

# Rappel du Code de la Route

- **Art R 433.1** : prévoit le transport exceptionnel sous le régime de l'autorisation individuelle.
- **Art R 433.3** : les arrêtés préfectoraux réglementaires
- **Art R 433.7** : éclairage et signalisation

## ✓ **Art R 311.1** : Définition des véhicules :

- Véhicule isolé : camion ou porteur
- Véhicule articulé : tracteur + semi remorque
- Train double : véhicule articulé + remorque reposant sur un avant train
- Train routier : camion + remorque ou semi-remorque reposant sur un avant train

## ✓ Réception des véhicules

## ✓ Conditions de circulation (poids total roulant autorisé).

- **Art R 312.4** : Poids des véhicules :

## ✓ **P.T.A.C.**

1. 19 T 00 / 2 essieux
2. 26 T 00 / 3 essieux
3. 32 T 00 / 4 essieux

## ✓ **P.T.R.A.**

1. 38 T 00 / 4 essieux
2. 40 T 00 / 5 essieux – 44 T 00 en transport combiné

- **Art R 312.5** : définit le poids à l'essieu (poids de l'essieu le plus chargé ne peut dépasser 13 T 00)
- **Art R 312.6** : charge à l'essieu pour les groupes d'essieux
- **Art R 312.10 et 11** : Gabarit des véhicules

## ✓ Largeur : 2 M 55 et 2 M 60 pour les « frigos »

## ✓ Longueur :

- Véhicule isolé : 12 M 00 (Camion, remorque, semi-remorque)
- Véhicule articulé : 16 M 50 (tracteur + semi/remorque)
- Train routier/Train double : 18 M 75
- Autres ensembles : 18 M 00

- **Art R 312.19 et suivants** : Dimension des chargements : 2 M 55
- **Art R 413.12** : Vitesse et circulation des matériels et véhicules de travaux publics et de manière plus large, non immatriculés (25 Km)

**TOUT VEHICULE OU ENSEMBLE DE VEHICULES DEPASSANT LES LIMITES GENERALES DU CODE DE LA ROUTE CONSTITUE UN TRANSPORT EXCEPTIONNEL.**