

Dynamique du trafic de l'Autoroute A25

Mars 2018

Comportement de la circulation pour une journée type aux abords de Lille



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Présentation

L'autoroute A25 constitue l'une des principales pénétrantes de Lille. Car, outre sa fonction d'axe reliant Dunkerque à Lille, elle dessert la partie ouest de l'Aire métropolitaine lilloise, zone présentant de fortes densités de population.

L'autoroute A25 accueille aussi bien les trafics locaux, régionaux et de transit.

Au niveau du poste d'enquête de Steenwerck, sur l'ensemble du trafic véhicules légers, les parts sont de l'ordre de 80 % d'échange contre 20 % de transit et sur l'ensemble du trafic des poids-lourds de 42 % pour l'échange contre 58 % pour le transit (source : ECAM 2006).

Ses fonctions sont autant pour des déplacements domicile-travail que des déplacements de loisirs (itinéraire privilégié vers le littoral, occasionnant des phénomènes de saturation lors des retours de plages).

Une particularité de l'axe est sa connexion avec d'autres voiries structurantes (en particulier la RN 41, la RD 652 ou Rocade Nord-Ouest, la RN 356 ou Voie Rapide Urbaine et le tronç commun A1-A22).

L'autoroute A25 présente au quotidien des phénomènes de congestion. Elle reste fortement chargée tout au long de la journée. En approche de

Lille, de 50 à près de 100 000 véhicules y circulent par jour. Dans sa partie périurbaine, la congestion peut s'expliquer par la présence d'échangeurs rapprochés et de voies d'entrecroisement.

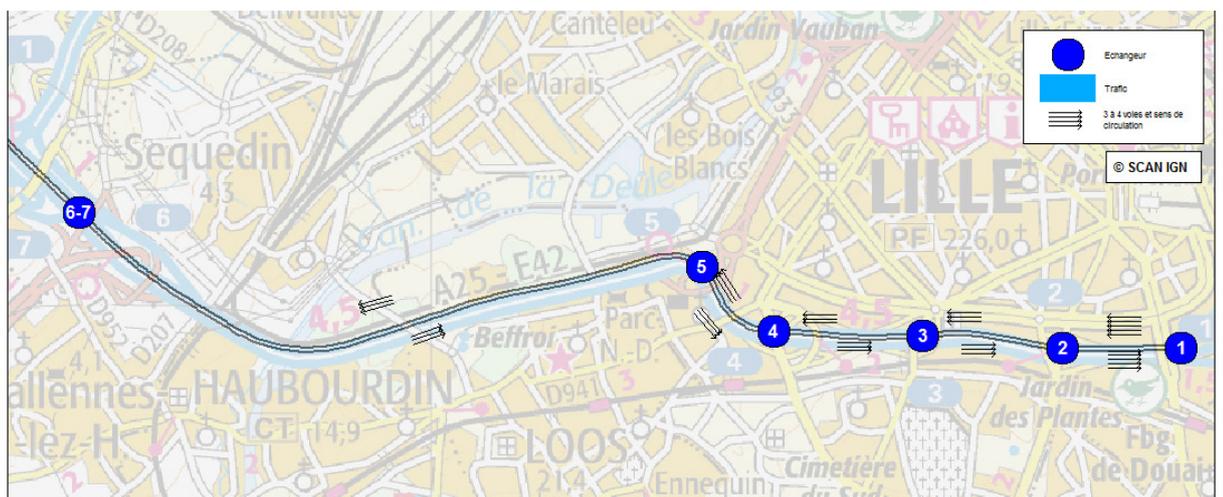
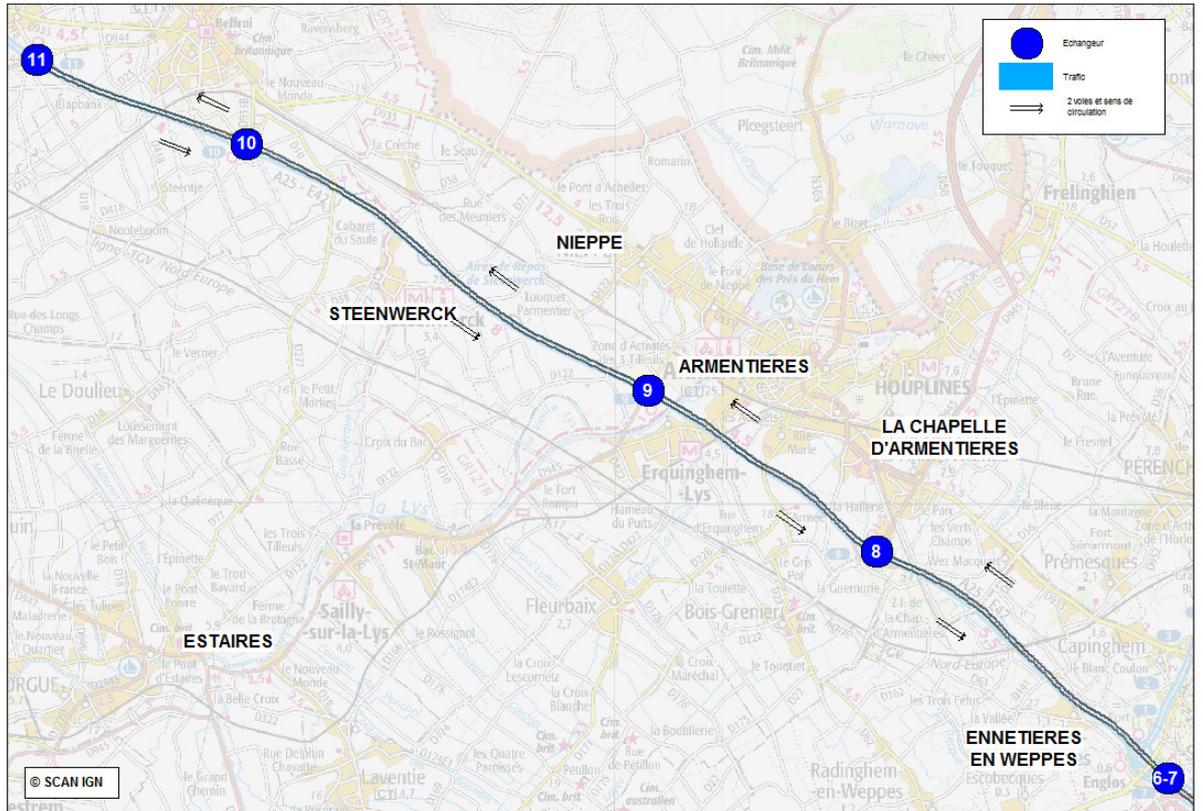
Depuis août 2015, la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Nord, exploitant de l'itinéraire, y a déployé deux dispositifs visant à fluidifier le trafic : la modulation dynamique des accès (MDA) et vitesses (MDV) entre Météren et Englos. Depuis leur mise en place, des progrès ont été observés (gain de 2 mn 30 par véhicule circulant entre 6 h 30 et 10 h 30 en semaine, entre La Chapelle d'Armentières et Englos, notamment).

