

# Etablissement Ajinomoto Foods Europe Mesnil-Saint-Nicaise

## Réunion du CLIC du 17 février 2011

*CLIC précédent : 15 décembre 2009*



Resources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports ...

## Ordre du jour

### Partie I : Présentation par la société Ajinomoto Foods Europe

- bilan du système de gestion de la sécurité
- bilan des incidents et accidents éventuels et des exercices d'alerte
- actions réalisées pour la prévention des risques et programme pluriannuel d'objectif de réduction des risques
- dossiers en cours

### Partie II : Actions de l'inspection des installations classées

*(DREAL Picardie)*

- instruction de dossiers et actes administratifs en cours
- dernière inspection sur site

### Partie III : Point d'avancement sur le PPRT *(Sous Préfecture)*

### Partie IV : Questions diverses

# Ajinomoto Foods Europe Mesnil-Saint-Nicaise

---

## Partie 2 : Actions de l'Inspection des Installations Classées

---

Recours aux énergies renouvelables  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et TICE

## Actions de l'inspection des installations classées

### Partie I

Instructions de dossiers et actes  
administratifs

### Partie II

Inspections réalisées en 2010

# Instruction de dossiers

## Suivi de l'étude de dangers :

Suite aux remarques de l'IIC :

- compléments avec des modélisations en 3D reçus en février 2010,
- compléments avec des modélisations en 2D reçus en juin 2010

Suite à leur instruction :

- remarques essentiellement de méthodologie (défaillance des mesures de maîtrise des risques, exclusion de phénomènes dangereux)
- remarques sur le cadrage de l'utilisation de la 3D

# Instruction de dossiers

## Focus sur les modélisations

- suite aux compléments en 2D, seuls 3 phénomènes dangereux peuvent être modélisés en 3D (*critères de la circulaire sur l'utilisation de la 3D*) :
  - \* ruine de la sphère,
  - \* explosion de la sphère par surpression,
  - \* ruine des véhicules d'ammoniac
- ces 3 phénomènes seront donc gardés en modélisation 3D pour le PPI (Plan Particulier d'Intervention)
- l'ensemble des autres phénomènes dangereux identifiés dans l'étude de dangers seront modélisés en 2D

# Instruction de dossiers

## Tierce Expertise :

- Le 3 décembre 2010 : rapport au préfet de la Somme imposant une tierce expertise sur un volet de l'étude de dangers.
- La tierce expertise porte sur les termes sources, conditions et hypothèses des modélisations 3D et 2D :

## *Exemples :*

- validation des quantités d'ammoniac retenues
- validation de la taille de brèche
- validation des débits de fuite
- ...

# Inspection 2010

L'inspection a eu lieu le 17 décembre 2010

## Thèmes inspections :

- point sur les transformateurs PCB
- point suite à la plainte « bruit »
- Système de Gestion de la Sécurité : contrôle du SGS, audits et revue de direction
- Action Nationale 2010 sur le vieillissement

# Inspection 2010

Point sur la plainte bruit :

- ▶ L'exploitant a contacté le plaignant et entamé une action de mesures

Plan national d'élimination des appareils contenant des PCB :

- ▶ L'exploitant a arrêté et éliminé tous ces appareils contenant des PCB, la saisie sur le site de l'ADEME a été réalisée

Action nationale 2010 : vieillissement

- ▶ rappels des délais réglementaires
- ▶ constats de fissures dans certaines cuvettes de rétention dont celle de la sphère d'ammoniac
- ▶ défaut d'étiquetage au niveau des cuves d'eau de javel

# Inspection 2010

SGS : contrôle du SGS, audits et revue de direction

- ▶ audits de tous les thèmes du SGS sur 3 ans par une société extérieure,
- ▶ procédures encadrant le contrôle du SGS et les audits
- ▶ revue de direction se fait tous les ans
- ▶ défaut de procédure encadrant la revue de direction
- ▶ pas de transmission au préfet de la synthèse de la revue de direction

→ Maîtrise satisfaisante de ce thème SGS

# Ajinomoto Foods Europe Mesnil-Saint-Nicaise

---

## Partie 3 : Point d'avancement sur le PPRT

---

RESSOURCES, EMPLOIS ET HABITAT  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et TMY

*Merci de votre attention*