

TERRITOIRE NORD PICARDE

Les travaux sur la RN 25 ne passent pas

Les élus du Doullennais sont en colère : des giratoires sont prévus à Amiens, rien pour leur territoire.

Une concertation est organisée jusqu'au 22 novembre aux mairies de secteur Nord d'Amiens et de Poullainville pour collecter l'avis des automobilistes sur l'aménagement des bretelles de sortie de l'échangeur entre la RN 25 et la RN 1, au nord d'Amiens. La création de deux giratoires est prévue pour améliorer cette entrée de ville utilisée chaque jour par 10 000 usagers. Mais cette enquête publique et les aménagements prévus ne passent pas du tout auprès des élus du Doullennais. Alors qu'ils demandent depuis des années des aménagements pour sécuriser la traversée de leurs villages, ils voient ces travaux comme une provocation. Ils ont donc décidé d'envoyer une motion au préfet de région pour exprimer leur colère.

« La priorité est la traversée des villages. »

Laurent Somon, président de la CCTMP

Dans cette missive lue jeudi à Bernaville en conseil communautaire, le vice-président Claude Deflesselle exprime la surprise des élus d'apprendre cette enquête, suite à un projet présenté le 23 mars à Doullens par les services de l'État comme étant « une sécurisation du trafic sur la RN 25. Il avait été contesté et rejeté par les élus présents car ils considéraient que les problèmes de sécurité ne se trouvent pas sur cette portion mais entre Doullens et Amiens, notamment dans la traversée des villages. Nous sommes choqués car le trafic sur la RN 25 est essentiellement constitué



Les élus du Territoire Nord Picardie considèrent que les travaux sont prioritaires dans la traversée des villages, comme à Beaulieu, pas à l'entrée d'Amiens.

par les habitants qui résident dans ces villages. Or, l'enquête a lieu à Amiens et Poullainville. Cela montre le peu d'intérêt des services de l'État à l'égard des difficultés rencontrées par les ruraux pour se rendre à Doullens ou à Amiens. »

De son côté, Laurent Somon, président du Territoire Nord Picardie, a également dit sa surprise, rappelant que quelques jours avant cette réunion de mars, il avait rencontré des élus de la Métropole, avec le préfet de région, et qu'il avait alors été convenu que « la priorité n'était pas les carrefours à l'entrée d'Amiens mais la traversée des villages. Malgré cela, la DIR (Direction interdépartementale des routes) continue selon un processus et des décisions prises au niveau national, sans se préoccuper de l'avis des élus locaux, alors que franchement, la priorité est ailleurs. »

En plus de ce courrier, M. Deflesselle a incité les élus à profiter de cette enquête pour exprimer leur mécontentement. ■ EMILIE DA CRUZ

UN AMÉNAGEMENT « NI FAIT, NI À FAIRE »

Durant plusieurs mois, des travaux ont été faits sur la RN 25 au niveau du lieu-dit du Vert-Galant, entre La Violette et Beaulieu, dans le but de sécuriser cette portion. Un premier pas qui aurait pu satisfaire les élus mais qui, au contraire, les déçoit. C'est Laurent Somon en personne, président de l'intercommunalité mais aussi du Département, qui a regretté « cet aménagement avec des crèneaux de dépassement ni fait, ni à faire ». Inefficaces selon lui et les autres élus puisqu'ils se trouvent au niveau d'une ligne blanche et en pleine zone 70, au niveau du radar. « Le Département a financé la moitié de ces travaux (500 000 € en tout), dans le cadre du CPER (contrat de plan État-Région), a-t-il rappelé, mais avoir mis ça là-dedans est scandaleux. »