

# Grand Stade de Lille Métropole

## Accès sud

23 juin 2011

Lançage de la charpente du  
viaduc de Lezennes

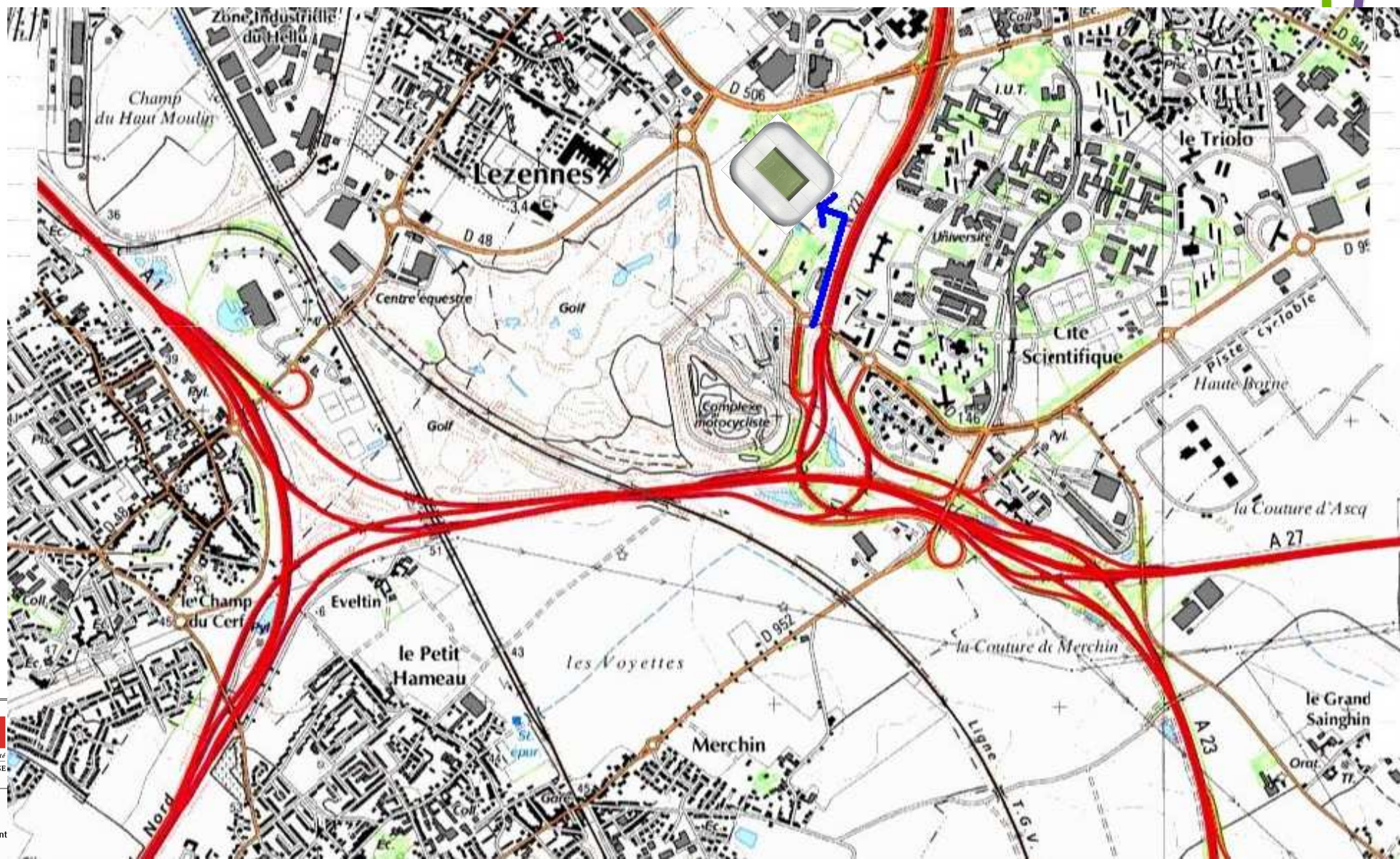
Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



