

# Transferts transfrontaliers de déchets

**Avertissement :** En raison du bouclage de ce document bien plus hâtif que les années précédentes et des délais de réception et d'enregistrement des données, les informations reprises dans cette partie présentent un caractère partiel et provisoire et par conséquent les tonnages indiqués le sont par défaut et sont donc inférieurs à la réalité.

Pour les exportations de déchets en 2006 sont jusqu'ici comptabilisées 134 935,766 tonnes, dirigées en priorité vers la Belgique (59%), puis ensuite vers l'Allemagne (34 %) qui totalisent donc à eux deux 93 %. Le reste se répartit entre l'Italie et les Pays-Bas. Si les principaux exportateurs de l'année 2005 (Saninord et Shanks Hainaut) se retrouvent à des niveaux comparables, deux arrivées remarquables sont à souligner. Tout d'abord Arcelor Atlantique et Lorraine Dunkerque prend la première place avec l'exportation de plus de 26 000 tonnes de boues d'aciérie évacuées en Allemagne pour recyclage. Cette évolution favorable concourt à la réduction des dépôts sur la décharge interne de l'entreprise et augmente la part relative des exportations de déchets vers l'Allemagne par rapport à la Belgique en comparaison avec l'année précédente. Ensuite un flux très conséquent de déchets de bois collectés en France transférés en Belgique pour valorisation a été initialisé par la société Geldof Bois.

Les importations de déchets, en dépit du caractère provisoire des données qui en comptabilisent 208 195,086 tonnes au jour du bouclage s'avèrent déjà en augmentation par rapport à l'année précédente. Toutefois pour ce qui concerne les sites destinataires, les circuits semblent rester plus stables que pour les exportations puisque ce sont toujours les entreprises recensées en 2005 qui restent concernées avec des tonnages en hausse conséquente, qui comme Bus Valera indiquent plus de 75 000 tonnes importées en relation avec la forte demande de ses clients pour le recyclage de métaux. Cette évolution est aussi constatée pour Recytech. Elle est par ailleurs aussi notable en ce qui concerne la valorisation énergétique de déchets chez Holcim Lumbres. Les autres importateurs notables de déchets pour valorisation matière/énergie (Calair Chimie, Kerneos (ex Lafarge Aluminates) Produits Chimique de Loos, Metaleurop) présentent des évolutions moins significatives dans les deux sens et restent donc assez stables. La nouveauté relative aux importations de déchets intervenue en 2006 concerne de nouveaux flux en provenance d'Italie et des Pays-Bas en direction du centre Sotrenor à Courrières pour un tonnage de plus de 9 000 tonnes.

Les déchets importés en 2006 à destination d'installations du Nord – Pas de Calais proviennent pour l'essentiel de Belgique (environ 70 %) puis de l'Allemagne (8 %), de l'Espagne (7 %), des Pays-Bas (5,5 %) de l'Italie (4 %), de la Grande-Bretagne (3,5 %) et du Luxembourg (1 %) et de la Suisse (0,02 %).

