



DEPOT DU MOLE 5 - Port 2205
59140 DUNKERQUE
Tél. 03 28 65 92 10
Fax 03 28 65 92 27

DEPOT UNICAN – Port 2424
59140 DUNKERQUE
Tél. 03 28 65 92 10
Fax 03 28 66 49 88

Adresse postale :
Port 2205
2205 Route du Môle 5
59140 DUNKERQUE

AE – Autorité Environnementale

DREAL Hauts-de-France – service IDDEE/AE
44 rue de Tournai
CS 40259
59019 LILLE CEDEX

N/Réf. : 2019/31

Dunkerque, le 24/12/2019

Objet : demande de stockage de produits pétroliers et liquides inflammables dans la cuvette 5 – extension des produits autorisés

Madame, Monsieur,

Nous vous prions de trouver ci-joint une demande d'extension du stockage de produits pétroliers de catégorie D en cuvette 5 du dépôt Môle 5 au stockage de liquides inflammables de catégorie 2 et 3 au sens de la réglementation CLP et des liquides dont le point d'éclair est supérieur à 60°C.

Notre demande comprend :

- Le stockage des produits pétroliers tels que des liquides inflammables de catégories 2 ou 3 au sens de la réglementation CLP et des liquides dont le point d'éclair est entre 60 et 93°C - dans la cuvette 5 du dépôt Môle 5. Cette cuvette est autorisée au stockage de produits de catégorie D (fioul lourd). **La quantité totale de produits stockés aux titres des rubriques 1436, 4330, 4331 et 4734 reste inchangée et n'excédera pas 284 390 t.**
- Le chargement des navires de produits pétroliers, de liquide inflammable de catégorie 3 au sens de la réglementation CLP et des liquides dont le point d'éclair est entre 60 et 93°C à un débit pouvant atteindre 2 000 m³/h.

Cette demande est liée à un nouveau trafic de produits pétroliers destinés à l'avitaillement marine. Le flux passera par l'ICPE appontements de Rubis Terminal Dunkerque. Sur cette ICPE, le projet reprend les installations existantes (bras de chargement/déchargement) et une des deux canalisations de transport 16 pouces entre l'appontement F12 et le dépôt Môle 5. Nous ne prévoyons aucune modification importante sur les appontements.



Ces produits pétroliers ont des caractéristiques similaires aux gazoles et fiouls lourds, les phénomènes dangereux majorants ont déjà été étudiés et revus dans l'étude de dangers de 2018 et dans le dossier de demande d'autorisation de construction et d'exploiter des canalisations de 2015. Ce projet ne générera pas de nuisance supplémentaire.

Ce projet est une réelle opportunité pour le dépôt Môle 5. Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos sincères salutations.



Nicolas CROQUELOIS

Directeur des Terminaux de Dunkerque

Courrier transmis par courriel à l'unité départementale du littoral :

CARRE Sébastien - DREAL Hauts-de-France/UD-Littoral/E1 sebastien.carre@developpement-durable.gouv.fr

Et

'aecasparcas.dreal-npdcp.pae.siddee.dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr'

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Stockage et blending de produits destinés à être utilisés comme carburant navires

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Rubis Terminal Dunkerque - RTD

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Nicolas CROQUELOIS - directeur des terminaux de Dunkerque

RCS / SIRET

8 0 1 0 4 4 6 4 5 0 0 0 2 7

Forme juridique Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Les rubriques ICPE concernées par le - 1434-1a - 1436 - 4331- 4734-2a	Augmentation du débit de chargement des navires (passage de 800 à 2000 m3/h) Stockage de liquide de point d'éclair compris entre 60°C et 93°C, Stockage de liquide inflammable de catégorie 2 ou 3 au sens CLP , Stockage de produits pétroliers dans la cuvette 5 aujourd'hui autorisée uniquement aux stockages de fiouls lourds. Le volume maximum de stockage est inchangé.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réception de produits pétroliers pour avitaillement marine par navire à l'apportement Freycinet 12, via flexibles ou bras

Stockage des produits dans 5 bacs existants dans la cuvette 5

Les produits seront chauffés par le réseau vapeur existant qui sera optimisé.

Expédition des produits par navires.

Ce stockage de produits pétroliers, produit destiné à l'alimentation des navires pour respect de l'IMO 2020, vient se substituer, dans des bacs existants, à un stockage de liquides inflammables de catégorie D. Il n'y aura pas d'augmentation du volume de stockage, uniquement une modification de la répartition des différentes qualités.

