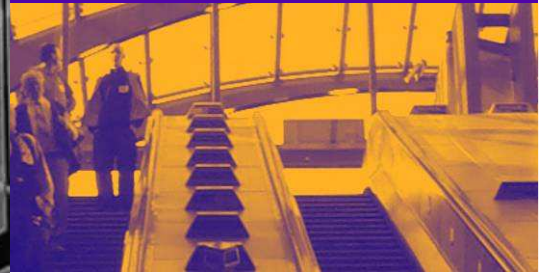
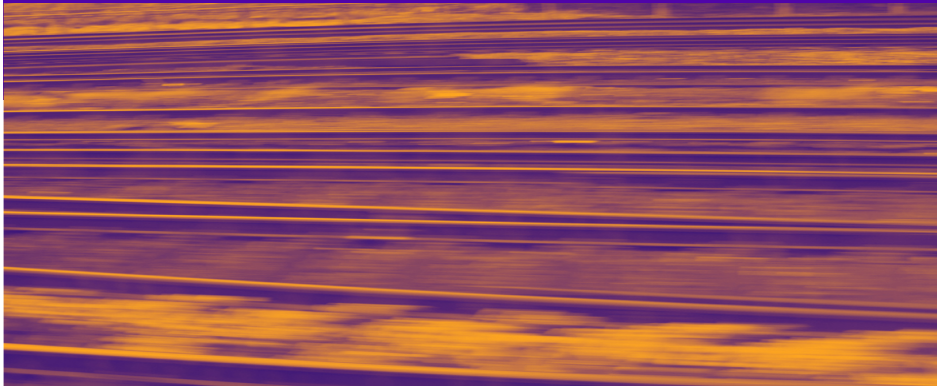


# JDD – Pour un urbanisme orienté vers le rail

Présentation de l'analyse de 3 sites témoins

Mva consultancy | 18 novembre 2010



# Présentation de l'analyse sur 3 sites témoins

1. Typologie des gares
2. Opportunités d'urbanisation et impact sur les déplacements
3. Bilan Carbone déplacements et habitat
4. Impact sur l'aménagement du site gare
5. Bilan développement durable

# 1. Typologie des gares

# Typologie des gares étudiées

Château-Thierry



Gare à rayonnement francilien

Montdidier



Gare de rabattement scolaire en milieu rural

Mouy-Bury



Gare de rabattement vers les pôles régionaux et Paris



## 2. Opportunités d'urbanisation et impact sur les déplacements

# Opportunités d'urbanisation

	Nouveaux habitants projetés	Potentiel d'accueil
Cht	1 290	4 660
Mdd	770	2 450
Mouy	1 510	1 600

**Des potentiels d'accueil supérieurs aux besoins**

➔ + 1 120 déplacements de proximité (internes aux périmètres vertueux)