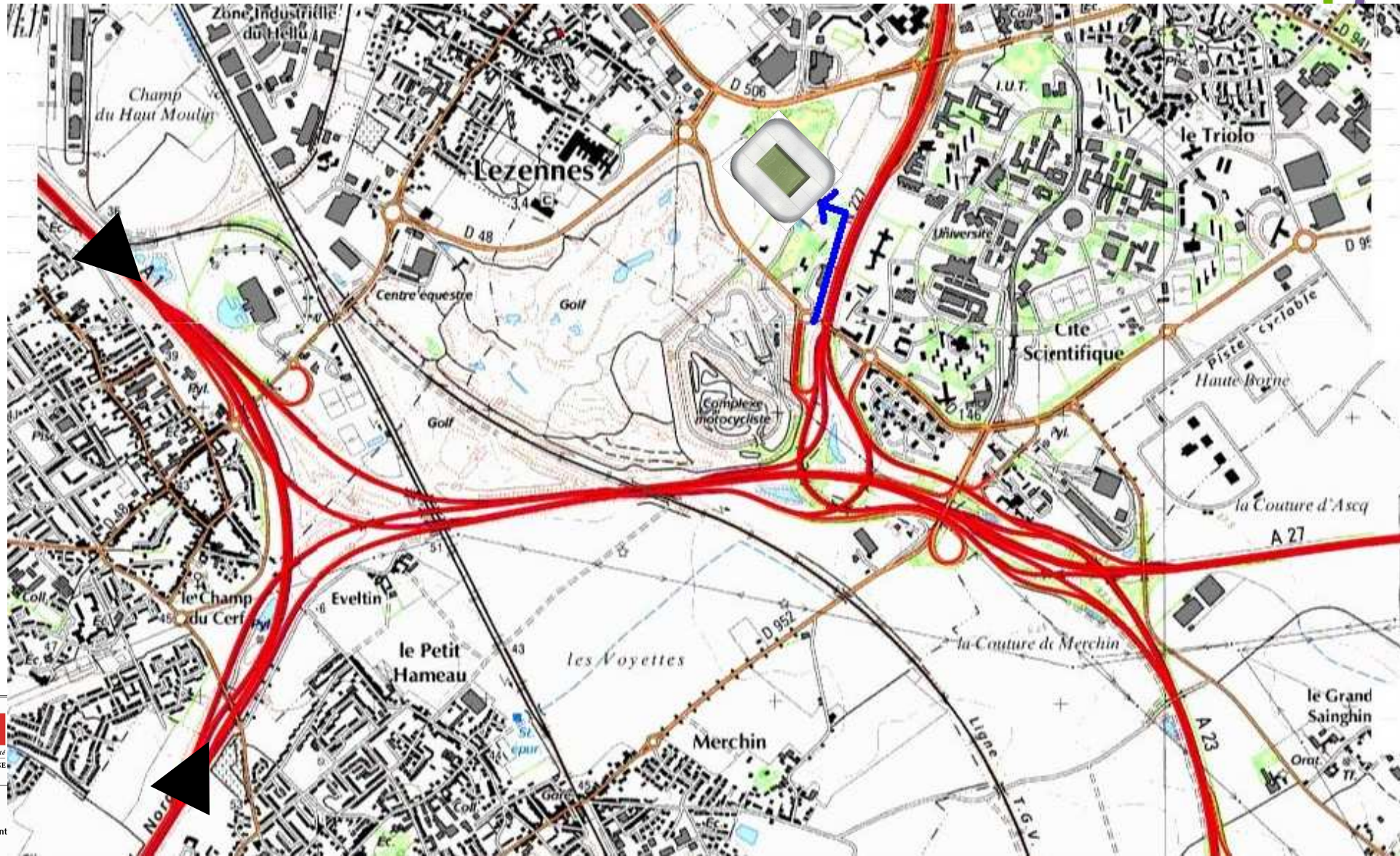
Ministère de l'Écologie, du Développement durable,  
des Transports et du Logement

