

Journées d'échanges PCAET

Prise en compte de la qualité de l'air dans les PCAET

Christophe RAOUL

Service ECLAT

29 juin 2017

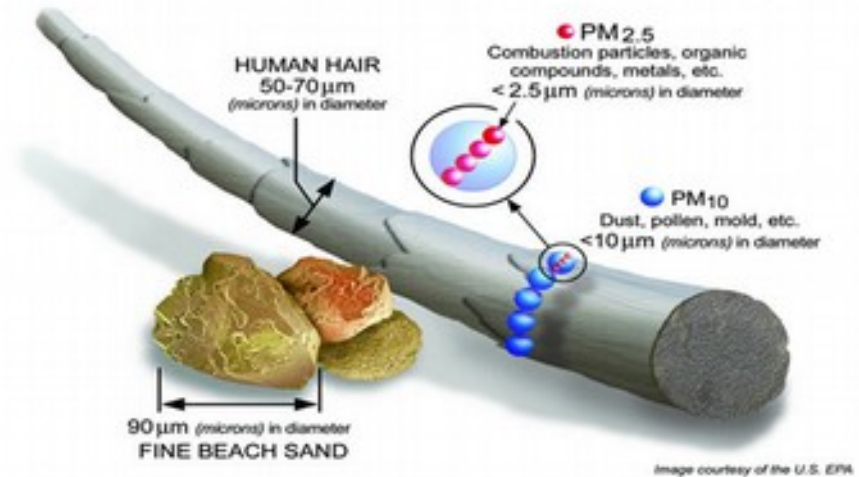


Plan de l'intervention

- Impact sanitaire de la PA
- Éléments de contexte
 - Le contentieux
 - Le PREPA
 - Les PPA
- L'air dans les PCAET
 - La réglementation
 - Des solutions pour certains secteurs d'activités

La qualité de l'air

- Les principaux polluants (réglementés): R. 221-1 CE
 - Le NO₂
 - Les PM: PM₁₀ et PM_{2,5}
 - Pb
 - SO₂
 - O₃
 - CO
 - Benzène
 - Métaux lourds et HAP: As, Cd, Ni et B[a]P
- Des objectifs de qualité, des seuils I/R et d'alerte, des valeurs cibles des valeurs limites...



Impact sanitaire de la PA

Les effets sur la santé

- Effets à court-terme :
 - dans des délais brefs suite aux variations des niveaux ambiants de pollution atmosphérique
- Effets à long-terme :
 - résultant de l'exposition chronique (mois, années) à la pollution atmosphérique



