

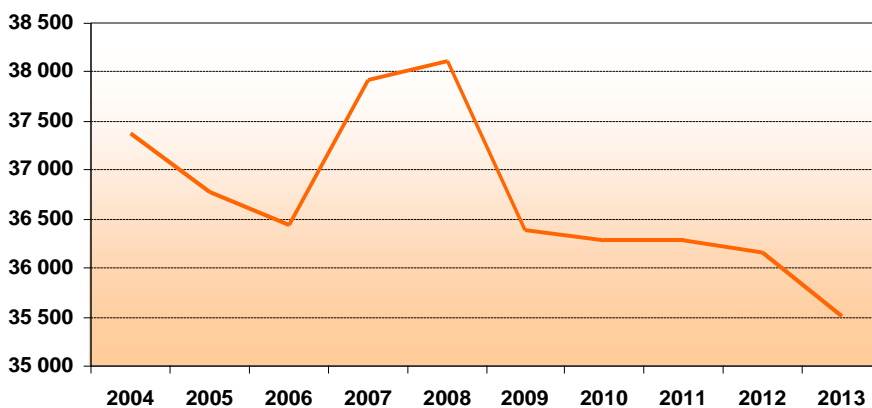
Les dossiers de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Léger recul de l'emploi dans les transports en 2013

Après 3 ans de stabilité, la Picardie a perdu 600 emplois en 2013 dans le secteur des transports et de l'entreposage. Les immatriculations sont en baisse pour les véhicules utilitaires comme pour les voitures particulières. En revanche, le tonnage des marchandises transportées remonte. La progression du nombre de passagers de l'aéroport de Beauvais-Tillé ralentit.

Comptant près de 35 500 salariés, le secteur des transports et de l'entreposage représente 10 % des emplois du secteur marchand non agricole en Picardie. Il a perdu 600 emplois en 2013, alors que les effectifs s'étaient stabilisés entre 2009 et 2012. Dans la région, 230 entreprises ont été créées dans le transport et entreposage en 2013 pendant qu'une cinquantaine déposaient le bilan.

L'emploi dans les transports et l'entreposage en Picardie
au 4^e trimestre de chaque année



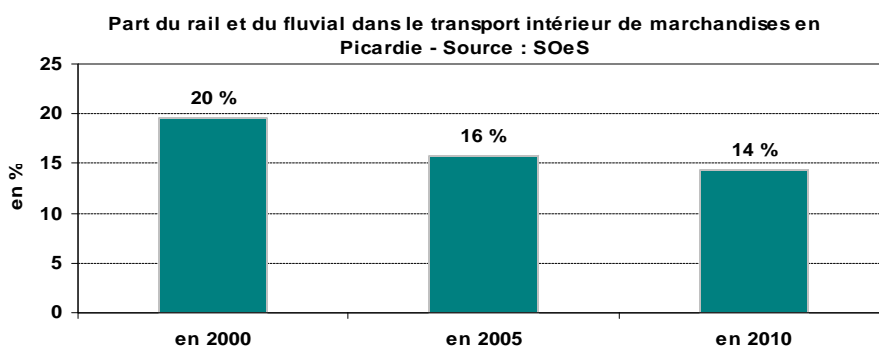
Source : Insee, estimations d'emploi



En Picardie, le tiers des salariés du secteur sont employés dans des établissements de transports routiers de fret et par conduites[1], 14 % dans les transports ferroviaires, 11 % dans les autres transports terrestres de voyageurs[2] ; un quart des salariés travaillent dans l'entreposage et 17 % dans les activités de poste et de courrier. Très peu de salariés travaillent dans les transports aériens ou par eau. Les effectifs sont proportionnellement plus importants en Picardie qu'en moyenne nationale dans les transports routiers de fret et par conduites (27 % en moyenne métropolitaine) et dans l'entreposage (20 %).

Le transport des marchandises par rail ou par eau ne progresse pas

En Picardie comme dans l'ensemble de la France, le transport de marchandises s'effectue majoritairement par la route : la part du rail et du fluvial dans le transport intérieur de marchandises, hors transit, ne représentait en 2010 que 18 % des tonnes-kilomètres transportées[3] en France métropolitaine et 14 % en Picardie. Le transport de marchandises par route continue de progresser, alors que l'objectif de la loi Grenelle de 2009 est que la part modale du non-routier et du non-aérien augmente pour atteindre 25 % en 2022. Le transport ferroviaire et fluvial a fortement baissé entre 2000 et 2005, en lien avec la modification du tissu productif français : tertiarisation de l'économie et recul de l'industrie, en particulier de l'industrie extractive et de la sidérurgie. La baisse a ainsi été particulièrement importante en Lorraine et Haute-Normandie, régions où le rail occupait une part importante. Ce mouvement de baisse, d'une moindre ampleur toutefois, s'observe également pour le fluvial, dans certaines régions touchées par des baisses de l'activité industrielle (Lorraine, Picardie, Champagne-Ardenne).



