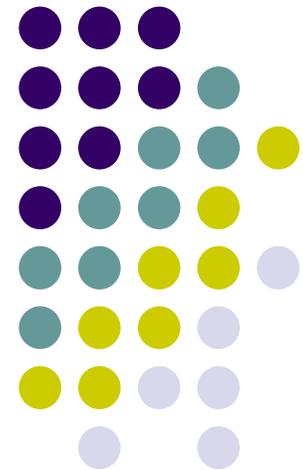


CLIC

2 septembre 2009



Indicateurs sécurité



- Pas d'accident depuis le 11/02/2008
 - Soins d'une personne qui s'était cogné le pied avec un transpalette

| | |
|---|----------|
| Taux de fréquence conventionnel : Nb d'accidentés L'Oréal avec arrêt / Nb d'heures travaillées par le personnel L'Oréal | 0 |
| Taux de fréquence élargi : (Nb d'accidentés L'Oréal et intérimaires avec arrêt + nb d'accidentés L'Oréal en tâche aménagée) / Nb d'heures travaillées par le personnel L'Oréal | 0 |
| Taux de fréquence intérimaires : Nb d'accidentés intérimaires avec arrêt / Nb d'heures travaillées par le personnel intérimaire | 0 |
| Taux de fréquence conventionnel : Nb d'accidentés L'Oréal ou intérimaire avec ou sans arrêt / Nb d'heures travaillées par le personnel L'Oréal et intérimaires) | 0 |
| Taux de gravité : Nombre de journée de travail perdues accidentés L'Oréal / Nb d'heures travaillées par le personnel L'Oréal (en milliers) | 0 |
| Nombre d'accident entreprises extérieures | 0 |
| Nombre d'accident du trajet | 0 |

Bilan 2008 / 2009



- 2008
 - 28 presque-accidents dont 6 percements pour un objectif fixé à 4.
- 2009
 - 26 presque-accidents dont 9 percements (ou auto-fonctionnements) pour un objectif fixé à 4.

Exemples de traitement des presqu'accidents



- 8 juin 2009 :
 - En fin de préparation picking: Le préparateur a sur ses fourches de chariot une palette à filmer. La palette est constituée de 5 couches de colis, chaque couche est maintenue par un élastique. Lors de la manœuvre pour positionner la palette sur la filmeuse des colis sont tombés de la palette.
 - Causes :
 - Colis étroits et hauts
 - Palette haute (5 couches)
 - Conséquences :
 - Pas de colis abîmés
 - Plan d'actions :
 - Information de l'ensemble des caristes : pour ce type de palette, il faut donner un tour de film autour de la palette avant de la transporter jusqu'à la filmeuse.



Exemples de traitement des presqu'accidents



- 4 juin 2009 :
 - Lors de sa manœuvre de mise à quai, le chauffeur a reculé sans voir que sa porte (normalement accrochée sur le côté du conteneur) s'était décrochée. La porte du conteneur a percuté la porte du sas du quai et l'a fortement endommagée
 - Causes :
 - Le chauffeur n'a pas vu que sa porte s'était décrochée.
 - Conséquences :
 - Porte du quai à changer.
 - Une des portes du conteneur endommagée.