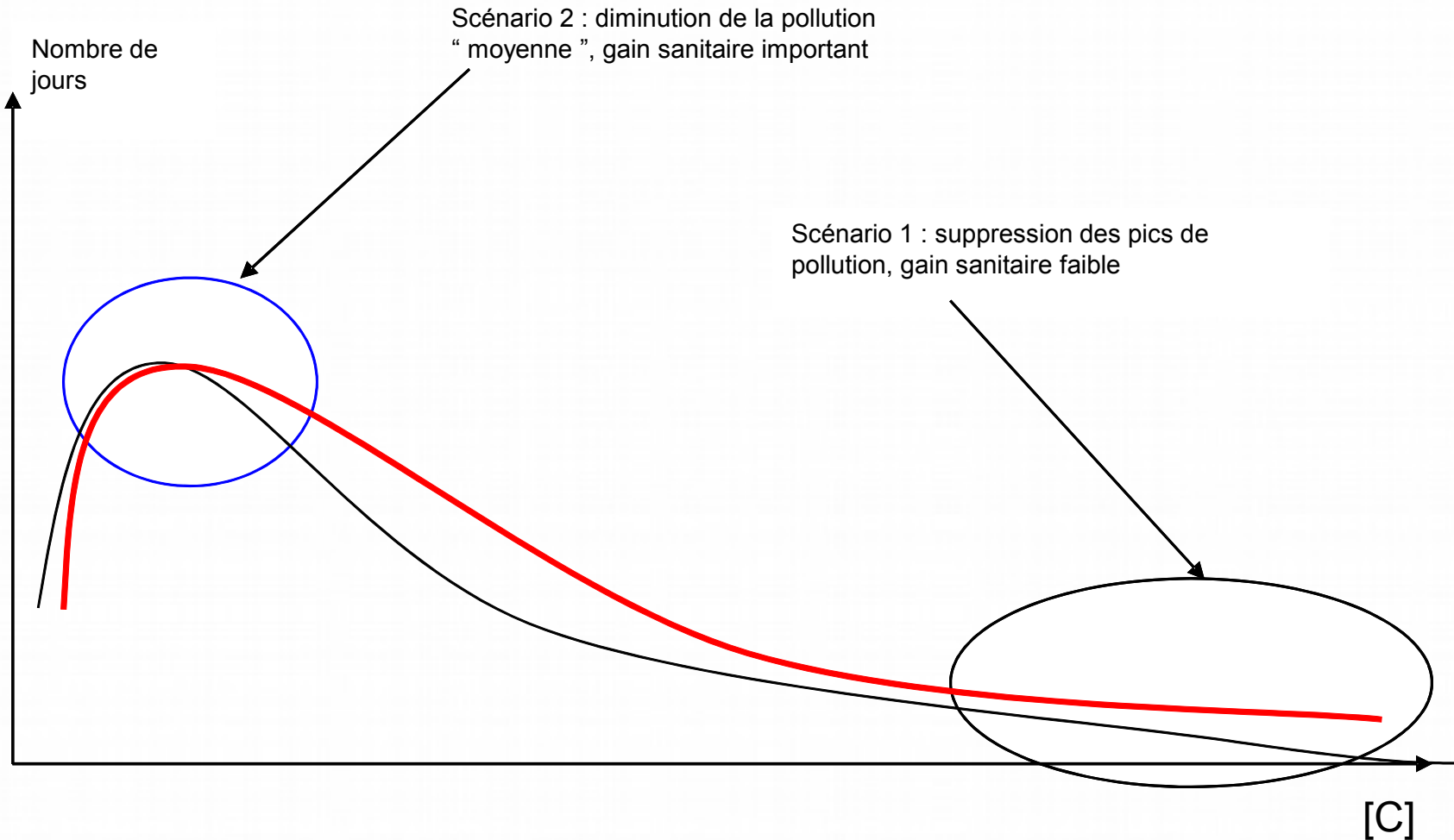
Pyramide des effets aigus associés à la pollution atmosphérique
Source : Direction de la santé publique de Montréal, 2003

Les effets sur la santé

L'impact sanitaire

- Faut-il ne s'intéresser qu'aux épisodes de pollution?

**Impact
sanitaire**



Quelques éléments de contexte



Contexte

- Un contentieux européen ancien...
 - 2009-2011: plusieurs avertissement de l'UE pour non respect des normes pour les PM₁₀
 - 2013: mise en demeure avec griefs élargis
 - 2015: avis motivé pour 10 zones dont la zone Béthune-Lens-Douai-Valenciennes (BLDV)
- ...qui nous impose d'être exigeant sur la QA
- Article 112 de la loi NoTRE: la charge de l'amende peut être répartie entre l'État et les collectivités locales

