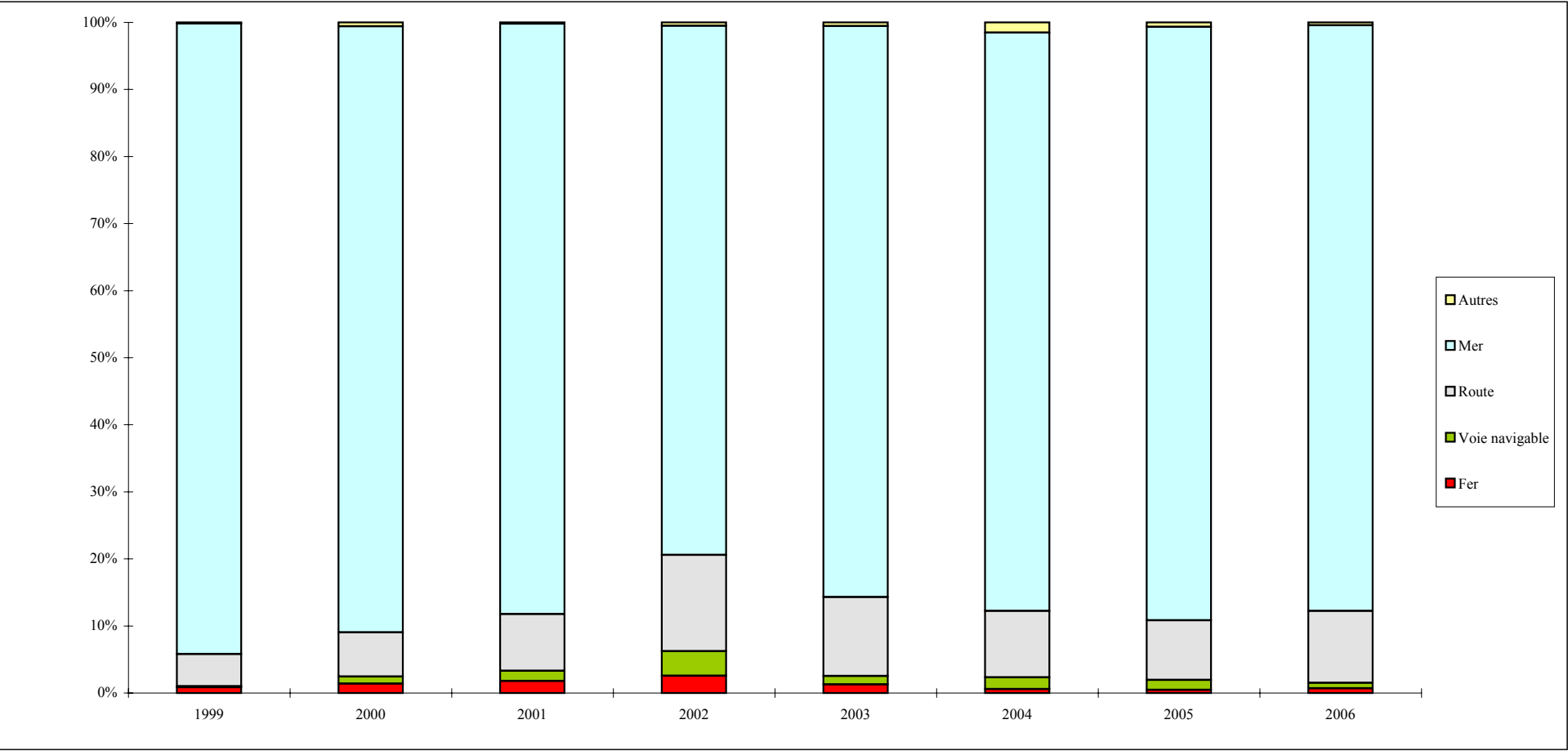
TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2002-2006 - Volumes échangés par mode et nature des marchandises

Pays de l'Union Européenne (UE15 en 2002 et 2003, UE25 en 2004, 2005 et 2006)

	Fer					Voie navigable					Route				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	29 460	32 110	53 244	29 850	85 173	761 044	921 629	992 335	993 009	457 422	1 612 061	1 665 979	1 649 253	1 563 690	2 263 796
NST1	86 833	69 957	21 578	16 611	1 256	190 347	169 397	249 316	243 341	54 753	4 463 456	4 759 031	4 417 840	4 276 015	4 760 352
NST2	5 442	7 826	1 019	1 310	0	62 920	82 084	61 866	47 844	54 629	376 881	210 008	700 082	156 669	225 991
NST3	13 345	1 544	525	2 298	12 548	15 715	37 408	62 382	22 002	5 327	864 304	829 460	837 246	981 590	1 313 039
NST4	91 848	78 740	93 382	90 450	23 395	215 729	175 425	172 791	118 173	35 826	843 575	965 816	1 141 368	979 479	1 439 407
NST5	2 815 658	3 556 677	4 284 278	4 211 039	2 091 051	249 658	195 967	505 121	569 906	268 871	3 668 195	3 257 102	3 173 071	3 046 869	6 113 237
NST6	26 317	3 962	46 595	22 096	2 127	486 855	262 933	333 419	496 713	55 031	6 933 866	6 169 118	6 728 713	7 286 206	8 347 247
NST7	24 389	2 790	2 348	4 380	671	161 187	209 678	210 752	274 650	279 539	377 589	386 144	392 033	386 511	343 530
NST8	296 694	289 167	308 739	336 172	416 765	215 528	305 742	158 206	77 058	44 755	3 652 301	3 594 042	3 859 778	3 773 631	4 175 773
NST9	139 717	148 217	176 072	146 309	104 341	170	141	257	130	2 106	4 102 414	4 275 395	4 813 825	4 917 312	9 941 067
Ensemble	3 529 703	4 190 990	4 987 780	4 860 515	2 737 327	2 359 153	2 360 404	2 746 445	2 842 826	1 258 259	26 894 642	26 112 095	27 713 209	27 367 972	38 923 439

	Mer					Autres (y compris air)					Total				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	289 462	194 238	427 201	382 058	148 103	44	16	59	652	1	2 692 071	2 813 972	3 122 092	2 969 259	2 954 495
NST1	684 251	923 052	938 884	1 073 445	1 185 139	434 344	199 660	2 785	5 235	644	5 859 231	6 121 097	5 630 403	5 614 647	6 002 144
NST2	31 427	53 627	90 482	40 646	170 574	55 775	30 004	25 515	23 412	680	532 445	383 549	878 964	269 881	451 874
NST3	4 367 822	3 411 814	4 311 453	3 555 102	3 432 476	169 362	187 644	174 862	199 997	41 252	5 430 548	4 467 870	5 386 468	4 760 989	4 804 642
NST4	740 593	815 301	867 161	726 797	650 613	43 301	21 210	7 021	4 558	6 795	1 935 046	2 056 492	2 281 723	1 919 457	2 156 036
NST5	989 329	882 291	866 602	845 706	840 690	156	111	222	80	135	7 722 996	7 892 148	8 829 294	8 673 600	9 313 984
NST6	1 295 900	863 973	939 232	1 175 669	970 330	9	316	82	8	0	8 742 947	7 300 302	8 048 041	8 980 692	9 374 735
NST7	31 328	46 492	104 744	86 747	133 191	0	638	0	51	0	594 493	645 742	709 877	752 339	756 931
NST8	1 156 566	981 495	1 060 866	973 154	862 176	230 033	213 014	212 293	244 876	27 217	5 551 122	5 383 460	5 599 882	5 404 891	5 526 686
NST9	600 446	590 450	654 787	672 754	687 666	1 891	1 731	3 465	2 028	5 171	4 844 638	5 015 934	5 648 406	5 738 533	10 740 351
Ensemble	10 187 124	8 762 733	10 261 412	9 532 078	9 080 958	934 915	654 344	426 304	480 897	81 895	43 905 537	42 080 566	46 135 150	45 084 288	52 081 878

Évolution des parts modales - hors Union européenne



TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2002-2006 - Volumes échangés par mode et nature des marchandises

Pays hors de l'Union Européenne

	Fer					Voie navigable					Route				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	228	2 561	6	1	599	9 926	310	0	0	0	150 771	131 742	106 012	103 090	53 323
NST1	7 696	27 408	55 625	59 849	59 071	49 241	33 409	21 893	32 739	15 011	463 623	362 983	291 426	275 159	317 895
NST2	131 588	24 496	100	0	197	299 636	178 402	171 981	120 195	57 014	101 286	142 924	95 820	52 212	92 935
NST3	76 307	8 242	27	0	0	0	0	40 676	32 257	0	63 091	56 216	47 904	34 741	101 257
NST4	999	560	648	914	621	141 754	0	1	7 926	9	53 002	12 072	10 487	22 141	122 068
NST5	199 509	41 116	19 705	17 262	40 692	17 093	5 475	3 049	5 535	3 643	474 999	295 625	217 223	215 616	180 458
NST6	30 254	40 903	0	20	26	109 007	17 606	44 880	61 707	53 463	73 423	73 355	56 978	108 968	53 399
NST7	448	158	131	86	189	1 476	4 760	5 790	8 101	1	54 882	41 960	8 975	9 086	11 587
NST8	8 207	66 816	4 137	2 157	3 062	66 252	1 924	1 009	2 089	6 648	399 777	325 656	267 215	265 950	271 636
NST9	33 373	29 181	11 966	9 794	13 239	1 561	334	333	175	87	879 169	782 130	507 308	560 061	596 346
Ensemble	488 609	241 441	92 345	90 083	117 696	695 946	242 220	289 612	270 724	135 876	2 714 023	2 224 663	1 609 348	1 647 024	1 800 904