Exemples de traitement des presqu'accidents



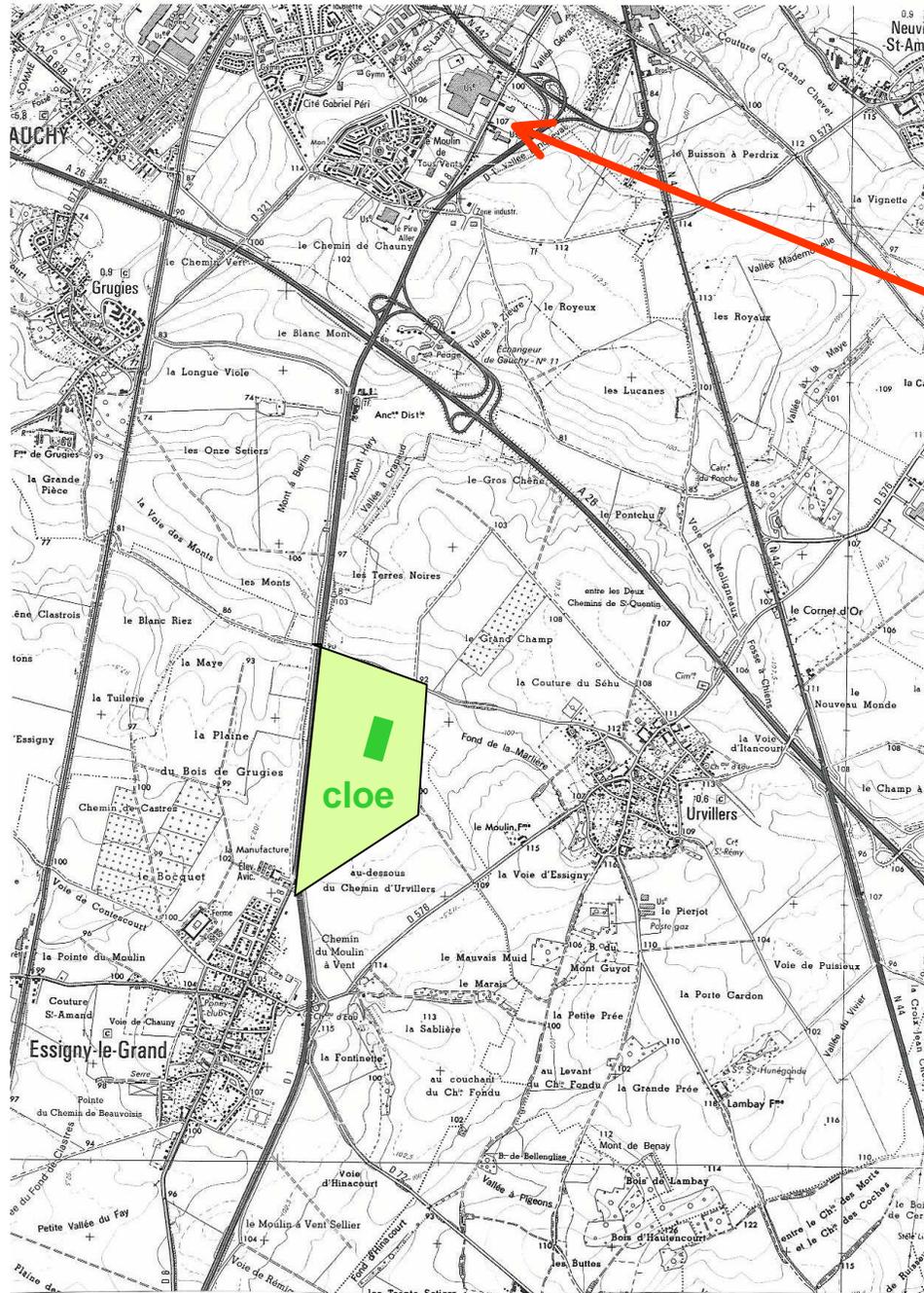
- 17 août 2009 :
 - Au chargement, un cariste se positionne bien sur la droite de la remorque pour charger sa pile de palette et le support de la palette du dessus se heurte aux accroches des barres de maintien qui se trouve sur la cloison du camion, la palette supérieure tombe et la pile s'écroule.
 - Causes :
 - Le cariste est venu froter l'ensemble de sa pile trop près du rail de maintien des barres de transport,
 - la palette du dessus était légèrement débordante,
 - mauvais filmage de la palette du dessous qui venait de chez un sous-traitant.
 - Conséquences :
 - Des colis abîmés mais pas de percement
 - Plan d'actions :
 - Sensibilisation des caristes,
 - Rappel au sous-traitant sur l'importance d'un bon filmage.



