

canal. connexion

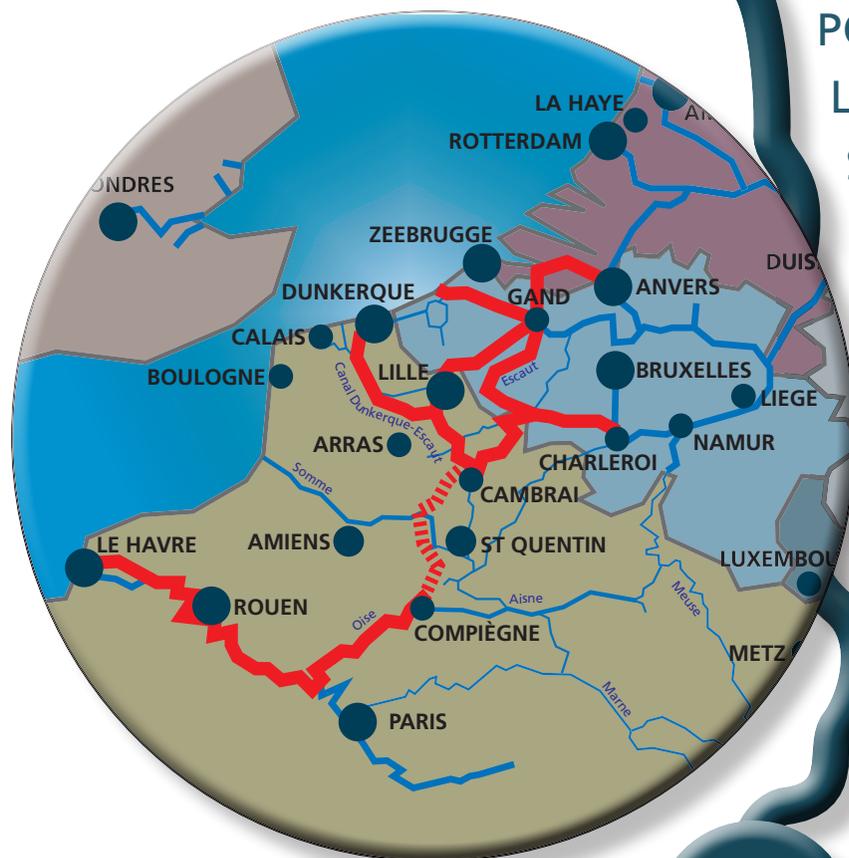
LES CAHIERS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Découvrir les communes et équipements

Trouver un logement
et identifier les opportunités foncières

Sécuriser les déplacements

Mettre en œuvre de bonnes pratiques



POUR ACCUEILLIR
LE CHANTIER DU CANAL
SEINE-NORD EUROPE

EDITORIAL



Le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac, est le maillon central de la liaison européenne Seine-Escaut.



Inscrit dans la loi du 3 août 2009 relative à la mise en oeuvre du Grenelle de l'environnement, le canal Seine-Nord Europe permettra le report vers la voie d'eau de 4,5 milliards de tonnes - kilomètres par an, soit l'économie de 250 000 tonnes de dioxyde de carbone. En accueillant des convois emportant jusqu'à 4400 tonnes, il offrira une continuité de navigation entre les bassins de la Seine et du Nord-Pas de Calais, ainsi reliés à la Belgique, aux Pays-Bas et à l'Allemagne et assurera le développement et la compétitivité du mode fluvial au service des entreprises. La très forte mobilisation de l'ensemble des acteurs du projet, notamment des collectivités territoriales et des ports qui se sont engagés sur son financement aux côtés de l'Etat et de l'Union européenne dans le cadre d'un contrat de partenariat public-privé, va permettre la réalisation de cet ouvrage exceptionnel de 106 km de long, de ses aménagements connexes et des infrastructures des quatre plates-formes multimodales qui lui sont adossées.

Le déplacement de M. le Président de la République le 5 avril 2011 à Nesle, pour annoncer le lancement de la procédure de dialogue compétitif devant conduire à la désignation du groupement qui réalisera les travaux, a engagé la phase opérationnelle de ce projet. Le chantier démarrera en 2013 pour une durée de 4 ans et mobilisera plus de 4 500 ouvriers. L'accueil des entreprises et de leurs salariés constitue un enjeu majeur pour les territoires, qui peuvent en attendre d'importantes retombées économiques en faveur de leurs entreprises locales et de leurs administrés. La connaissance des territoires traversés et des opportunités qu'ils offrent pour l'hébergement et le logement de leurs personnels, apparaît également comme un atout capital pour les entreprises en charge de la réalisation du canal.