	Mer					Autres (y compris air)					Total				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
NST0	1 296 771	1 404 693	964 545	1 152 352	892 531	526	624	422	269	406	1 458 222	1 539 930	1 070 985	1 255 712	946 859
NST1	1 331 327	1 310 860	1 115 690	1 297 807	1 272 184	3 081	13 499	3 165	2 883	2 154	1 854 968	1 748 159	1 487 799	1 668 437	1 666 315
NST2	870 393	421 144	65 377	242 969	132 021	5 749	78	1	1	0	1 408 652	767 044	333 279	415 377	282 167
NST3	5 864 306	7 579 646	6 547 449	8 613 102	7 462 786	11 047	47 570	26	21	30 030	6 014 751	7 691 674	6 636 082	8 680 121	7 594 073
NST4	1 910 337	1 371 813	861 680	1 051 337	937 607	0	0	0	0	40	2 106 092	1 384 445	872 816	1 082 318	1 060 345
NST5	1 128 128	1 282 461	1 438 238	1 407 920	1 319 117	473	939	694	447	659	1 820 202	1 625 616	1 678 909	1 646 780	1 544 569
NST6	736 558	694 024	861 370	557 806	503 775	7 962	9 888	736	216	304	957 204	835 776	963 964	728 717	610 967
NST7	64 072	95 940	109 590	95 707	78 112	384	277	361	1 687	286	121 262	143 095	124 847	114 667	90 175
NST8	1 098 097	1 141 526	1 157 843	1 052 103	1 119 688	4 972	4 196	3 865	3 395	4 908	1 577 305	1 540 118	1 434 069	1 325 694	1 405 942
NST9	635 794	821 925	904 689	893 058	912 874	58 901	29 290	238 211	114 832	34 149	1 608 798	1 662 860	1 662 507	1 577 920	1 556 695
Ensemble	14 935 783	16 124 032	14 026 471	16 364 161	14 630 695	93 095	106 361	247 481	123 751	72 936	18 927 456	18 938 717	16 265 257	18 495 743	16 758 107

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Importations et exportations par pays partenaire

Pays	VOLUMES			VALEURS			PRIX		
	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble
Belgique	13 689 004	8 415 925	22 104 929	5 547 920	6 545 126	12 093 046	0,4	0,8	0,5
Luxembourg	245 757	69 161	314 918	143 013	98 066	241 079	0,6	1,4	0,8
Pays-Bas	7 092 820	2 446 552	9 539 372	1 980 449	1 470 397	3 450 846	0,3	0,6	0,4
Allemagne	3 253 446	2 681 056	5 934 502	4 022 785	4 622 298	8 645 083	1,2	1,7	1,5
Italie	783 396	1 274 176	2 057 572	1 573 605	2 846 477	4 420 082	2,0	2,2	2,1
Royaume-Uni	3 106 068	2 842 726	5 948 794	2 439 788	3 549 776	5 989 564	0,8	1,2	1,0
Irlande	96 763	249 197	345 960	919 017	242 671	1 161 688	9,5	1,0	3,4
Danemark	130 359	225 121	355 480	212 238	311 728	523 966	1,6	1,4	1,5
Grèce	7 191	119 069	126 260	42 801	207 458	250 259	6,0	1,7	2,0
Espagne	738 708	1 618 123	2 356 831	1 886 750	3 304 851	5 191 601	2,6	2,0	2,2
Portugal	93 648	207 205	300 853	338 000	385 067	723 067	3,6	1,9	2,4
Autriche	82 924	104 052	186 976	159 438	296 893	456 331	1,9	2,9	2,4
Suède	181 224	304 716	485 940	232 799	1 214 129	1 446 928	1,3	4,0	3,0
Finlande	201 436	296 941	498 377	1 004 609	182 683	1 187 292	5,0	0,6	2,4
Total UE des 15	29 702 744	20 854 020	50 556 764	20 503 212	25 277 620	45 780 832	0,7	1,2	0,9
Malte	78	3 501	3 579	3 605	17 715	21 320	46,2	5,1	6,0
Slovénie	7 828	34 761	42 589	14 797	136 096	150 893	1,9	3,9	3,5
Estonie	228 810	8 847	237 657	74 274	19 154	93 428	0,3	2,2	0,4
Hongrie	12 595	52 704	65 299	61 785	157 715	219 500	4,9	3,0	3,4
Lettonie	10 031	6 474	16 505	3 360	10 672	14 032	0,3	1,6	0,9
Lituanie	40 164	22 728	62 892	128 988	39 945	168 933	3,2	1,8	2,7
Pologne	396 047	237 003	633 050	618 849	1 188 376	1 807 225	1,6	5,0	2,9
République Tchèque	107 744	173 564	281 308	373 090	295 079	668 169	3,5	1,7	2,4
Slovaquie	17 085	156 417	173 502	52 346	103 107	155 453	3,1	0,7	0,9
Chypre	403	8 330	8 733	593	39 351	39 944	1,5	4,7	4,6
Total nouveaux entrants	820 785	704 329	1 525 114	1 331 687	2 007 210	3 338 897	1,6	2,8	2,2
Total pays de l'UE*	30 523 529	21 558 349	52 081 878	21 834 899	27 284 830	49 119 729	0,7	1,3	0,9
Suisse et Liechtenstein	118 052	206 899	324 951	144 809	476 328	621 137	1,2	2,3	1,9
Norvège	3 370 751	284 325	3 655 076	1 456 882	185 481	1 642 363	0,4	0,7	0,4
Autres pays de l'Est	3 040 130	245 757	3 285 887	1 313 512	667 090	1 980 602	0,4	2,7	0,6
Autres pays d'Europe	96 975	214 945	311 920	359 533	516 077	875 610	3,7	2,4	2,8
Afrique	1 544 834	1 432 865	2 977 699	1 148 745	1 460 731	2 609 476	0,7	1,0	0,9
Amérique du Nord	540 277	606 704	1 146 981	866 737	1 120 546	1 987 283	1,6	1,8	1,7
Autres pays d'Amérique	1 888 071	343 813	2 231 884	1 260 934	494 522	1 755 456	0,7	1,4	0,8
Asie	1 040 636	1 346 910	2 387 546	3 393 944	2 542 286	5 936 230	3,3	1,9	2,5
Océanie	42 802	51 960	94 762	129 919	170 846	300 765	3,0	3,3	3,2
DOM	14 885	161 055	175 940	8 174	297 622	305 796	0,5	1,8	1,7
TOM et divers	122 267	43 194	165 461	283 466	143 662	427 128	2,3	3,3	2,6
Total pays hors de l'UE	11 819 680	4 938 427	16 758 107	10 366 655	8 075 191	18 441 846	0,9	1,6	1,1
TOTAL	42 343 209	26 496 776	68 839 985	32 201 554	35 360 021	67 561 575	0,8	1,3	1,0

* hors DOM

Les cases grisées correspondent à des exportations supérieures en volume ou en valeur aux importations.
Il s'agit donc de pays avec qui la balance des échanges est favorable au Nord-Pas-de-Calais.

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2006 - Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord

Volumes

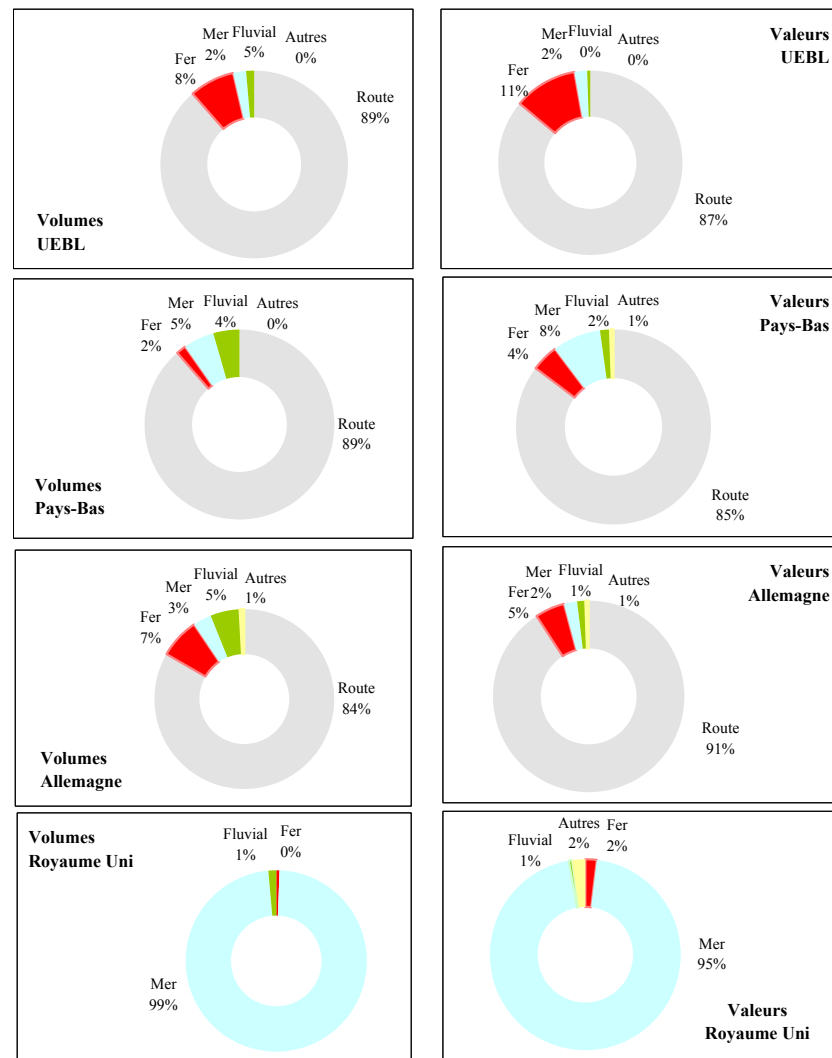
	Mer	Fer	Route	Fluvial	Autres	Ensemble
UEBL	488 495	1 751 333	19 846 643	332 197	1 179	22 419 847
Pays-Bas	497 476	147 313	8 462 019	424 334	8 230	9 539 372
Allemagne	187 742	425 807	4 953 428	322 674	44 851	5 934 502
Royaume-Uni	5 832 945	27 369		87 817	663	5 948 794