# Accès sud au Grand Stade



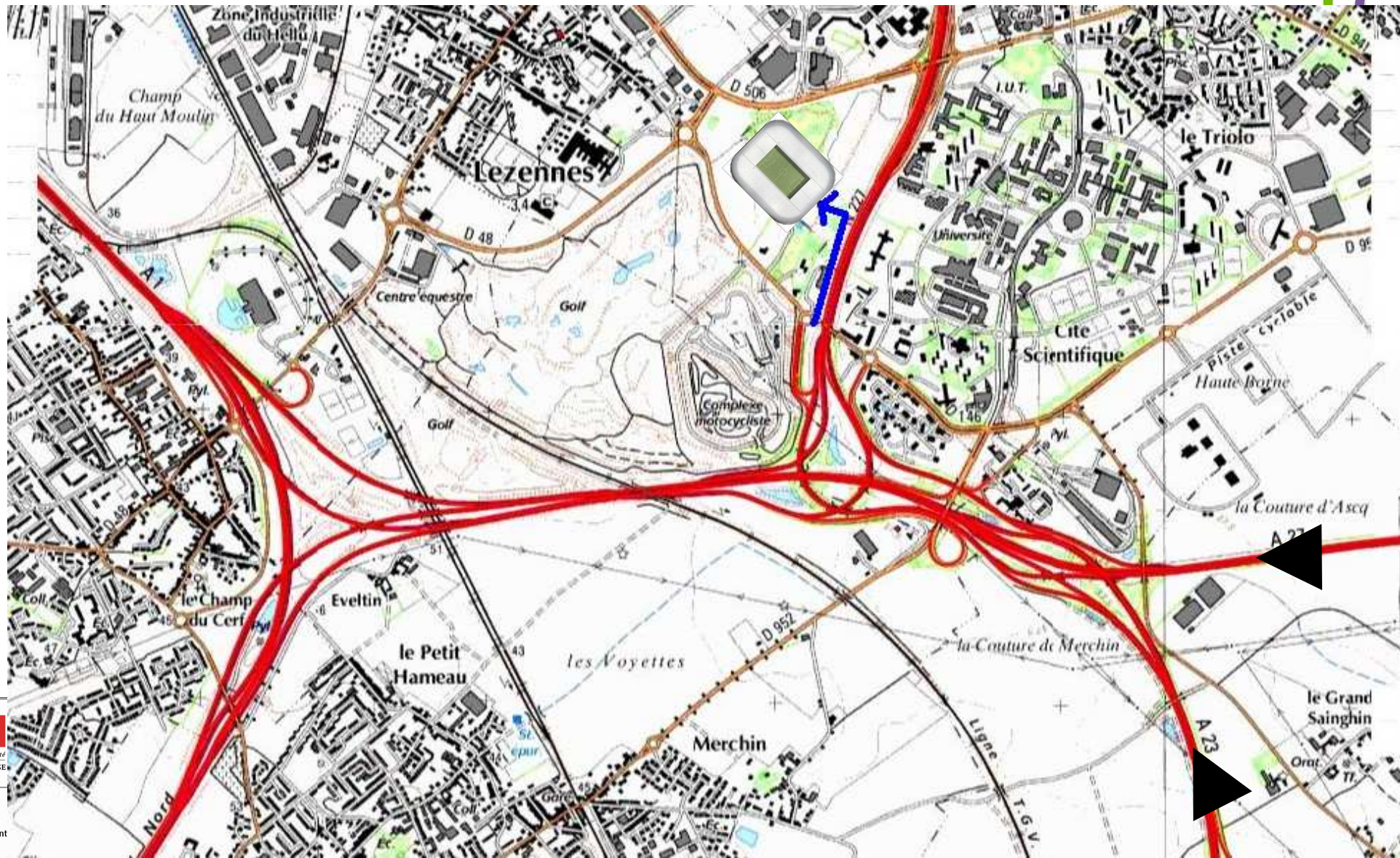


# Accès depuis l'autoroute A1



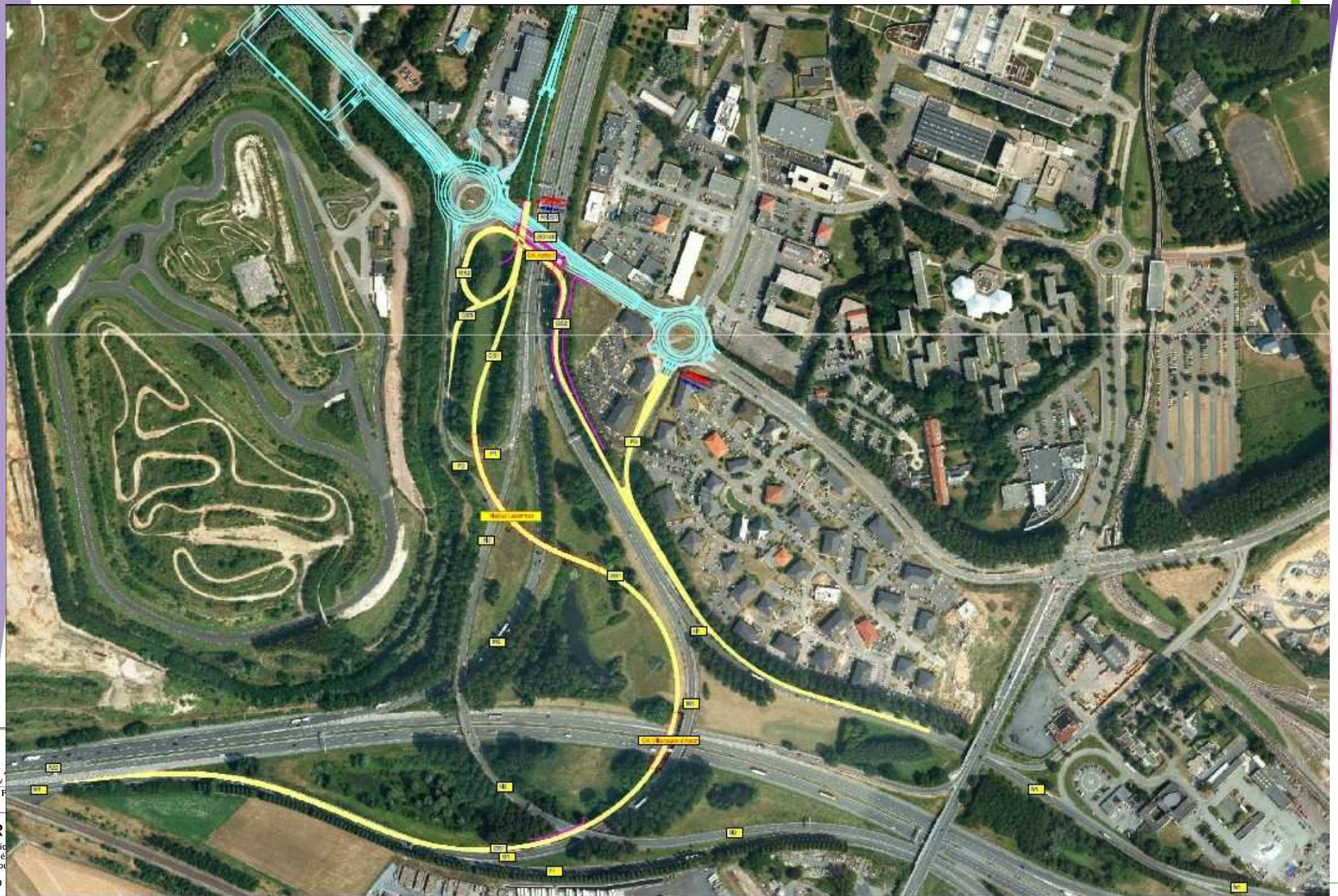


# Accès depuis les autoroutes A23 et A27





# Deux nouvelles bretelles





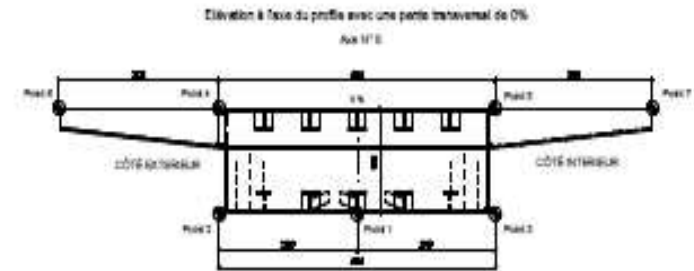
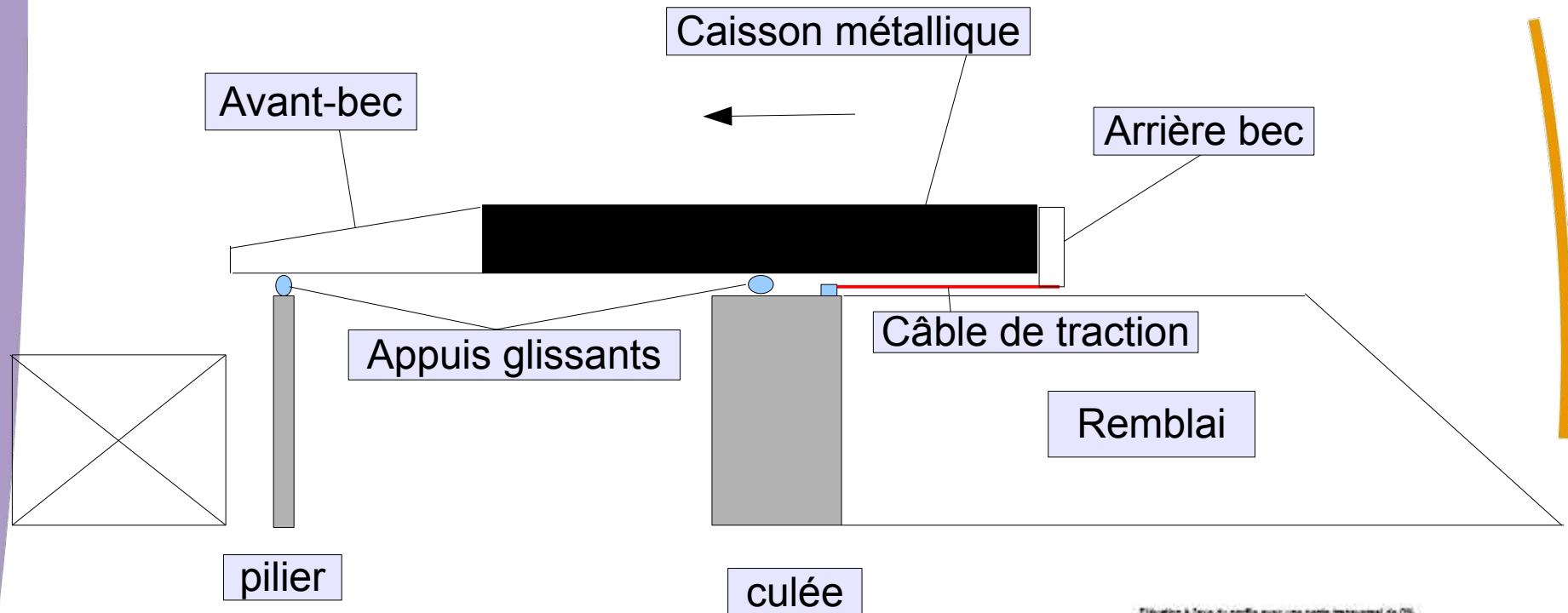
# Le viaduc de Lezennes



# Le viaduc de Lezennes

- Il permet à la nouvelle bretelle de franchir les voies de liaison entre la N227 (Boulevard du Breucq) et les autoroute A23 et A27.
- Il est long de 204 mètres et repose sur 7 appuis, les 2 appuis d'extrémité appelés « culées » et les 5 piliers intermédiaires. La distance entre ces appuis varie de 28 à 40 mètres.
- Sa structure est constituée d'un caisson métallique supportant une dalle en béton armé.
- Le caisson métallique est mis en place par « lançage » sur la partie Nord, sur 150 mètres environ et à la grue sur le reste de la longueur. Le lançage se déroule en trois nuits de 8 heures.
- La dalle en béton armée est préfabriquée, posée sur le caisson métallique et connectée à celui-ci.