➔ - 1 650 déplacements BV→ext

➔ + 870 déplacements de proximité

➔ - 1 300 déplacements BV→ext

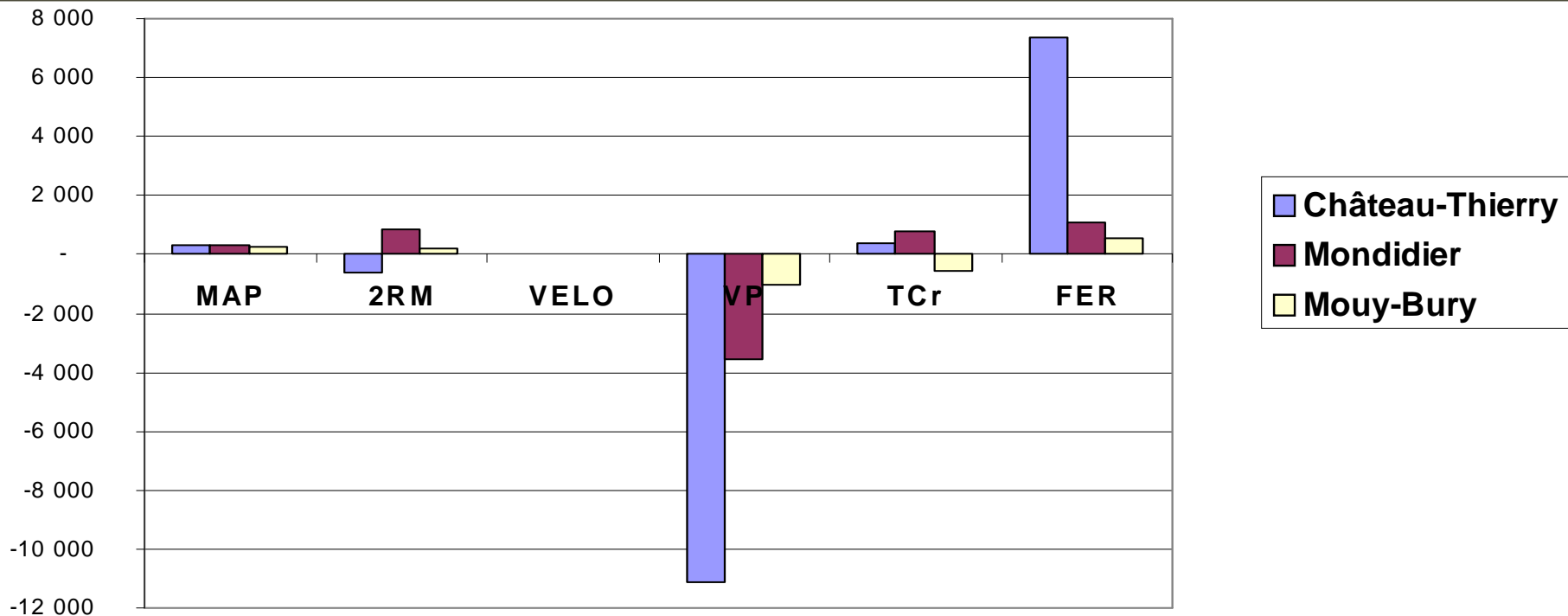
➔ + 680 déplacements de proximité

➔ - 2 660 déplacements BV→ext

**Fort impact pour les sites ayant peu d'emplois internes et orientés vers les pôles régionaux**

# 3. Bilan Carbone déplacements et habitat

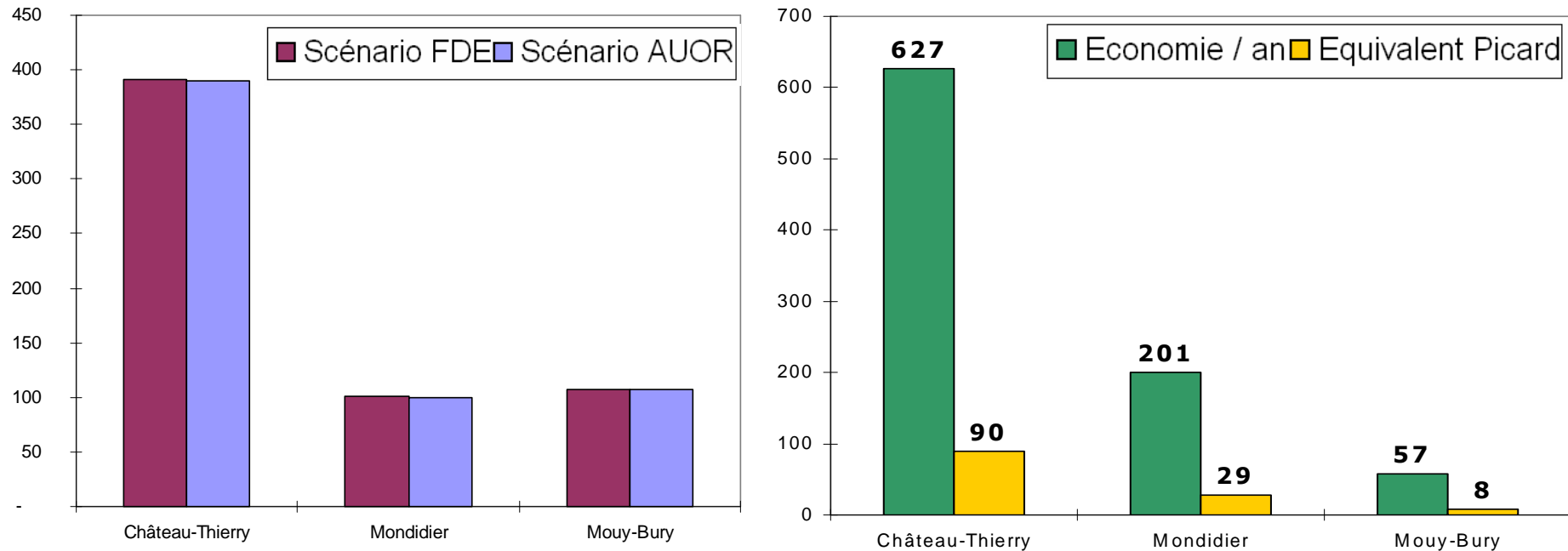
# Evolution des km parcourus par mode



- Evolutions générales : ↗ des km parcourus à pied et en train – ↘ des km en voiture
- A Château-Thierry, des trajets réalisés en 2 roues motorisés sont remplacés par de la marche à pied ou les transports collectifs routiers (existence d'un PTU).
