

Mécanique

Etablissement	Commune	Activité	Production 2006	Total prélèvement (m3/an)	Milieu récepteur final	Traitement interne	Traitement externe
Akebono Arras	Monchy Le Preux	Fabrication de plaquettes de frein	4779547 T	10678		Physico-chimique	SEU Arras
Akers France	Berlaimont	Usinage et traitement thermique de cylindres de laminoirs	7150 T	82488	Ruisseau des Arbreaux		
Alstom Transport SA	Petite Forêt	Mécanique, Chaudronnerie, Electrique	160 voitures	8356	Escaut		SEU Beuvrages
Alstom Transport SA	Petite Forêt	Mécanique, Chaudronnerie, Electrique	160 voitures	8356	La Scarpe	Arret de l'activite trait surface, donc pas de trait. Interne et pas de rejet indust. Au niveau site en 2004	
Arbel Fauvet Rail	Douai	Construction de matériel ferroviaire roulant	261 wagons		La Scarpe	Station physico-chimique	SEU Douai
Ball Packaging Europe Bierne SAS	Bierne	Fabrication boîtes aciers pour boisson	2326552680	172391	Bierendyck	Prétraitement	SEU Bierne
Beck Crespel	Armentières	Usinage		16326			SEU Armentières
Bombardier Transport France SA	Crespin	Assemblage, montage	Production bogies : 1010 Production caisses : 258				SEU Crespin
Bombardier Transport France SA	Crespin	Assemblage, montage	Production bogies : 1010 Production caisses : 258	42032	Courant des canaux	Station biologique	
Ceac - Exide Technologies	Lille	Fabrication de piles électriques et accumulateurs	781240 éléments	441886	La Marque	Station physico-chimique	SEU Marquette
CNH France SA	Croix	Fabrication de cabines de tracteurs	24604	13932	La Marque	Physico-chimique	SEU Marquette
Dassault Aviation	Seclin	Usinage	201 Ts	8603			SEU Houplin Ancoisne
Dassault Aviation	Seclin	Usinage	201 Ts		Canal de la Deûle		
DMS Industries	Noyelles les Seclin	Usinage	110000 heures	3079	Canal de la Deûle	-	SEU Houplin Ancoisne
Durisotti SAS	Sallaumines	Constructeur Carrossier	25000 Tran	3120	Canal de la Deûle	-	SEU Loison sous Lens
Francaise de Mécanique SNC	Haisnes	Mécanique, traitements des surface	1647897 moteurs	1165604	Canal d'Aire	Physico chimique	SEU Douvrin

Mécanique

Etablissement	Volume total annuel rejeté (m3)	Chiffres en kg par an sortie usine					Chiffres en kg par an au milieu					Observations
		DCO	DBO5	MES	NGL	P	DCO	DBO5	MES	NGL	P	
Akebono Arras	4901	297,31	34,83	113,45	321,16	74,60	12	1	2	45	14	
Akers France	53617	800		160			800		160			
Alstom Transport SA	21379	5260	3533	1979	333	69	631	177	139	243	3	
Alstom Transport SA	13941	647	72	98	168	4	647	72	98	168	4	Eaux pluviales
Arbel Fauvet Rail	35200	600	109	300	109	20	30	2	9	17	2	
Ball Packaging Europe Bierne SAS	150762	76676	23727	3543	2237	95	2 300	237	390	358	5	Sn=267,2kg
Beck Crespel	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données rejet non communiquées
Bombardier Transport France SA	4591	NC	NC	NC		NC	NC	NC	NC		NC	Raccordement STEP en cours d'année
Bombardier Transport France SA	159125	3544	708	989			3 544	708	989			Raccordement partiel à partir de mai à la STEP communale (séparation des réseaux)
Ceac - Exide Technologies	310231			7750					1 163			
CNH France SA	6447	349	27	37			119	5	6			Augmentation des volumes de production en 2006 d'où augmentation des rejets annuels totaux.
Dassault Aviation		8400	2940	7560	1260	336	504	59	302	302	67	Rejet n°1: eaux usées
Dassault Aviation		226,63	22,66	566,58			227	23	567			Rejet n°2 :eaux pluviales et de ruissellement
DMS Industries	3079	7900	1100	350	900	70	474	22	14	216	14	Séparateur d'hydrocarbures installés sur le réseau d'eau pluviale - Données sur paramètres classiques à confirmer
Durisotti SAS	3120	105,2	0	25,3	16,2	0,323	11	0	2	3	0	
Francaise de Mécanique SNC	318940	243232	61565	5337	24542	262	24 323	1 847	160	3 190	97	