Remontée du tonnage de marchandises transportées sur route

Après la baisse observée en 2012, les flux de transports de marchandises sur les routes de la région remontent en 2013. En tonnes-kilomètres, les entrées dans la région ont progressé de 5 % et les sorties de 9 %, et les marchandises chargées et déchargées à l'intérieur de la région de 12 %. En flux nationaux, il entre dans la région moins de marchandises (25 MT) qu'il n'en sort (27 MT). Les flux internes s'élèvent à 55 millions de tonnes. Il ne s'agit ici que du transport effectué sur le territoire national, à l'exclusion de la Corse.

Transport de marchandises par la route - région Picardie

	Année 2013		Évolution 2013/2012 (en %)	
	en milliers de tonnes	en millions de tonnes kms	Tonnes	Tkmfra
Entrées dans la région	24 767	4 040	19,8	4,9
Sorties de la région	26 816	4 831	12,9	9,2
Intérieur de la région	55 460	1 941	9,6	11,8
Ensemble des flux	107 044	10 812	12,6	8,0

Entrées dans la région : marchandises déchargées en Picardie et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées en Picardie et déchargées dans une autre région

Intérieur à la région : marchandises chargées en Picardie et déchargées en Picardie

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

[1] transports par conduites : transport de gaz, de liquides, d'eau, de boues et autres substances par conduites, exploitation de stations de pompage

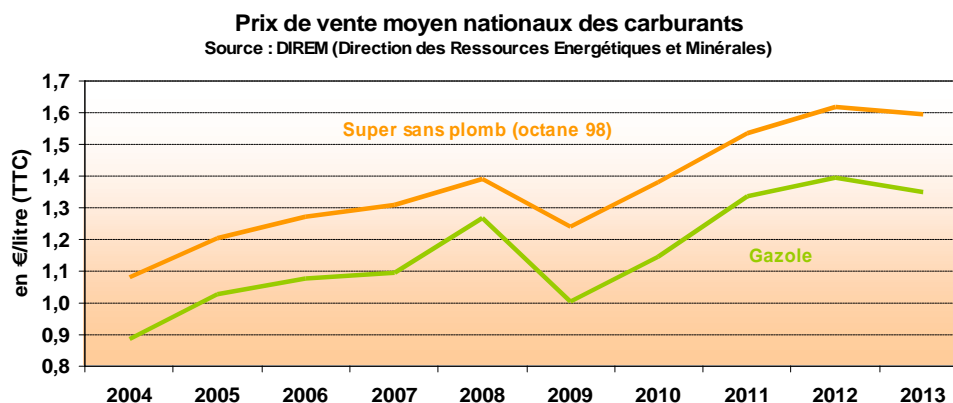
[2] taxis, location de voitures avec chauffeur, exploitation de lignes régulières d'autocars sur de longues distances, navettes d'aéroports régulières, exploitation de téléphériques, de funiculaires, d'engins de remontée mécanique

[3] nombre de tonnes chargées multiplié par la distance sur laquelle elles sont transportées

A contrario de cette hausse du tonnage de marchandises transportées, le marché français des véhicules utilitaires légers est en repli de 8 % en 2013 par rapport à 2012, et celui des poids lourds de 9 %. En Picardie, les immatriculations de ces véhicules utilitaires sont surtout en baisse dans l'Oise, où les chiffres sont difficiles à appréhender. En effet, une grande partie des immatriculations sont le fait d'entreprises de location de véhicules qui bénéficient dans l'Oise d'un tarif très attractif de la carte grise et de l'exonération de la vignette encore en vigueur pour les véhicules de société dans la plupart des autres départements.

Les ventes de voitures neuves ont reculé en Picardie comme en France métropolitaine

En 2012, la fonction transports a représenté 14 % des dépenses de consommation des ménages français. La majeure partie (84 %) de ce budget est dévolue à l'achat et aux dépenses d'utilisation de véhicules. On dénombre aujourd'hui une voiture particulière pour deux habitants, contre une pour trois au début des années 80. Plus du quart des dépenses de transport des ménages concernent l'achat de carburant. Après 3 ans de hausse, les prix de vente moyens nationaux des carburants ont baissé en 2013 par rapport à 2012. En prix TTC, ils atteignent en moyenne sur l'année 2013, 1,35 €/litre pour le gazole et 1,59 €/litre pour le super sans plomb 98.



Les immatriculations de voitures particulières neuves sont en retrait en 2013 par rapport à 2012 dans les trois départements picards. Les trois quarts des immatriculations enregistrées en 2013 en Picardie l'ont été dans l'Oise : cette disproportion s'explique comme indiqué précédemment par la surreprésentation des voitures achetées par des entreprises de location. En France, le nombre d'immatriculations de voitures neuves est descendu à son plus bas niveau depuis 15 ans, conséquence de l'arrêt du soutien au marché par la prime à la casse, comme précédemment, en 1998, avec la fin de la mesure dite « Juppé ».