- Pour les trajets vers les pôles régionaux (Mouy-Bury), des liaisons réalisées en cars sont remplacées par du train.
- Faible impact sur le vélo (pratique encore trop marginale).



# Bilan carbone des déplacements (en t eq CO<sub>2</sub>)



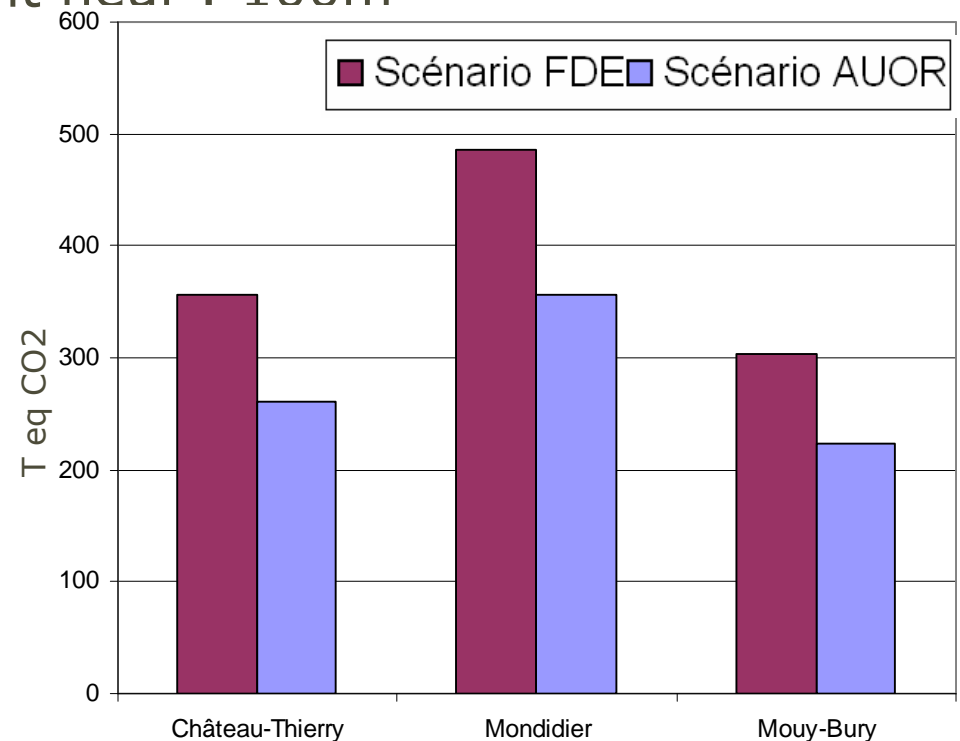
- Bilan Carbone élevé pour les sites les plus peuplés.
- Les écarts entre le scénario FDE et le scénario AUOR sont plus importants quand :
  - la part modale du train est plus forte (Cht : 13,5% à 16,1% vers l'extérieur – Mdd entre 4,5% et 5,5% - Mouy entre 3,7% et 4,5%)
  - les habitudes de déplacement sont différentes en fonction des périmètres d'accessibilité
- Un Picard consomme annuellement 7t eq CO<sub>2</sub>.