Cette plaquette illustre les caractéristiques temporelles et géographiques de la circulation routière de l'A25 entre Bailleul et l'extrémité lilloise de l'axe durant une journée, après la mise en service de ces deux dispositifs. Les données utilisées proviennent des mesures issues du système de comptage ALLEGRO administré par la DIR Nord. Un travail préalable d'analyse de la collection de données a été réalisé pour s'approcher d'une journée normale de circulation et permettre ainsi de choisir la date servant de référence à l'étude. Au regard de la fiabilité et de l'exhaustivité des données de trafic sur une journée complète, la date retenue est celle du 7 février 2017.

Volume des trafics circulant sur l'A25

(à la date du 7 février 2017, en nombre de véhicules)

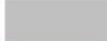
Secteur Bailleul - Englos



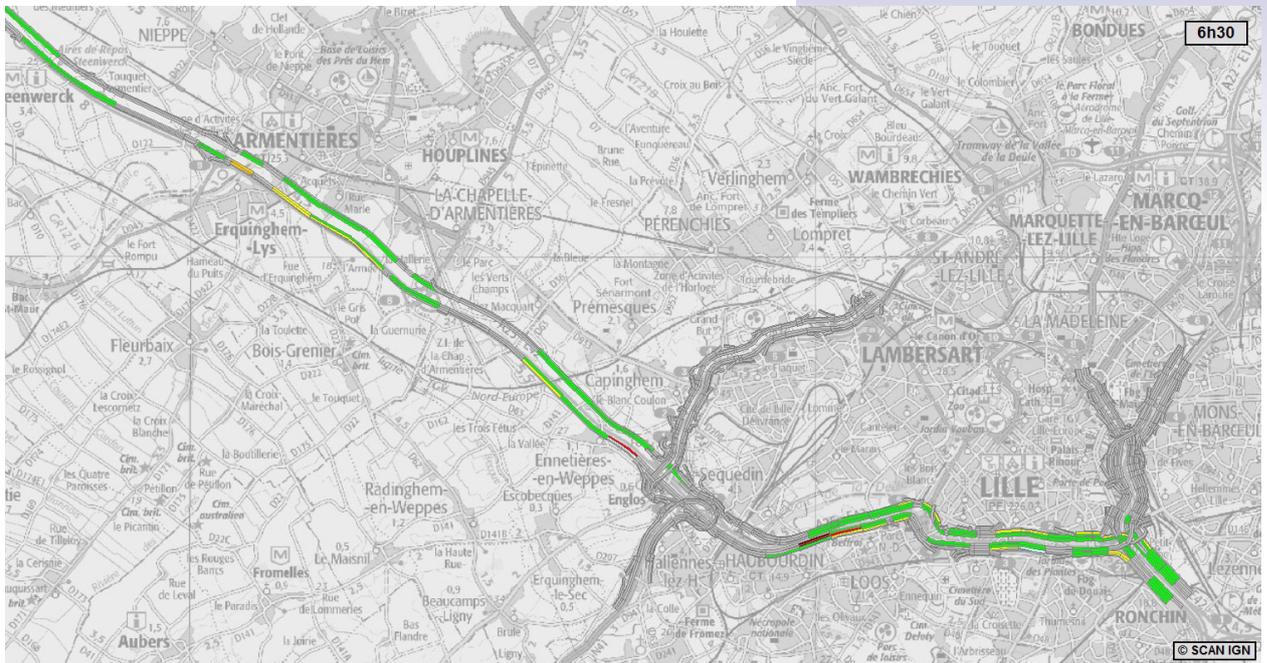
Séquences de charge de la voirie autoroutière

- Pour la portion autoroutière entre Bailleul et Armentières, on observe essentiellement les difficultés d'écoulement du trafic dans le sens Dunkerque vers Lille en début de matinée sur la période horaire allant de 6h30 à 8h. Assez rapidement, cette portion retrouve une situation de fluidité normale.
- Pour la section Englos – Lille, dans les deux sens de circulation, les moments les plus contraignants sont aux heures de pointe qui s'étendent principalement de 7h30 à 9h30 et 16h30 à 19h. Les désordres ponctuels sont cependant un peu plus étendus dans le temps. L'arrivée sur Lille et aux ramifications autoroutières constitue le principal lieu de congestion en termes d'intensité et de durée.

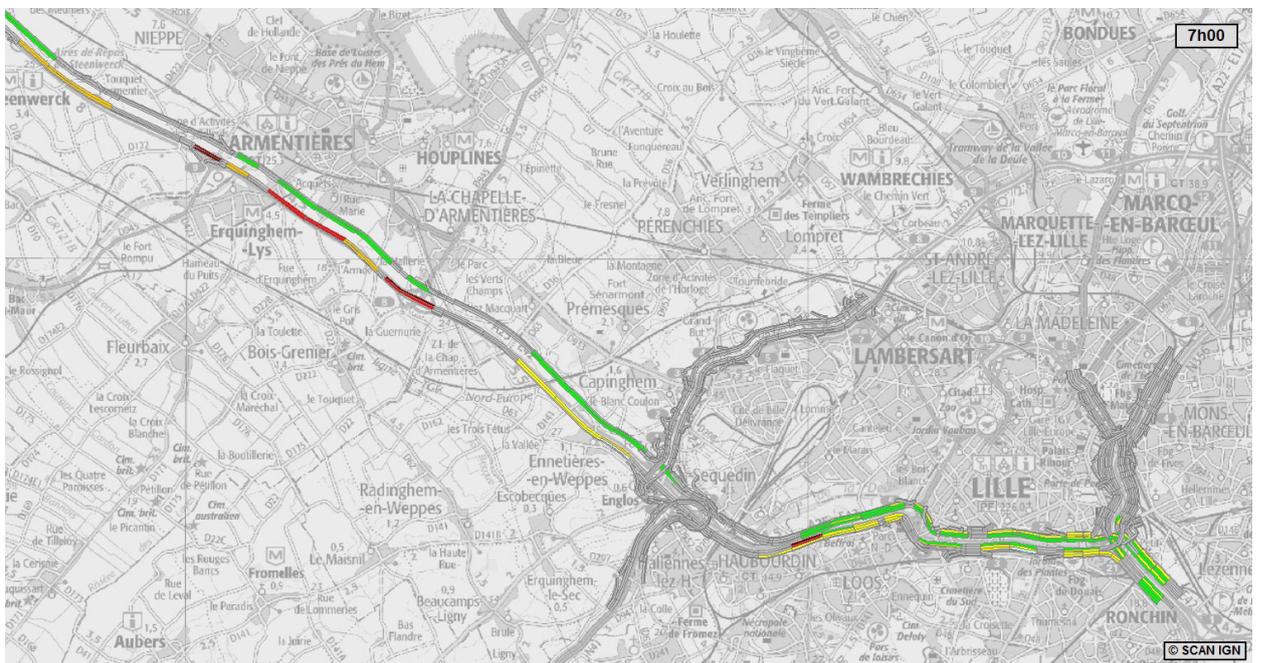
La légende ci-contre correspond aux plages de vitesse moyenne, enregistrées toutes les 6 mn, pratiquées par les véhicules sur le réseau.