L'ensemble du projet est sur un site déjà existant en exploitation et utilisera les installations portuaires.

Ce projet ne conduit pas à une modification de la situation administrative du site, il n'augmente pas les risques environnementaux (air et eau notamment) et ne crée pas de risques technologiques supplémentaires.

4.2 Objectifs du projet

Rubis Terminal Dunkerque souhaite pouvoir proposer un stockage de blending (mélange) de produits pétroliers, en vue du respect IMO 2020, sur le nord de la France pour répondre à une demande client. L'IMO 2020 est la nouvelle réglementation "Low Sulfur" ou "Bas taux de Soufre" de l'Organisation Maritime Internationale (OMI-IMO International Maritime Organisation) qui renforce la réglementation sur les carburants maritime afin de réduire les émissions de soufre (SOx) liées au transport maritime. Ce stockage permettra de diversifier l'activité, d'être plus compétitif et de répondre à une évolution des produits du marché des carburants d'avitaillement marine.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Stockage de produits pétroliers

Le stockage reprendra des installations existantes de stockage avec maintien en température grâce au réseau vapeur existant.

Modification de la ligne entrée/sortie.

Mise en place de 3 pompes de 600 m³/h pour chargement des navires.

Optimisation du système de production de chaleur

Voir PJ 5-1

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Déchargement maritime, stockage en réservoirs suivant consigne client et chargement maritime

- Stockage avec maintien en température si besoin
- Entrée des produits par navire,
- Sortie des produits par navire et éventuellement par camions
- Mélange éventuel des grades au moment de la réception ou par transfert de bac à bac ou dans navire

Le projet utilisera au maximum les installations et organisation déjà existantes (appointement, chaudière, réseau de gestion des eaux de ruissellement, SGS, ...)

La description technique du projet est présentée en PJ 3-2

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

ICPE - intégration du projet dans le périmètre d'un site soumis à autorisation avec servitude (seuil haut).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise du site total	Environ 108 000 m ²
Emprise du projet : stockage cuvette 5	Environ 7 200 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Port 2205
2205 route du Môle 5
59140 Dunkerque

Coordonnées géographiques¹

Long. 02° 21' 07" E Lat. 51° 02' 42" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Point d'arrivée :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Communes traversées :

Dunkerque

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

Le site sur lequel se tient le projet de stockage de produits pétroliers est classé autorisation seuil haut. Il est autorisé par arrêté préfectoral des 21 juin 2019. Il a fait l'objet d'une étude de dangers dont la dernière révision date de 2018.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque, bordé par la mer du Nord. Pas de contrainte car le projet se situe sur un site en activité dont la surface est déjà artificialisée.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Communauté Urbaine de Dunkerque.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Dunkerque est couverte par: - un plan de prévention du risque inondation, prescrit et non approuvé à ce jour - le plan de prévention des risques littoraux de Dunkerque, arrêté le 14/09/2011 modifié le 06/07/2018 - RTD n'est pas concerné. - le plan de prévention des risques technologiques multisites de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque, approuvé le 28/12/2018. Le projet se situe sur l'un des sites à l'origine du risque du PPRT. Voir PJ 6.11.1.3 et 6.11.2.1
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est référencé comme site BASOL (n°59.0204)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'alimentation de la région de Dunkerque se fait par le captage de Houlle-Moulle - Blendecques (Pas-de-Calais, région de St Omer) à environ 35 km au sud du site.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La première zone Natura 2000 est localisée à plus de 1 km au nord du projet (ZPSn° FR3112006 " Bancs des Flandres" et ZSCn°FR3100474 " Dunes de la plaine maritime flamande"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le premier site classé est localisé à plus de 6 km à l'est du projet (dunes de Flandre Maritime)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le maintien en température sera fait par production de vapeur (chaudières et réseau vapeur existants)
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est sur un site déjà existant et étanche, zone artificialisée. (pas de déblais/remblais prévus)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est sur un site déjà existant et étanche, zone artificialisée. (pas de déblais/remblais prévus)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet reprend des installations existantes sur une plateforme existante, déjà artificialisée et imperméabilisée, où le terrain et les alentours ne présentent pas de sensibilité, ni d'enjeux sur la faune et la flore. L'intérêt écologique du site d'étude est catégorisé comme très faible. Voir PJ 6.8
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site sur lequel sera implanté le projet est un site clôturé, localisé au sein de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque et déjà artificialisé. Les aménagements prévus ne seront pas sources de nuisances particulières (pas d'incidence du projet sur les eaux, les sols et l'air). Les activités du projet ne seront pas susceptibles d'affecter un site Natura 2000. Voir PJ 6.8

