



L'action de Lille Métropole en matière de mobilité sociale

Etat des lieux et diagnostic

**Lille
Métropole**

Le 12 octobre 2012



1- Approche sociologique de la mobilité

2- Les réflexions engagées sur LMCU

3- Les acteurs de la mobilité et les perspectives



Approche sociologique de la mobilité

- Se déplacer requiert des aptitudes à la mobilité
- La mobilité est une valeur centrale de la société
(Marginalisation des individus peu mobiles)
- Les difficultés à bouger reflètent des difficultés plus larges :
 - Une partie de la population est confrontée à des freins cognitifs à la mobilité



Deux principales portes d'entrée existent sur la thématique « volet social de la mobilité » :

- Mobilité et emploi
- Mobilité et politique de la ville

Approche sociologique de la mobilité

- **Les publics qui résident dans les quartiers en politique de la ville et/ou qui sont en insertion sont nombreux et sont confrontés à une double fragmentation :**
 - **une fragmentation des territoires**
(Zones offrant des emplois peu qualifiés en dehors des villes, accessibilité et desserte de ces zones périphériques...)
 - **une fragmentation du travail** avec le développement d'emplois atypiques (CDD, intérim, temps partiels, horaires de nuit...) et précaires touchant en premier lieu les personnes peu qualifiées.

Approche sociologique de la mobilité

- **Les acteurs des politiques de l'emploi et de l'insertion se mobilisent** autour des enjeux de déplacements de ces personnes mais les acteurs du transport et des déplacements sont encore peu présents
- La question d'une « **mobilité minimale** » à assurer à certaines catégories de population se pose (quelles mobilités ? pour qui ? et par qui ?)



Il est aujourd'hui nécessaire de développer des réponses variées et adaptées aux besoins des publics en matière de mobilité



1- Approche sociologique de la mobilité

2- Les réflexions engagées sur LMCU

3- Les acteurs de la mobilité et les perspectives



Principaux enseignements de diverses études

- **Nombreux travaux et études (CETE, CBE, Transpole...)** menés sur le sujet sur la métropole depuis vingt ans mais peu ou pas d'actions concrètes
- Un habitant de LM se déplace en moyenne 4 fois par jour mais à contrario **1/3 des habitants se déplacent moins de deux fois par jour, et 10% ne se déplacent pas du tout** : surreprésentation de ces personnes « peu mobiles » sur Roubaix et Tourcoing
- **Les habitants des quartiers en politique de la ville et personnes sans emploi** se déplacent moins souvent, moins loin et ont des **caractéristiques de mobilité différentes** (moindre possession du permis, d'une voiture à disposition, marche et transports collectifs surreprésentés)

Principaux enseignements de diverses études

- **Les bénéficiaires connaissent assez bien le réseau des transports en commun et l'utilisent régulièrement sur des trajets connus.**
- **Ils n'utilisent quasiment pas le tarif réduit qui leur est spécifiquement réservé.**
- **Les référents connaissent peu l'offre de transports en commun :**
 - Difficultés à renseigner les bénéficiaires sur un parcours en transport en commun
 - transmission aux bénéficiaires d'une partie de leurs réserves et de leurs craintes sur les transports collectifs