Vitesses	
	c90: inconnu
	c01: 0 km/h
	c02:]0-20 km/h]
	c03:]20-40 km/h]
	c04:]40-60 km/h]
	c05:]60-80 km/h]
	c06:]80-9999 km/h]

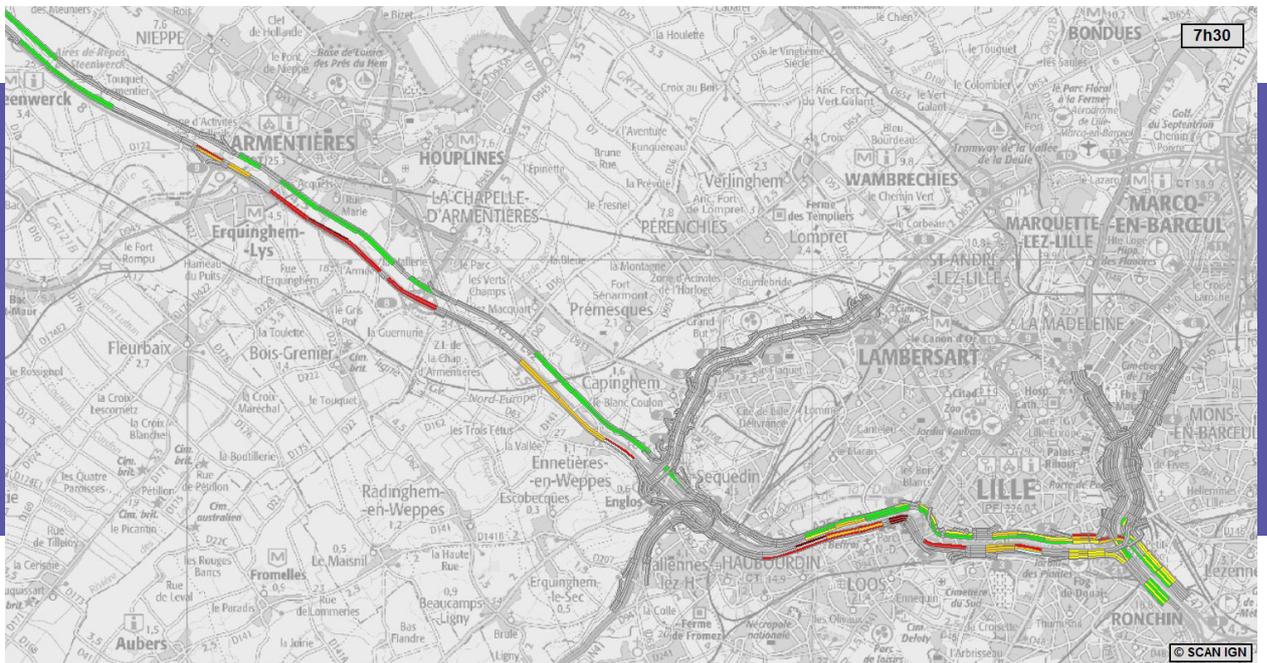
6h30



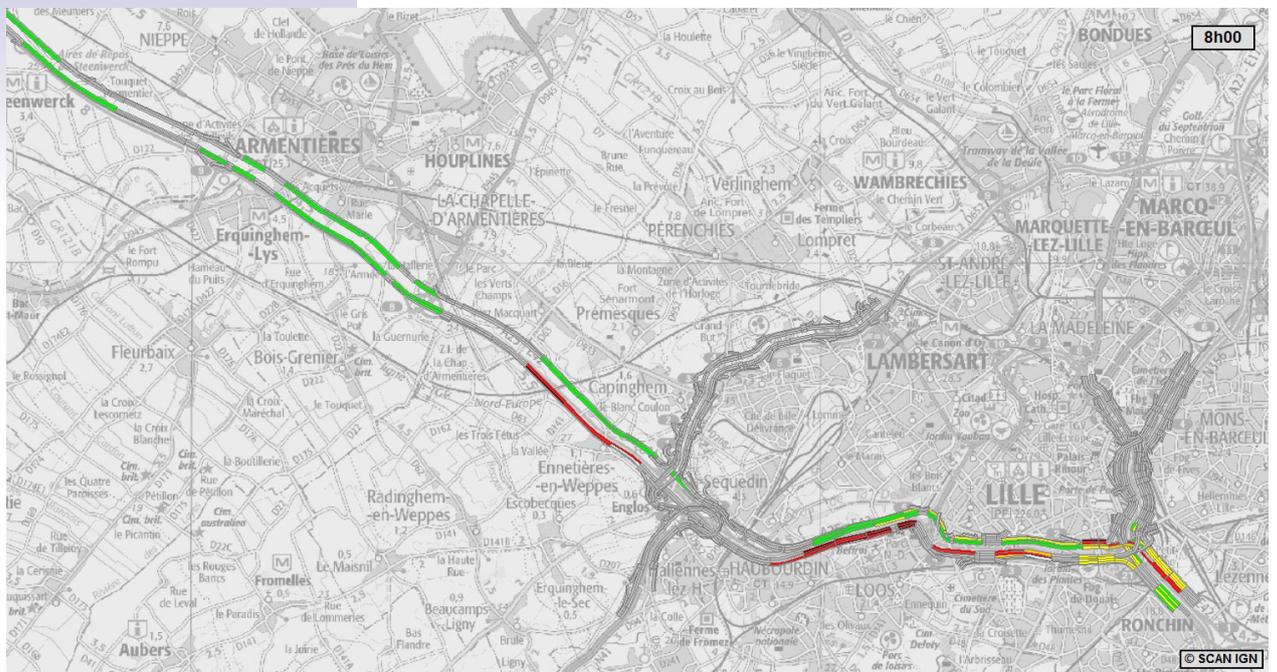
7h00



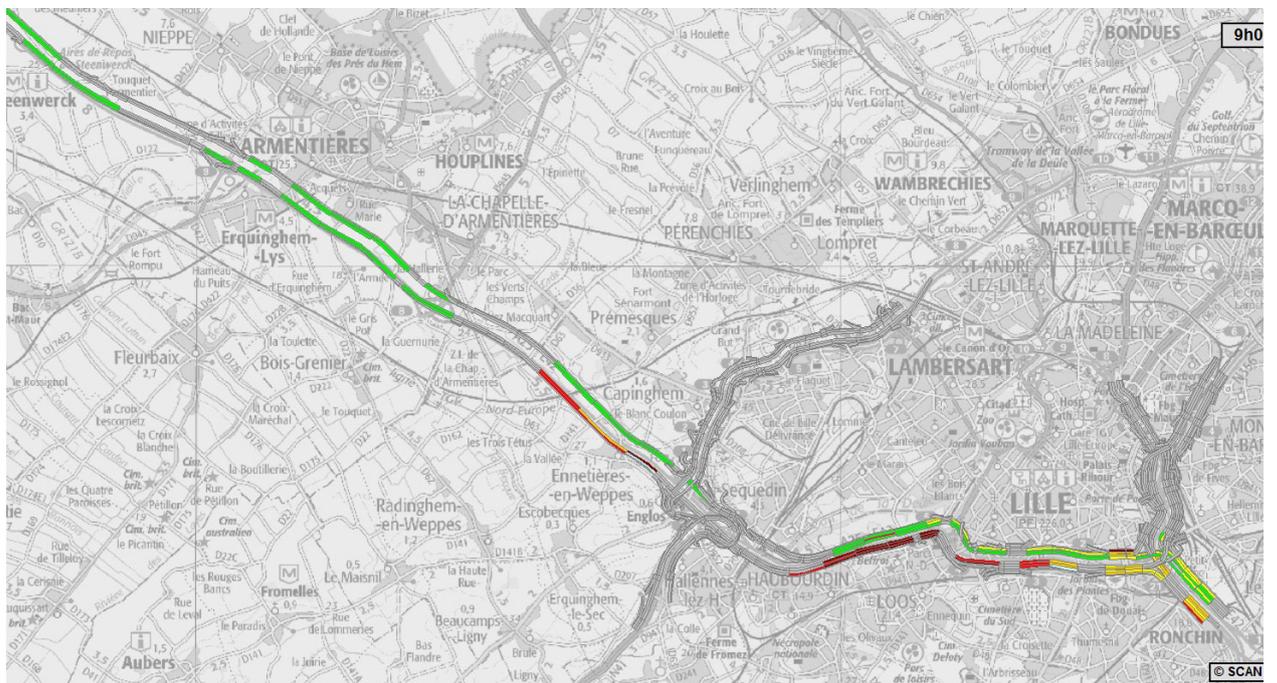
7h30



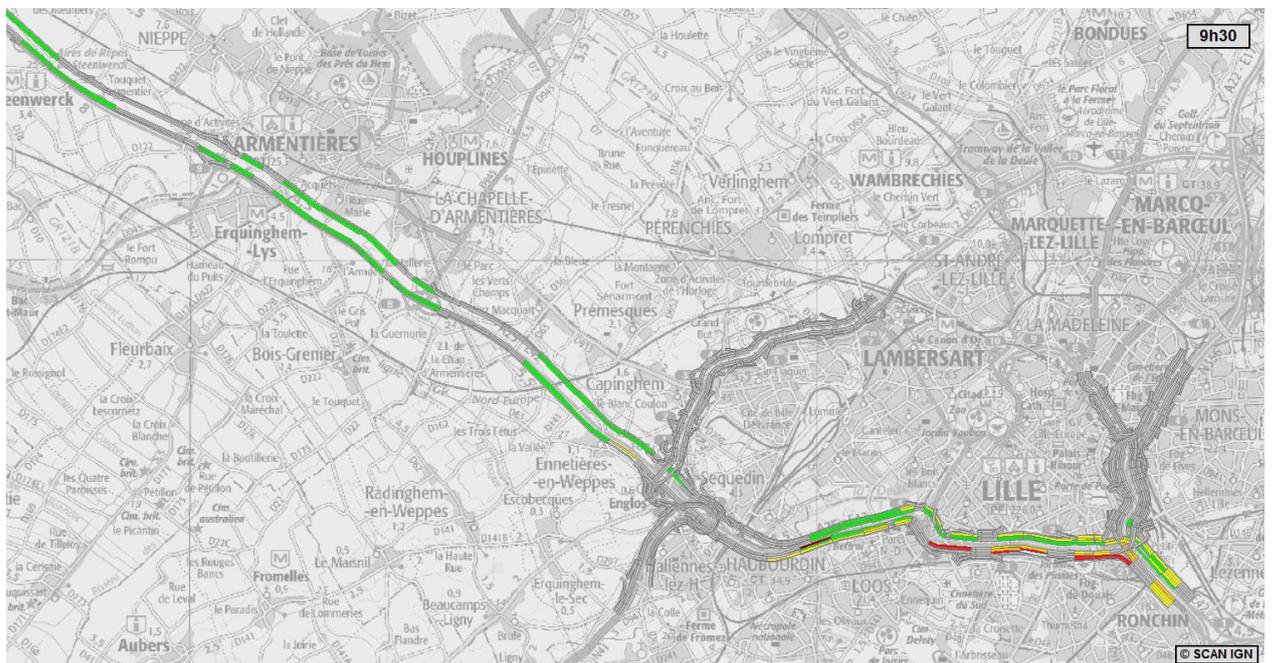
8h00



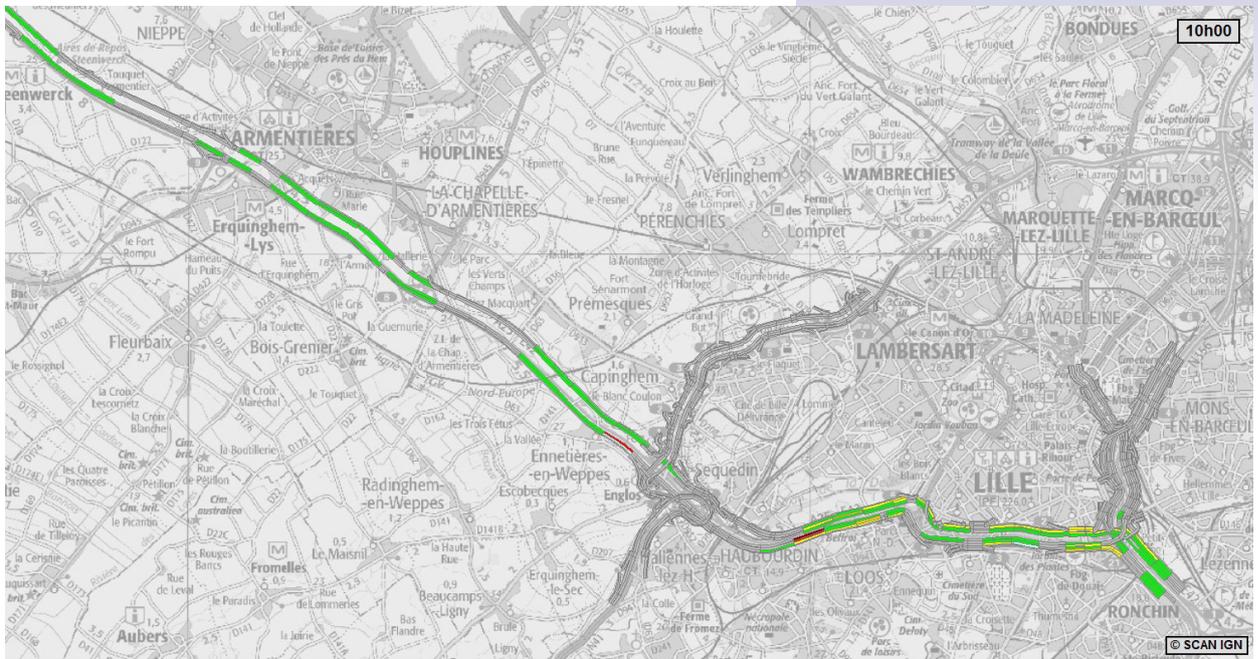
9h00



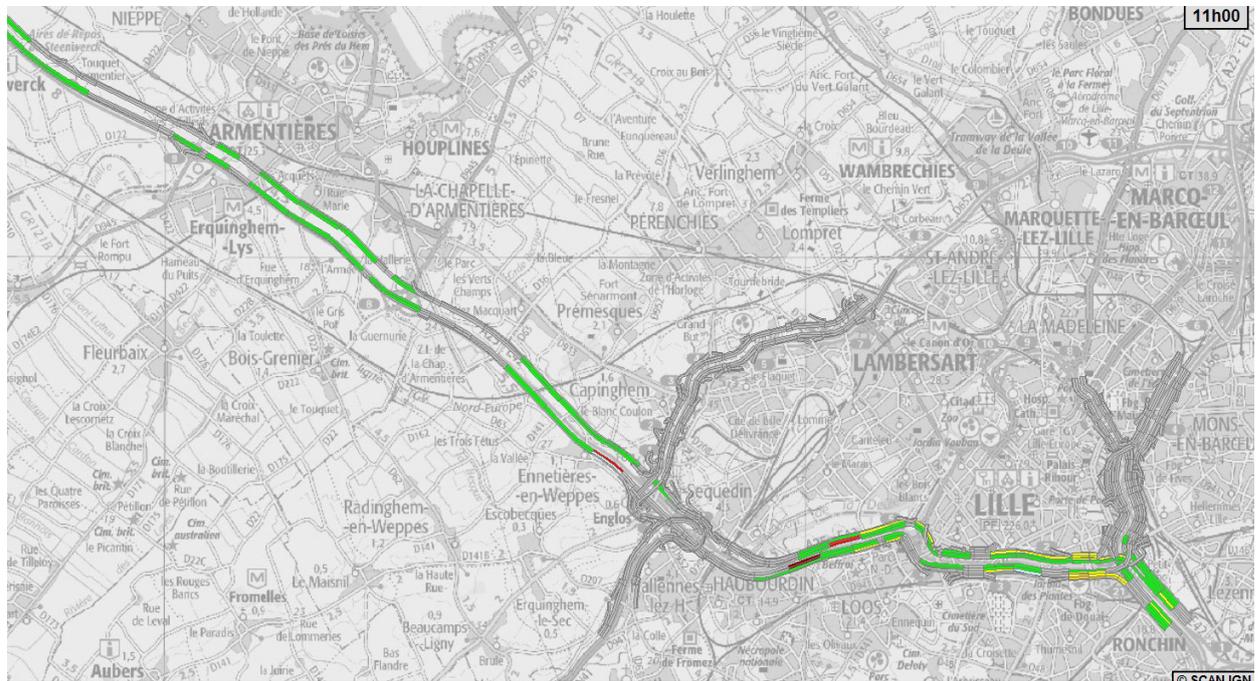
9h30



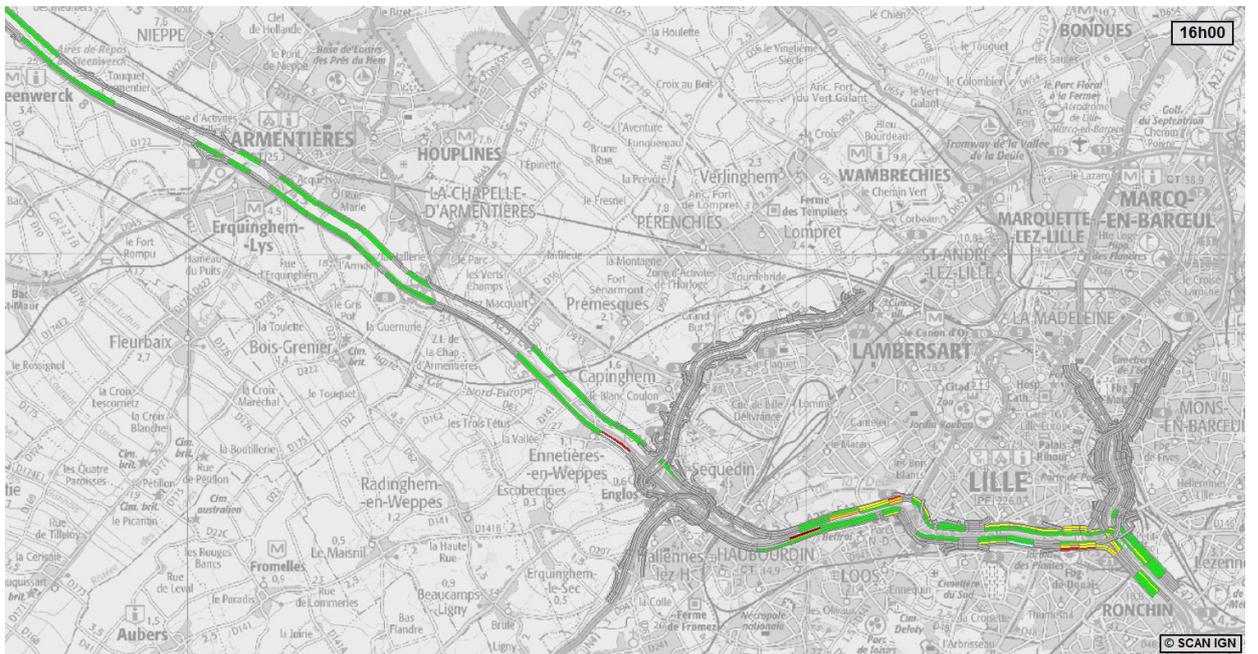
10h00



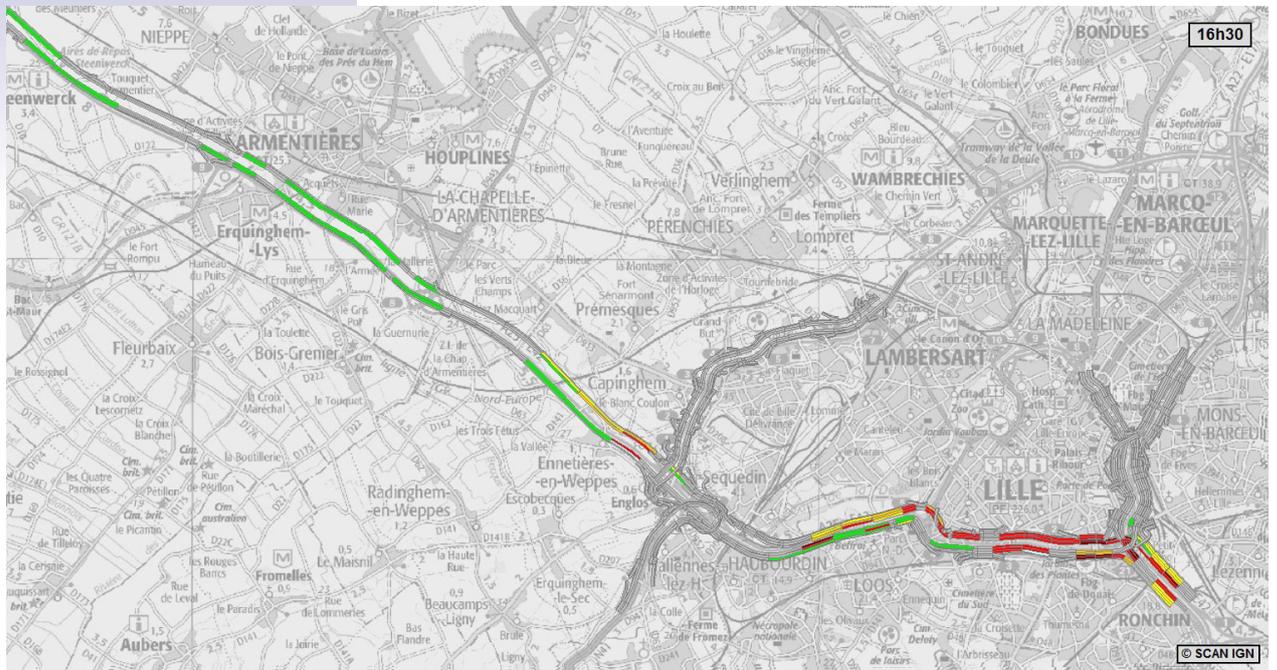
11h00



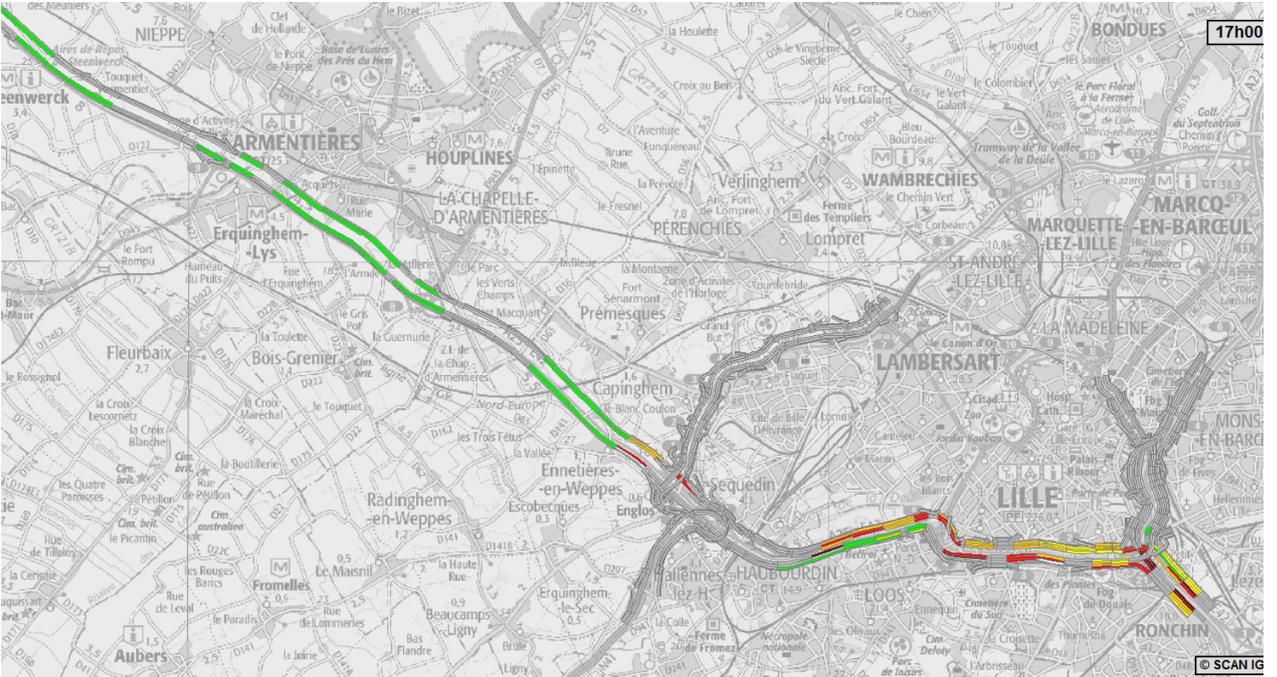