Immatriculations de véhicules neufs en 2013

	Voitures particulières		Véhicules utilitaires légers (1)		Poids lourds (2)		Ensemble des immatriculations (3)	
	2013 (en nombre)	évolution 2013/2012 (en %)	2013 (en nombre)	évolution 2013/2012 (en %)	2013 (en nombre)	évolution 2013/2012 (en %)	2013 (en nombre)	évolution 2013/2012 (en %)
Aisne	18 286	-5,4	3 167	0,2	399	-5,9	21 930	-4,4
Oise	96 015	-16,5	10 007	-11,8	1 895	-11,3	107 994	-16,0
Somme	18 948	-2,7	4 011	-3,8	376	2,7	23 365	-2,9
Picardie	133 249	-13,3	17 185	-8,0	2 670	-8,7	153 289	-12,7
France métropolitaine	1 756 952	-5,4	364 664	-4,1	45 041	-1,3	2 173 611	-5,0

(1) camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC

(2) camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers

(3) y compris immatriculations de transports en commun

Source : SOeS, fichier central des automobiles (SIDIV)

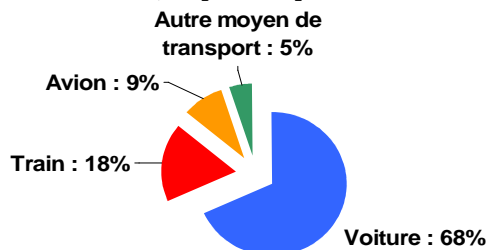
En France, en 2011, 84 % du transport intérieur terrestre de voyageurs s'est accompli en voiture, 11% par le train et 5 % par autobus ou autocar. Pour les déplacements domicile-travail en particulier, les Picards sont aussi nombreux à déclarer utiliser la voiture qu'en moyenne de Province : en 2010, les trois quarts des Picards déclarent dans le cadre du recensement de la population effectuer leurs déplacements domicile-travail en voiture, 6 % prendre les transports en commun et 19 % utiliser un autre moyen de locomotion (marche à pied ou vélo par exemple). Les Franciliens se démarquent fortement des Provinciaux avec la moitié de leurs déplacements domicile-travail en voiture et 34 % en transports en commun.

L'aéroport de Beauvais-Tillé, au 9ème rang des aéroports français

En 2011, les Français de plus de 15 ans ont effectué en moyenne 3,2 voyages personnels de longue distance (plus de cent kilomètres du domicile) avec nuitée. La voiture reste le mode de transport privilégié des personnes résidant en métropole pour effectuer un voyage à plus de 100 kilomètres de leur domicile (68 % en 2011) mais la part de l'avion (9 %), et dans une moindre mesure celle du train (18 %), continuent de s'accroître à ses dépens. En outre, le nombre de voyages pour motif personnel à l'étranger est en progression.

Moyen de transport utilisé par les Français en 2011 pour effectuer leurs voyages d'une distance supérieure à 100 kilomètres

Source : SOeS, d'après l'enquête SDT (DGCIS)



Spécialisé dans les vols internationaux à bas coût, l'aéroport de Beauvais-Tillé profite bien de cet essor : avec près de 4 millions de passagers transportés en 2013, il se place au 9ème rang des aéroports français. Au cours des cinq dernières années, son attraction a progressé en moyenne de 11 % l'an. Elle faiblit en 2012 où son nombre de passagers a augmenté de 2,3 % par rapport à 2011, croissance proche de celle de l'ensemble des aéroports français. Le trafic à bas coût représente en 2013 un peu moins du quart du trafic métropolitain et un peu plus du tiers du trafic provincial. Il continue de croître sensiblement.

Passagers des aéroports en Picardie et en France métropolitaine

Passagers des aéroports	Picardie			France métropolitaine		
	2013	évolution 2013/2012 (en %)	évolution annuelle moyenne 2012-2007 (en %) (1)	2013	évolution 2013/2012 (en %)	évolution annuelle moyenne 2012-2007 (en %) (1)
Lignes nationales	159 668	1,5	123,6	48 345 932	2,0	0,5
Lignes internationales	3 794 944	20,7	11,6	112 515 662	2,8	2,1
Transit	920	-	-100,0	515 165	-27,4	-4,5
Total	3 955 532	2,4	12,4	161 376 759	2,4	1,6
Passagers lignes à bas coût (low cost)	3 938 412	2,0	12,4	38 403 459	9,1	9,3
Part des lignes à bas coût (en %)	99,6	-0,4	0,1	23,8	6,5	7,6

Note : données brutes

(1) taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

Source : Union des aéroports français.

Pour en savoir plus :

Commissariat général au développement durable – Mémento de statistiques des transports – édition 2013

Union des aéroports français « Résultats d'activité des aéroports français 2013 »

Conception – réalisation :

DREAL Picardie

Service GCGE

Unité statistiques

Anne Évrard

Contact :

Anne Évrard

statisticienne

tél. : 03 22 82 25 42

anne.evrard@developpement-durable.gouv.fr

Les dossiers de la DREAL Picardie

DREAL Picardie

56 rue Jules Barni

80040 AMIENS Cedex 1

tél. : 03 22 82 25 00

Fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la Publication :

Thierry VATIN

courriel de la DREAL :

dreal-picardie@developpement-durable.gouv.fr

ISSN papier : 2104-0540

ISSN en ligne : 2266-8705

Dépôt légal : 2^e trim 2014

impression DREAL