



PREFECTURE DE LA SOMME
DEPARTEMENT DE LA SOMME
COMMUNE DE Amiens (Secteur Nord)

REGISTRE DE CONCERTATION DU PUBLIC

N° 1 / 1 (si plusieurs registres sont ouverts sur une même commune)



- ☐ Schéma de cohérence territoriale (SCOT)
- ☐ Plan local d'urbanisme (PLU)
- ☐ Plan d'Occupation des Sols (P.O.S.)
- ☐ Zone d'Aménagement Concerté (Z.A.C.)
- ☒ Opération d'Aménagement
- ☐ Autre

Aménagement de l'échangeur nord d'Amiens
entre les RN 25 et RN1

Lieu de la concertation : Amiens, Mairie de
secteur Nord
(Atrium)

Extrait réglementaire

Article L103-2 du code l'urbanisme (Créé par Ordonnance n°2015-1174 du 23 septembre 2015)

Font l'objet d'une concertation associant, pendant toute la durée de l'élaboration du projet, les habitants, les associations locales et les autres personnes concernées :

- 1° L'élaboration ou la révision du schéma de cohérence territoriale ou du plan local d'urbanisme ;
- 2° La création d'une zone d'aménagement concerté ;
- 3° Les projets et opérations d'aménagement ou de construction ayant pour effet de modifier de façon substantielle le cadre de vie, notamment ceux susceptibles d'affecter l'environnement, au sens de l'article L. 122-1 du code de l'environnement, ou l'activité économique, dont la liste est arrêtée par décret en Conseil d'Etat ;
- 4° Les projets de renouvellement urbain.

Registre de concertation du public

Concertation relative à l'aménagement de l'échangeur nord d'Amiens
entre les RN 25 et RN 1

Durée de la concertation : du 20 novembre au 22 décembre 2017

Autres lieux de consultation du dossier :

Mairie d'Amiens secteur Nord (Atrium), Mairie de Poulainville

Registre de concertation comportant 15 feuillets non mobiles numérotés
destiné à recevoir les observations du public.

Permanences assurées par les responsables du projet

Le mardi 21 novembre de 9 h 00 à 10 h 30

Le jeudi 30 novembre de 9 h 00 à 10 h 30

Le jeudi 07 décembre de 15 h 00 à 16 h 30

Le mardi 19 décembre de 16 h 30 à 18 h 00

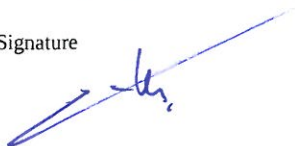
En exécution de l'arrêté en date du 21/11/2017 du préfet de la Somme

Je soussigné(e) MARSEILLE Michel

ai ouvert, ce jour, le présent registre coté et paraphé, pour recevoir les observations du public.

A Amiens, le 21/11/2017

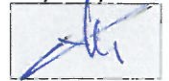
Signature



Suivi de la concertation

[illegible]

OBSERVATIONS DU PUBLIC



Le 30/11/2017.

Il existe un problème de circulation des piétons au niveau de la ZAC Shopping Promenade : les piétons traversent l'avenue de l'Europe alors que le rond point qui a été construit ne comporte pas de passage piétons - C'est dangereux.

Le 30/11/2017

Il est nécessaire de créer une voie cyclable vers le nord, vers Poulainville. On ne peut pas traverser l'échangeur.

Le 12/12/2014

Il faut revoir la copie ! Ces travaux vont éloigner un peu plus les habitants du nord du département d'Amiens - En effet, il faudra désormais plus de temps puisque les travaux prennent deux giratoires en plus - Je rappelle par ailleurs qu'il y a déjà deux giratoires à Poulainville, et deux à Amiens nord, ce qui ferait six au total avant d'entrer dans Amiens en quelques kilomètres !

Par ailleurs, la RN 25 est déjà encombrée fortement. Ces travaux vont augmenter cette difficulté. Il n'y a qu'à voir les bouchons matins et soirs à Poulainville. Que dire avec 2 giratoires de plus ! Au lieu de fluidifier le trafic, cela va le compliquer. La RN 25 n'en a vraiment pas besoin !

Ces travaux vont par ailleurs supprimer la dernière zone de dépassement vers Amiens quand on vient de Doullens. Là encore, le trafic sera rendu moins fluide. Les personnes ne pourront plus dépasser d'autres véhicules, notamment les nombreux camions et engins agricoles, depuis la Vicogne.

Ce projet manque de hauteur. C'est la RN 25 dans son ensemble qui mérite un projet et une réflexion approfondie. Il est nécessaire d'écouter enfin les usagers et élus locaux :

→

OBSERVATIONS DU PUBLIC

ce n'est pas de ses aménagements dont la population a besoin en urgence mais de solutions crédibles pour désengorger cet axe comme le projet d'A24 ou encore une 2x2 voies.

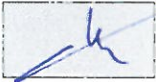
N'élignez pas les habitants du nord de la Somme de leur chef-lieu, ne'élignez pas Arras d'Amiens alors que nous sommes désormais dans la même région!

La RN 25 mérite un projet plus ambitieux, d'Amiens à Arras en passant par Doullens, qui prenne enfin compte ce que vivent les usagers au quotidien.

R. Delamotte:

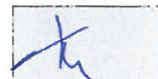


OBSERVATIONS DU PUBLIC



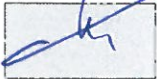
A series of horizontal lines for writing observations.

OBSERVATIONS DU PUBLIC




A series of horizontal lines for writing observations, spanning the width of the page.

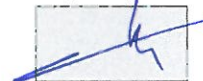
OBSERVATIONS DU PUBLIC



A series of horizontal lines for writing observations.

OBSERVATIONS DU PUBLIC

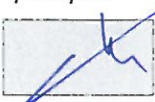
OBSERVATIONS DU PUBLIC



A series of horizontal lines for writing observations.

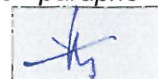
OBSERVATIONS DU PUBLIC

OBSERVATIONS DU PUBLIC




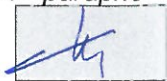
Area for public observations, consisting of multiple horizontal lines for writing.

OBSERVATIONS DU PUBLIC



A series of horizontal lines for writing observations, spanning the width of the page.

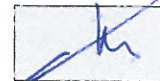
OBSERVATIONS DU PUBLICThis image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



OBSERVATIONS DU PUBLIC

Area for public observations, consisting of multiple horizontal lines for writing.

OBSERVATIONS DU PUBLIC



A series of horizontal lines for writing observations, spanning the width of the page.