Contexte

Le PREPA

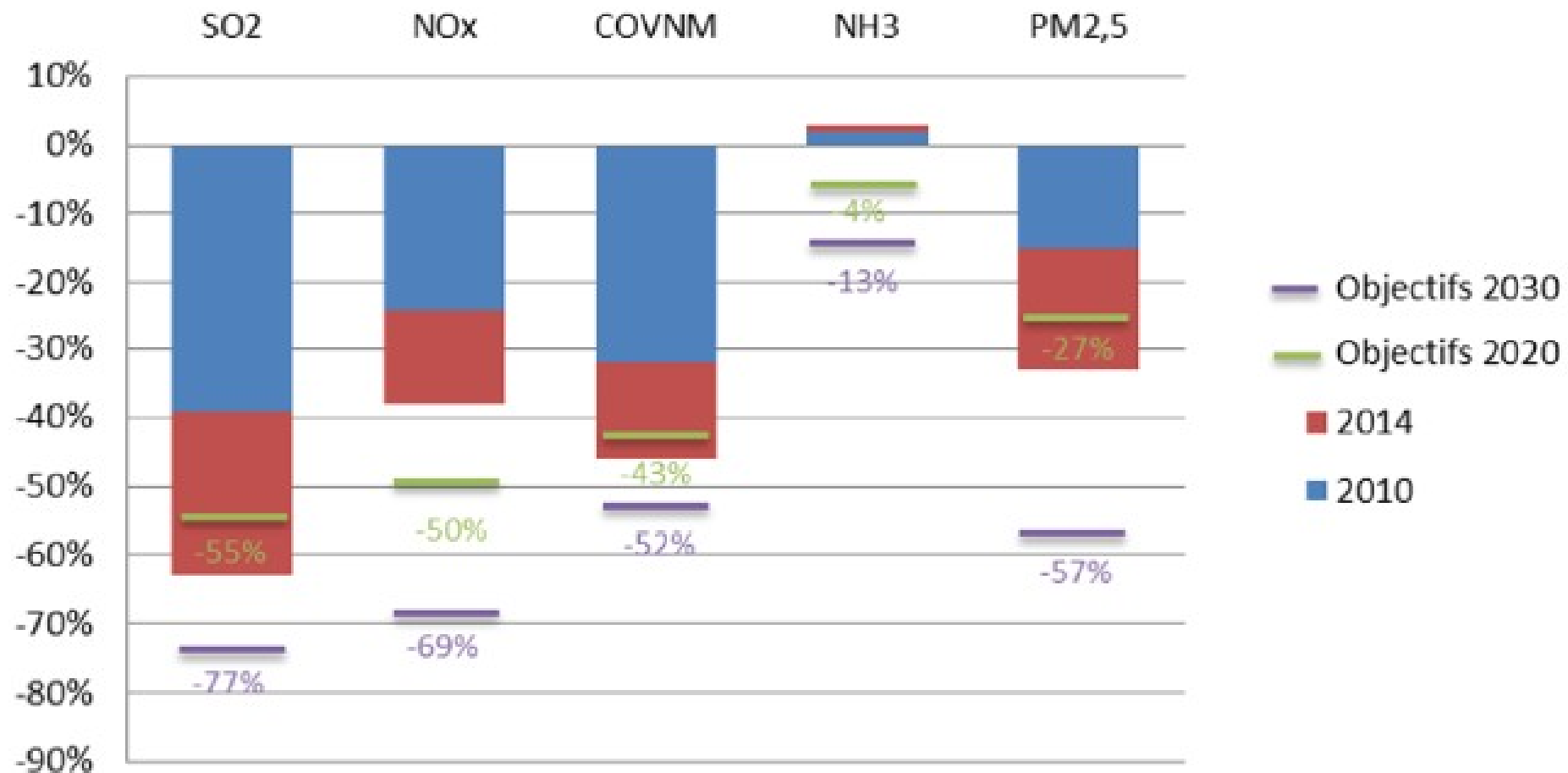
- Plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques
 - directive NEC (EU) 2016/2284 du 16 décembre 2016
 - Doit permettre de diminuer la mortalité attribuable à la pollution atmosphérique
 - Fixe des objectifs de réduction européens pour 2020 et 2030
 - Via des plans nationaux: le **PREPA**
 - Décret 2017-949 du 10 mai 2017 et arrêté du 10 mai 2017
 - 4 secteurs d'activité: industrie, RT, transports et agriculture
 - 3 axes spécifiques:
 - ✗ mobilisation des **acteurs locaux (dont les collectivités)**,
 - ✗ amélioration des connaissances et innovation,
 - ✗ mobilisation des financements en faveur de la QA



Le PCAET prend en compte le PREPA

Contexte

Le PREPA



La qualité de l'air en HDF

Les concentrations

Polluants	Respect des valeurs réglementaires annuelles						Episodes de pollution sur les 6 années*
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Dioxyde d'azote	●	●	●	●	●	●	NON
Particules PM10	● VL ¹	● VL	● VL	● VL	●	●	OUI
Ozone	● OLT ²	● OLT	● OLT	● OLT	● OLT	● OLT	OUI
Dioxyde de soufre	●	●	●	●	●	●	OUI
Particules PM2.5	-	● OQ ³	● OQ	● OQ	● OQ	● OQ	Sans objet

*Cf. paragraphe sur les épisodes de pollution - VL : valeur limite ; ² OLT : objectif à long terme ; ³ OQ : objectif de qualité

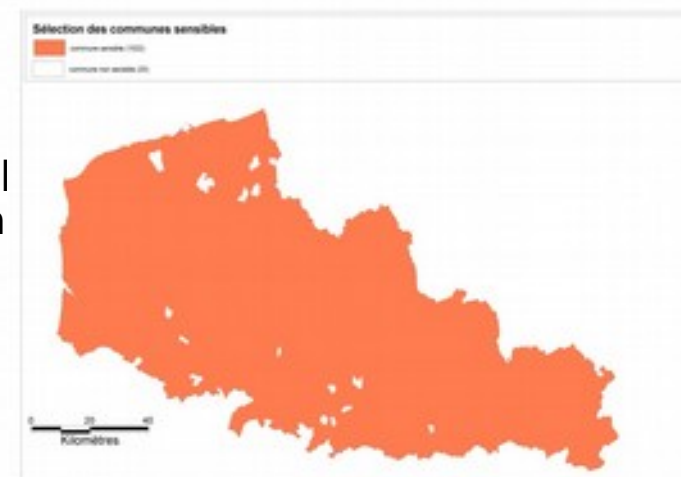
- SO₂ : pics en proximité industrielle
- O₃, PM₁₀ et PM_{2.5} : dépassements réguliers