Valeurs

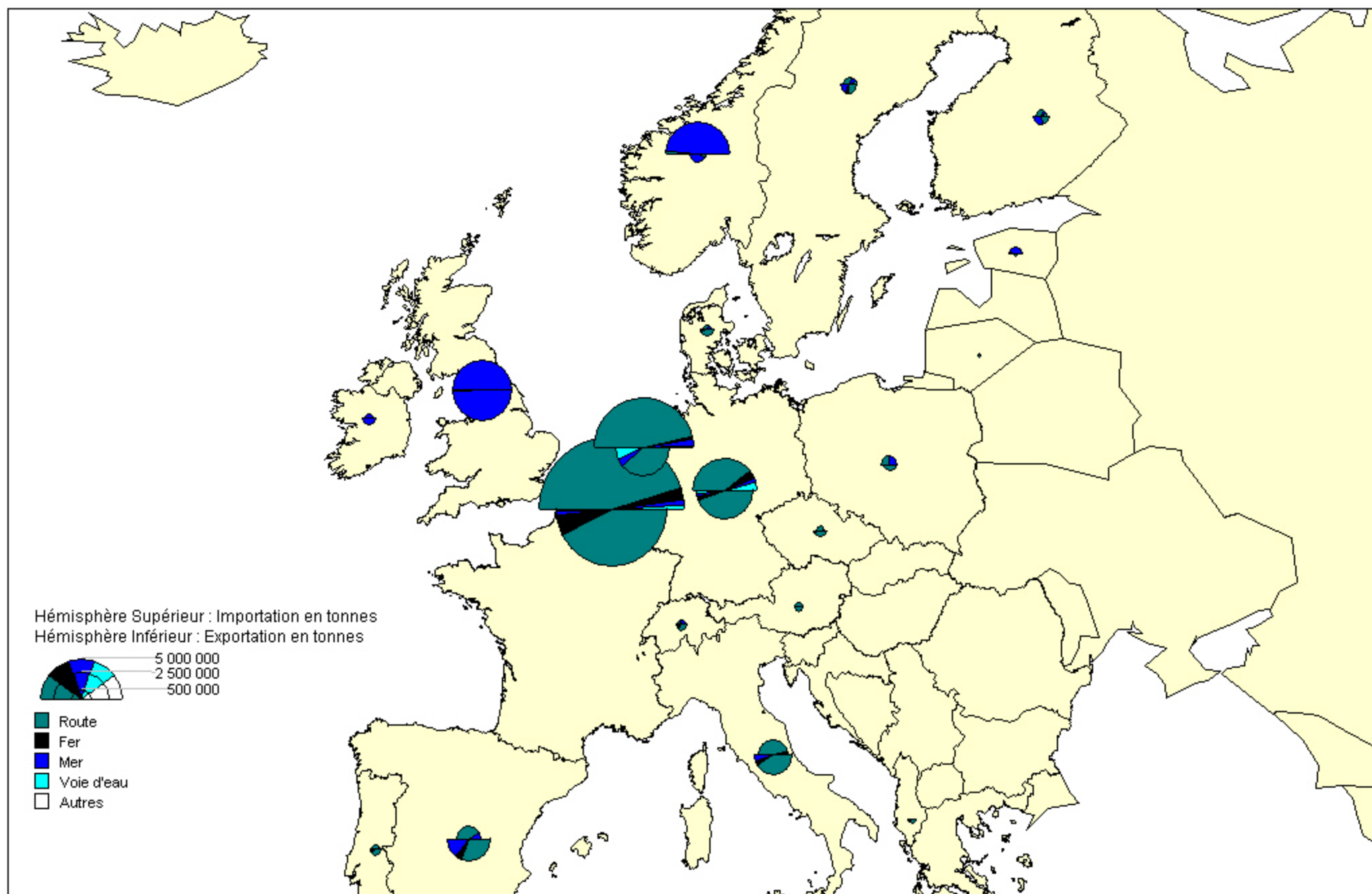
	Mer	Fer	Route	Fluvial	Autres	Ensemble
UEBL	281 433	1 393 376	10 605 529	43 012	10 774	12 334 124
Pays-Bas	277 772	153 538	2 942 146	55 951	21 439	3 450 846
Allemagne	175 093	434 885	7 861 566	114 267	59 272	8 645 083
Royaume-Uni	5 705 689	115 808		42 706	125 361	5 989 564

Prix de la tonne

	Mer	Fer	Route	Fluvial	Autres	Ensemble
UEBL	0,6	0,8	0,5	0,1	9,1	0,6
Pays-Bas	0,6	1,0	0,3	0,1	2,6	0,4
Allemagne	0,9	1,0	1,6	0,4	1,3	1,5
Royaume-Uni	1,0	4,2		0,5	189,1	1,0

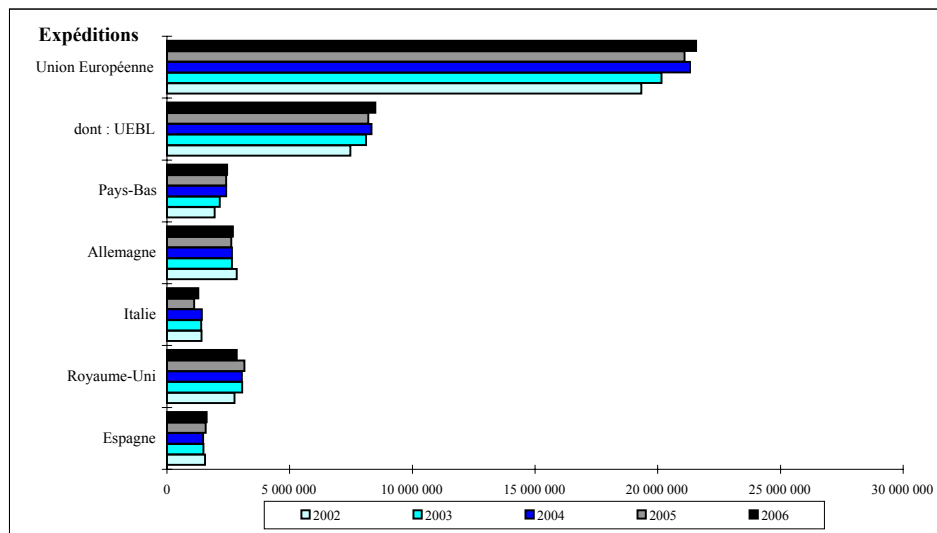
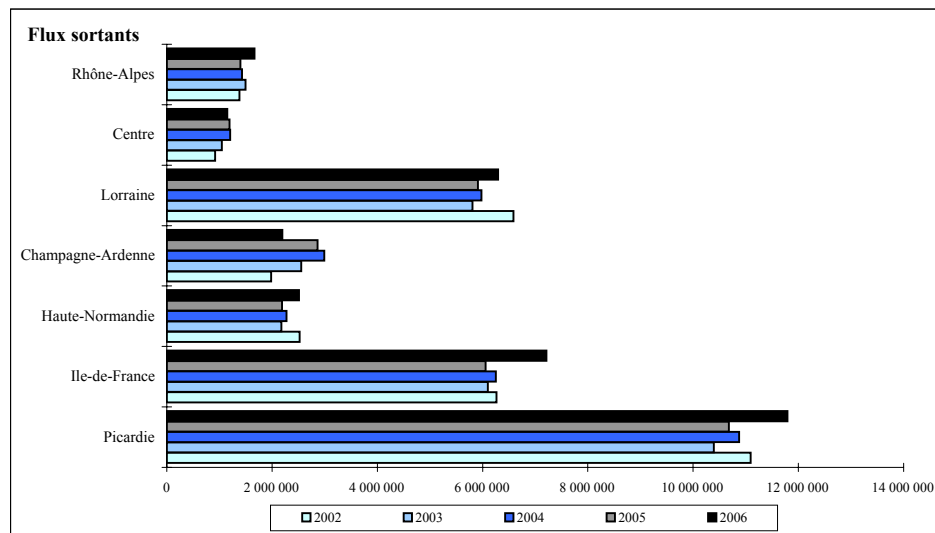
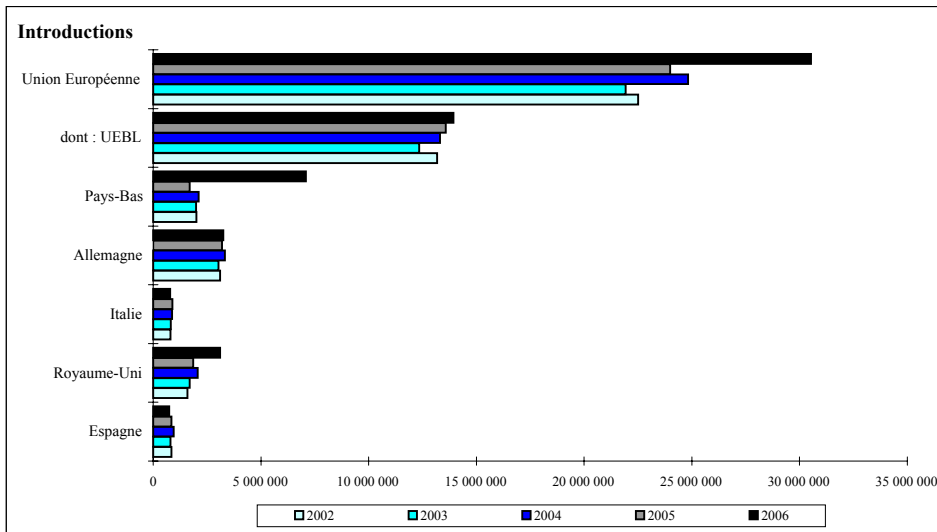
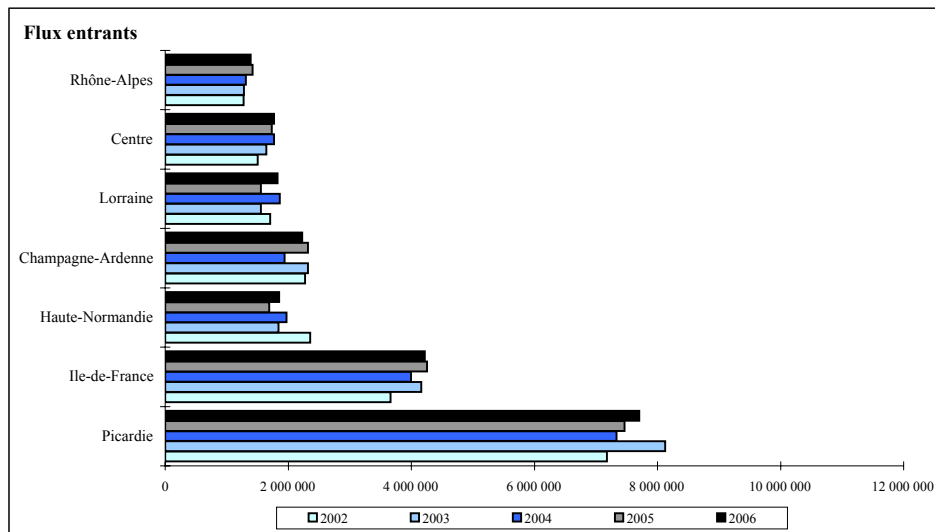


ECHANGES DU NORD-PAS-DE-CALAIS AVEC SES PRINCIPAUX PARTENAIRES EUROPEENS EN 2006



TRAFIC NATIONAL ET INTERNATIONAL
RÉGIONAL

TRAFICS RÉGIONAUX - 2002-2006 - Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux



Les volumes sont exprimés en tonnes.

En 2006, les données relatives aux échanges intra-communautaires sont en partie estimées.

