

SITRAM

Système d'Information sur les TRAnsports de Marchandises

EXPLOITATION RÉGIONALE 2005 - NORD - PAS DE CALAIS

Août 2006



Pour plus de renseignements :

Direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas-de-Calais

Cellule Applications Statistiques

44, rue de Tournai

BP 259

59019 LILLE Cedex

Téléphone (Secrétariat) : 03 20 13 48 30

Télécopie : 03 20 13 48 45

e-mail :

ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@equipement.gouv.fr

SOMMAIRE

	Page		Page
TRAFFIC NATIONAL REGIONAL	5	RÉCAPITULATIF : TRAFICS NATIONAL ET INTERNATIONAL RÉGIONAL	37
* Répartition des flux par type de flux, mode et nature des marchandises	6	* Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux	38
* Évolution des tonnages par type de flux, mode et nature des marchandises	12	* Répartition modale par type de flux	40
* Évolution des flux interrégionaux par région partenaire	17	* Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume	42
* Évolution de la répartition compte propre - compte d'autrui des flux routiers	20		
* Répartition des flux entre compte propre et compte d'autrui	22		
 TRAFFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL	 23	 TRAFICS FRANÇAIS	 43
* Importations et exportations par mode et nature de marchandises (Union européenne, hors Union européenne)	24	* Matrice des flux nationaux de région à région (tonnages, tonnages kilométriques, distances moyennes)	44
* Valeur de la tonne transportée par type de flux et mode	29	* Échanges interrégionaux des régions du Nord-Est	50
* Évolution des volumes échangés par mode et nature des marchandises	30	* Échanges internationaux de la France	52
* Importations et exportations avec les pays partenaires en valeur et en volume	35		
* Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord	36		
		 ANNEXES MÉTHODOLOGIQUES	 53

AVERTISSEMENT

Les données présentées ci-après concernent principalement le Nord - Pas-de-Calais ; le chapitre 4 aborde néanmoins quelques résultats au niveau français.

Le **TRAFIC NATIONAL** correspond au trafic traité par la région Nord-Pas-de-Calais avec le reste de la France. Il est de trois types :

Entrant, Sortant : échanges avec les autres régions de France,

Interne : échanges dans la région Nord - Pas-de-Calais

Avertissement : Les données issues du fichier SNCF suivent désormais le véhicule et non plus la marchandise (cf. concepts page 52). Les données des années antérieures tiennent compte de ce changement.

Définitions

Compte propre : entreprise qui transporte elle-même ses marchandises avec ses véhicules ;

Compte d'autrui : entreprise qui réalise des transports de marchandises à la demande de ses clients.

Le **TRAFIC INTERNATIONAL** correspond au trafic traité par la région, entrant et sortant du territoire français.

Le trafic avec les DOM-TOM, en raison des modes de transports impliqués, est repris dans le trafic international et non dans le trafic national. Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays hors de l'Union européenne en attendant d'avoir une série de données suffisamment longue.

Avertissement : Pour des raisons de secret statistique, les données du trafic international ne prennent plus en compte la position 330 de la Nomenclature Statistique des Transports (hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés).

Importations et exportations avec les pays de l'Union européenne (UE) et les pays hors de l'Union européenne

Le total général par mode ne peut être effectué :

- le mode retenu pour les échanges avec les pays de l'UE étant le mode à la frontière française
- le mode retenu pour les échanges avec les pays hors de l'UE étant le mode à la frontière communautaire.

Certains tableaux représentent des répartitions de marchandises par codes **N.S.T.** (Nomenclature Statistique Transport). Les libellés correspondants à la codification sont détaillés dans les annexes.