Actualités



- Certification ISO 14001 / OHSAS 18001 :
 - CLOE est certifié ISO 14001 (*certification environnementale*) et OHSAS 18001 (*certification santé et sécurité au travail*) depuis septembre 2006
 - L'audit de renouvellement aura lieu les 10 et 11 septembre par la société SGS.
- Triennale des installations sprinklers
 - Commande passée
 - Planification des travaux en octobre ou novembre
- Grippe A H1/N1
 - Plan de continuité des activités validé en CHSCT le 1^{er} septembre 2009

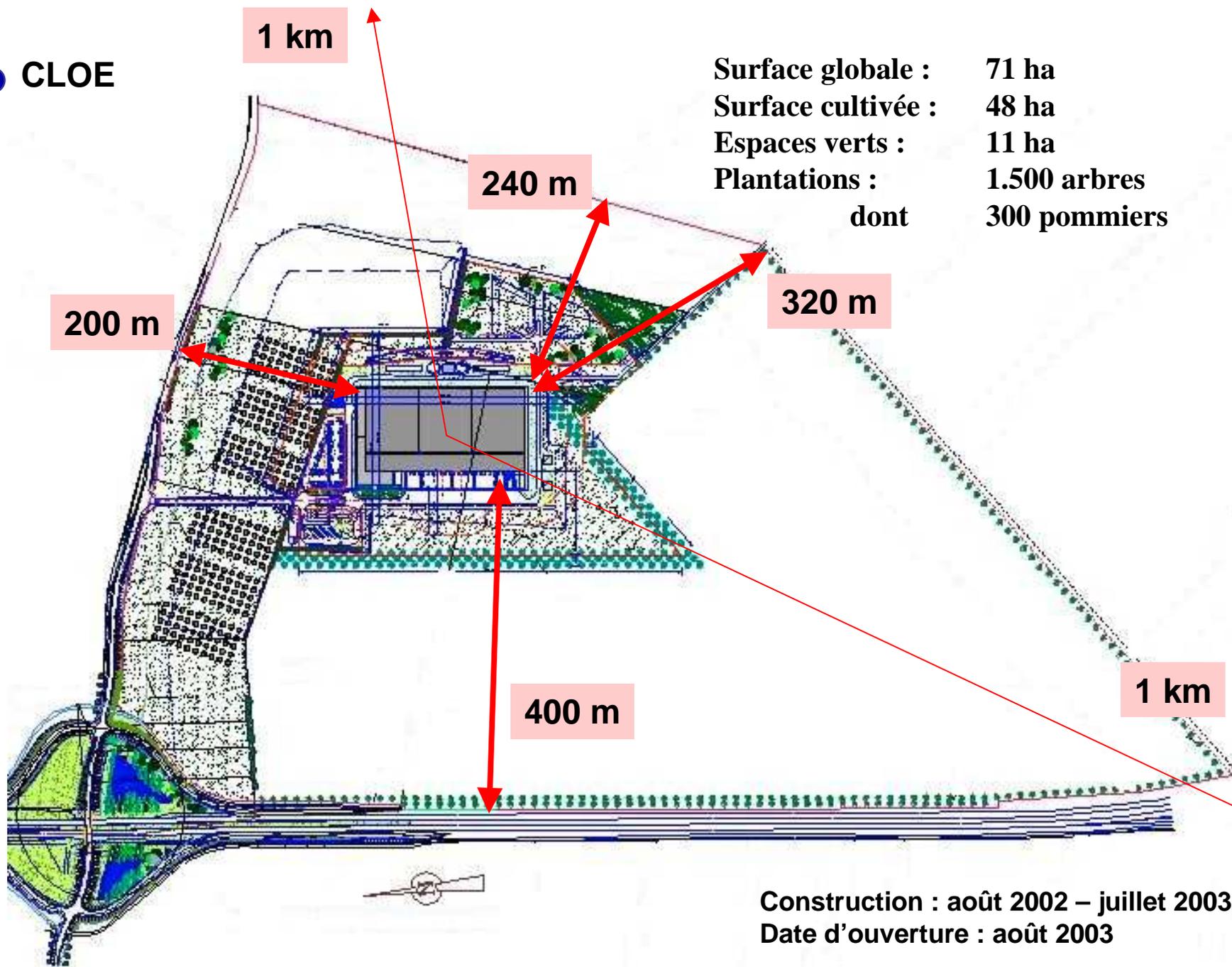


**SOPROCOS
à 4 kms**





CLOE





- **Arrêté Préfectoral du 15 mai 2003**
 - **Nature des produits stockés :**
 - les produits sont constitués de générateurs d'aérosols et de produits cosmétiques.
 - **Capacité maximale :**
 - 21.000 palettes
 - 1.873 tonnes de gaz dont :
 - 1.030 tonnes de DME
 - 843 tonnes de n-Butane
 - 2.486 m³ d'éthanol
 - 257 tonnes de N-Pentane
 - **Site SEVESO seuil haut**