C'est pourquoi les services de l'Etat de Picardie et du Nord-Pas-de-Calais se sont mobilisés, avec les acteurs locaux du logement, pour proposer aux élus comme aux entreprises « Canal Connexion, les cahiers du Canal Seine-Nord Europe ». Cette brochure est destinée à faciliter les relations entre collectivités, élus, habitants, d'une part, et les entreprises et leurs employés, d'autre part, en leur apportant tous les éléments d'information et de sensibilisation qui leur seront utiles pour faciliter l'accueil et la bonne réalisation de ce grand chantier d'infrastructure.

Les cahiers du canal Seine-Nord Europe proposent un panorama de l'offre territoriale en équipements, en logement et hébergement, en opportunités foncières. Ils rappellent les bonnes pratiques à mettre en oeuvre, en matière de sécurité routière et de respect de l'environnement et des riverains, mais aussi l'importance de la mobilisation des élus locaux pour maximiser les retombées économiques de ce chantier.

Je formule le souhait que la connexion se réalise et qu'entreprises et territoires deviennent de véritables partenaires, conjuguant leurs efforts pour assurer la réussite de ce projet.

Michel DELPUECH
Préfet de la région Picardie

canal. connexion

LES CAHIERS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Réalisation – Contacts :

MEDDTL

ministère de l'Ecologie, du Développement durable,
des Transports et du Logement

DREAL Picardie

direction régionale de l'environnement
de l'aménagement et du logement

Service ECLAT, énergie, climat, logement
et aménagement du territoire

Pôle Habitat et Territoires

56, rue Jules Barni - 80040 AMIENS cedex 1
Tél. : 03 22 82 25 00 - Fax : 03 22 91 73 77

Mme Marie-Christine Duport

Tél. : 03 22 82 91 90

Courriel : marie-christine.duport@developpement-durable.gouv.fr

M. Rémi Couaillier

Tél. : 03 22 82 25 49

Courriel : remi.couaillier@developpement-durable.gouv.fr

Ces cahiers sont rédigés par :

1. Découvrir les communes et équipements

CETE Nord Picardie :

Géraldine Bodard, Fabrice Hasiak

2. Trouver un logement et utiliser les opportunités foncières

CCI Amiens-Picardie :

Béatrice De Villeneuve, Jean-Pierre Leroux

Action Logement PROCILIA: Marie-Laure Lafon

VILOGIA: Alberte Gravina

DREAL/GCGE: Didier Lefebvre, Thierry Hanocq

3. Sécuriser les déplacements

ORSR-Picardie : Didier Soyer

4. Mettre en œuvre de bonnes pratiques

DREAL/ECLAT/HT

Avec les contributions de :

Action logement : Sandrine Minne et Christian Sol

ADIL 80 : Carine Mouroux

CERTU : Tristan Guilloux

Conseil Général de Saône-et-Loire : Emmanuel Faivre

Conseil Général du Pas-de-Calais

Mission Canal Seine-Nord Europe : Pascale Bantegnies

CPO : Éric Loridan

DDTM 80 UT SHS DE PERONNE : Thérèse Capart

DIRECCTE/Tourisme : Marie-Françoise Salon

DREAL/GCGE : Xavier Tiset, Nicolas Huret,

Mohamed Boubali, Alain Comte

DREAL/SDIT/ORT : Catherine Cazier

DREAL/GCGE : Yvette Bucsi

DDT60 - SAT Compiègne : Dominique De Paoli

VNF : Pierre Bouvelot et Hubert Flandre

DREAL PICARDIE

Pour accéder à nos sites :

<http://www.picardie.developpement-durable.gouv.fr>

Pour télécharger les cahiers :

<http://www.picardie.developpement-durable.gouv.fr>

Rubrique : Urbanisme et aménagement du territoire >

Grands projets et territoires > Canal Seine - Nord Europe

Sommaire

1. Découvrir les communes et équipements

situés à 20 minutes
des chantiers du canal

2. Trouver un logement et utiliser les opportunités foncières

à proximité des chantiers
du canal

3. Sécuriser les déplacements

liés aux chantiers du canal

4. Mettre en œuvre de bonnes pratiques

facilitant et valorisant
le chantier du canal

Sommaire Détailé

1. Découvrir les communes et équipements situés à 20 minutes des chantiers du canal

Intercalaire

Objectif de l'étude
Périmètre de l'étude
Démarche méthodologique
Aire d'attraction de l'ensemble des plates-formes et ouvrages d'art du chantier du canal Seine-Nord Europe.
Niveau d'équipement et de services des communes
Cartographie des aires d'attraction autour de chaque chantier et caractéristiques des communes