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà existant et exploité.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à l'intérieur d'une ICPE à l'origine du PPRT (zone grisée) multisites de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque. Le projet réutilise les installations à l'origine du PPRT. Le projet n'augmente pas le risque technologique. Le site est entouré d'autres ICPE de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque et par des voies de communication susceptibles d'être concernées par le transport de matières dangereuses (voies ferrées, routes, fleuve, canalisations)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Séisme: site en zone de sismicité 2 Foudre: étude foudre réalisée et mise en place des dispositifs adaptés Inondation: non concerné Mouvement de terrain: non concerné Feu de forêt: non concerné
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas, en fonctionnement normal, de nuisances pouvant avoir des effets sur la santé de la population environnante. L'emplacement du projet n'est pas sensible (pas d'habitations, pas d'ERP à proximité). Des dispositions seront prises par RTD pour limiter les éventuelles émissions. Voir PJ 6.12
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il est prévu le trafic supplémentaire maritime avec le GPMD - d'environ 2 bateaux par mois
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sources de bruit émanant du projet seront de même nature qu'actuellement (pompes et activités de maintenance). Ces sources de bruit ne seront pas constantes dans le temps mais apparaîtront de manière aléatoire et ponctuelle. elles ne seront pas significatives. Des campagnes de mesures acoustiques seront planifiées régulièrement en cours d'exploitation. Les prochaines mesures sont planifiées en 2021. Il n'y a aucune habitation à proximité.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les réservoirs de stockage sont implantés au milieu du site à l'écart de tout riverain. Les odeurs seront confondus avec les odeurs actuelles. Voir PJ 6.3.3
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les installations mises en place dans le cadre du projet ne seront pas à l'origine de vibrations particulières. Les sources de vibration sont uniquement les pompes de chargement. Sur site, les vibrations sont globalement très faibles et ne sont pas ressenties à l'extérieur du site. Voir PJ 6.5.12
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà existant. L'éclairage sur le site est limité autant que possible pour limiter les nuisances pour les riverains et l'environnement, tout en permettant d'assurer la sécurité des travailleurs sur site. Aucun éclairage supplémentaire significatif ne sera mis en place dans le cadre du projet.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les produits pétroliers pour l'avitaillement marine n'engendre pas de rejets différents aux produits actuellement stockés. Voir PJ 3.2 et 6.3.3
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est étanche. les seuls rejets liquides concerneront les eaux de ruissellement du site (eaux pluviales). Une station de traitement interne au site permet de collecter et de traiter ces eaux, puis de les rejeter au bassin d'évolution du Port. RTD surveille mensuellement la qualité des eaux rejetées.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement des eaux de ruissellement (cf. point précédent)
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne générera que très peu de déchets d'exploitation. Les seuls déchets spécifiques au projet sont liés à des égouttures, limitées car uniquement transfert massique par navire et au fond de bac lors des inspections décennales ou à la demande client. Ces déchets seront tous évacués dans des filières de traitement/valorisation.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrira dans la continuité du fonctionnement du dépôt actuel, dans un contexte industriel. Les enjeux paysages sont faibles. Les éléments du projet ne seront pas d'une nature visuelle différentes que les éléments actuellement en place sur le dépôt.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà existant.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Nous n'avons pas identifié de nouveaux projets en cours susceptibles d'avoir des incidences cumulées avec ce projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir PJ (notice environnementale et sanitaire) et (notice de sécurité) du dossier de présentation du projet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet utilise des installations existantes, (bacs, chaudière, installations de chargement/déchargement maritime). Ces installations seront simplement adaptées. Il n'y aura pas de création de nouvelles surfaces imperméables. Il n'y aura pas de rejet supplémentaire, ce stockage se substituera à un stockage de fioul lourd. Les documents joints permettent d'identifier et d'évaluer les évolutions par rapport à la situation actuelle. Le projet n'augmente pas de façon significative les impacts environnementaux et les risques industriels mais permet de conserver une activité portuaire sur le site et de s'adapter à l'évolution des produits pour répondre à l'évolution de la réglementation en matière de carburant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Ce formulaire CERFA est complété par un dossier de présentation du projet porté par la société Rubis Terminal Dunkerque - RTD. Ce dossier reprend l'ensemble des volets abordés dans le présent imprimé CERFA.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Dunkerque