16h00



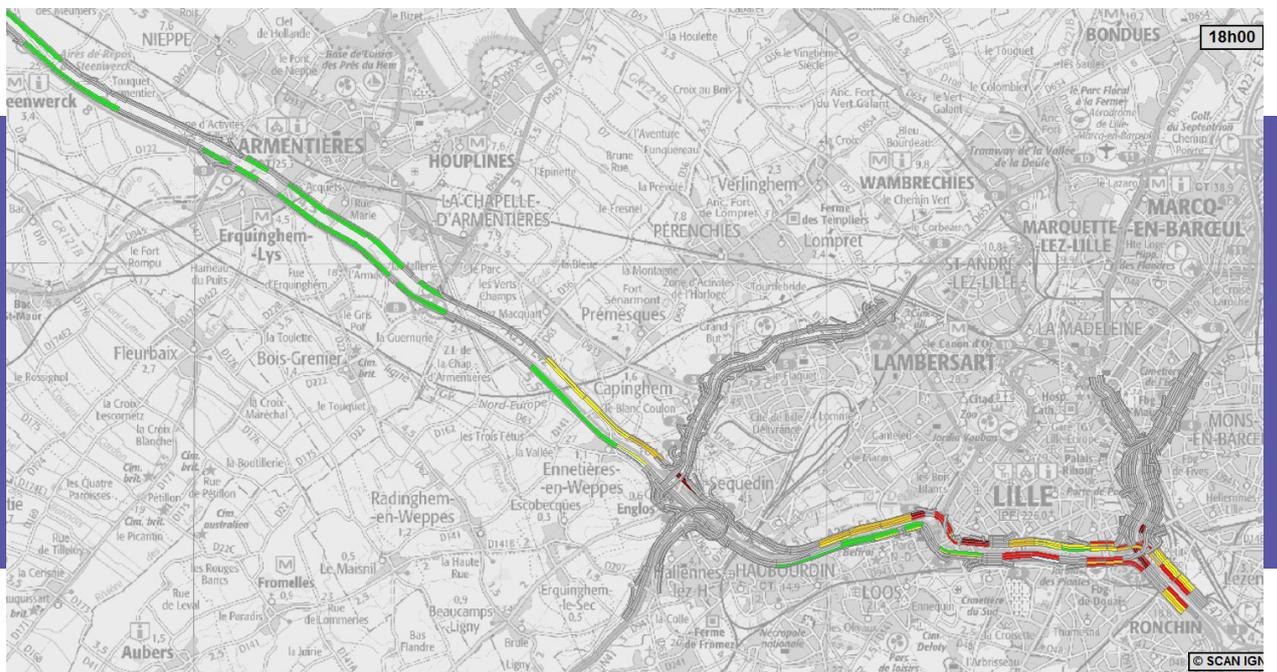
16h30



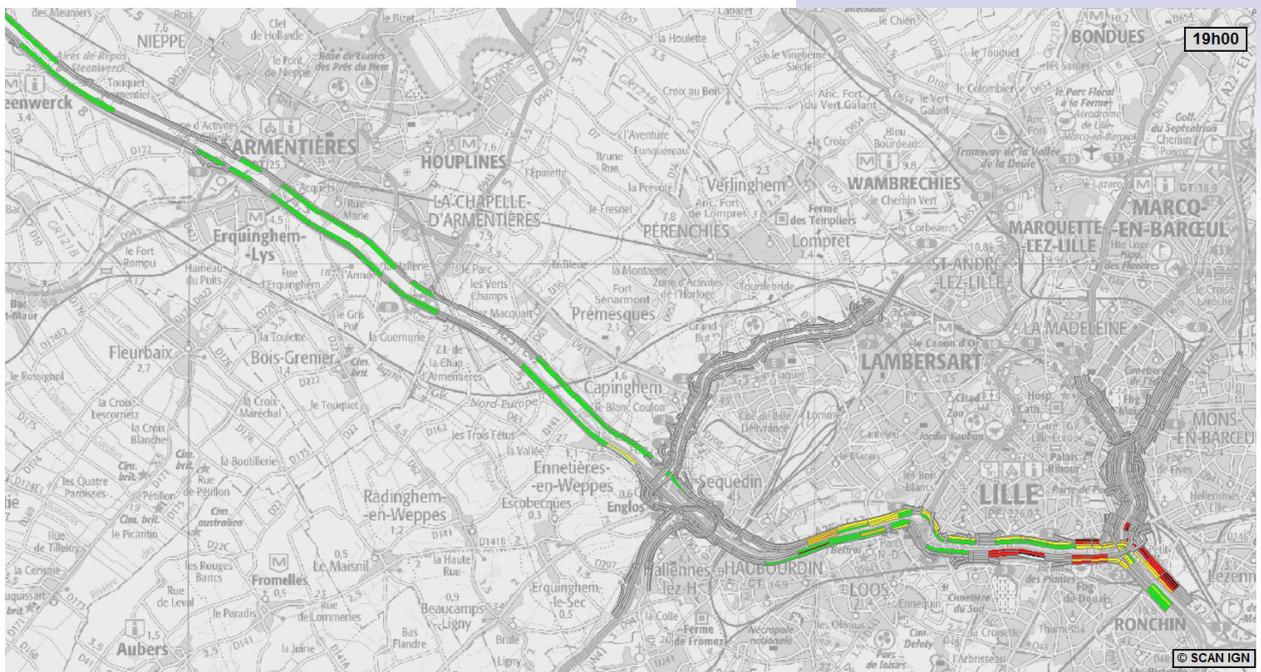
17h00



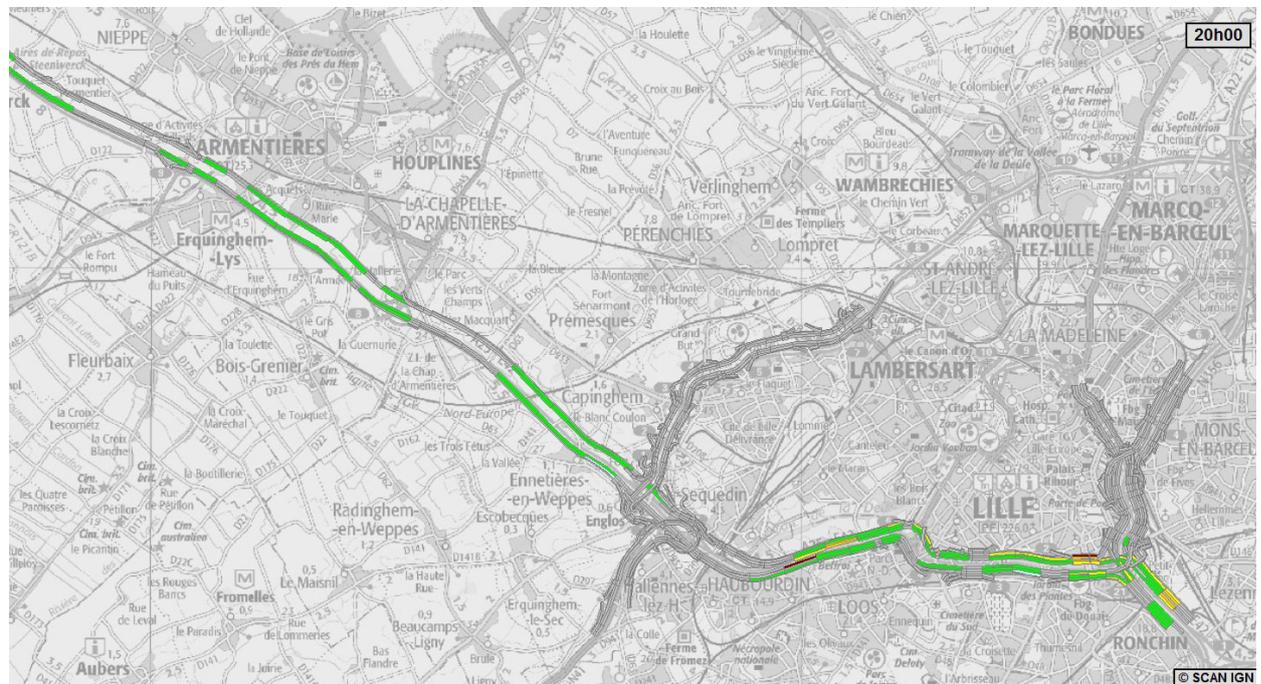
18h00



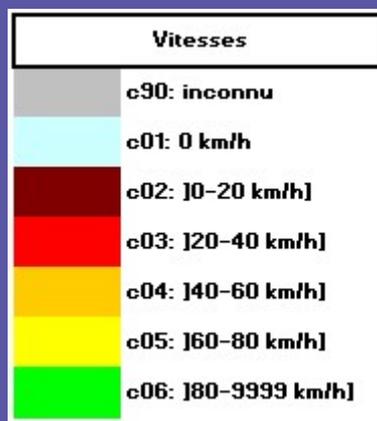
19h00



20h00

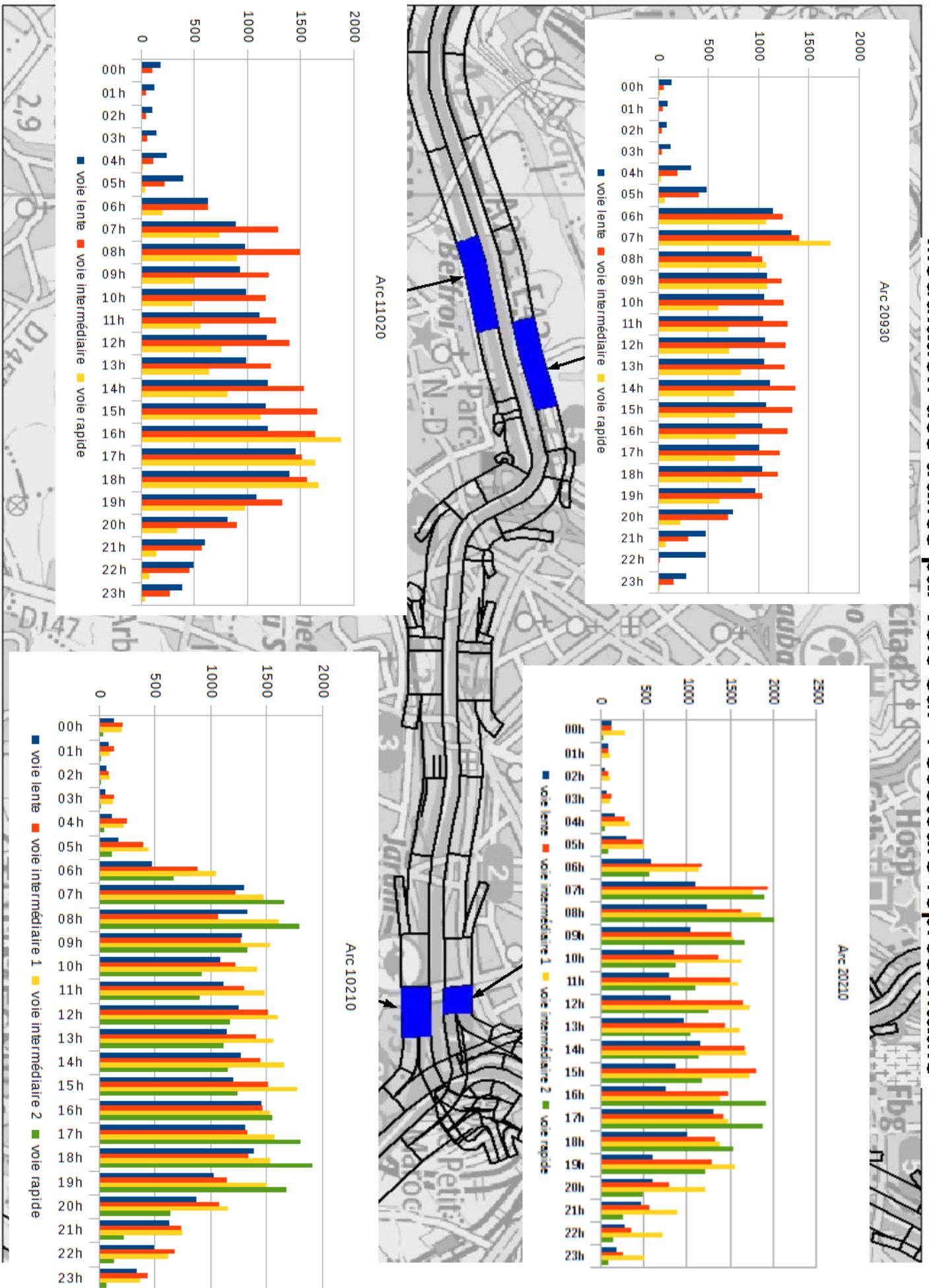


La légende ci-contre correspond aux plages de vitesse moyenne, enregistrées toutes les 6 mn, pratiquées par les véhicules sur le réseau.



Modulation des trafics par voie sur 4 secteurs représentatifs

Modulation des trafics par voie sur 4 secteurs représentatifs



Conclusion