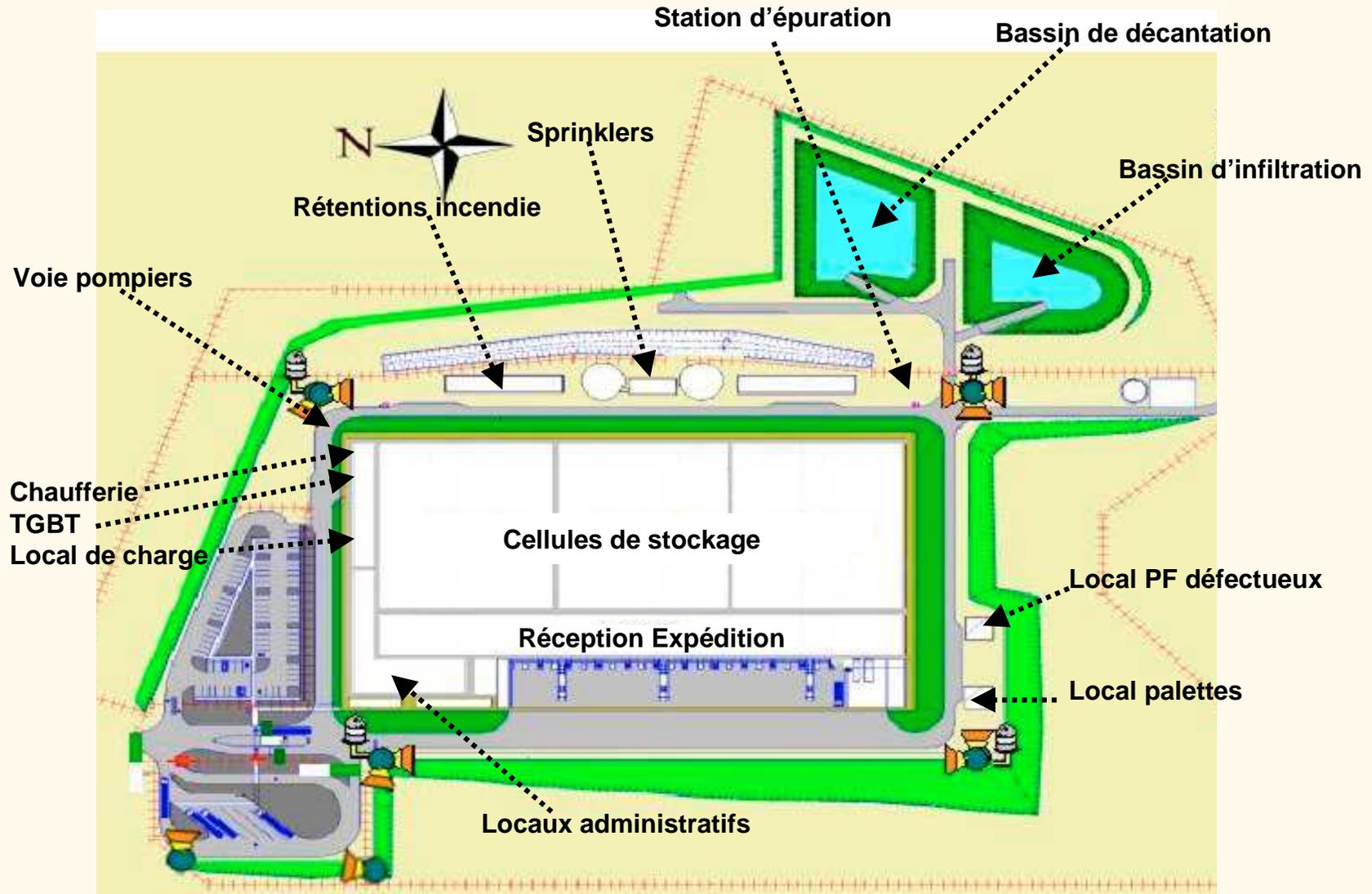
- **Arrêté Préfectoral du 28 novembre 2005**
 - **Création du CLIC**