# Bilan Carbone des consommations énergétiques de l'habitat

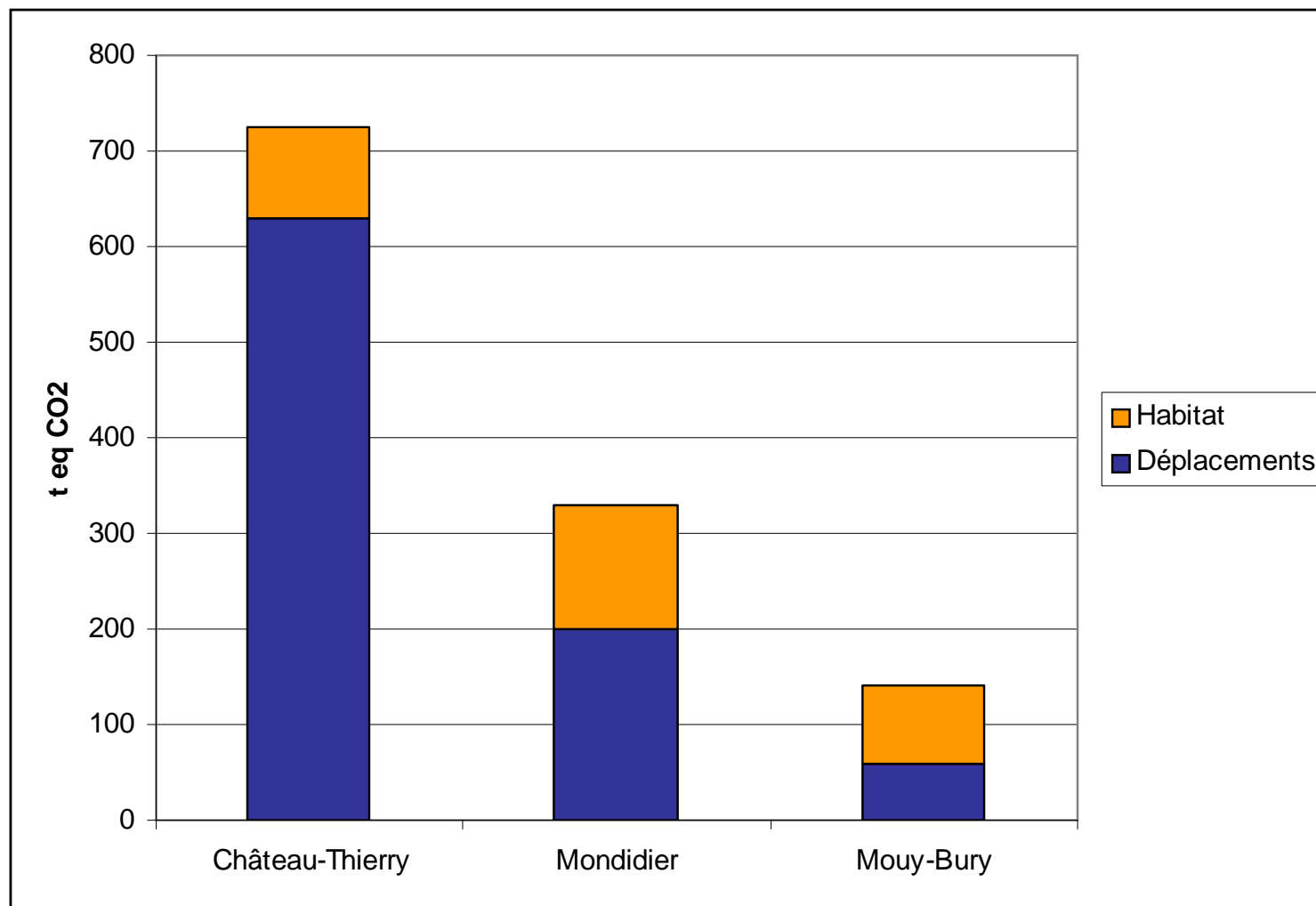
**Hypothèses de calcul :** Constructions prévues à l'horizon 2020

- Scénario FDE : respect de la norme de performance énergétique
- Scénario AUOR : 50% des constructions plus performantes que la norme
- Surface moyenne par logement neuf : 100m<sup>2</sup>