TRAFICS RÉGIONAUX - 2002-2006 - Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux

Les principales régions d'échanges

	Flux entrants				
	2002	2003	2004	2005	2006
Picardie	7 176 062	8 127 355	7 332 578	7 466 538	7 701 430
Ile-de-France	3 660 468	4 161 436	3 996 703	4 253 681	4 216 164
Haute-Normandie	2 355 050	1 843 094	1 972 516	1 691 207	1 853 164
Champagne-Ardenne	2 274 553	2 320 658	1 942 218	2 320 165	2 224 313
Lorraine	1 706 045	1 556 867	1 864 426	1 556 572	1 827 105
Centre	1 501 297	1 643 414	1 769 450	1 733 345	1 768 170
Rhône-Alpes	1 273 875	1 281 435	1 310 518	1 420 156	1 390 067
Total interrégional	26 387 420	27 684 024	26 971 418	26 971 918	27 538 967

	Flux sortants				
	2002	2003	2004	2005	2006
Picardie	11 095 030	10 392 187	10 873 348	10 678 269	11 795 260
Ile-de-France	6 263 725	6 100 954	6 254 645	6 055 710	7 214 881
Haute-Normandie	2 524 574	2 176 191	2 271 594	2 186 912	2 511 129
Champagne-Ardenne	1 983 341	2 557 121	2 992 389	2 862 438	2 192 482
Lorraine	6 583 800	5 810 744	5 978 152	5 908 857	6 292 405
Centre	917 968	1 044 012	1 202 357	1 190 218	1 146 713
Rhône-Alpes	1 382 174	1 498 721	1 426 991	1 396 828	1 663 701
Total interrégional	38 953 678	37 888 920	39 483 030	38 171 579	40 589 305

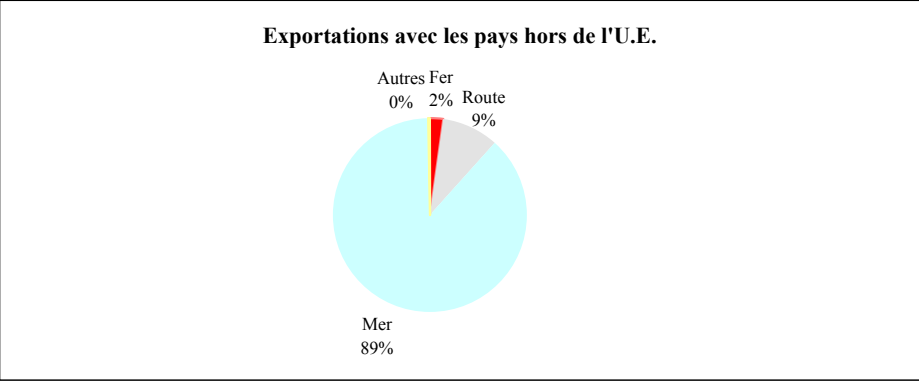
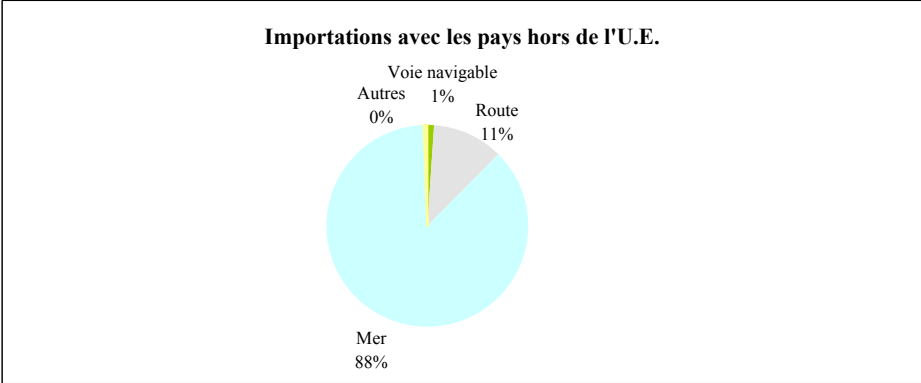
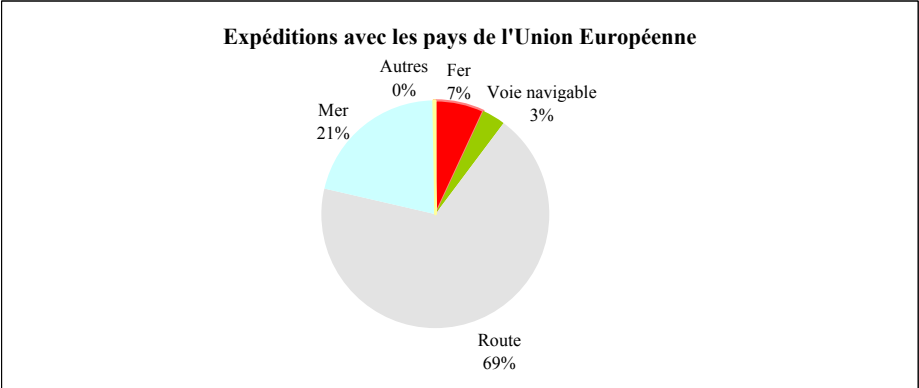
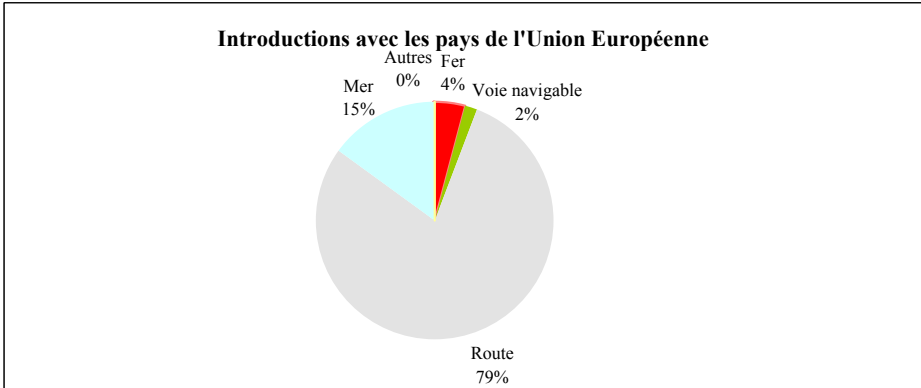
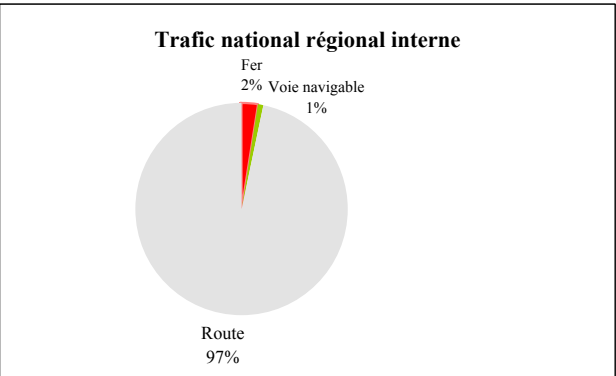
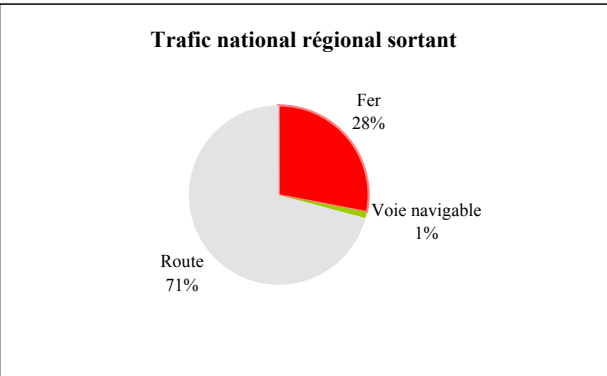
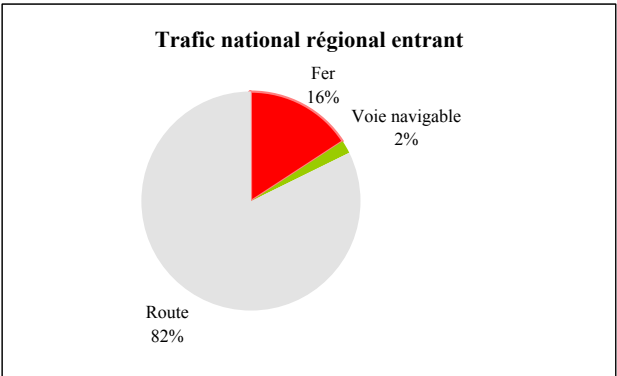
Les principaux pays d'échanges

	Importations				
	2002	2003	2004	2005	2006
Union Européenne*	22 512 854	21 931 380	24 822 969	23 995 414	30 523 529
dont : UEBL	13 182 644	12 342 169	13 313 500	13 571 590	13 934 761
Pays-Bas	2 005 579	1 996 139	2 108 419	1 698 700	7 092 820
Allemagne	3 111 470	3 027 047	3 321 454	3 186 856	3 253 446
Italie	801 683	815 536	871 852	894 087	783 396
Royaume-Uni	1 594 348	1 696 535	2 058 598	1 861 247	3 106 068
Espagne	850 152	805 970	957 996	848 584	738 708
Hors UE dont	13 503 831	12 882 748	10 772 653	12 861 054	11 819 680
Autres pays de l'Est	2 319 060	2 968 713	2 259 748	2 324 150	3 040 130
Afrique	1 804 126	1 629 309	833 260	1 357 713	1 544 834
Amérique du Nord	687 971	659 211	804 724	497 760	540 277
Autres pays d'Amérique	1 881 203	1 714 890	1 760 290	1 942 122	1 888 071
Asie	868 688	879 313	766 370	1 211 686	1 040 636
Océanie	103 769	77 871	55 912	46 372	42 802

* hors DOM, UE des 15 jusqu'en 2003, des 25 à partir de 2004

	Exportations				
	2002	2003	2004	2005	2006
Union Européenne*	19 333 634	20 149 186	21 312 181	21 088 874	21 558 349
dont : UEBL	7 470 028	8 118 049	8 329 751	8 203 520	8 485 086
Pays-Bas	1 948 534	2 155 975	2 414 403	2 418 132	2 446 552
Allemagne	2 837 864	2 643 277	2 645 982	2 625 091	2 681 056
Italie	1 408 231	1 399 978	1 417 037	1 106 943	1 274 176
Royaume-Uni	2 752 328	3 066 576	3 048 017	3 159 812	2 842 726
Espagne	1 549 196	1 485 573	1 477 559	1 573 527	1 618 123
Hors UE dont	6 281 408	6 055 969	5 492 604	5 634 689	4 938 427
Autres pays de l'Est	942 250	781 690	190 659	219 535	245 757
Afrique	1 527 156	1 474 119	1 473 034	1 509 585	1 432 865
Amérique du Nord	1 088 236	784 495	742 470	598 339	606 704
Autres pays d'Amérique	243 194	243 541	250 368	554 867	343 813
Asie	1 347 457	1 701 468	1 780 919	1 825 963	1 346 910
Océanie	44 351	53 126	55 704	62 713	51 960

