



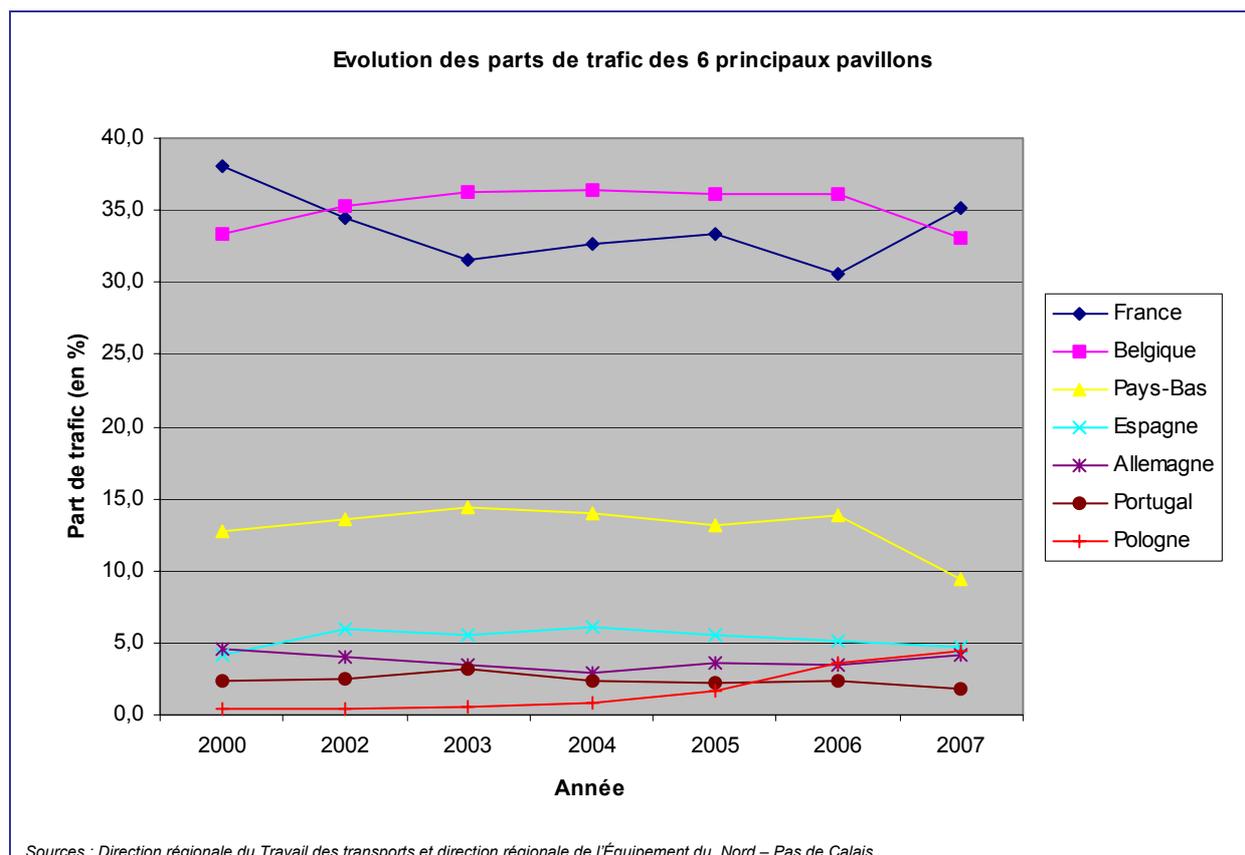
Jun 2007

Bilan des comptages de véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem

En février 2007, la direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas de Calais et la direction régionale du Travail des transports ont procédé à un nouveau comptage des véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem (situé sur l'autoroute A22). En relevant la nationalité des poids lourds sur les tracteurs, il est ainsi possible d'estimer la répartition des trafics de marchandises par pavillon.

Ces relevés ont lieu chaque année depuis 2002, à la fin du mois de janvier ou au début du mois de février. A chaque fois, les comptages se déroulent sur deux jours (un mercredi et un vendredi de la même semaine) et aux mêmes heures (de 9h à 12h, 1h30 de comptage dans chaque sens).

Évolution des parts de marché du groupe des sept principaux pavillons La poussée des nouveaux entrants dans l'Europe



On constate une diminution de 21,2% des trafics poids lourds entre les comptages de février 2006 et février 2007 au poste frontière de Rekkem. Cette baisse est à mettre en parallèle avec l'interdiction du transit par Lille pour les poids lourds dans le sens Sud-Nord, les trafics dans le sens Belgique vers France étant quasiment stables. En 2007, sept pavillons européens réalisent l'essentiel du trafic

marchandises avec près de 93% des véhicules comptabilisés, soit par ordre d'importance décroissante : la France, la Belgique, les Pays-Bas, l'Espagne, la Pologne, l'Allemagne et le Portugal.