	Construction de logements neufs
Cht	577
Mdd	787
Mouy	492



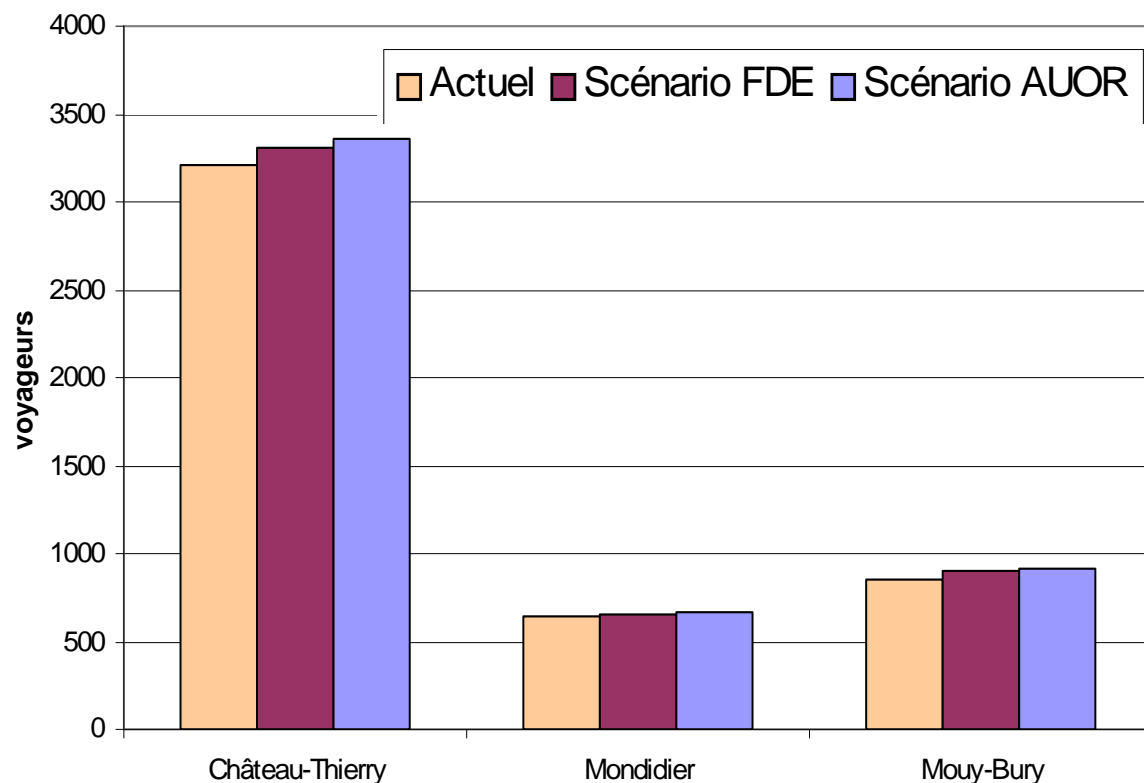
# Bilan carbone – Ecart AUOR - FDE





## 4. Impact sur l'aménagement du site gare

# Evolution de la fréquentation de la gare un jour de semaine moyen



Château-Thierry :

+ 3,2% en FDE

+ 4,5% en AUOR

Montdidier :

+ 0,9% en FDE

+ 3,6% en AUOR

Mouy-Bury :

