



Véloxygène
90, rue Saint Honoré
80000 AMIENS
veloxygene-amiens@fub.fr
veloxygene-amiens.com

Contribution de l'association Véloxygène à l'enquête publique sur l'aménagement de l'échangeur entre la RN1 et la RN25

Le réaménagement de cet échangeur entre les routes nationales 1 et 25 est une bonne nouvelle pour l'ensemble des usagers. Nous saluons les objectifs affichés d'amélioration de la sécurité routière, de diminution du caractère autoroutier et la création d'aménagements adaptés aux transports en commun, cyclistes et piétons.

En effet, l'entrée Nord d'Amiens est la seule entrée de la métropole où la place du cycliste n'est pas établie.

Nous nous interrogeons cependant sur le choix d'un scénario « tendanciel » plutôt que d'un scénario « Stratégie nationale bas carbone », cohérent avec les engagements internationaux de la France, dans les hypothèses de trafics prévisionnels à l'horizon 2050. L'augmentation des flux considérée est ainsi doublée ; ce choix peut conduire à surestimer le dimensionnement des infrastructures routières, à modifier l'importance accordée aux critères fonctionnels liés à la fluidité du trafic ou les calculs de l'évaluation socio-économique du projet (VAN-SE). A l'inverse, c'est bien la contrainte sur la place donnée à la voiture individuelle qui est le facteur déclencheur le plus fort d'un report modal conséquent.

A propos des différents aménagements soumis à la concertation, **la variante 3 recueille la nette préférence de l'association Véloxygène** pour la place accordée aux modes doux, et l'itinéraire direct et peu accidenté qu'elle privilégie. L'essor actuel de l'assistance électrique place désormais le vélo comme solution de premier plan aux problématiques de mobilité durable périurbaine. Les infrastructures sécurisées et de qualité (larges, directes, à l'enrobé adéquat...) seront cependant une condition nécessaire à ce développement de la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien de ces territoires, comme en témoignent les enseignements de la récente enquête « cyclabilité » de la FUB.

Nous souhaitons toutefois des précisions sur le calendrier de réalisation de la voie verte et **affirmons notre refus d'un aménagement différé pour les cyclistes**. Contrairement à ce qu'affirme le dossier de concertation, il a été dit dans les réunions publiques que la réalisation de la voie verte serait de la responsabilité d'Amiens-Métropole, sans qu'aucune date ne soit avancée. Pourtant, d'un point de vue budgétaire, les 5 millions d'euros prévus dans le CPER 2015-2020 apparaissent suffisants pour financer la variante 3 : un report de la réalisation de l'aménagement cyclable en serait d'autant plus incompréhensible.

Cependant, pour être efficace, ce nouvel aménagement n'aura de sens que si la voie verte est prolongée vers le Nord, dans un premier temps jusqu'à Poulainville.

Jean-Pierre Tètu
Président de Véloxygène