Le trafic du **pavillon français** n'est en baisse que de 9,5% en un an, ce qui est nettement inférieur à la diminution globale de trafic observée. Sa part de marché, après la chute de l'an passé, rebondit cette année de plus de 4 points, pour atteindre 35,2% en février 2007, ce qui représente une hausse de 15% par rapport à février 2006. Le pavillon français, devancé par le pavillon belge depuis 2002, reprend la première place, sans doute en partie grâce aux modifications de circulation imposées dans la métropole lilloise. Il est toutefois à noter que cette constatation est vraie dans chacun des 2 sens de circulation, et ne peut donc être entièrement imputée à ce phénomène, puisqu'aucune interdiction de circulation n'existe dans le sens Nord-Sud.

Le **pavillon belge** est en forte baisse cette année, puisqu'il enregistre une diminution de 27,9% de son trafic, réduisant ainsi sa part de marché de 8,5% (33% en 2007 contre 36,1% en 2006), et qu'il cède sa première place au poste frontière de Rekkem au profit des poids lourds français. Le **pavillon néerlandais** subit le même sort avec une baisse de son trafic de 46,5%, et le nombre de véhicules comptés, après avoir atteint son plus haut niveau depuis 2000 l'année passée, enregistre en 2007 son total le plus bas sur la même période. Les Pays-Bas voient ainsi leur part de marché diminuer de 32,1% par rapport à 2006 pour passer sous la barre des 10%. En ajoutant le pavillon luxembourgeois, la part du Bénélux atteint ainsi seulement 43,1% en 2007 (contre 50,6% en 2006).

De son côté, le **pavillon espagnol** conserve sa quatrième place, mais, avec une baisse de 28,4% de ses véhicules comptés, voit sa part de marché diminuer de 9,1% et atteindre seulement 4,7% en février 2007, après trois années de baisses consécutives.

Les nouveaux entrants dans l'Europe continuent, eux, leur forte progression, puisque leur part de marché a encore augmenté de 45,6% par rapport à 2006, pour atteindre 8,3% en 2007. Ainsi, le **pavillon polonais** consolide cette année sa cinquième place dans les trafics comptabilisés à Rekkem. Son trafic s'est en effet stabilisé malgré la baisse globale du nombre de poids lourds, et sa part de marché a subi une hausse de 26,9%, pour atteindre 4,5% en 2007.

Le **pavillon allemand**, quant à lui, voit son trafic diminuer de 7,9% seulement en 2007, et donc sa part de marché augmenter de 16,8%, pour atteindre 4,1% cette année.

Le **pavillon portugais** reste ainsi au septième rang malgré sa part de marché qui chute en 2007 et atteint 1,8%.

Évolution des parts de marché des autres pavillons européens

Les pavillons des membres de l'ancienne Union européenne des 15 en baisse

Le **pavillon italien**, après la forte baisse de 2006, est en hausse cette année, pour atteindre une part de trafic de 0,5%. Il est ainsi dépassé par le Luxembourg, le Danemark, la République Tchèque, la Hongrie, la Slovaquie et surtout la Lituanie (avec 1,1% des trafics) en ce qui concerne le nombre des poids lourds enregistrés à Rekkem sur la période de comptages.

Globalement, la part de marché de l'ensemble des pavillons des anciens membres de l'Union européenne (15 pays) diminue encore nettement, pour atteindre 91% en 2007, contre 94,1% en 2006 et 98,7% en 2000. Cette baisse profite exclusivement aux nouveaux membres de l'Union européenne, qui ont vu leur part de trafic multipliée par plus de 11 depuis 2000, celle-ci atteignant 8,3% en février 2007.

Si on ne considère que le sens Nord-Sud, pour lequel la circulation n'est pas restreinte, cette part dépasse même les 9%.

Évolution des parts de marché des autres pavillons Peu de véhicules immatriculés hors de l'Union européenne

La grande diversité de pavillons recensés au poste frontière de Rekkem reste de mise en 2006, avec au moins 29 nationalités comptabilisées.

Mais si la part de trafic des nouveaux entrants dans l'Union européenne ne cesse d'augmenter, celle des pays qui ne sont pas membres de l'Union européenne reste très faible en 2007, puisque ces pays ne représentent que 0,8% cette année.



Avertissements :

Dans cette analyse, seuls ont été comptabilisés des véhicules : il n'est donc pas question de quantités de marchandises ou de conducteurs.

De plus, les comptages ne sont effectués que sur deux demi-journées et ne sont donc pas représentatifs de ce que sont les trafics annuels. Ils permettent avant tout de dégager une évolution locale sur plusieurs années et sont dépendants d'éventuels événements ponctuels et locaux au moment des comptages.