- **Arrêté Préfectoral du 9 juin 2006**
 - **Demande d'actualisation de l'étude de danger en date de janvier 2002 pour le 30 octobre 2006**

- **Arrêté Préfectoral du 31 mai 2007**
 - **Dispense de Plan particulier d'intervention**

- **Arrêté Préfectoral du 18 juillet 2008**
 - **Prescription du Plan de Prévention des Risques Technologiques**





Surface des cellules de stockage : 4.665 m² soit 20.535 palettes

Surface de la cellule de réception - expédition : 3.995 m²



Protection Incendie

- **Sprinklers à chaque niveau**, 3 nappes par niveau,
- 13.000 têtes de sprinklers
- Réserves d'eau : 3.100 m³
- Protection par générateur de mousse
 - 3 m en 3 mn sur 3.000 m²
 - Dans chaque SAS de quai



- **Murs coupes feu 4 heures**

- **Équipements ATEX :**

- Bloc d'alimentation de la pelliculeuse
- Chariots équipés de détection gaz

- **Matériel incendie :**

- Plus de 200 extincteurs
- 39 RIA
- 7 Poteaux incendie





CLOE

Exercices POI

- **Septembre 2004** : incendie dans le stockage
 - 17 véhicules, 60 pompiers, SMUR
- **Octobre 2005** : incendie sur un camion à quai
 - 5 véhicules, 20 pompiers, SMUR
- **Octobre 2006** : incendie dans la chaufferie
- **Octobre 2007** : incendie dans le local défectueux
- **Octobre 2008** : accident dans le local de charge



CLOE Moyens internes de lutte contre l'incendie

– Moyens Humains :

- Tout le personnel Équipier de Première Intervention et Secouriste du Travail
- 10 Équipiers de Seconde Intervention (6 dès 2003, 4 supplémentaires en 2005)
 - Tenue d'intervention F1
 - Casque F1
 - Système de communication intégré au casque

– Formations :

- 2 exercices ESI mensuels
- 1 exercice POI annuel

– Matériel incendie :

- 1 canon incendie mobile 3000 L/min
- 2 Lances à débit variable 450L/min
- 2 Rideaux d'eau
- 4 Appareils Respiratoire Isolant