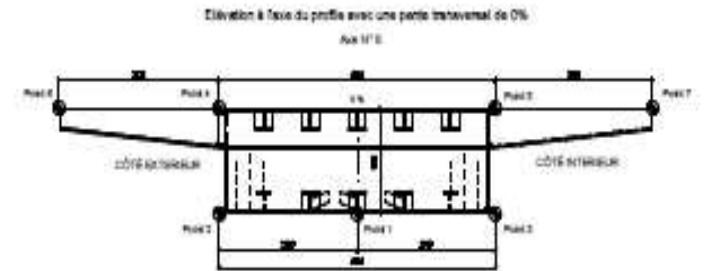
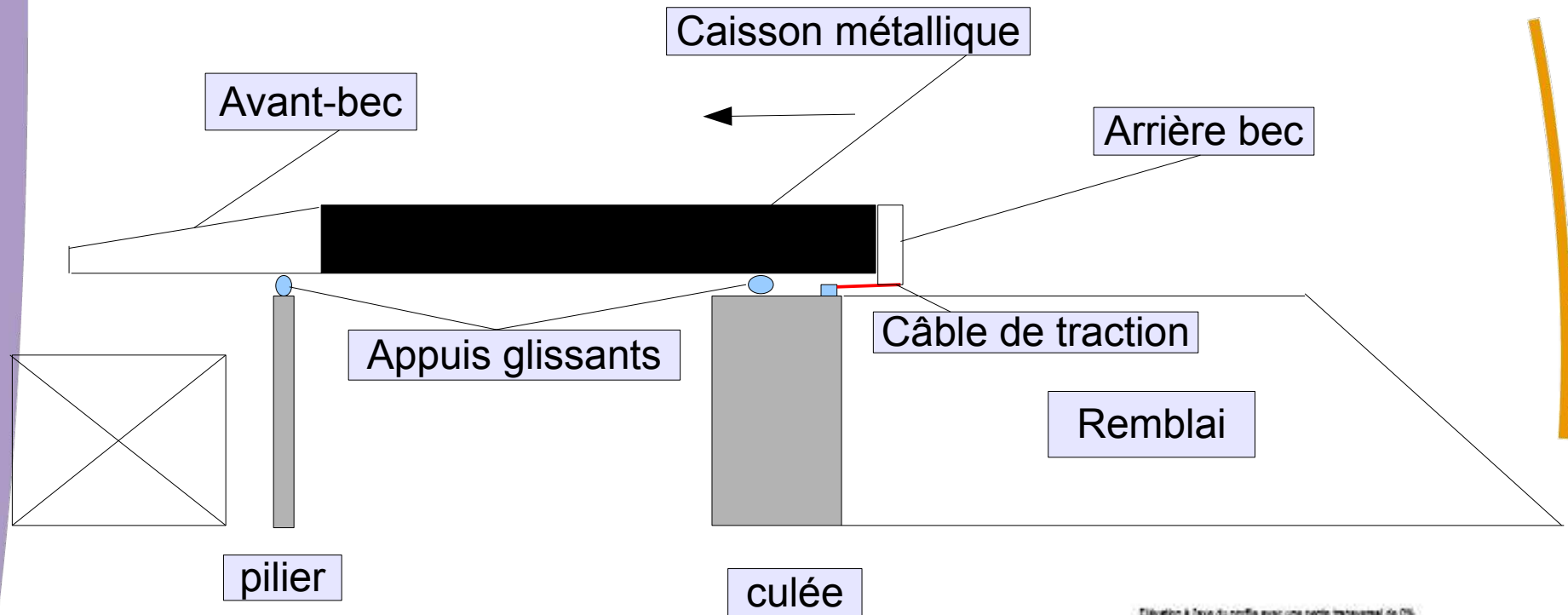
# Qu'est-ce que le lançage