+ 5,6% en FDE

+ 6,8% en AUOR

**La fréquentation des gares devrait augmenter en scénario FDE**

**L'urbanisation orientée vers le rail accélère ce phénomène**

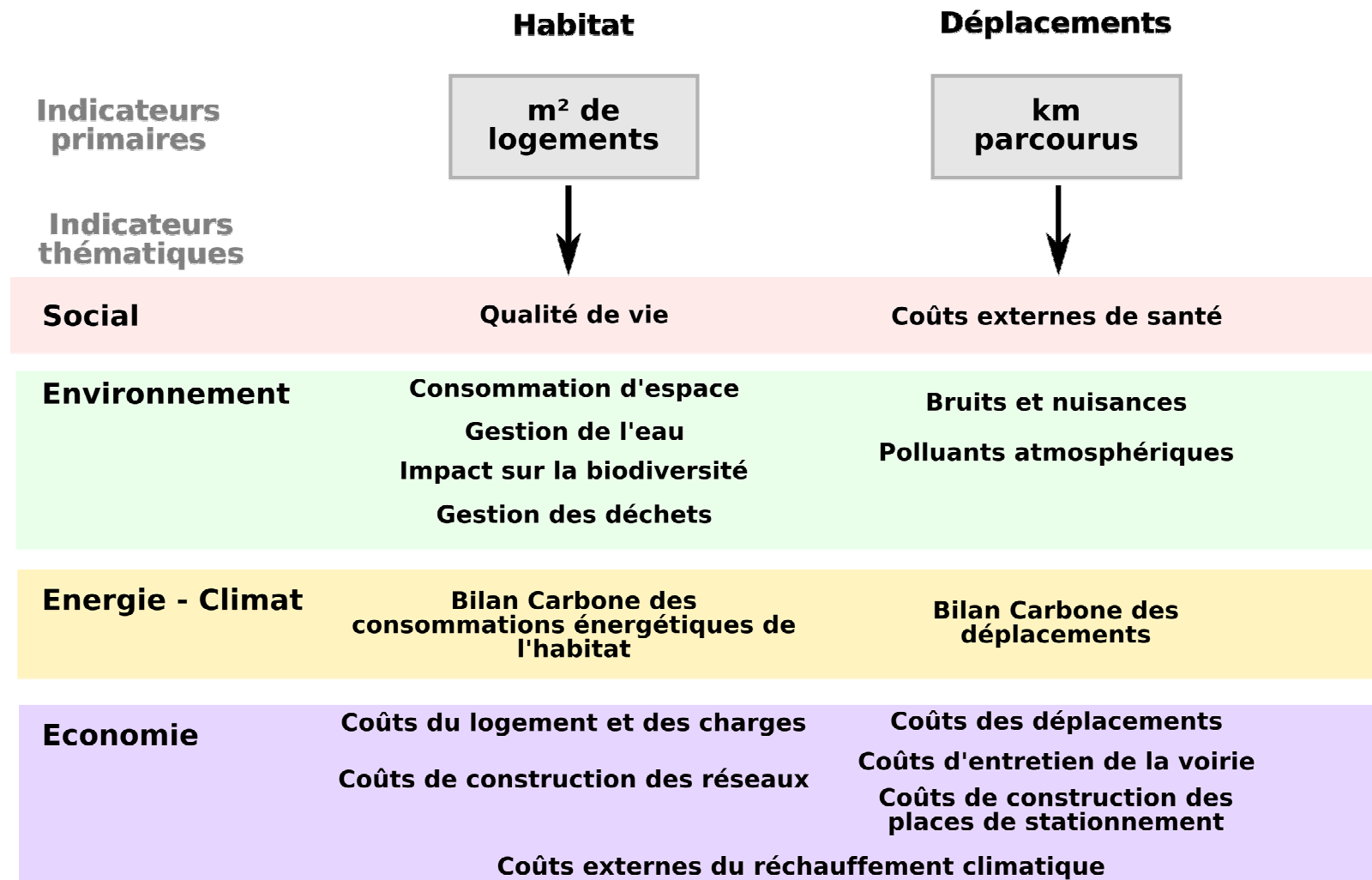
# Report modal et impact sur le stationnement

	Offre actuelle	Occupation observée	Scénario FDE Besoins en stationnement	Scénario AUOR	
				Evolution du rabatement VP	Besoins en stationnement
Cht	335	100%	+ 74	-2,3%	+16
Mdd	12	80%	+3	-5,4%	-2
Mouy	50	100%	+ 17	-5,9%	~

- A Château-Thierry, la réduction du rabatement VP ne compense pas totalement l'augmentation de la demande due à l'augmentation de la fréquentation de la gare
- Sur des sites moins fréquentés, la réduction du rabatement VP permet :
  - un relâchement de la pression sur le stationnement
  - la reconversion d'espaces actuellement dédiés au stationnement