* hors DOM, UE des 15 jusqu'en 2003, des 25 à partir de 2004



TRAFICS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX RÉGIONAUX - 2002-2006

Répartition modale par type de flux

		Trafic national			Trafic international			
		Entrant	Sortant	Interne	Pays de l'Union européenne*		Pays hors de l'Union européenne	
					Introductions	Expéditions	Import	Export
Route	2002	20 548 875	25 515 522	85 183 718	16 301 227	10 983 007	1 113 491	384 158
	2003	22 327 929	25 265 297	93 505 248	15 592 632	11 190 313	1 118 620	435 193
	2004	21 630 811	27 056 855	101 643 802	16 607 918	11 105 291	1 116 438	492 910
	2005	22 104 159	26 875 231	90 472 896	16 468 015	10 899 957	1 149 882	497 142
	2006	22 654 745	28 765 250	111 168 625	24 154 202	14 769 237	1 334 549	466 355
Fer	2002	5 014 136	13 170 818	3 002 991	1 766 110	2 554 657	58 370	113 893
	2003	4 651 968	12 344 709	2 663 930	1 656 216	2 636 316	80 663	59 236
	2004	4 609 313	12 125 409	3 149 523	2 103 254	2 884 526	8 891	83 454
	2005	4 382 941	10 842 939	2 565 620	1 975 905	2 884 610	5 242	84 841
	2006	4 372 833	11 433 367	2 719 897	1 231 785	1 505 542	12 816	104 880
Voie navigable	2002	824 409	267 338	1 514 353	1 066 146	1 046 209	451 849	2 018
	2003	704 127	278 914	1 835 102	929 048	1 437 316	233 222	3 038
	2004	731 294	300 766	1 327 516	959 866	1 786 579	287 094	2 518
	2005	484 818	453 409	1 502 387	1 163 853	1 678 973	267 435	3 289
	2006	511 389	390 688	1 217 144	555 892	702 367	133 165	2 711
Mer	2002				3 505 719	5 061 128	11 426 055	5 102 935
	2003				3 948 454	5 069 681	10 973 889	4 894 741
	2004				4 919 116	5 342 296	9 336 843	4 689 628
	2005				4 133 370	5 398 708	11 400 707	4 963 454
	2006				4 568 084	4 512 874	10 285 636	4 345 059
Autres (y compris air)	2002				257 460	331 628	70 258	35 409
	2003				241 571	413 166	39 813	66 155
	2004				232 815	193 489	23 387	224 094
	2005				254 271	226 626	37 788	85 963
	2006				13 566	68 329	53 514	19 422
Ensemble	2002	26 387 420	38 953 678	89 701 062	22 896 662	19 976 629	13 120 023	5 638 413
	2003	27 684 024	37 888 920	98 004 280	22 367 921	20 746 792	12 446 207	5 458 363
	2004	26 971 418	39 483 030	106 120 841	24 822 969	21 312 181	10 772 653	5 492 604
	2005	26 971 918	38 171 579	94 540 903	23 995 414	21 088 874	12 861 054	5 634 689
	2006	27 538 967	40 589 305	115 105 666	30 523 529	21 558 349	11 819 680	4 938 427

* 24 pays actuels de l'UE (hors France), hors DOM

Pour le trafic international, données hors hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés.

TRAFICS RÉGIONAUX - 1998-2006 - Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume

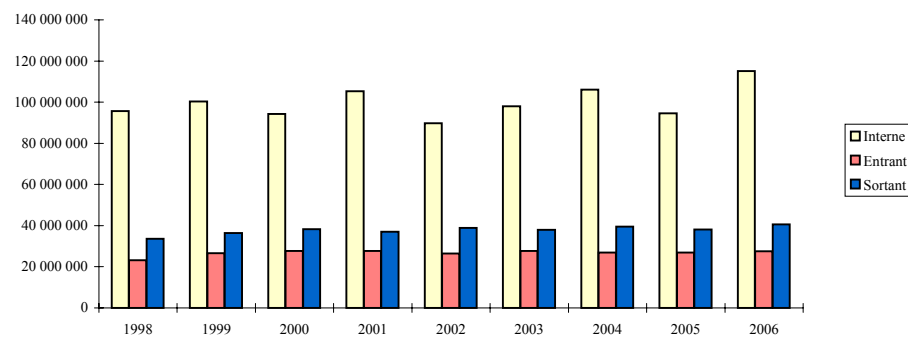
TRAFIC NATIONAL

	Interne	Entrant	Sortant	Total	Evolution
1998	95 632 262	23 191 602	33 598 785	152 422 649	100,0
1999	100 292 711	26 571 562	36 467 742	163 332 015	107,2
2000	94 239 317	27 707 688	38 291 991	160 238 996	105,1
2001	105 304 359	27 619 569	36 945 700	169 869 628	111,4
2002	89 701 062	26 387 420	38 953 678	155 042 160	101,7
2003	98 004 280	27 684 024	37 888 920	163 577 224	107,3
2004	106 120 841	26 971 418	39 483 030	172 575 289	113,2
2005	94 540 903	26 971 918	38 171 579	159 684 400	104,8
2006	115 105 666	27 538 967	40 589 305	183 233 938	120,2

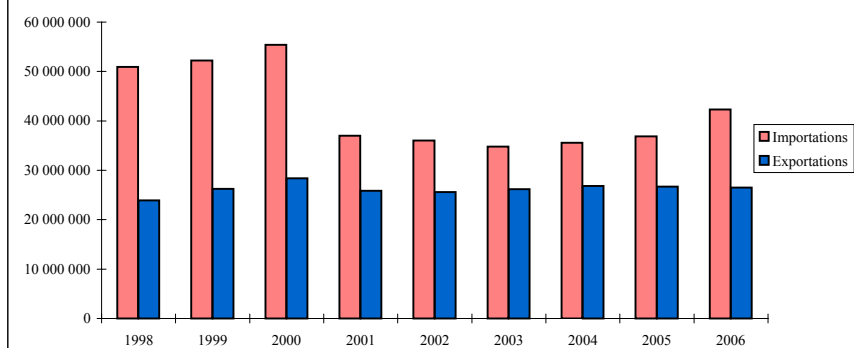
TRAFIC INTERNATIONAL

	Importations	Exportations	Total	Evolution
1998	50 935 952	23 910 838	74 846 790	100,0
1999	52 228 769	26 241 040	78 469 809	104,8
2000	55 373 316	28 356 253	83 729 569	111,9
2001	36 982 563	25 850 430	62 832 993	83,9
2002	36 016 685	25 615 042	61 631 727	82,3
2003	34 814 128	26 205 155	61 019 283	81,5
2004	35 595 622	26 804 785	62 400 407	83,4
2005	36 856 468	26 723 563	63 580 031	84,9
2006	42 343 209	26 496 776	68 839 985	92,0

Évolution des trafics nationaux régionaux



Évolution des trafics internationaux régionaux



Les volumes sont exprimés en tonnes.

En 2006, les données relatives aux échanges intra-communautaires sont en partie estimées.

TRAFIC FRANÇAIS

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES

	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	138 771	3 637	6 275	6 539	6 854	1 621	2 796	4 216	1 830	873	595	2 807
Champagne-Ardenne	4 833	61 705	2 512	980	550	167	2 077	2 224	4 499	1 212	595	442
Picardie	7 225	2 339	56 136	3 747	1 003	550	557	7 701	935	427	304	1 082
Haute-Normandie	11 956	761	3 925	48 148	3 078	4 047	696	1 853	857	227	181	2 442
Centre	7 200	607	742	3 143	69 576	970	2 142	1 768	525	328	309	5 157
Basse-Normandie	2 609	131	419	5 128	1 170	38 661	122	531	194	94	42	2 792
Bourgogne	4 569	1 947	471	635	2 086	258	41 689	795	1 162	1 021	2 373	534
Nord-Pas de Calais	7 215	2 192	11 795	2 511	1 147	608	720	115 106	6 292	895	384	1 352
Lorraine	2 940	4 384	1 235	496	586	265	1 078	1 827	81 149	4 317	1 473	641
Alsace	1 138	990	395	347	396	105	812	805	6 707	54 637	2 837	364
Franche-Comté	555	730	238	252	339	103	2 383	302	1 420	2 656	39 507	188
Pays de la Loire	3 680	297	971	1 759	5 407	2 989	464	1 127	371	300	221	123 805
Bretagne	1 810	176	509	1 287	921	2 189	194	526	234	170	102	8 446
Poitou-Charentes	2 146	139	268	529	4 235	153	201	243	97	83	89	6 694
Aquitaine	1 301	153	229	634	1 056	261	187	552	211	102	73	1 425
Midi-Pyrénées	853	98	122	113	263	81	139	179	204	82	76	363
Limousin	543	53	103	97	420	78	78	93	65	68	43	333
Rhône-Alpes	3 159	760	630	1 127	1 466	366	6 704	1 390	1 161	1 233	2 183	1 221
Auvergne	851	175	137	193	1 145	119	833	473	222	173	123	405
Languedoc-Roussillon	708	109	96	120	333	88	435	338	144	170	83	399
PACA-Corse	1 416	213	381	207	396	85	1 990	594	401	363	193	442
Ensemble	205 478	81 596	87 589	77 992	102 427	53 764	66 297	142 643	108 680	69 431	51 786	161 334
Entrant	66 707	19 891	31 453	29 844	32 851	15 103	24 608	27 537	27 531	14 794	12 279	37 529

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES (suite et fin)

