

AMÉNAGEMENT

La rocade Nord repensée

La concertation est lancée sur l'échangeur entre la RN25 et la RN1.

Dix mille automobilistes empruntent quotidiennement cette entrée de ville. Les bretelles de sortie de l'échangeur entre la RN25, qui relie Amiens à Arras, et la RN1 entraînent régulièrement des accidents (37 dont 2 mortels entre 1995 et 2015). Avec l'ouverture du Shopping promenade, le trafic risque fort de s'intensifier.

Aujourd'hui en forme de trèfle, l'échangeur pose des problèmes. Les bretelles de sorties « ont des rayons de girations insuffisants », et surtout « les voies d'entrecroisement entre les bretelles d'entrée et de sortie ont des longueurs trop faibles, ce qui génère des trajectoires en cisaillement dangereuses entre les véhicules ». L'aménagement actuel laisse aussi peu de place aux transports en commun, aux cyclistes, et

À SAVOIR

• **5M €**, le coût du projet financé par l'État (72 %), Amiens Métropole (22,5 %) et le Département (2,3 %)

• **2019** : début des travaux pour une mise en service prévue en 2021.

• **Mardi 12 décembre** à 19 heures : réunion publique dans les locaux de l'ESIEE, quai de la Somme.

• **Une exposition**, accompagnée du dossier de concertation, est présentée jusqu'au 22 décembre à la mairie de secteur Nord (Atrium) et à la mairie de Poulainville. Des permanences y seront aussi assurées.

D'où l'idée d'un réaménagement avec deux giratoires. Le projet est piloté par la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) des Hauts-de-France. La concertation est lancée et va durer jusqu'au 22



L'ouverture de la nouvelle zone commerciale Shopping promenade, avec le trafic qu'elle génère, rend cet aménagement indispensable. (photo Fred DOUCHE)

décembre, avant une enquête publique prévue en 2018. Quatre options ont été retenues, en fonction de la voie propre réservée aux bus, plus précisément au bus à haut niveau de service qui passera d'ici 2019 par l'avenue de l'Europe, et aux vélos. Un projet de piste cyclable le long de la RN25, prévue au schéma régional des véloroutes et voies vertes (SRV), est relancé

dans le cadre de ces travaux. Le projet avait jusque-là été reporté « en raison de la barrière que constitue la rocade ». La réalisation de la voie verte et des voies bus est sous maîtrise d'ouvrage d'Amiens Métropole.

Pour améliorer la sécurité, les bretelles d'entrée seront à deux voies et la vitesse limitée à 50 km/h. Ces travaux s'inscrivent dans le

contrat de plan État/Région 2015-2020. Le projet d'autoroute A24 reliant Amiens, Lille et la Belgique n'ayant pas été retenu, l'État a choisi de sécuriser la RN 25. Un crèneau de dépassement au sud de Beauval et l'aménagement du carrefour du Vert-Galant entre la RD117 et la RN25 entre Beauval et la Vicogne sont les autres chantiers programmés. ■ E.T.