Mécanique (suite)

Etablissement	Commune	Activité	Production 2006	Total prélèvement (m3/an)	Milieu récepteur final	Traitement interne	Traitement externe
Gtm France	Denain	<i>Travail des métaux, chaudronnerie, poudres</i>		10050	Escaut		SEU Denain
Hamon D'hondt SA	Fresnes sur Escaut	<i>Fabrication d'échangeurs thermiques et aéroréfrigérants</i>	120000 H	12136	Canal de l'Escaut	Séparateur hydrocarbure et station eaux vannes	
Jeumont SA	Jeumont	<i>Mécanique, électrique, traitement de surface</i>			La Sambre	-	-
Jeumont SA	Jeumont	<i>Mécanique, électrique, traitement de surface</i>		23881,7	La Sambre	-	-
Jeumont SA	Jeumont	<i>Mécanique, électrique, traitement de surface</i>			La Sambre	-	-
Maubeuge Construction Automobile	Maubeuge	<i>Construction automobile</i>	199080	382679	La Flamenne	Station physico-chimique et biologique	
Mauser France (Ex Gallay C & S)	St Amand Les Eaux	<i>Fabrication et Maintenance de conteneurs métalliques</i>	1900 conteneurs fabriqués et 11000 conteneurs lavés	5265	La Scarpe	Physico-chimique	SEU St Amand
Mottez	Erquinghem Lys	<i>Mécanique, électrique, traitement de surface</i>	NC	NC	La Lys	Physico-chimique	
Oxford Automotive Douai 1	Douai	<i>Usinage</i>	NC	23891	La Scarpe		SEU Douai
Oxford Automotive Douai 1	Douai	<i>Usinage</i>			La Scarpe		SEU Douai
Oxford Automotive Douai 1	Douai	<i>Usinage</i>			La Scarpe		SEU Douai
PSA Peugeot Citroën Valenciennes	Valenciennes	<i>Fabrication de boîtes de vitesses mécaniques et automatiques</i>		105803	Escaut	Décantation-Ultrafiltration-Biologie - Charbon actif	
Quantum International (Ex Mig Cycles)	Marly	<i>Fabrication de cycles</i>	NC	2564	La rhonnelle	Physico-chimique	
Renault Douai SNC	Douai	<i>Construction de véhicules de tourisme</i>	327969	988031	La Scarpe	Physico-chimique Biologique	-
Ressorts Lefevere	Villeneuve d'Ascq	<i>Sous Traitance Automobile de second rang (sellerie)</i>	1846000 pièces	952	Espierre	Physico-chimique	SEU Marquette
Schaeffler Chain Drive Systems (Ex Brampton Renold)	Calais	<i>Assemblage, montage</i>		45175	Mer du Nord	Décantation actuellement	SEU Calais Monod

Mécanique (suite)

Etablissement	Volume total annuel rejeté (m3)	Chiffres en kg par an sortie usine					Chiffres en kg par an au milieu					Observations
		DCO	DBO5	MES	NGL	P	DCO	DBO5	MES	NGL	P	
Gtm France	1300	39000	3120	24700		221	13 650	530	4 446		205	
Hamon D'hondt SA	16 480	833	155,5	499			833	156	499			Diminution de la consommation en eau potable par rapport à l'année antérieure. Augmentation en eau de forage (+34 %) : augmentation de production des 2 machines utilisant l'eau de forage.
Jeumont SA	12632,1	85,9		317,58	8,2	10,80	86		318	8	11	
Jeumont SA	40805	1644,69		286,47	689,59	40,12	1 645		286	690	40	
Jeumont SA	12653	375,79		235,77	28,17	2,7	376		236	28	3	
Maubeuge Construction Automobile	250755	10067	259	2938	3314	781	10 067	259	2 938	3 314	781	
Mauser France (Ex Gallay C & S)	2584	12039		92			1 685		7			La proportion de conteneurs en maintenance/lavage engendrant un effluent alcalin générateur de DCO a augmenté par rapport aux conteneurs fabriqués engendrant un effluent chargé en MES.
Mottez	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données rejet non communiquées
Oxford Automotive Douai 1	136,29	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données rejet non communiquées
Oxford Automotive Douai 1	4832,52	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données rejet non communiquées
Oxford Automotive Douai 1	1136,52	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données rejet non communiquées
PSA Peugeot Citroën Valenciennes	47172	5208,5	244,55	620,5	489,1	105,85	5 209	245	621	489	106	Valeur azote est une mesure NTK). - La progression de la valeur par rapport à 2005 vient d'un problème de nitrification/dénitrification sur le bassin biologique.
Quantum International (Ex Mig Cycles)	999	153,18		24,65	1,42	0,9	153		25	1	1	
Renault Douai SNC	1254505	60845	8319	16571	25298	4811	60845	8 319	16 571	25 298	4 811	
Ressorts Lefevere	128,65	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Données 2006 non disponibles
Schaeffler Chain Drive Systems (Ex Brampton Renold)	NC	17400	9875	4925			2 088	296	197			Station de pré-traitement toujours pas opérationnelle en raison de difficultés pour la mise en route.