le, 18/12/2019

Signature





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

2205

Extensio
n

Nom de la voie

route du N°6 5

Port 2205

Code postal

59140

Localité

DUNKERQUE

Pays

FRANCE

Tél

03 28 65 92 10

Fax

03 28 65 92 27

Courriel

isabella.cordier

@ rubis-terminal.com

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

CORDIER

Prénom

Isabelle

Qualité

Ingénieur QHSE

Tél

03 28 58 74 41

Fax

Courriel

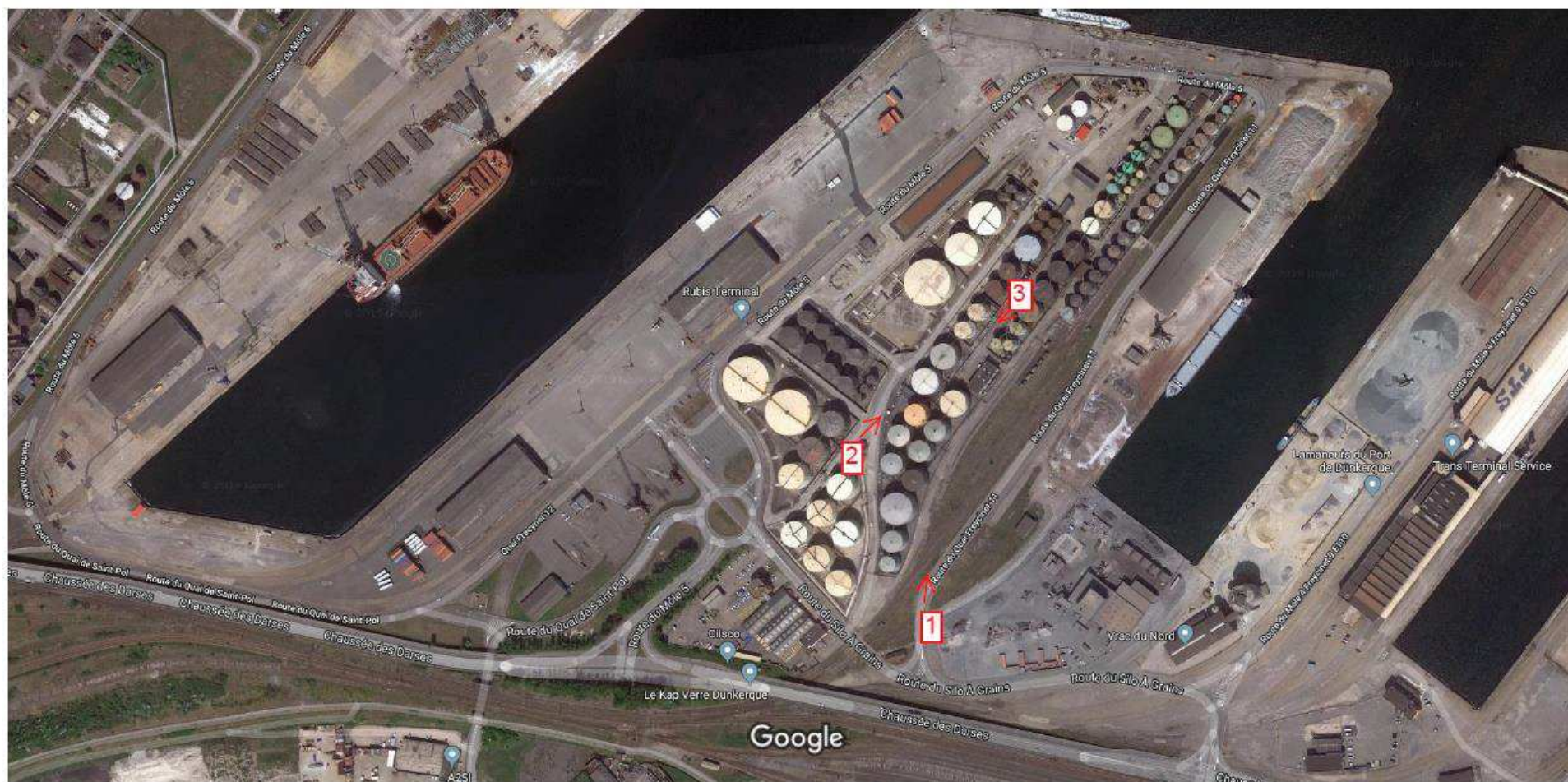
isabella.cordier

@ rubis-terminal.com

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.