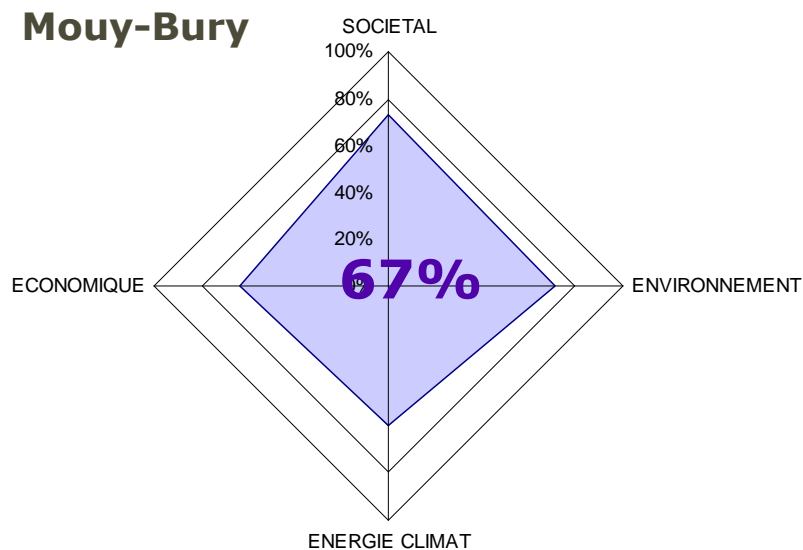
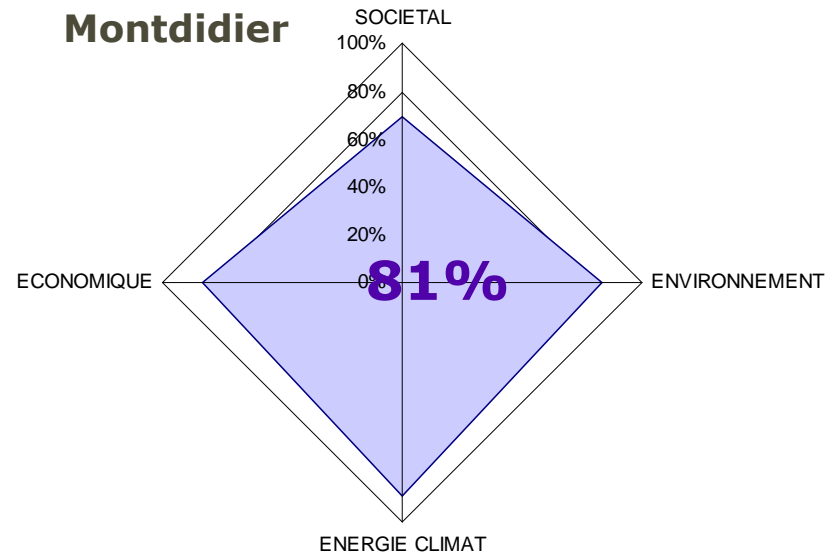
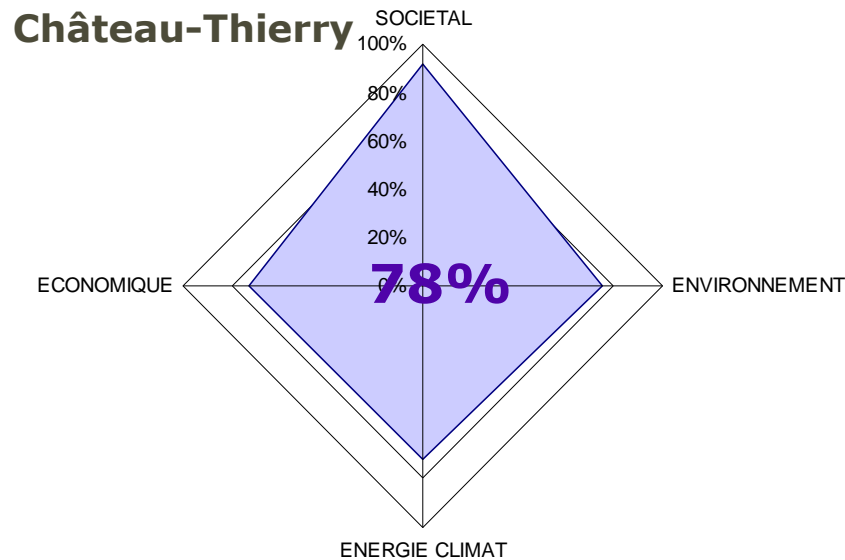
# 5. Bilan développement durable

# Conversion des évaluations déplacements/habitat en indicateur





# Résultats en cours d'ajustement



- Un bilan DD globalement positif mais un impact plus ou moins fort.
- Des atouts différents selon les sites :  
Cht : impact social et environnemental  
Mdd : impact énergétique, économique et environnemental  
Mouy : impact social et environnemental



Merci pour votre attention

La parole est à vous...