Mécanique (suite)

Etablissement	Commune	Activité	Production 2006	Total prélèvement (m3/an)	Milieu récepteur final	Traitement interne	Traitement externe
Schaeffler Chain Drive Systems (Ex Brampton Renold)	Calais	Assemblage, montage		45175	Mer du Nord	Décantation actuellement	SEU Calais Monod
Sevelnord	Lieu St Amand	Assemblage, montage	147 860 T	343350	L'Escaut	Traitement physico-chimique	SEU Roelux
SNCF (Eimm)	Helesmes	Maintenance du matériel ferroviaire		66958	La Marque	-	SEU Marquette
SNFA	Valenciennes	Mécanique, électrique, traitement de surface	NC	13205	L'Escaut	Station de neutralisation	
Société de Transmissions Automatiques	Ruitz	Usinage	342072 BVA	29241	la Lawe	-	SEU Bruay
Thyssen Krupp Sofedit (Ex Aubecq Auxi)	Auxi le Château	Mécanique, électrique, traitement de surface	8 millions de pièces	105000	Authie	Double décantation	
Toyota MMF	Onnaing	Mécanique, électrique, traitement de surface	249934	344109	L'Escaut		SEU Onnaing
Toyota MMF	Onnaing	Mécanique, électrique, traitement de surface			L'Escaut	Traitement physico-chimique et biologique	
Toyota MMF	Onnaing	Mécanique, électrique, traitement de surface			L'Escaut	Bassin de décantation et filtres hydrocarbures	
V & M France - Tuberie	St Saulve	Laminage	NC	594440	L'Escaut	Physico-chimique des eaux de process	
Valéo	Etaples	Mécanique, électrique, traitement de surface	7260198 pièces	31458	La Canche	Station physico-biologique	

Mécanique (suite)

Etablissement	Volume total annuel rejeté (m3)	Chiffres en kg par an sortie usine					Chiffres en kg par an au milieu					Observations
		DCO	DBO5	MES	NGL	P	DCO	DBO5	MES	NGL	P	
Schaeffler Chain Drive Systems (Ex Brampton Renold)	NC	17400	9875	4925			2 088	296	197			Station de pré-traitement non opérationnelle en raison de difficultés techniques.
Sevelnord	207228	112674	33594	26310	8264	752	6 760	1 008	789	496	173	Ni=103kg
SNCF (Eimm)	57772	1836,54	334,75	279,21	66,4	26,59						Mise en place d'un entretien renforcé des séparateurs et fosses de décantation ainsi que l'utilisation de deux évaporateurs concentrateurs depuis décembre 2005 a permis de limiter les rejets (fonctionnement en circuit fermé)
SNFA	NC	20,77		5,6			21		6			Le dysfonctionnement de la station de neutralisation a entraîné une forte concentration en MES des effluents. Cette installation a été remplacée par une station de recyclage permettant d'atteindre un rejet 0 dans le milieu naturel.
Société de Transmissions Automatiques	7959	3587	1797	666	445	43	143	18	13	45	3	
Thyssen Krupp Sofedit (Ex Aubecq Auxi)	22 058.00	1270	113	1457			1 270	113	1 457			
Toyota MMF	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	Rejet non soumis à autosurveillance.
Toyota MMF	250 074.00	8 077	1 057	1 570		415	8 077	1 057	1 570		415	Ni=63,6kg
Toyota MMF	562 590.00	21	5	10	2	0	21	5	10	2	0	
V & M France - Tuberie	536782	16312	2147	16300	3221	2201	16 312	2 147	16 300	3 221	2 201	
Valéo	18507	1933	231	111	713	60	1 933	231	111	713	60	L'augmentation des flux rejetés peut être attribuée à un accroissement de la charge en entrée de la station, sans influence sur le rendement épuratoire, qui demeure stable