Essigny : Prestataire Logistique

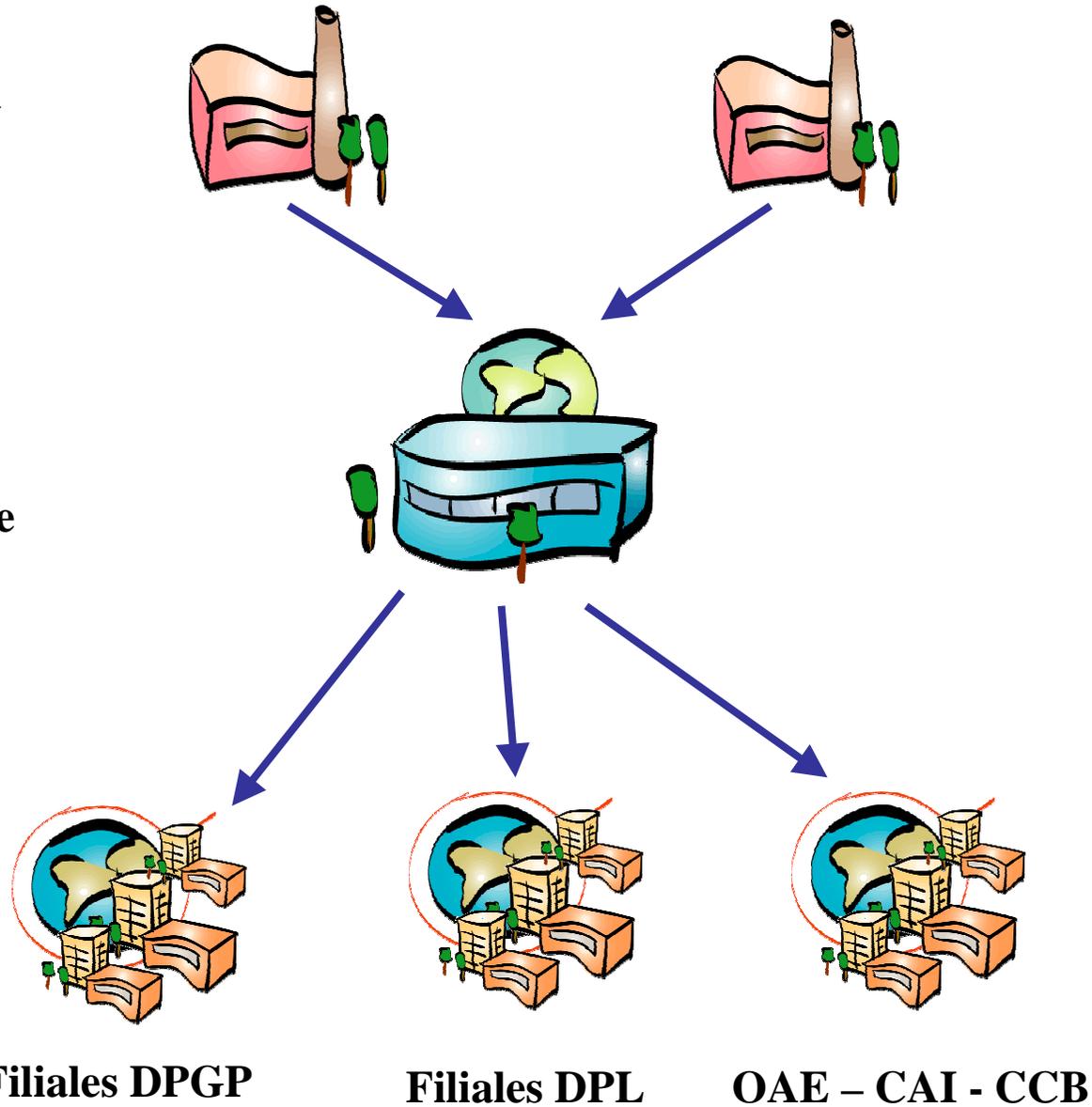
2 Fournisseurs :

- Saint-Quentin
- Libramont

10 Propriétaires :

- Saint-Quentin
- Libramont
- PCI – Lancôme
- CAI
- LaScad
- OAP
- CCB
- L'Oréal Marly
- Travel retail