Source ATMO HDF, 2017

=> Nécessité d'avoir des PCAET ambitieux sur la qualité de l'air

La qualité de l'air en HDF

- PPA NPDC / Creil + NPDC
 - Actions réglementaires
 - Imposer des VL pour les installations de combustion
 - Limiter les émissions de PM pour app. de combustion au bois
 - Interdiction brûlage des déchets verts et de chantier
 - Obligation de PDE/PDA/PDES
 - Co-voiturage dans Z de +5000 salariés (BSM et DK)
 - ▼ vitesse sur certains axes
 - ▼ utilisation de PPP (éco-phyto)
 - Mise en œuvre de la procédure inter-préfectoral d'information et d'alerte si épisode de pollution
 - Définir les attendus sur la QA dans les études d'impact
 - Inscrire les objectifs de ▼ émissions dans les PDU/PLUi
 - ...



Le PCAET est compatible avec le PPA

L'air dans les PCAET

L'air dans les PCAET

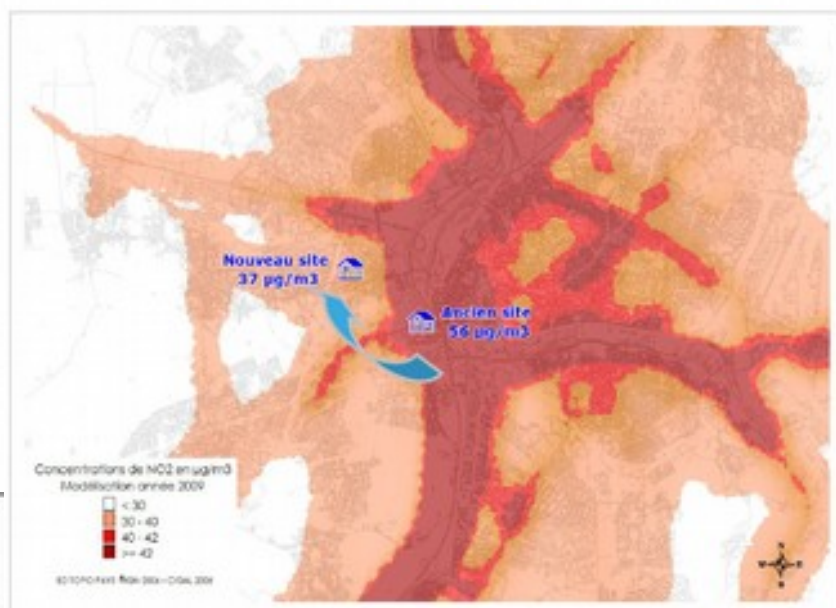
- Les polluants à prendre en compte
 - NOx, PM10 et PM2,5, COVNM, NH3 et SO2
- Les secteurs à prendre en compte
 - Résidentiel/tertiaire
 - Transport routier
 - Transports autres que routier
 - Agriculture
 - Déchets
 - Industrie hors branche énergie
 - Branche énergie