Il faut par ailleurs porter une attention toute particulière à la nouvelle réglementation de circulation en transit dans la métropole lilloise, qui a eu pour conséquence une diminution notable des trafics comptabilisés dans le sens Sud-Nord et a probablement un impact dans la répartition de ces trafics par pavillon.

Pour en savoir plus

Site du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables :

www.equipement.gouv.fr

Site de la direction régionale et départementale de l'Équipement Nord – Pas de Calais :

www.nord.equipement.gouv.fr

Bilan des comptages de véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem – Février 2006, disponible sur le site Internet de la direction régionale de l'équipement, à l'adresse ci-dessus, dans la rubrique 'Statistiques'.

Articles dans la collection « Notes de synthèse du SESP »

- Le transport routier de marchandises en Europe en 2004 (n°161)
- L'importation de carburants routiers par les frontaliers et les routiers(n°160)
- La grande disparité des performances dans le transport routier de marchandises (n°162)

Annexes

Evolution des parts de marché

	Parts de marché (en %)						
	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007
France	38,1	34,4	31,5	32,7	33,3	30,6	35,2
Groupe des 5*	93,0	93,2	91,1	92,2	91,6	89,2	86,3
Groupe des 6**	95,3	95,7	94,3	94,5	93,8	91,5	88,1
Groupe des 7***	95,9	96,4	95,5	95,0	94,7	92,0	88,7
Europe des 25	99,4	99,4	99,1	99,1	99,2	99,8	99,2
dont ancienne Europe des 15****	98,7	98,5	97,9	97,4	96,3	94,1	91,0
dont nouveaux pays européens*****	0,7	0,9	1,2	1,7	2,9	5,7	8,3
Autres pays	0,6	0,6	0,9	0,9	0,8	0,2	0,8

Attention, il y a une rupture de série en 2007, due à la fermeture de la VRU à Lille pour le transit dans le sens Sud-Nord

* France, Belgique, Pays-Bas, Espagne et Allemagne

** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne et Portugal

*** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne, Portugal et Italie

**** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne, Portugal, Italie, Luxembourg, Autriche, Grande-Bretagne, Irlande, Danemark, Finlande, Suède et Grèce

***** Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, Slovaquie, République Tchèque et Slovénie

Evolution du nombre de véhicules (jours et sens de circulation confondus) des principaux pavillons

	Mai 2000	Janvier 2002	Janvier 2003	Janvier 2004	Février 2005	Février 2006	Février 2007	Ecart entre 2007 et 2006 (en %)	Part du pavillon en 2006	Part du pavillon en 2007
France	895	793	746	898	848	885	801	-9,5	30,6	35,2
Belgique	785	813	858	998	920	1 043	752	-27,9	36,1	33,0
Pays-Bas	299	311	339	385	333	400	214	-46,5	13,8	9,4
Allemagne	108	94	83	81	92	101	93	-7,9	3,5	4,1
Autriche	3	1	9	13	6	5	3	-40,0	0,2	0,1
Espagne	99	136	130	167	140	148	106	-28,4	5,1	4,7
Italie	14	14	28	13	25	13	12	-7,7	0,4	0,5
Portugal	54	58	76	64	55	67	41	-38,8	2,3	1,8
Grande - Bretagne	23	14	14	7	5	16	11	-31,3	0,6	0,5
Danemark	26	25	16	22	14	10	15	50,0	0,3	0,7
Autres pays de l'UE des 15	13	10	17	23	14	30	23	-23,3	1,0	1,0
Pologne	10	10	15	23	42	102	102	0,0	3,5	4,5
République Tchèque	2	7	3	4	6	12	15	25,0	0,4	0,7
Lituanie	4	2	5	14	11	19	25	31,6	0,7	1,1
Lettonie	0	1	1	1	7	4	2	-50,0	0,1	0,1
Autres pays de l'UE des 25	1	0	5	4	8	27	44	63,0	0,9	1,9
Russie	0	2	2	2	7	1	4	300,0	0,0	0,2
Autres pays (dont non identifiés)	14	12	19	25	14	6	14	133,3	0,2	0,6
TOTAL	2 350	2 303	2 366	2 744	2 547	2 889	2 277	-21,2	100,0	100,0

Sources : direction régionale du Travail des transports et direction régionale de l'Equipeement du Nord – Pas de Calais

Direction régionale de l'Equipeement Nord – Pas-de-Calais et direction régionale du Travail des transports Nord – Pas-de-Calais
Cellule Applications Statistiques

44, rue de Tournai - BP 259 - 59019 LILLE CEDEX
Télécopie : 03 20 13 48 45 - Mailto:ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@equipement.gouv.fr
<http://www.nord.equipement.gouv.fr>
Secrétariat : 03 20 13 48 30