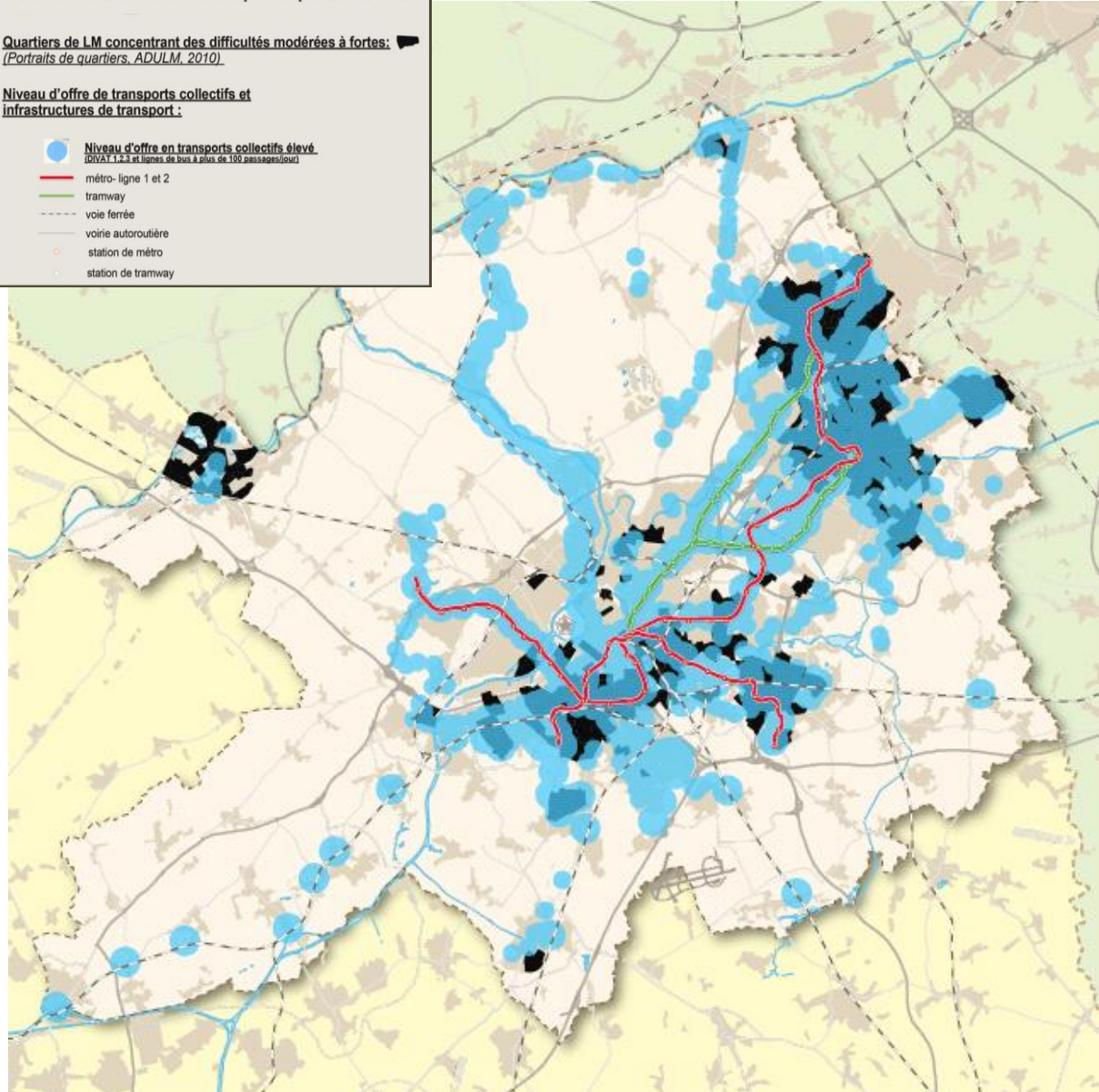
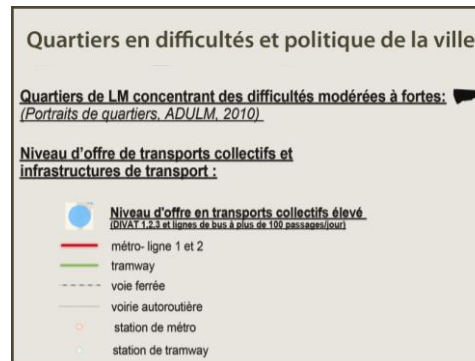
Problématiques et pistes d'actions

- Pas d'enclavement spécifique des quartiers de LMCU**

Desserte TC satisfaisante notamment dans les quartiers en politique de la ville (amélioration dans le cadre du Plan Bus 2011-2013)

- Problématiques identifiées :**

- Compréhension et appropriation de l'offre de mobilité
- Passage d'une approche centrée sur les transports collectifs (désenclavement) à des « solutions individuelles de mobilité »