	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Ile-de-France	1 960	824	1 183	953	483	2 746	641	724	1 864	188 192	49 421
Champagne-Ardenne	259	184	253	192	114	1 038	309	178	289	84 612	22 907
Picardie	881	366	327	201	112	1 128	133	174	388	85 716	29 580
Haute-Normandie	1 718	648	725	206	476	939	629	85	289	83 886	35 738
Centre	2 476	1 921	1 251	551	1 140	1 801	1 501	725	633	104 466	34 890
Basse-Normandie	2 500	221	197	89	62	418	78	29	116	55 603	16 942
Bourgogne	294	143	221	219	172	4 639	1 249	541	1 679	66 697	25 008
Nord-Pas de Calais	835	342	641	362	190	1 664	311	362	772	155 696	40 590
Lorraine	367	198	335	224	69	1 990	229	371	411	104 585	23 436
Alsace	242	228	187	150	64	1 439	252	170	461	72 726	18 089
Franche-Comté	136	178	158	117	76	1 838	128	90	280	51 674	12 167
Pays de la Loire	11 680	5 807	1 215	432	391	1 225	311	228	357	163 037	39 232
Bretagne	119 181	682	548	304	126	751	250	177	266	138 849	19 668
Poitou-Charentes	930	52 392	5 377	673	2 481	445	298	204	132	77 809	25 417
Aquitaine	524	2 757	113 530	6 342	1 532	1 004	376	961	774	133 984	20 454
Midi-Pyrénées	204	449	5 117	80 445	774	782	920	4 062	1 280	96 606	16 161
Limousin	80	745	982	617	17 785	565	1 084	96	93	24 021	6 236
Rhône-Alpes	659	511	945	1 239	518	185 686	5 305	2 498	8 523	227 284	41 598
Auvergne	251	228	541	746	859	3 367	40 693	585	917	53 036	12 343
Languedoc-Roussillon	200	200	744	4 534	118	3 226	593	71 241	6 378	90 257	19 016
PACA-Corse	145	172	1 054	2 909	105	10 084	615	7 356	126 070	155 191	29 121
Ensemble	145 522	69 196	135 531	101 505	27 647	226 775	55 905	90 857	151 972	2 213 927	
Entrant	26 341	16 804	22 001	21 060	9 862	41 089	15 212	19 616	25 902		

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES KILOMÉTRIQUES

	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	4 560 830	524 595	611 888	1 210 772	925 377	388 129	581 426	986 331	602 873	428 639	241 683	844 411
Champagne-Ardenne	750 282	1 845 055	348 589	324 711	162 882	73 217	365 542	582 583	691 189	389 515	115 122	205 975
Picardie	788 558	310 430	1 707 342	542 540	258 810	161 950	199 258	1 050 580	295 026	193 609	139 645	410 787
Haute-Normandie	2 232 519	242 258	657 074	1 709 919	721 513	486 001	276 447	455 910	412 919	143 181	101 274	725 340
Centre	922 474	165 479	188 346	654 735	2 521 347	235 937	389 455	664 143	217 120	181 077	131 832	918 167
Basse-Normandie	623 883	54 194	117 720	643 253	225 048	1 581 280	63 056	191 389	106 025	69 985	26 574	396 543
Bourgogne	675 802	296 358	159 125	264 294	370 580	121 165	1 606 231	380 673	321 118	342 999	250 208	220 236
Nord-Pas de Calais	1 707 526	481 038	1 614 255	616 146	439 208	215 736	354 587	4 415 762	2 401 125	485 055	211 421	698 092
Lorraine	994 208	644 429	385 225	237 475	243 989	145 789	292 387	700 781	2 871 576	597 690	258 118	414 556
Alsace	550 240	286 222	196 375	217 883	224 806	79 152	259 140	419 144	728 193	1 690 425	335 353	271 795
Franche-Comté	215 597	120 117	107 205	144 546	139 042	56 353	197 952	173 023	267 381	338 855	1 004 015	123 210
Pays de la Loire	1 089 659	140 329	348 001	476 645	936 419	427 370	218 227	553 307	238 384	214 607	149 644	4 817 819
Bretagne	736 708	103 532	250 419	434 372	323 608	322 255	126 211	286 652	175 463	143 596	77 212	1 217 808
Poitou-Charentes	783 670	78 998	127 999	252 835	615 101	63 974	86 611	151 258	67 776	65 058	59 756	889 319
Aquitaine	784 150	110 505	152 463	434 073	417 782	161 513	125 239	440 508	191 315	101 604	55 017	528 083
Midi-Pyrénées	570 893	77 114	85 722	90 118	136 175	55 187	74 873	157 442	184 952	74 893	51 040	203 962
Limousin	215 507	28 118	51 954	44 650	77 531	35 063	24 844	54 691	44 451	47 129	19 819	100 913
Rhône-Alpes	1 564 218	321 343	355 086	745 922	611 392	251 703	998 311	980 272	542 136	547 719	449 855	780 479
Auvergne	329 062	83 036	67 982	102 223	230 857	69 551	136 592	287 846	112 104	79 473	46 068	191 693
Languedoc-Roussillon	555 402	82 993	82 019	107 338	204 245	78 714	200 212	344 665	103 478	142 402	45 402	290 308
PACA-Corse	954 834	142 765	273 006	183 489	268 901	72 499	839 733	526 200	277 003	255 019	94 760	379 754
Ensemble	21 606 022	6 138 909	7 887 793	9 437 938	10 054 613	5 082 539	7 416 333	13 803 161	10 851 609	6 532 530	3 863 817	14 629 250
Entrant	17 045 192	4 293 854	6 180 451	7 728 020	7 533 267	3 501 259	5 810 103	9 387 399	7 980 033	4 842 105	2 859 802	9 811 431

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES KILOMÉTRIQUES (suite et fin)

	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Ile-de-France	804 086	328 058	710 182	643 730	195 442	1 323 032	238 910	552 388	1 285 954	17 988 734	13 427 904
Champagne-Ardenne	150 563	93 455	184 824	150 222	58 338	440 568	135 415	126 483	202 284	7 396 814	5 551 759
Picardie	433 302	175 081	232 182	157 207	57 665	638 048	64 783	151 935	288 240	8 256 979	6 549 638
Haute-Normandie	600 986	298 482	500 319	166 374	296 619	605 232	357 002	77 836	258 593	11 325 798	9 615 879
Centre	941 218	362 236	546 711	255 108	201 421	762 677	315 695	461 897	429 976	11 467 048	8 945 701
Basse-Normandie	485 818	90 257	115 616	60 492	25 711	292 334	35 730	26 914	104 632	5 336 453	3 755 173
Bourgogne	189 000	62 260	128 295	128 742	59 336	837 754	185 911	289 068	759 795	7 648 952	6 042 722
Nord-Pas de Calais	506 593	205 463	489 980	313 488	111 118	1 155 518	194 332	358 784	702 278	17 677 508	13 261 746
Lorraine	282 460	140 214	312 449	196 897	48 431	919 311	112 558	266 160	270 618	10 335 321	7 463 745
Alsace	215 770	189 841	184 092	136 937	49 646	632 040	131 232	129 044	330 168	7 257 496	5 567 070
Franche-Comté	97 940	112 658	127 460	91 821	38 931	388 588	49 021	49 551	139 413	3 982 680	2 978 666
Pays de la Loire	1 671 699	807 814	474 217	234 409	132 762	791 267	152 697	163 359	313 278	14 351 915	9 534 095
Bretagne	4 780 685	243 246	300 594	203 275	64 535	603 847	154 012	152 734	248 906	10 949 669	6 168 984
Poitou-Charentes	322 206	2 267 839	884 461	240 247	314 141	247 886	98 222	116 896	100 876	7 835 131	5 567 292
Aquitaine	285 233	440 165	4 680 034	1 098 022	282 092	636 867	146 736	422 505	455 879	11 949 785	7 269 751
Midi-Pyrénées	138 845	173 871	846 293	2 711 980	135 639	409 627	198 374	649 223	475 074	7 501 295	4 789 315
Limousin	39 349	101 165	159 196	134 053	562 344	190 969	97 677	40 105	49 448	2 118 976	1 556 631
Rhône-Alpes	546 508	271 448	581 381	600 853	190 076	7 043 716	857 675	655 099	2 240 989	21 136 181	14 092 465
Auvergne	167 516	72 369	217 494	177 431	124 092	497 661	1 267 210	134 743	366 594	4 761 597	3 494 387
Languedoc-Roussillon	166 366	115 111	321 094	731 093	46 805	841 968	195 036	1 935 764	933 718	7 524 133	5 588 369
PACA-Corse	133 516	128 296	614 465	1 040 933	56 881	2 551 370	255 455	950 361	4 802 205	14 801 445	9 999 240
Ensemble	12 959 659	6 679 329	12 611 336	9 473 315	3 052 023	21 810 278	5 243 685	7 710 850	14 758 917	211 603 910	
Entrant	8 178 974	4 411 490	7 931 303	6 761 335	2 489 679	14 766 562	3 976 475	5 775 086	9 956 712		

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

DISTANCES MOYENNES

	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Ile-de-France	33	144	98	185	135	239	208	234	329	491	406	301
Champagne-Ardenne	155	30	139	331	296	438	176	262	154	321	193	466
Picardie	109	133	30	145	258	294	358	136	316	453	459	380
Haute-Normandie	187	318	167	36	234	120	397	246	482	631	560	297
Centre	128	273	254	208	36	243	182	376	414	552	427	178
Basse-Normandie	239	414	281	125	192	41	517	360	547	745	633	142
Bourgogne	148	152	338	416	178	470	39	479	276	336	105	412
Nord-Pas de Calais	237	219	137	245	383	355	492	38	382	542	551	516
Lorraine	338	147	312	479	416	550	271	384	35	138	175	647
Alsace	484	289	497	628	568	754	319	521	109	31	118	747
Franche-Comté	388	165	450	574	410	547	83	573	188	128	25	655
Pays de la Loire	296	472	358	271	173	143	470	491	643	715	677	39
Bretagne	407	588	492	338	351	147	651	545	750	845	757	144
Poitou-Charentes	365	568	478	478	145	418	431	622	699	784	671	133
Aquitaine	603	722	666	685	396	619	670	798	907	996	754	371
Midi-Pyrénées	669	787	703	798	518	681	539	880	907	913	672	562
Limousin	397	531	504	460	185	450	319	588	684	693	461	303
Rhône-Alpes	495	423	564	662	417	688	149	705	467	444	206	639
Auvergne	387	474	496	530	202	584	164	609	505	459	375	473
Languedoc-Roussillon	784	761	854	894	613	894	460	1 020	719	838	547	728
PACA-Corse	674	670	717	886	679	853	422	886	691	703	491	859
Ensemble	105	75	90	121	98	95	112	97	100	94	75	91
Entrant	256	216	196	259	229	232	236	341	290	327	233	261

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFICS NATIONAUX - 2006 - Matrice des échanges entre régions

DISTANCES MOYENNES (suite et fin)