Fiches

Principaux équipements proches de chaque ouvrage d'art
Pour chaque ouvrage d'art : cartes, tableaux des communes et nombre d'équipements

2. Trouver un logement et utiliser les opportunités foncières proches du tracé du canal

Intercalaire

Interlocuteurs
Zone retenue
Aides financières dédiées au logement (2011)

Fiches

Analyse des logements vacants autour du canal Seine-Nord Europe
Le parc de logements vacants mobilisable
Campings, mobil-homes et chalets
Gîtes, chambres d'hôtes, hôtels
Logement social disponible autour du canal Seine-Nord Europe
Foyers et résidences sociales disponibles et carte logement social
Offre de services de la Cellule Accueil Amiens-Picardie
Offre de services des groupes Proclia et Vilogia
Disponibilités et opportunités foncières :

- reconversion militaire BA 103
- reconversion militaire RTM Noyon
- emprises foncières non bâties publiques, friches d'activité

3. Sécuriser les déplacements liés aux chantiers du canal

Intercalaire

Le risque routier dans les métiers du bâtiment
Zones sensibles autour du tracé du canal
Carte des accidents PL 2006 - 2010
Caractéristiques spécifiques des territoires traversés par le chantier du canal

Fiches

État des lieux des accidents poids lourds (PL) et véhicules utilitaires (VU) (Picardie - 2009)
Analyse des accidents (Picardie - 2009)
Autorisations liées à l'utilisation du domaine public
Alerte sur un problème de signalisation routière
Déplacement d'un transport exceptionnel

4. Mettre en œuvre de bonnes pratiques facilitant et valorisant le chantier du canal

Intercalaire

De bonnes pratiques pour :

- le développement de l'activité économique
- la valorisation de ce grand chantier
- les impacts du chantier
- les déchets
- les nuisances
- gérer les déplacements

Pour qui ?

Les cahiers du Canal Seine-Nord Europe sont destinés :

- **aux entreprises** participant activement ou potentiellement au chantier du canal,
- **aux organismes et aux entreprises** intervenant sur l'offre de logements et de services liés à ce chantier,
- **aux élus, aux collectivités locales**, aux services de l'État et à tous les acteurs locaux.

Pourquoi ?

Ils ont été conçus :

- **afin de mieux faire connaître aux entreprises** pressenties pour intervenir sur ce grand chantier les ressources et potentialités de notre territoire, ainsi que les interlocuteurs les plus appropriés pour répondre à leurs besoins et à chacune de leurs préoccupations ;
- **dans le but de faciliter la mobilisation** des acteurs économiques, des acteurs de l'hébergement et des acteurs de la réglementation, afin de dynamiser l'économie locale autour du chantier du canal Seine-Nord Europe.

Mobiliser
Informer
Répondre
aux besoins

État des lieux
Équipements
Logement - Foncier
Sécurité routière

Bonnes
pratiques

Comment ?

Les cahiers du canal Seine-Nord Europe présentent un état des lieux des territoires traversés ainsi que les coordonnées des interlocuteurs dédiés.

Cet état des lieux et ces contacts concernent :

- l'accessibilité et les équipements des communes situées dans la zone qui se trouve à 20 minutes maximum du chantier,
- l'offre de logement,
- les disponibilités et opportunités foncières.

Il décrit également : les spécificités du territoire, par exemple en matière de sécurité routière.

Les cahiers du canal Seine-Nord Europe suggèrent également « les bonnes pratiques du chantier » à destination des acteurs, du maître d'ouvrage, du maître d'œuvre et des entreprises intervenantes, afin d'optimiser le déroulement et l'apport économique du chantier.

Des cahiers évolutifs,
réunis au sein d'un même
classeur.

Chaque cahier est composé d'un intercalaire de 4 pages avec rabat, au sein duquel vous pourrez trouver une ou plusieurs fiches complémentaires. D'autres fiches pourront vous être proposées à l'occasion de mises à jour ou d'ajouts de nouvelles informations.