1- Approche sociologique de la mobilité

2- Les réflexions engagées sur LMCU

3- Les acteurs de la mobilité et les perspectives

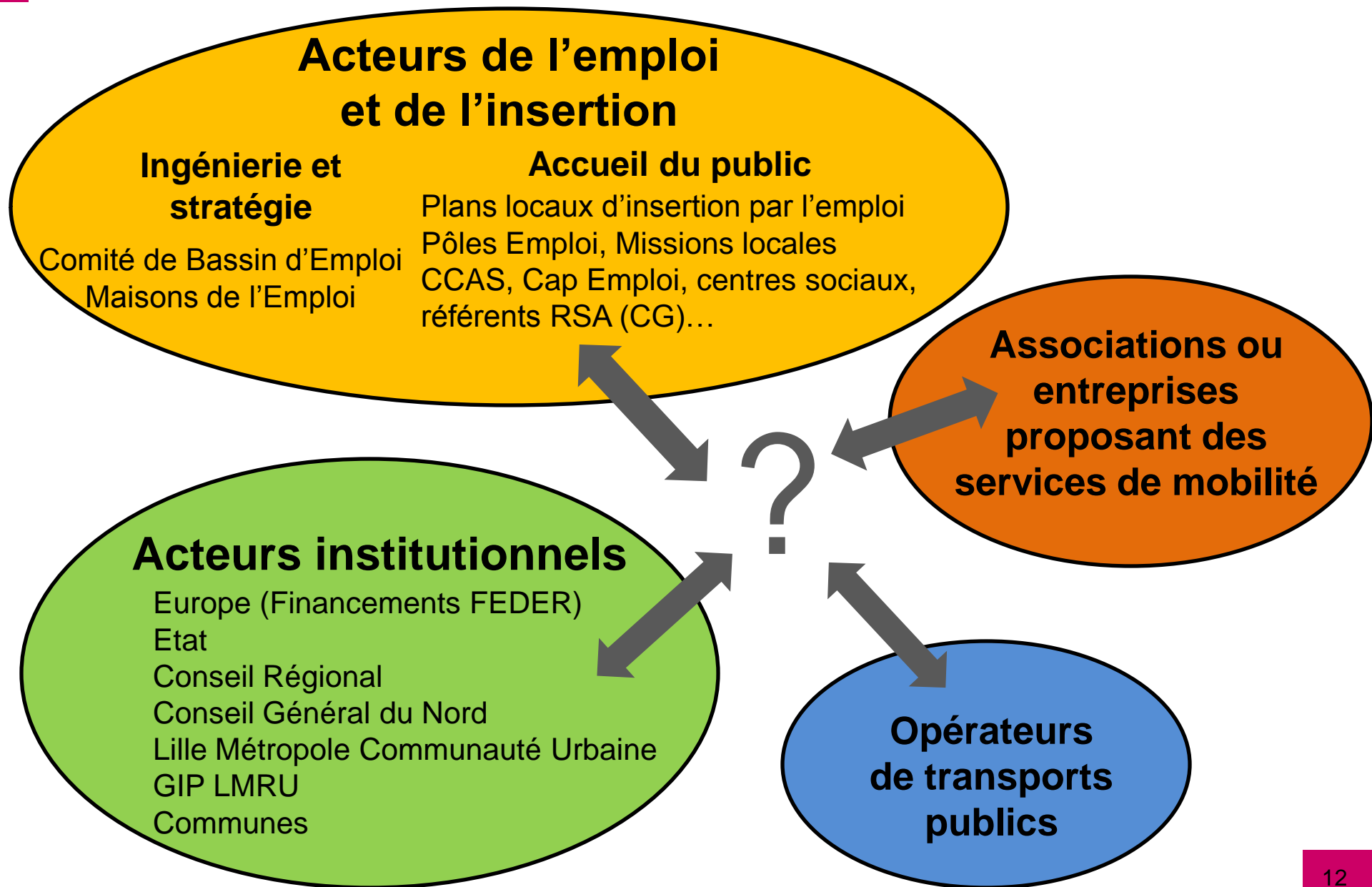


Ambitions portant sur le volet social de la mobilité dans le PDU2010>2020 :