PJ N°3 - photographies



PJ N°3 - photographies



Photo n° 1 – décembre 2019

PJ N°3 - photographies

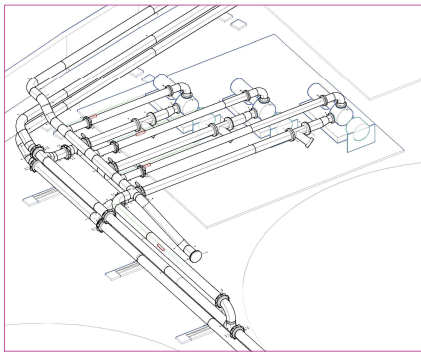


Photo n°2 – décembre 2019

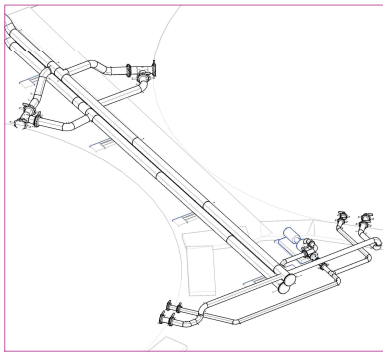
PJ N°3 - photographies



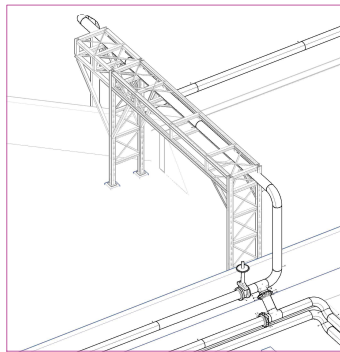
Photo n3 – décembre 2019



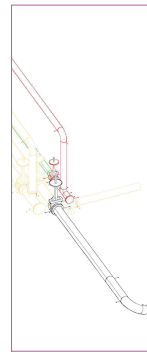
3D view pump plate



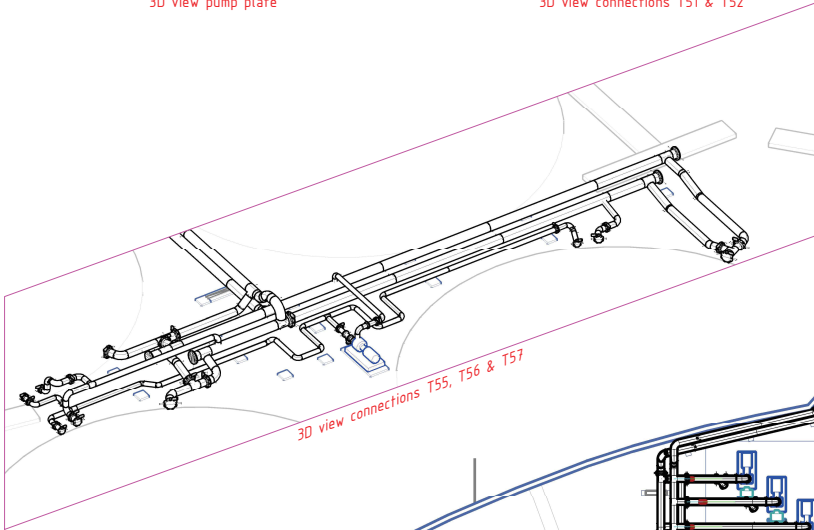
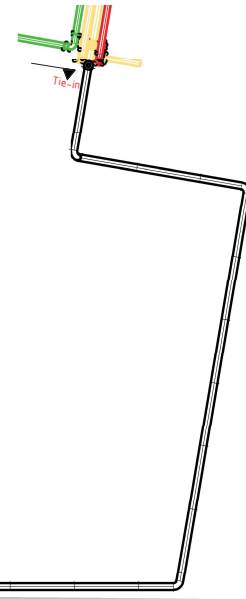
3D view connections T51 & T52