L'air dans les PCAET

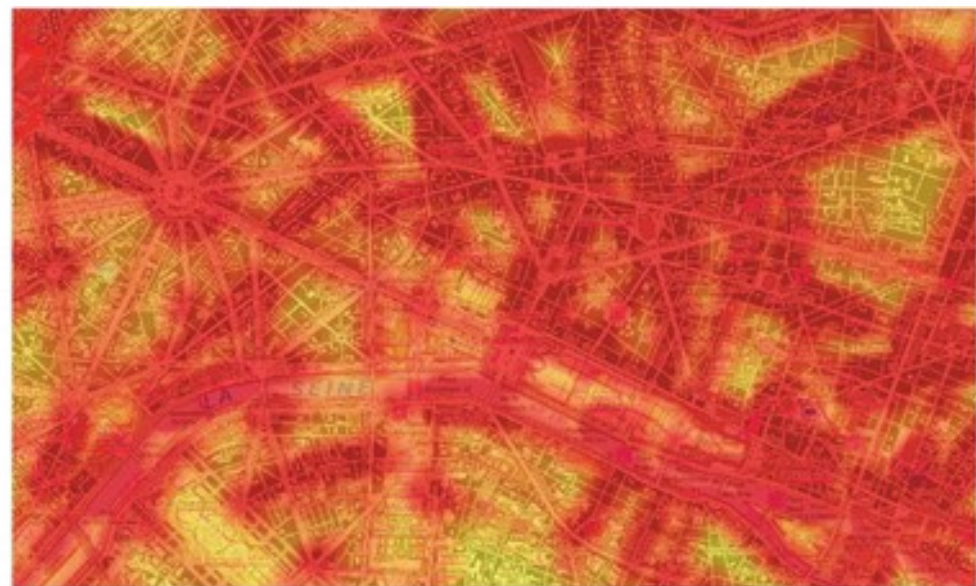
- Pour tous les EPCI
 - Diagnostic émissions et concentrations de polluants atmosphériques
 - Objectifs en termes d'émissions sont obligatoires
 - Pour chaque secteur, vérifier que les actions prévues ne dégradent pas la qualité de l'air
- Pour les ECPI avec compétence « lutte contre la pollution de l'air » ou « protection et mise en valeur de l'env. »
 - Prévenir ou réduire les émissions de polluants atmosphériques
- Pour les EPCI avec PPA : compatibilité avec les objectifs du PPA

Urbanisme

- Exemples de mesures à intégrer dans les PLUi/SCoT
 - Agir sur les modalités de construction
 - Implantation d'établissements sensibles (crèches, écoles, hôpitaux à proximité des voies à fort trafic
 - Implantation dans les zones de dépassement d'établissements sensibles
 - Règles de construction limitant l'impact de la pollution



Déplacement de l'implantation d'une crèche à Strasbourg (application du PPA)



Average annual NO₂ levels in Paris 2009

Transport

- Prise en compte de la QA dans les PDU ou PLUi (cf. guide DREAL HDF)
- ZCR
- Régulation des vitesses
- Développement des TC
- Favoriser les modes doux (marche, vélo)
- Co-voiturage
- Remplacement des anciens bus par GNV/navettes électriques
- ...



Pour aller plus loin

- Exposition sur la QA disponible sur demande auprès de la Dreal
- Journée nationale de la qualité de l'air : 20 septembre 2017


PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

~ Qualité de l'air ~

LE PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE dans le Nord et le Pas-de-Calais

Élaboré en concertation avec plus de 200 partenaires, le plan de protection de l'atmosphère (PPA) a été approuvé par les Préfets des départements du Nord et du Pas-de-Calais le 27 mars 2014.

14 MESURES RÉGLEMENTAIRES

COMBUSTION

- Imposer des valeurs limites d'émissions pour toutes les chaufferies collectives et industrielles.
- Limiter les émissions de particules dues aux équipements individuels de combustion au bois.
- Rappeler l'interdiction du brûlage à l'air libre des déchets verts.
- des déchets de chantier.

INDUSTRIE

- Améliorer la connaissance des émissions industrielles.
- et leur surveillance.

AGRICULTURE

- Réduire et sécuriser l'utilisation de produits phytosanitaires.

TRANSPORT

- Rendre progressivement obligatoire les plans de déplacement des entreprises (PDE), des établissements scolaires (PDES) et des administrations (PDA) dans les zones d'activités de plus de 5 000 salariés.
- Organiser le covoiturage.
- Réduire de façon permanente la vitesse et mettre en place la régulation dynamique sur plusieurs tronçons de la région.

PROCÉDURE D'URGENCE

- Diminuer les émissions en cas de pic de pollution : mise en œuvre de la procédure inter-préfecturale d'information et d'alerte à la population.

EN AMONT DES PROJETS

- Mieux prendre en compte la qualité de l'air dans les documents de planification.
- et les études d'impact.
- Inscrire les objectifs de réduction des émissions dans l'air dans les nouveaux Plans de Déplacement Urbains et les Plans Locaux d'Urbanisme Intercommunaux.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Au niveau régional

6 500 décès/an* sont dus à l'exposition quotidienne aux particules fines.

- 16 mois* d'espérance de vie, pour les moins de 30 ans, en moyenne, à cause de la pollution atmosphérique.

* Source : Bulletin de veille sanitaire santé publique France, septembre 2014

Merci pour votre attention

