



Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

La longueur du réseau routier

Autoroutes et routes nationales au 31/12/09 - Routes départementales et communales au 31/12/08

	Autoroutes** (km)	Réseau routier national (km)	Routes Départementales ** (km)	Routes communales (a) ** (km)	Superficie (km ²)
Aisne	145	164	5 477	5 393	7 373
Oise	130	160	4 075	8 122	5 864
Somme	275*	47	4 554	6 180	6 175
Picardie	550	371	14 106	19 695	19 412
France 2007	11 163	9 768	377 984	629 000	543 965

* dont A28 autoroute non concédée de 33 km

(a) Ce sont des voies dont la largeur de chaussée est supérieure à 5 mètres (5,50 mètres au passage des ouvrages d'art).

Sources : MEEDDM - SETRA

** Sources : Ministère de l'Intérieur - Direction générale des collectivités locales

Le parc de véhicules au 1^{er} janvier 2009 et les immatriculations de l'année 2009



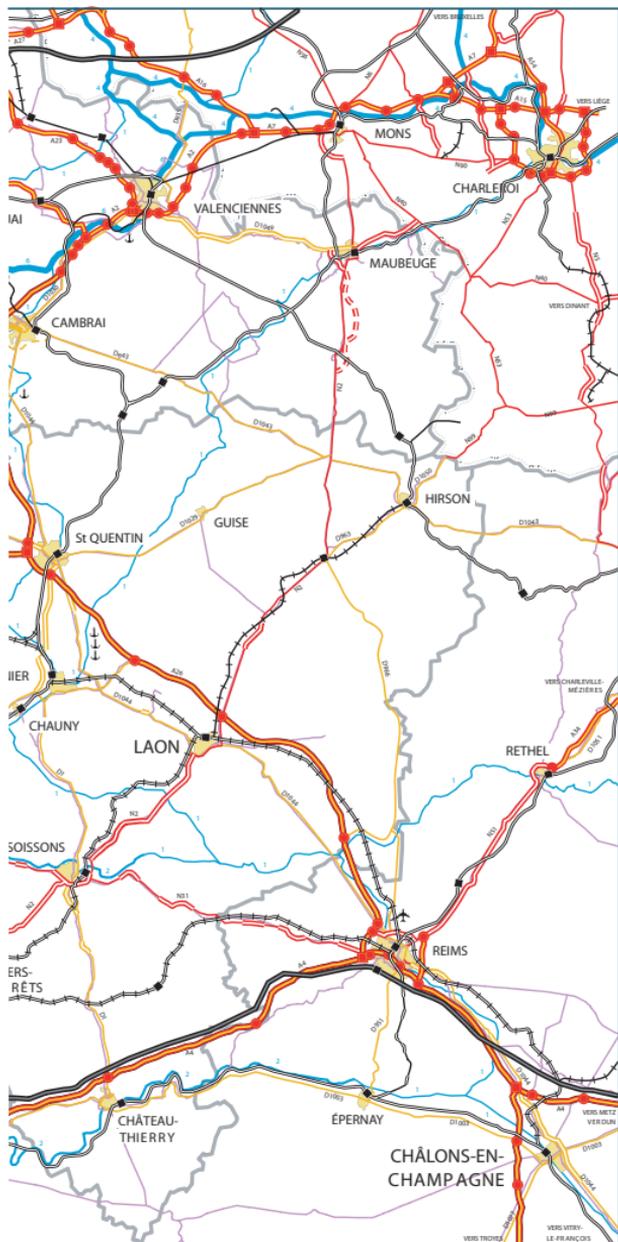
Immatriculations : neues et occasions

Sources : MEEDDM - SOeS - fichier central des automobiles



Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules





PICARDIE

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 2009

Routes

en service en projet

- Autoroute concédée
- Autoroute non concédée
- RN 2x2 voies
- RN 2 et 3 voies
- RD 2x2 voies
- RD principale
- Route à grande circulation

- Diffuseur
- Échangeur

Voies ferrées

- TGV
- Double voie et + électrifiée
- Double voie et + non électrifiée
- Voie unique électrifiée
- Voie unique non électrifiée
- Gare

Voies navigables

- Classe 6 : 4000 t
- Classe 5 : 2000 t
- Classe 4 : 1350 t
- Classe 3 : 750 t
- Classe 2 : 600 t
- Classe 1 : 300 t
- Port fluvial
- Projet Canal Seine Nord Europe

Aviation civile

- Aéroport

Indications générales

- Plate-forme multimodale
- Manche
- Zone urbanisée
- Limite d'état
- Limite de région
- Limite de département



Direction régionale de l'Équipement et de l'Aménagement de l'Équipement de la Région Picardie

Carte ORT 1011100

01/03/2009 13h30

01/03/2009 13h30

01/03/2009 13h30



Le réseau des voies navigables

Le réseau des voies navigables en Picardie est d'un peu moins de 700 km. Voies Navigables de France (VNF) en gère une part importante (488 km).