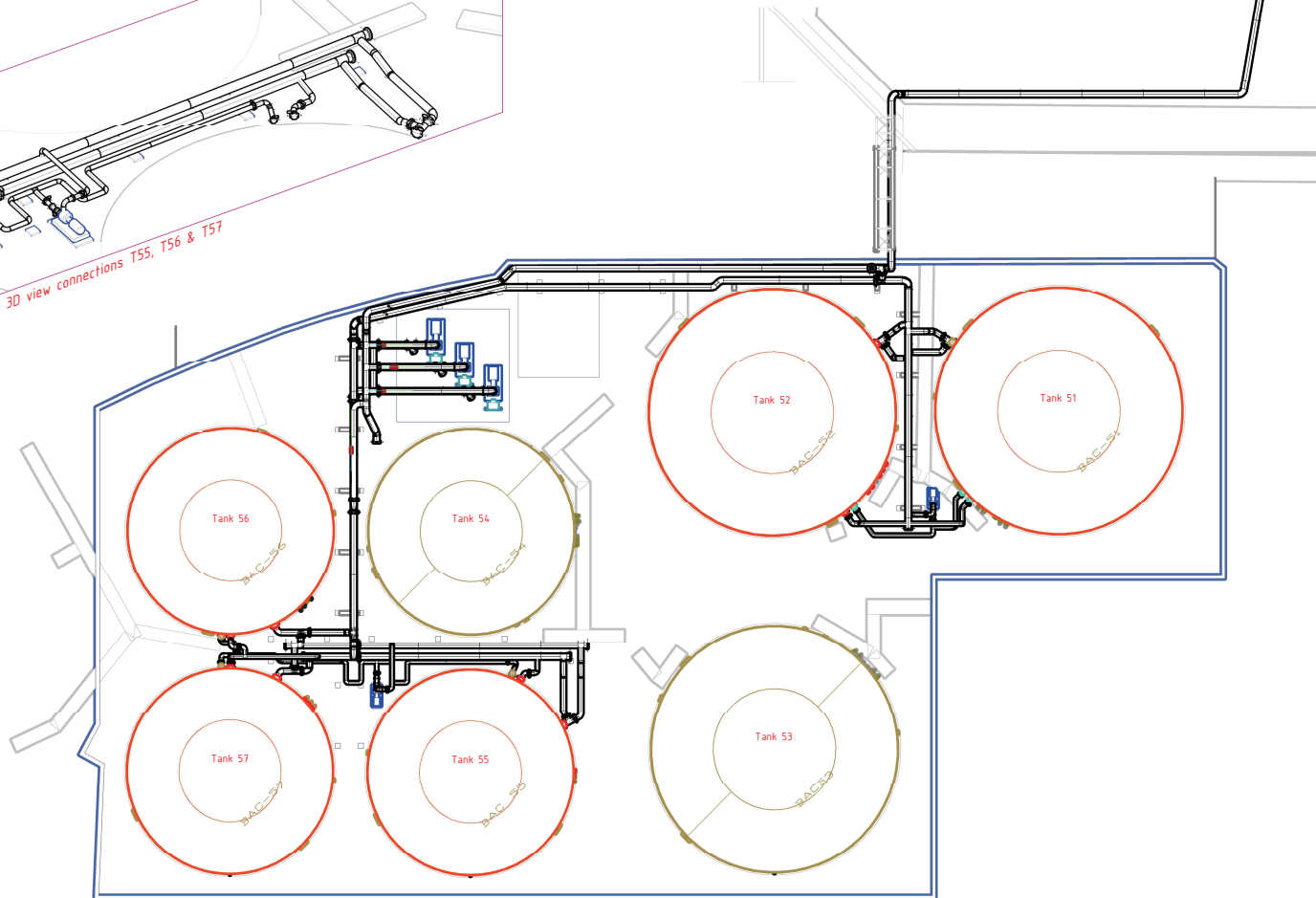
3D view street crossing
& bypass "berth to T51&T52"



3D view tie-in



3D view connections T55, T56 & T57



Top View



REFERENCE DRAWINGS

FROM	TITLE	DOCUMENTNUMBER (DWG / PDF)	REV

SITUATION PLAN / SITUATION PLAN

Sc: 1/5000

