

Aménagement de l'aire de repos du Moulin de Laffaux La fouille archéologique du blockhaus allemand de la Première Guerre mondiale

... La ligne Hindenburg

En mars 1917, les Allemands procèdent à un repli stratégique dans le but de raccourcir le front pour un meilleur groupement de leurs forces. Auparavant, d'importants travaux préparatoires ont été réalisés. Ils ont consisté à aménager des nouvelles tranchées protégées par des réseaux de barbelés et renforcées par des abris bétonnés espacés régulièrement. La position dominante du Moulin de Laffaux, formant un saillant sur le front, a été équipée de trois blockhaus.



Figure 2 : Vue générale du blockhaus
(© Irwin Leullier / Inrap)



Figure 3 : Intérieur du sous-sol
(© Irwin Leullier / Inrap)

... La prise du Moulin de Laffaux en 1917

Dans le cadre de la poursuite de l'offensive du Chemin des Dames déclenchée le 16 avril 1917, l'assaut est mené sur la position du Moulin de Laffaux par des régiments de cuirassiers à pieds les 5 et 6 mai. Les troupes sont confrontées aux mitrailleuses des abris bétonnés. Celles-ci sont neutralisées grâce aux chars d'assaut et aux sections de lanceurs de grenades.



Figure 4 : Escalier reliant les deux étages
(© Irwin Leullier / Inrap)



Figure 1 : Les positions allemandes en mars 1917

... Le blockhaus de la cote 8635

Le blockhaus, d'une dimension en plan de six mètres sur six, est construit en béton armé. La partie enterrée est aménagée par creusement du sédiment sur deux mètres de profondeur. Un coffrage en planches a été utilisé afin de laisser en réserve les espaces internes avant coulage du béton. Le sous-sol est composé d'un couloir relié au réseau de tranchée et d'une pièce de 8 m². La partie supérieure du blockhaus a été démolie après la guerre. L'accès entre la partie enterrée et le rez-de-chaussée s'effectue par un escalier partant du couloir et par deux ouvertures verticales dotées de barreaux d'échelle métallique scellés dans les parois. Le sol de la partie supérieure est constitué d'une dalle en ciment. Le flanc sud du blockhaus, faisant face à l'ennemi, est renforcé par des rails de chemin de fer. Le couloir est relié au réseau de tranchées par une galerie couverte construite en blocs de béton armé maintenus entre eux par des tiges métalliques, sans mortier.



Figure 5 : Entrée de la galerie d'accès couverte
(© Irwin Leullier / Inrap)

... Historique de l'opération

Découverte du blockhaus : octobre 2013, lors des premiers travaux du parking poids-lourds ;
Recherches archéologiques : Inrap (Institut national de recherches archéologiques préventives) ;
Prescription et contrôle scientifique : Service régional de l'archéologie, DRAC Picardie ;
Durée de l'opération : 8 jours, du 7 au 16 janvier 2014 ;
Budget : 15 000 euros ;
Equipe de fouille : G. Flucher, M. Baillieu, J.M. Lemaitre