



### Le contrôle technique des véhicules

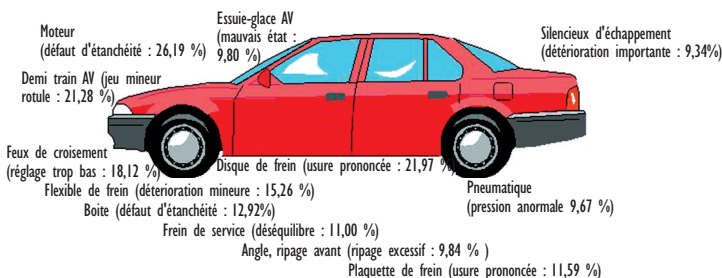
Les éléments suivants sont issus de l'Organisme Technique Central qui collecte les informations de tous les centres de contrôle technique.

Le contrôle est obligatoire pour tous les véhicules de plus de 4 ans, tous les 2 ans pour les voitures particulières. Pour les véhicules utilitaires, les délais sont portés à 3 ans (premier contrôle) et 2 ans (renouvellement).

	NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2009					
	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Visite technique périodique	Contre Visite	Total	Visite technique périodique	Contre Visite	Total
Aisne	120 801	24 504	145 305	17 919	4 089	22 008
Oise	187 704	29 471	217 175	27 808	4 369	32 177
Somme	135 133	25 609	160 742	19 627	4 293	32 920
Picardie	443 638	79 584	523 222	65 354	12 751	78 105
France	15 330 453	2 657 945	17 988 398	2 280 400	445 353	2 725 753

	VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
	Conforme	Non conforme	Non roulant	Conforme	Non conforme	Non roulant
Aisne	75,61%	24,26%	0,13%	72,19%	27,45%	0,36%
Oise	78,80%	20,99%	0,21%	72,68%	26,81%	0,51%
Somme	76,47%	23,27%	0,26%	71,70%	27,87%	0,43%
Picardie	77,22%	22,57%	0,20%	72,25%	27,30%	0,44%
France	78,61%	21,19%	0,20%	74,09%	25,55%	0,36%

### Principales non-conformités (Tous Véhicules - Contrôle France 2009)





### Les accidents en 2009

	Accidents	Tués	Blessés
Aisne	322	49	402
Oise	487	76	654
Somme	716	52	879
Picardie	1 525	177	1 935
France	72 315	4 273	90 934

Source : DREAL — ORSR

### Taux d'accidents pour 100 000 habitants

Picardie 80

France 117

### Gravité des accidents

(nb de tués pour 100 accidents)

Picardie 11,6 en hausse

France 5,9 en hausse



### Les tendances picardes

- La baisse du nombre d'accidents (- 7.9 %) s'est accompagnée d'une baisse du nombre de tués en Picardie (- 2.7 %).

- La gravité des accidents est plus importante sur routes nationales (indice de 18.8). L'indice est de 12.4 sur autoroutes et de 18.2 sur routes départementales.

- Les accidents étaient plus nombreux aux heures d'affluence des jours ouvrables le soir entre 16 h et 20 h avec une pointe entre 17 h et 18 h. L'indice de gravité des dimanches (17.6) et des veilles de fêtes (20) est particulièrement préoccupant.

- En 2009, les tués étaient à 61 % des usagers des véhicules légers, à 29,4 % des usagers de deux roues et 7,3 % des piétons.

- L'accidentologie des jeunes demeure une préoccupation régionale majeure. Au cours de l'année 2009, seulement deux vies ont été épargnées par rapport à 2008 pour les 0 à 24 ans

- Le nombre de blessés hospitalisés de la classe des 14 - 17 ans est en régression de 32,7% et de 9,6% pour les blessés non hospitalisés. Seuls les plus de 60 ans voient le nombre de tués baisser de 11% et l'ensemble des blessés de 23%.

Source : DREAL-ORSR de Picardie



	<b>Indicateurs socio-démographiques</b>	p. 2 à 4
	<b>Les réseaux d'infrastructures et les parcs de véhicules</b>	p. 5 à 10
	<b>Les voyageurs</b>	p. 11 à 17
	<b>Les marchandises</b>	p. 18 à 21
	<b>La formation</b>	p. 22 à 23
	<b>L'environnement</b>	p. 24 à 29
	<b>La sécurité</b>	p. 30 et 31

Retrouvez les publications et travaux  
de l'Observatoire sur notre site Internet :

**[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)**

- **Lettre de l'ORT**
- **Études**
- **Statistiques sur le domaine des transports**
- **Invitation aux ateliers de l'Observatoire**

L'Observatoire est un partenariat régi par une charte de fonctionnement.  
Chaque partenaire finance une partie des productions  
et peut-être maître d'ouvrage d'une étude.

## **Observatoire Régional des Transports de Picardie**

56, rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex I

Tél. : 03 22 82 25 95 - Fax : 03 22 91 73 77 - [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