150 Clients



Filiales DPGP

Filiales DPL

OAE – CAI - CCB

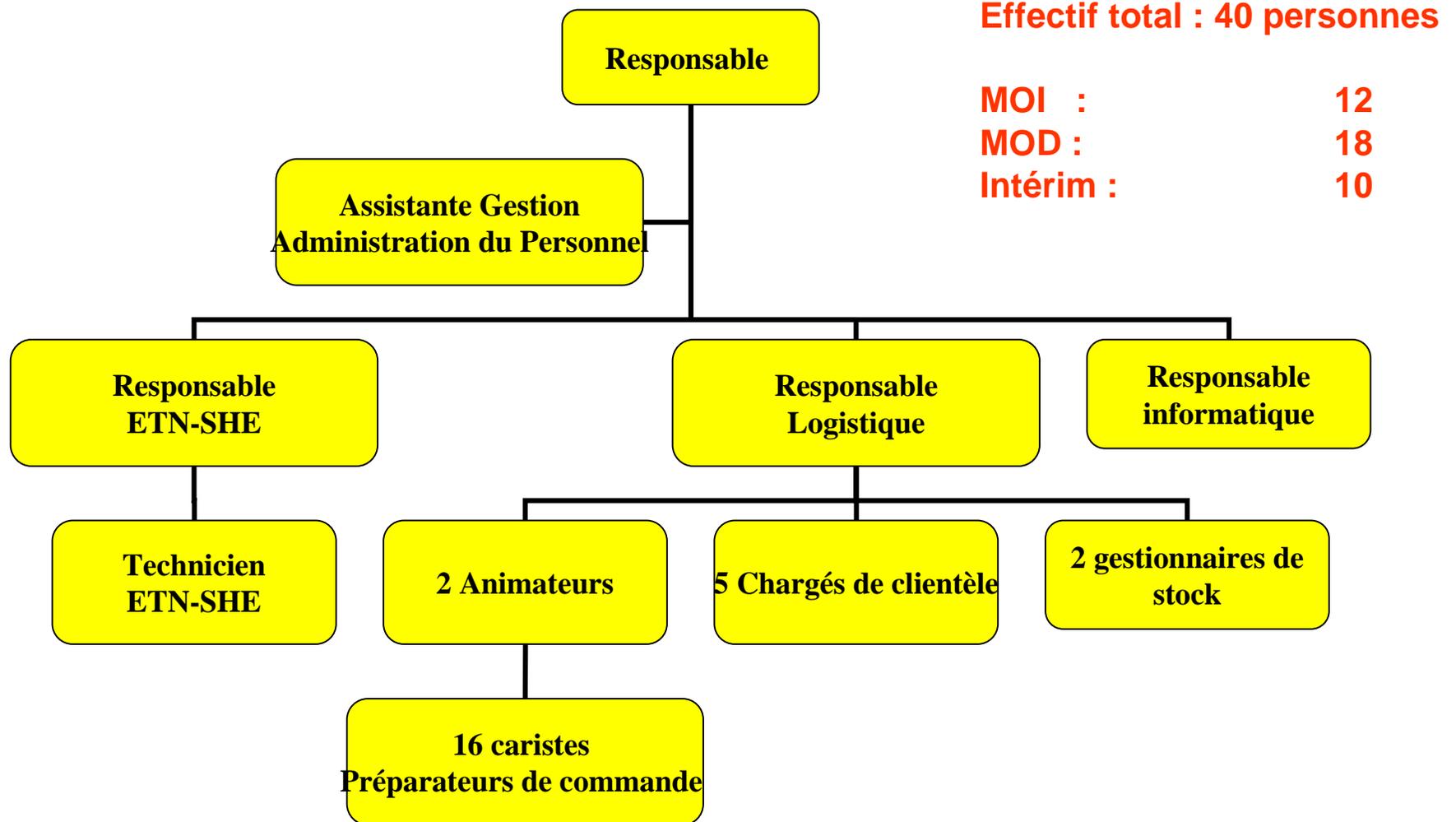


Evolution de l'activité avec cross-docking

| | R 2008 | B 2009 | T 2009 | T09/B09 | P 2010 | P10/B09 | P10/T09 | |
|------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|--------------|---------------|
| Nombre d'E/S palettes | 318 899 | 381 093 | 19,5% | 342 057 | -10,2% | 343 824 | -9,8% | 0,52% |
| Soprococ | 126 460 | 142 072 | | 148 621 | | 154 773 | | |
| non aérosols | 25 403 | 45 300 | | 1 838 | | | | |
| Libramont | 107 607 | 104 927 | | 108 949 | | 91 195 | | |
| DPL - CA - OAE | 6 733 | 7 896 | | 4 872 | | 7 956 | | |
| DPGP France | 52 696 | 80 898 | | 77 777 | | 89 900 | | |
| Nombre de colis | 1 419 817 | 2 425 061 | 70,8% | 3 035 019 | 25,2% | 4 135 673 | 70,5% | 36,27% |
| Soprococ | 19 320 | 24 000 | | 21 918 | | 24 000 | | |
| Libramont | 70 171 | 24 000 | | 43 890 | | 24 000 | | |
| DPL - CA - OAE | 248 660 | 280 919 | | 270 040 | | 280 919 | | |
| DPGP France | 1 081 666 | 2 096 142 | | 2 699 171 | | 3 806 754 | | |



Spécificités de l'organisation





FIN