	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Ile-de-France	410	398	600	675	405	482	373	763	690	96	272
Champagne-Ardenne	581	508	731	782	512	424	438	711	700	87	242
Picardie	492	478	710	782	515	566	487	873	743	96	221
Haute-Normandie	350	461	690	808	623	645	568	916	895	135	269
Centre	380	189	437	463	177	423	210	637	679	110	256
Basse-Normandie	194	408	587	680	415	699	458	928	902	96	222
Bourgogne	643	435	581	588	345	181	149	534	453	115	242
Nord-Pas de Calais	607	601	764	866	585	694	625	991	910	114	327
Lorraine	770	708	933	879	702	462	492	717	658	99	318
Alsace	892	833	984	913	776	439	521	759	716	100	308
Franche-Comté	720	633	807	785	512	211	383	551	498	77	245
Pays de la Loire	143	139	390	543	340	646	491	716	878	88	243
Bretagne	40	357	549	669	512	804	616	863	936	79	314
Poitou-Charentes	346	43	164	357	127	557	330	573	764	101	219
Aquitaine	544	160	41	173	184	634	390	440	589	89	355
Midi-Pyrénées	681	387	165	34	175	524	216	160	371	78	296
Limousin	492	136	162	217	32	338	90	418	532	88	250
Rhône-Alpes	829	531	615	485	367	38	162	262	263	93	339
Auvergne	667	317	402	238	144	148	31	230	400	90	283
Languedoc-Roussillon	832	576	432	161	397	261	329	27	146	83	294
PACA-Corse	921	746	583	358	542	253	415	129	38	95	343
Ensemble	89	97	93	93	110	96	94	85	97	96	
Entrant	311	263	360	321	252	359	261	294	384		

Origine en ligne, destination en colonne

TRAFIC INTERNATIONAL NATIONAL - 2006 - Échanges de la France métropolitaine avec les pays partenaires

	VOLUMES				VALEURS				PRIX		
	IMPORT	EXPORT	TOTAL		IMPORT	EXPORT	TOTAL		IMPORT	EXPORT	TOTAL
Belgique	36 621 208	24 687 310	61 308 518		25 041 680	26 502 599	51 544 279		0,7	1,1	0,8
Luxembourg	1 827 660	4 738 709	6 566 369		1 558 853	2 691 570	4 250 423		0,9	0,6	0,6
Pays Bas	18 510 242	16 009 307	34 519 549		15 821 590	15 994 062	31 815 652		0,9	1,0	0,9
Allemagne	30 673 893	26 836 523	57 510 416		61 755 464	59 159 461	120 914 925		2,0	2,2	2,1
Italie	14 219 568	19 334 272	33 553 840		30 716 711	32 914 849	63 631 560		2,2	1,7	1,9
Royaume uni	16 083 458	13 025 768	29 109 226		24 489 922	33 027 992	57 517 914		1,5	2,5	2,0
Irlande	470 227	1 573 804	2 044 031		6 226 447	2 649 333	8 875 780		13,2	1,7	4,3
Danemark	1 509 842	879 014	2 388 856		2 753 955	2 766 862	5 520 817		1,8	3,1	2,3
Grèce	625 571	1 283 622	1 909 193		699 683	3 194 712	3 894 395		1,1	2,5	2,0
Espagne	14 180 735	21 605 844	35 786 579		26 934 543	36 628 426	63 562 969		1,9	1,7	1,8
Portugal	1 272 121	2 716 297	3 988 418		3 894 222	6 806 065	10 700 287		3,1	2,5	2,7
Autriche	1 205 296	1 046 083	2 251 379		3 211 530	3 716 912	6 928 442		2,7	3,6	3,1
Suède	2 385 394	1 230 475	3 615 869		4 889 344	4 901 826	9 791 170		2,0	4,0	2,7
Finlande	1 682 634	698 041	2 380 675		3 269 108	1 910 743	5 179 851		1,9	2,7	2,2
Total UE des 15	141 267 849	135 665 069	276 932 918		211 263 052	232 865 412	444 128 464		1,5	1,7	1,6
Malte	48 487	122 334	170 821		303 986	564 331	868 317		6,3	4,6	5,1
Slovénie	247 409	288 829	536 238		1 006 780	1 346 661	2 353 441		4,1	4,7	4,4
Estonie	662 650	40 576	703 226		290 782	289 586	580 368		0,4	7,1	0,8
Hongrie	417 097	434 052	851 149		2 676 763	2 638 464	5 315 227		6,4	6,1	6,2
Lettonie	483 629	42 031	525 660		254 190	202 306	456 496		0,5	4,8	0,9
Lituanie	847 688	94 985	942 673		439 768	359 566	799 334		0,5	3,8	0,8
Pologne	3 082 227	1 505 004	4 587 231		4 642 779	6 553 726	11 196 505		1,5	4,4	2,4
République Tchèque	832 200	807 927	1 640 127		3 913 840	3 013 703	6 927 543		4,7	3,7	4,2
Slovaquie	411 404	372 354	783 758		1 618 547	1 038 240	2 656 787		3,9	2,8	3,4
Chypre	8 873	213 259	222 132		51 726	483 890	535 616		5,8	2,3	2,4
Total nouveaux entrants	7 041 664	3 921 351	10 963 015		15 199 161	16 490 473	31 689 634		2,2	4,2	2,9
Total pays de l'UE*	148 309 513	139 586 420	287 895 933		226 462 213	249 355 885	475 818 098		1,5	1,8	1,7
Suisse et Liechtenstein	4 375 499	7 935 939	12 311 438		10 892 283	12 989 222	23 881 505		2,5	1,6	1,9
Norvège	14 949 703	692 171	15 641 874		6 588 285	1 681 609	8 269 894		0,4	2,4	0,5
Autres pays de l'Est	32 504 916	1 911 687	34 416 603		16 226 919	11 307 459	27 534 378		0,5	5,9	0,8
Autres pays d'Europe	1 693 723	2 307 905	4 001 628		4 371 932	6 950 407	11 322 339		2,6	3,0	2,8
Afrique	28 275 863	14 572 888	42 848 751		16 673 756	22 720 584	39 394 340		0,6	1,6	0,9
Amérique du nord	4 768 585	6 473 356	11 241 941		34 558 777	35 816 274	70 375 051		7,2	5,5	6,3
Autres pays d'Amérique	18 040 986	2 727 144	20 768 130		9 406 796	12 106 352	21 513 148		0,5	4,4	1,0
Asie	35 195 090	9 208 560	44 403 650		60 717 145	49 039 700	109 756 845		1,7	5,3	2,5
Océanie	4 863 068	327 743	5 190 811		1 258 951	3 193 865	4 452 816		0,3	9,7	0,9
D O M	549 792	1 861 927	2 411 719		436 135	6 351 932	6 788 067		0,8	3,4	2,8
T O M et divers	1 601 325	491 818	2 093 143		26 425 431	1 698 923	28 124 354		16,5	3,5	13,4
Total pays hors de l'UE	146 818 550	48 511 138	195 329 688		187 556 410	163 856 327	351 412 737		1,3	3,4	1,8
TOTAL	295 128 063	188 097 558	483 225 621		414 018 623	413 212 212	827 230 835		1,4	2,2	1,7

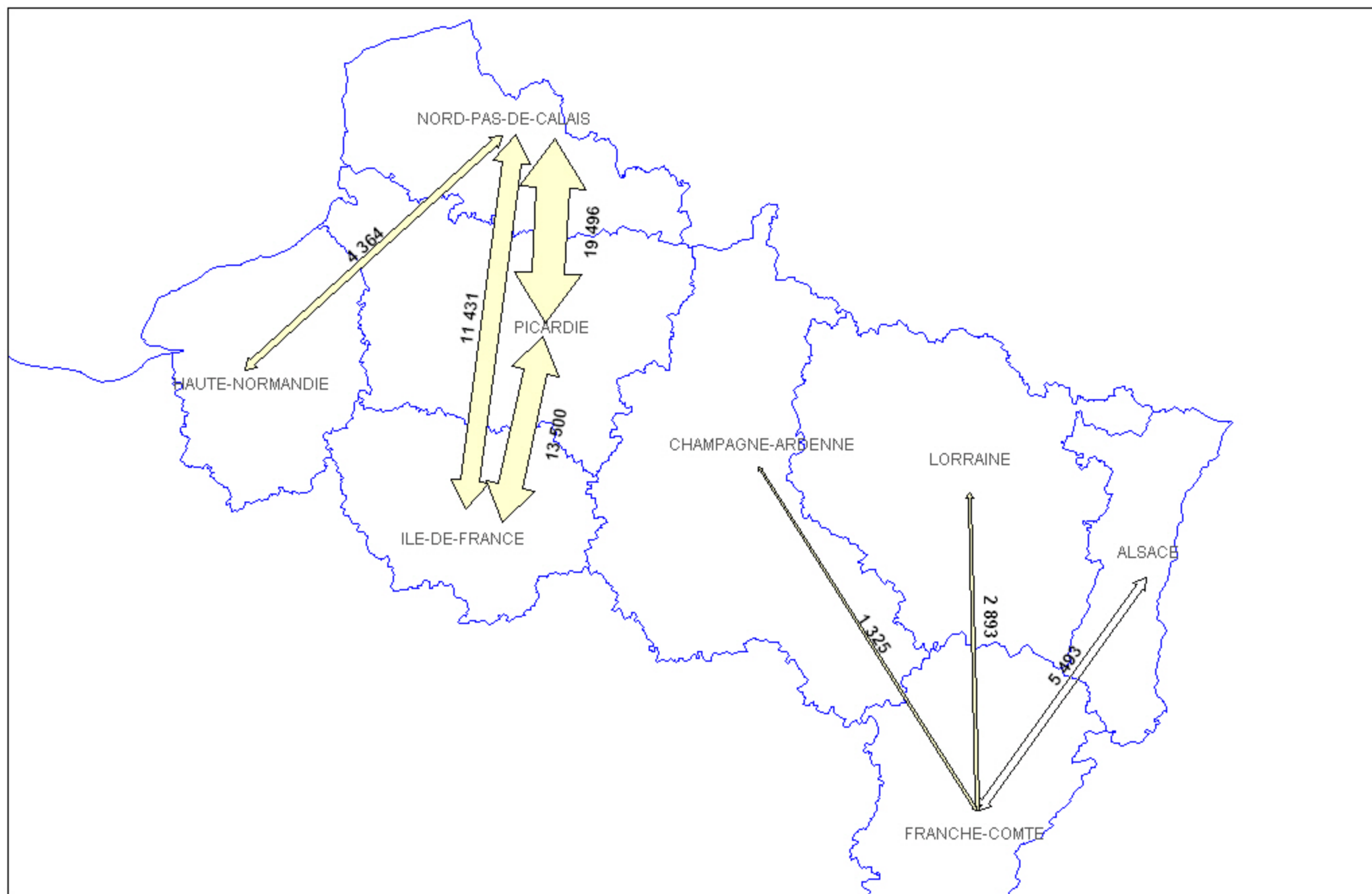
* hors DOM

Note : En 2006, les données relatives aux échanges intra-communautaires sont en partie estimées