Caisson métallique

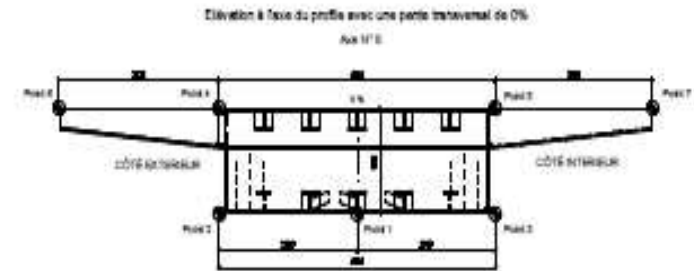
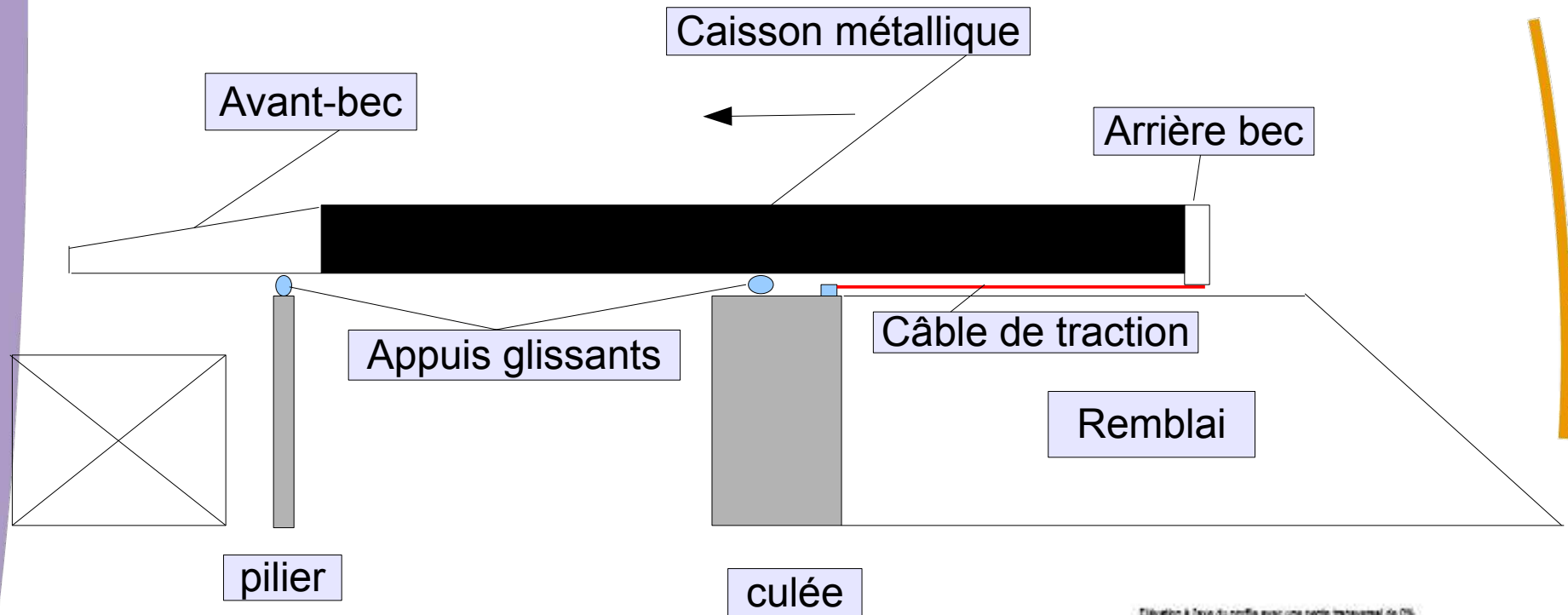


# Qu'est-ce que le lançage





# Qu'est-ce que le lançage



Coupe du caisson métallique



# Le lançage du viaduc de Lezennes

- La charpente glisse sur des appuis glissants comportant une plaque en téflon
- Le poids de la charpente en mouvement varie de 70 tonnes au début du lançage à 530 tonnes à la fin. L'effort maximum de traction dans le câble de lançage est de 92 tonnes, ce qui correspond à l'effort nécessaire pour faire glisser la charpente sur les appuis glissants. Le câble mis en place peut tirer jusqu'à 150 tonnes.
- La vitesse d'avancement est d'environ 6 mètres par heure.
- Par mesure de précaution, la circulation est fermée sous la charpente pendant qu'elle se déplace.