



SEDIMATERIAUX

PROJET DE COOPÉRATION POUR L'ÉMERGENCE
DE FILIÈRES DE GESTION ET DE VALORISATION, À TERRE,
DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE PORTUAIRES ET FLUVIAUX



Les sédiments issus du dragage représentent en France environ chaque année 50 millions de m³ pour les ports et 6 millions de m³ pour le réseau fluvial, mais les voies pour leur traitement et leur valorisation sont confrontées aux nouvelles exigences réglementaires et aux attentes sociétales.

A titre d'exemple, selon sa qualité, un sédiment portuaire peut être rejeté en mer, ou doit être géré à terre.

La gestion à terre de ce type de « matériaux » peut être problématique pour les maîtres d'ouvrage, et la réglementation concernée et la classification qui lui est rattachée nécessitent d'être précisées pour permettre une réelle valorisation.

Les enjeux

L'environnement

Optimiser la gestion à terre des sédiments issus du dragage,
Améliorer la qualité des milieux naturels aquatiques,
Favoriser les modes de transport alternatif et le transport fluvial,
Prévenir des inondations,
Participer à la préservation des ressources naturelles.

L'économie

Maintenir ou accroître la compétitivité des ports et des canaux,
Créer de nouvelles filières économiques de valorisation des sédiments viables,
Développer le transport de marchandises et de personnes par voie d'eau.

Le social et le sociétal

Prendre en compte et intégrer les préoccupations des populations locales,
Développer des emplois dans de nouvelles filières et activités créées.

Des expériences locales pour une résolution globale : Le projet SEDIMATÉRIAUX

Face à ce constat et ces enjeux, le projet SEDIMATERIAUX a pour ambition d'apporter une réponse adaptée et dimensionnée à la problématique.

SEDIMATERIAUX se veut une démarche collective à l'échelle nationale, qui fédère les volontés locales dans la recherche de solutions opérationnelles et innovantes.

Dans son contenu SEDIMATERIAUX comprend la réalisation, dans un cadre environnemental maîtrisé, de plusieurs ouvrages opérationnels à une échelle limitée mais significative, intégrant des sédiments de dragage portuaires et fluviaux : remblais techniques, routes, éléments de protection contre l'érosion côtière, bétons...

Ces ouvrages démontreront la faisabilité technique, environnementale, économique et sociétale d'une ou plusieurs filières de valorisation des sédiments et fourniront les données essentielles à l'évolution réglementaire de la gestion terrestre des sédiments.



Les objectifs du projet SEDIMATÉRIAUX

- Proposer aux gestionnaires des zones maritimes et fluviales des **outils opérationnels de gestion des sédiments**,
- Produire les **données nécessaires** à l'évolution du cadre réglementaire pour l'enrichissement des travaux et investigations du MEEDDM,
- Faire émerger et conforter au niveau national de **nouvelles filières économiques** de traitement et de gestion des sédiments **dans un cadre environnemental maîtrisé**,
- Créer les conditions pérennes d'un **partage d'expériences** et de la **capitalisation des connaissances** acquises,
- Encourager l'**innovation** et structurer le développement de travaux de R&D.

Une démarche collective aux intérêts multiples

Pour les gestionnaires portuaires et fluviaux

Trouver les solutions durables de gestion à terre des sédiments de dragage,
Améliorer la compétitivité des ouvrages portuaires,
Capitaliser et partager les connaissances, bonnes pratiques et outils opérationnels.

Pour les acteurs scientifiques

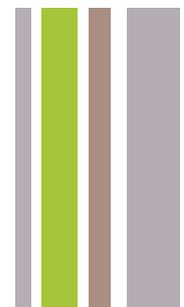
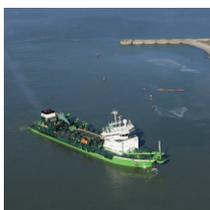
Développer de nouveaux programmes de recherche,
Déposer et publier des brevets,
Accéder au marché des analyses.

Pour les industriels et structures d'ingénieries

Investir dans un marché éco-industriel émergent à fort potentiel de développement,
Innover et développer la R&D,
Créer de nouvelles compétences en ingénierie.

Pour les acteurs des territoires

Répondre aux attentes sociétales,
Contribuer aux politiques nationales et communautaires,
Lutter contre l'érosion et les inondations,
Créer des emplois,
Aménager durablement les territoires.



Une phase de préfiguration pour mettre en œuvre le projet

Pour concevoir ce projet, une phase de préfiguration a été initiée le 10 juin 2009 avec la signature d'une charte par :

- le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer,
- le Conseil Régional Nord-Pas de Calais,
- la Préfecture du Nord-Pas de Calais,
- le Cd2e,
- l'Ecole des Mines de Douai.

Pendant 24 mois, dans le cadre d'une démarche ouverte qu'il convient de construire avec les acteurs volontaires, les partenaires initiateurs s'engagent à :

- identifier les acteurs du projet,
- créer les conditions d'émergence, de repérage et surtout de sélection des opérations locales de réalisation d'ouvrages de valorisation des sédiments,
- suivre les projets en cours des gestionnaires portuaires et fluviaux afin d'apporter conseils et informations mais également de mesurer l'intérêt et les conditions d'une adhésion à la démarche,
- définir les conditions d'accompagnement technique et financier des porteurs de projets locaux,
- générer un partage d'expériences entre les acteurs de la filière.

www.sedimateriaux.com

Partenaires techniques et financiers :