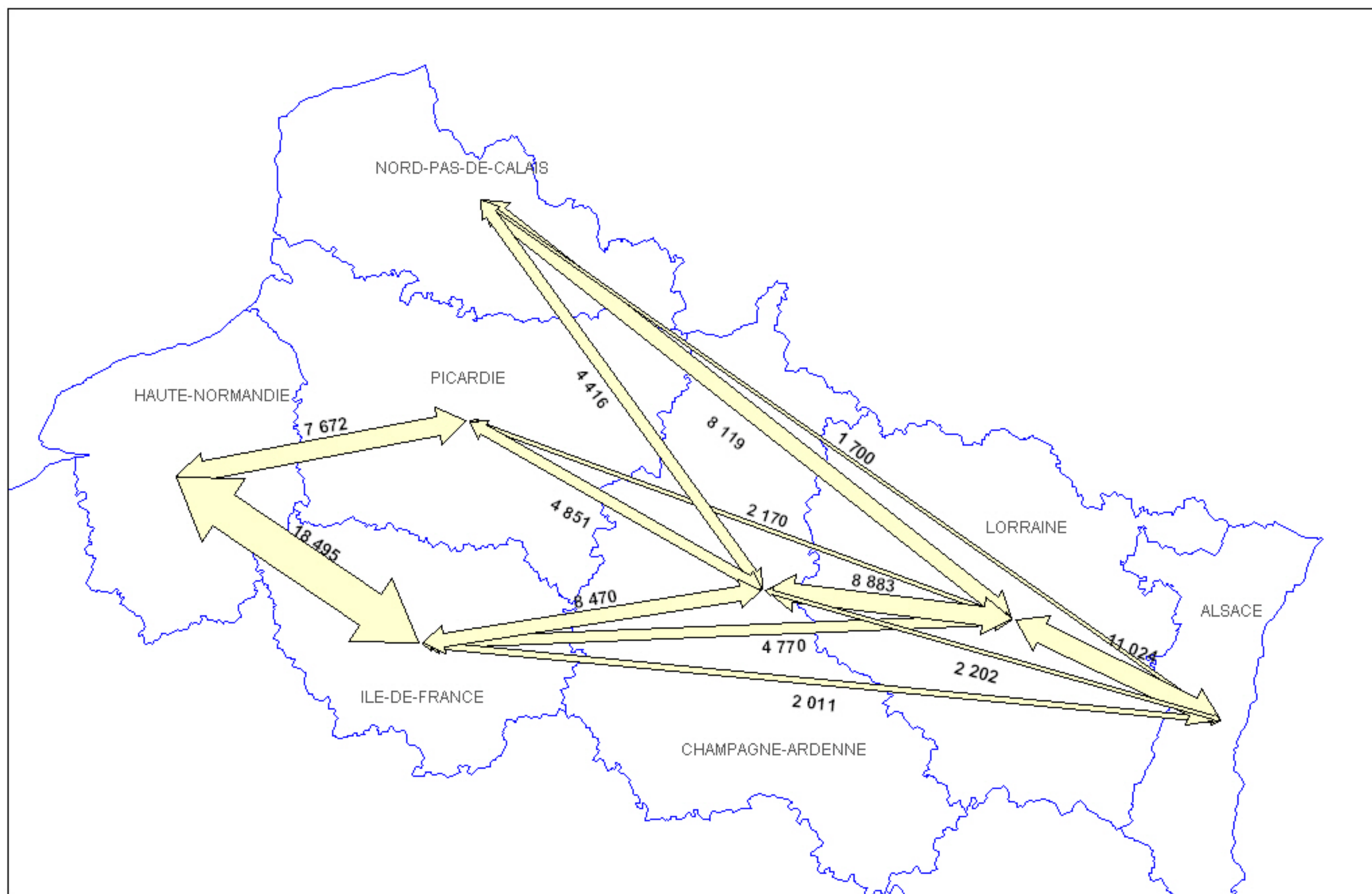
Les cases grisées correspondent à des exportations supérieures en volume ou en valeur aux importations.

Il s'agit donc de pays avec qui la balance des échanges est favorable à la France.

ECHANGES INTERREGIONNAUX NORD-SUD EN 2006 (en milliers de tonnes, 2 sens confondus)



ECHANGES INTERREGIONNAUX EST-OUEST en 2006 (en milliers de tonnes, deux sens confondus)



ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE

La Nomenclature Statistique Transport (NST)

NST0	Produits agricoles et animaux vivants
NST1	Denrées alimentaires et fourrages
NST2	Combustibles minéraux solides
NST3	Produits pétroliers
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie
NST5	Produits métallurgiques
NST6	Minéraux bruts ou manufacturés, matériaux de construction
NST7	Engrais
NST8	Produits chimiques
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNEES

Les fichiers rassemblés dans la banque SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine :

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile, de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRAC compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie « Concepts ».

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandises transportées (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressement des non-réponses

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non-réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes. Les trois premières en 1981, 1983 et 1990 ; la dernière en date est intervenue en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - o jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - o à partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non-réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une réropolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non-réponses représente une part importante du relèvement du trafic. L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y a plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or, il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandises en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

Partage entre compte d'autrui et compte propre

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie. Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998.

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM. Depuis 1993, le fichier SNCF est exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à la réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée. La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en euros.

Au 1^{er} janvier 1988, l'instauration du document administratif unique : DAU (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à environ 107 K€ par an à l'introduction ou 213 K€ environ à l'expédition.

Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5 000 F ou 1 000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le ROLL ON – ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer. À noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur plusieurs années, cette publication continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- Pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993, il s'agit du mode mer.

À noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée depuis 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi lorsqu'un mode terrestre (route, fer ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. À cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges

passant par le tunnel sous la manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

Les modifications à partir de 2006

Jusqu'en 2005, les données concernant les échanges intra et extra-communautaires étaient transmises en valeur et en masse nette. Les règlements européens définissant les principes de base des statistiques des échanges de biens intra-communautaires ont ensuite été modifiés : l'enregistrement de la quantité et les spécifications relatives aux mouvements particuliers de biens ont été simplifiés pour alléger la charge déclarative des États membres. Ces derniers peuvent, depuis le 1^{er} janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

Pour pallier la disparition d'information concernant la masse nette de certains biens en 2006, le SESP a mis en place une méthode d'estimation à partir des masses unitaires des biens échangés en 2005. Les données de l'année 2006 sur les échanges intra-communautaires sont donc à interpréter avec précaution.

DEFINITIONS

Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transport. C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers TRM, SNCF et VNF, soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors du transport d'une marchandise.

Pays

Dans le fichier Douanes, existent deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination. Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents mais a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE.

Mode de transport (fichier Douanes)

Dans le fichier Douanes, deux modes de transports sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intracommunautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. À partir de 1993, c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- Le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM, SNCF et VNF « suivent le véhicule » c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire « suit la marchandise » c'est-à-dire considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Pour obtenir le **transport total** (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre. En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportation.

Fichiers	TRM	SNCF	VNF
Variables			
Marchandises	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - groupage isolé - tonnage brut total (en cas de navettes) - nombre de trajets - catégories de parcours (circuits, navettes,...) - conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse... 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - rail/route isolé - groupage isolé - toutes les marchandises conteneurisées groupées dans une position unique - tonnage taxé - nombre de wagons - condition de remise et de livraison (conteneurs, palettes et autres) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - conditionnement : en vrac, en conteneur, etc.
Origine / destination en France	Région (ou département) de chargement ou de déchargement, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996	Région (ou département) de chargement ou de déchargement	<ul style="list-style-type: none"> - région (ou département) de chargement ou de déchargement - port de chargement ou de déchargement - bureau d'affrètement
Origine / destination à l'étranger	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996, nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays d'origine ou destination finale de la marchandise nomenclature SITRAM - administration étrangère de provenance ou de destination, correspond au réseau étranger où est située la gare expéditrice (destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature SITRAM - port étranger
Nature du transport	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit
Frontière (en transport international)	- département frontière	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - section d'entrée en France (imp. et trans.) - section de sortie de France (exp. et trans.)
Distance	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international - distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international - trajet à vide depuis 1996 - distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres en France - distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, longueur du voyage en France

Fichiers	TRM	SNCF	VNF
Variables			
Véhicule	<ul style="list-style-type: none"> - PTAC - charge utile - genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routier à partir de 1996 - énergie (type d'énergie indiqué sur la carte grise) - consommation de carburants parfois 	<ul style="list-style-type: none"> - type de wagon (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret express etc...) 	<ul style="list-style-type: none"> - nationalité du bateau - catégorie du bateau
Régime juridique	<ul style="list-style-type: none"> - transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - activité principale de l'utilisateur du véhicule - véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - origine de l'affrètement : public / privé, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale - nature du contrat
Date	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois
Pondération	Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules. L'unité de sondage est le véhicule-semaine, taux de sondage moyen : 1/300	Fichier exhaustif à partir de 1993 (avant, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Coefficient de 1/10 modulé selon le type de marchandise).	Fichier exhaustif
Domaine d'application des données	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international pour compte propre et compte d'autrui - véhicule porteur jusqu'en 1985, véhicule à moteur à partir de 1996 <i>immatriculé en France métropolitaine dans les séries normales</i> - toutes distances - toutes marchandises - véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international en wagons complets - wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM) - toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international par voie navigable ; public / privé, <i>sous pavillon français ou étranger</i>

VARIABLES	De 1988 à 1992	A partir de 1993		
	INTRA ET EXTRA-COMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRA-COMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRA-COMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)	
Marchandises	Positions NST : nomenclature 1970	Idem	Idem	C O M P A R A B L E
- Nomenclature	4 ^{ème} chiffre NST : code marchandises Douanes			
- Poids nets	Tonnage de plusieurs articles présentant des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers d'euros	Idem	Idem. Lorsqu'elle n'est pas remplie, elle est remplacée par la valeur fiscale.	
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE, cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge	N'existe plus	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française	
Mode de transport en France	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire, seuls les ports et aéroports français sont indiqués.	N'existe plus	

**Cellule
Applications
Statistiques**

Direction régionale
de l'Équipement
Nord – Pas de Calais

44, rue de Tournai
BP 259
59019 Lille Cedex

Téléphone :
03 20 13 48 30
Télécopie :
03 20 13 48 45
Mail :
ASSIG.SGP.DRE-Nord-
PdC@developpement-
durable.gouv.fr