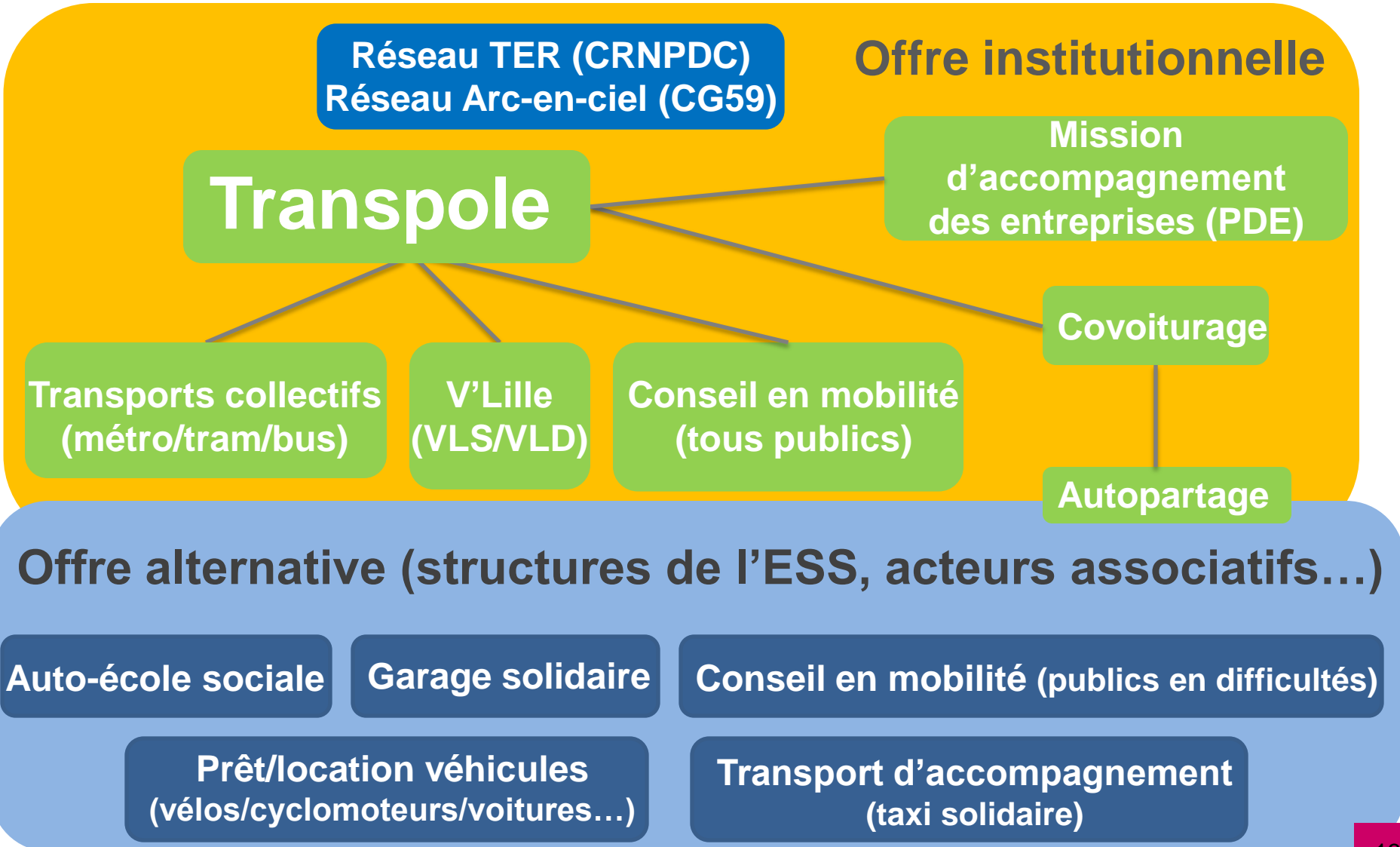


- Desserte en transports collectifs des quartiers en politique de la ville
- Mener des réflexions spécifiques concernant l'accès à la mobilité des populations « fragilisées » ou en situation de précarité

Qui intervient en matière de mobilité et d'insertion ?



Quelles actions complémentaires pouvant relever d'opérateurs de proximité ?



Actions et réflexions en cours

Plan Déplacement d'Insertion (PDI)

- Un projet de l'exploitant, construit avec l'AOT et les acteurs de l'emploi et de l'insertion
- Formation de référents mobilité dans les structures de l'emploi et de l'insertion
- Réunions collectives et « expériences de mobilité » avec les publics ayant des difficultés

Développement d'une offre multimodale individualisée

- Pérenniser et fédérer les acteurs développant ces services de mobilité complémentaires : auto-école sociale, garage et atelier solidaire, prêt/location de véhicules, transport d'accompagnement ...
- Favoriser le développement de services complémentaires : apprentissage de la mobilité, lutte contre les freins cognitifs aux déplacements ...
- Réflexions menées avec le Comité de Bassin d'Emploi : premières conclusions pour fin 2012 : projet de plate-forme de mobilité, aides pour certains acteurs ...

Actions et réflexions en cours

- Plaque de communication sur l'offre de services (APES/LM) :
« Se déplacer solidaire »



Actions et réflexions en cours

Pour en savoir plus sur l'Economie Sociale et Solidaire sur le territoire de Lille Métropole :

Service ESS de Lille Métropole

Clara Schmidt - 03 59 00 19 61

cschmidt@lillemetropole.fr

Acteurs Pour une Economie Solidaire (APES)

Laurent Courouble - 03 20 30 98 25

laurentcourouble@apes-npdc.org

www.apes-npdc.org