Source : VNF

Les lignes ferroviaires exploitées



Source : RFF

On distingue en Picardie en fonction de la nature et de l'importance du trafic ainsi que du service rendu aux usagers :

- un **réseau magistral**
 - 144 kilomètres de voies à grand gabarit (catégorie 1)
 - 282 kilomètres de voies connexes au grand gabarit (catégorie 2)
 - 45 kilomètres de voies à vocations multiples où le trafic marchandises n'est pas significatif (catégorie 3)
- un **réseau régionalisable**
 - 17 kilomètres de voies touristiques (catégorie 4)

Le réseau géré par VNF comprend **112** écluses, **4** tunnels, **14** barrages, **9** ponts-caiaux et **6** ponts-mobiles.

Le canal de la Somme est géré par le Conseil Général 80

En 2009, la longueur totale du réseau ferré national situé sur le territoire de la Picardie est de **1 516 km**, soit 5.1 % du réseau en exploitation.

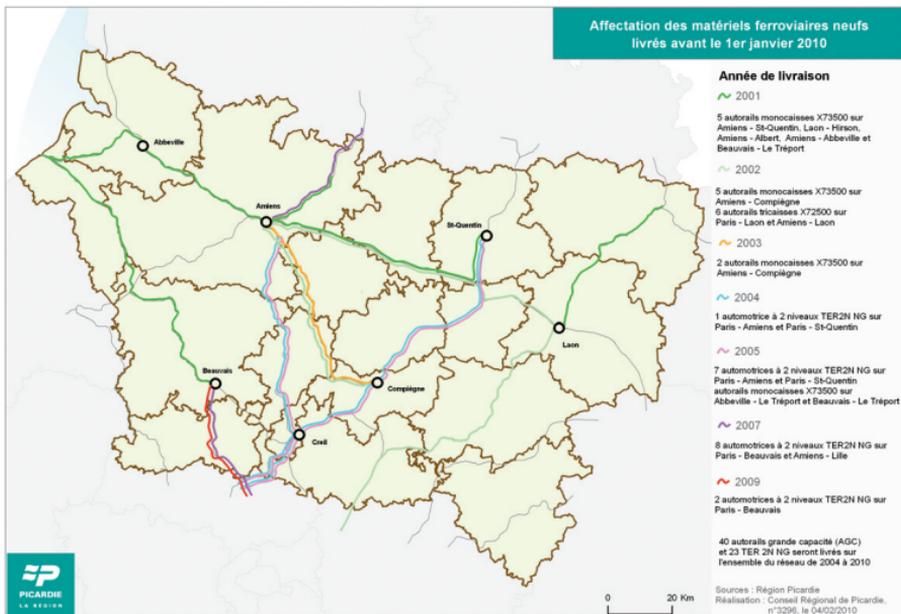
La répartition des différentes sections élémentaires en grandes catégories est la suivante :

- lignes périurbaines à trafic moyen : **21 km**
- grandes lignes interurbaines à fort trafic : **343 km**
- grandes lignes interurbaines à trafic moyen : **439 km**
- autres lignes : **534 km**
- ligne à grande vitesse à fort trafic : **134 km**
- ligne grande vitesse est-européenne : **45 km**



Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules

Le parc TER



	Matériel rénové	Matériel neuf
1999	7 autorails 19 voitures Corail	
2000	13 autorails 15 rames VO2N 11 rames RIO	
2001	14 rames VO2N 4 rames RIO	5 autorails monocoisses
2002	2 rames RRR 22 voitures V2N	6 autorails tricaisses 5 autorails monocoisses
2003	3 autorails 4 rames RRR 10 voitures Corail 17 voitures V2N	2 autorails monocoisses
2004	5 rames RRR 1 voiture Corail 17 voitures V2N	1 automotrice à 2 niveaux TER 3 autorails grande capacité
2005	3 voitures Corail 17 voitures V2N	7 automotrices à 2 niveaux TER 9 autorails grande capacité
2006	19 voitures V2 N	3 autorails grande capacité
2007	Tout le parc est neuf ou rénové à cette date	8 automotrices à 2 niveaux TER
2008		9 autorails grande capacité
2009		2 automotrices à 2 niveaux TER
2010		5 automotrices à 2 niveaux TER 16 autorails grande capacité
2013		6 automoteurs Régiliis hexacoisses
2014		7 automoteurs Régiliis hexacoisses
2015		4 automoteurs Régiliis hexacoisses

Source : CNP

VO2N : voitures omnibus à 2 niveaux
RIO : Rames Inox Omnibus

RRR : Rames Réversibles Régionales
V2N : Voitures à 2 Niveaux