L'autoroute A25, reliant Lille à Dunkerque, constitue également un périphérique Sud Ouest pour Lille dans ses premiers kilomètres. Elle traverse la Flandre française en desservant Armentières, Bailleul et Hazebrouck.

Chaque jour, aux heures de pointe, une congestion apparaît notamment à l'approche de Lille et augmente d'années en années. Pour contrer ce phénomène, des politiques de déplacement spécifiques sont étudiées et mises en place : la régulation des vitesses, des réflexions concernant des évolutions sur l'infrastructure ...

La présente étude a pour finalité d'étudier finement la création des congestions et leur dissipation dans le temps pour améliorer la compréhension du phénomène et pouvoir proposer les solutions les plus judicieuses.

Aujourd'hui, les premières traces de ralentissement significatif (circulation à des vitesses inférieures à 40 km/h) s'observent dès le matin vers 7h00 sur 2 secteurs :

- en amont d'Armentières
- de façon plus conséquente sur le périphérique Sud.

Au niveau d'Armentières, les perturbations se résolvent d'elles-mêmes assez rapidement, la fluidité est déjà revenue vers 8h00. Cette portion ne connaît d'ailleurs pas de troubles significatifs l'après-midi. Par contre, les difficultés sur le périphérique lillois, même atténuées, persiste au-delà de 10h00 et se relancent entre 16h30 et 20h le soir.

Ces éléments montrent de fait le rôle prépondérant du trafic interne dans les dysfonctionnements observés sur l'axe et plus particulièrement sur la partie qui tient lieu de périphérique lillois.

POUR EN SAVOIR PLUS

Contacts :

DREAL Hauts-de-France – Cellule Modélisation et Animation Territoriale :

Marie-Gabrielle LAGNIER : marie-gabrielle.lagnier@developpement-durable.gouv.fr

Stéphane Quény : stephane.queny@developpement-durable.gouv.fr

Retrouver ces éléments sur le site Internet de la DREAL Hauts-de-France :

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Syntheses-de-la-cellule-deplacements-regionaux-et-urbains>

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Hauts-de-France**

44, rue de Tournai - CS 40259

59019 Lille cedex

Tél. 03 20 13 48 48

Fax. 03 20 13 48 78

www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr