

j d d

Picardie

JEUDIS DU DEVELOPPEMENT DURABLE

**Représentations, perceptions et
compréhension des mécanismes de la
demande de mobilité : analyse des
relations entre la population des
quartiers de gare et la gare.
*Exemples d'Ailly-sur-Noye et Corbie***

Thomas SCHLIECKAU ; Thomas DELAPORTE
Master 2 DyGiTer, Université de Picardie Jules Verne
2014



PRÉFÈTE DE LA
RÉGION PICARDIE
DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT



PICARDIE
LA RÉGION

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Picardie

www.developpement-durable.gouv.fr

Programme

I) Retour sur la méthodologie élaborée

II) L'analyse des profils de personnes habitant à Ailly-sur-Noye...

III) ... et Corbie



Localisation d'Ailly-sur-Noye.

Localisation d'Ailly-sur-Noye (source : google maps)

Communauté de Communes du Val de Noye
(source : DREAL Picardie)

Localisation de Corbie.

Distance Amiens-Corbie (source : google maps)

Ailly-sur-Noye.



Photos gare d'Ailly-sur-Noye
(source : Thomas Schlieckau)

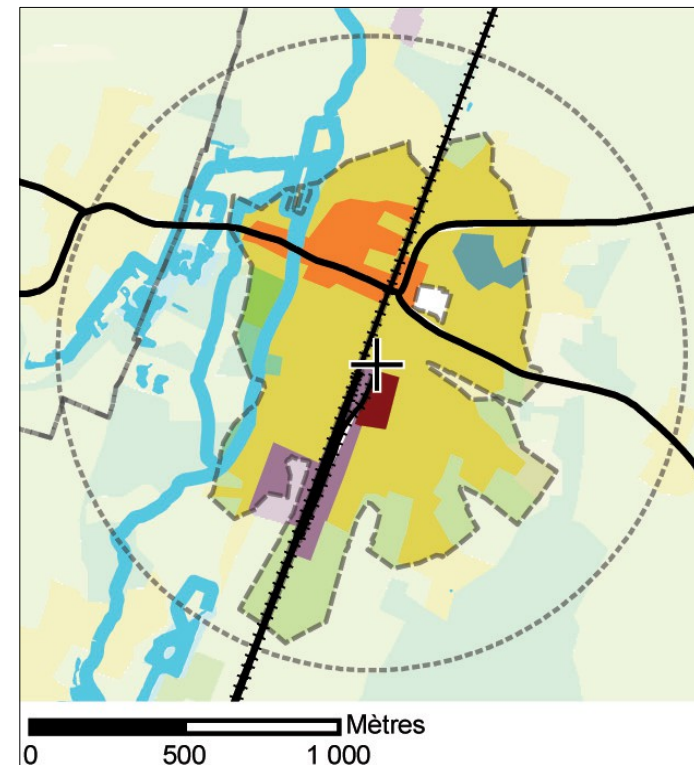
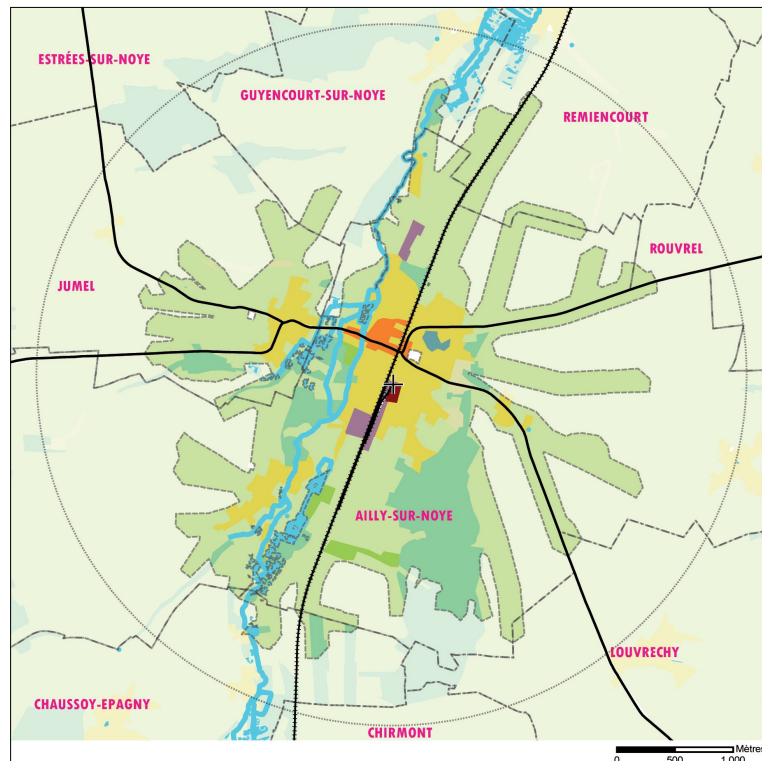


Corbie.

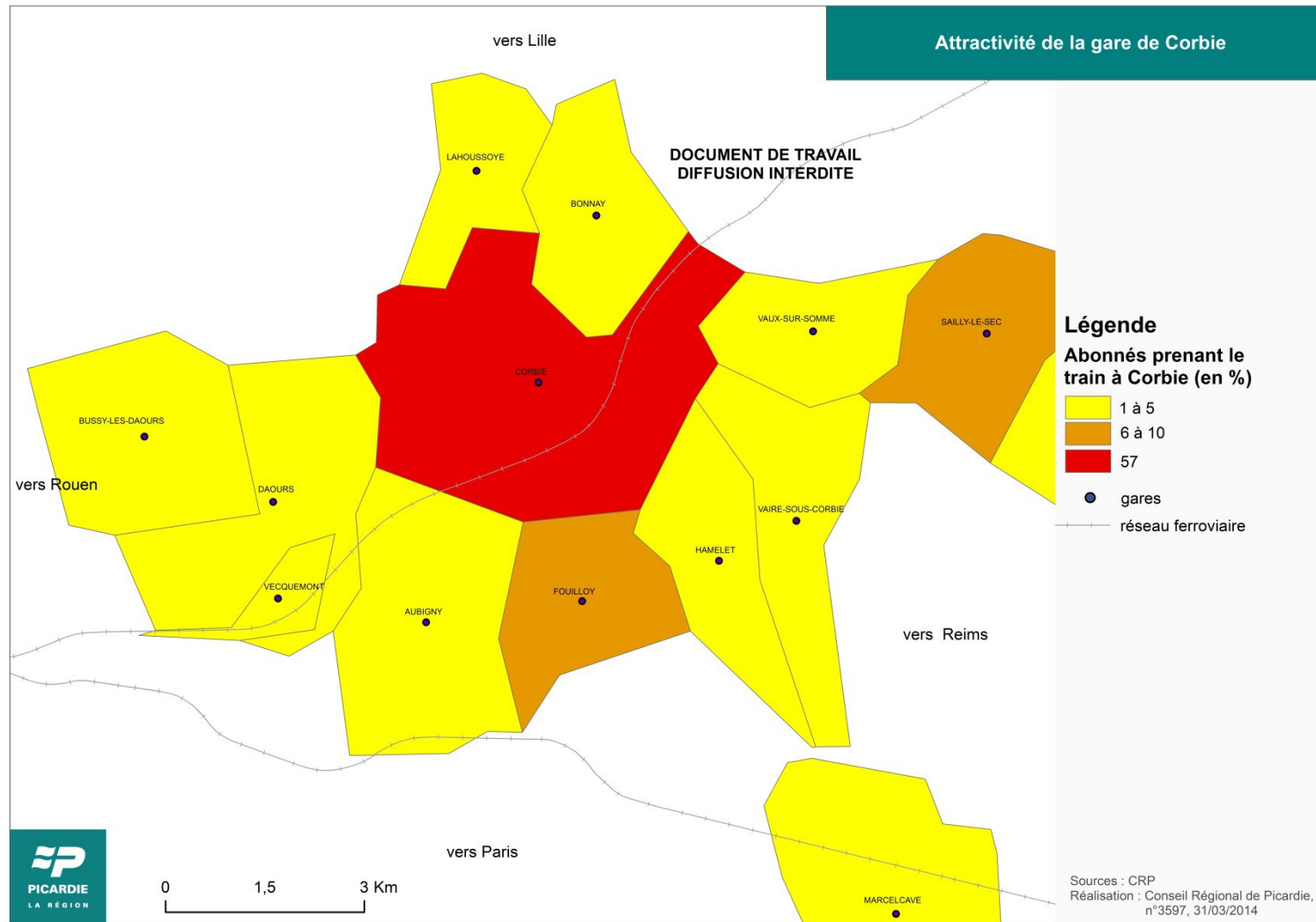


Photos gare de Corbie
(source : Thomas Delaporte)

Périmètre d'étude quartier de gare d'Ailly-Sur-Noye.



Périmètre d'attractivité et de proximité gare d'Ailly-sur-Noye
(réalisation : ADUGA)

Périmètre d'étude quartier de gare de Corbie.

L'enquête qualitative.

Organisée autour de 4 thèmes :

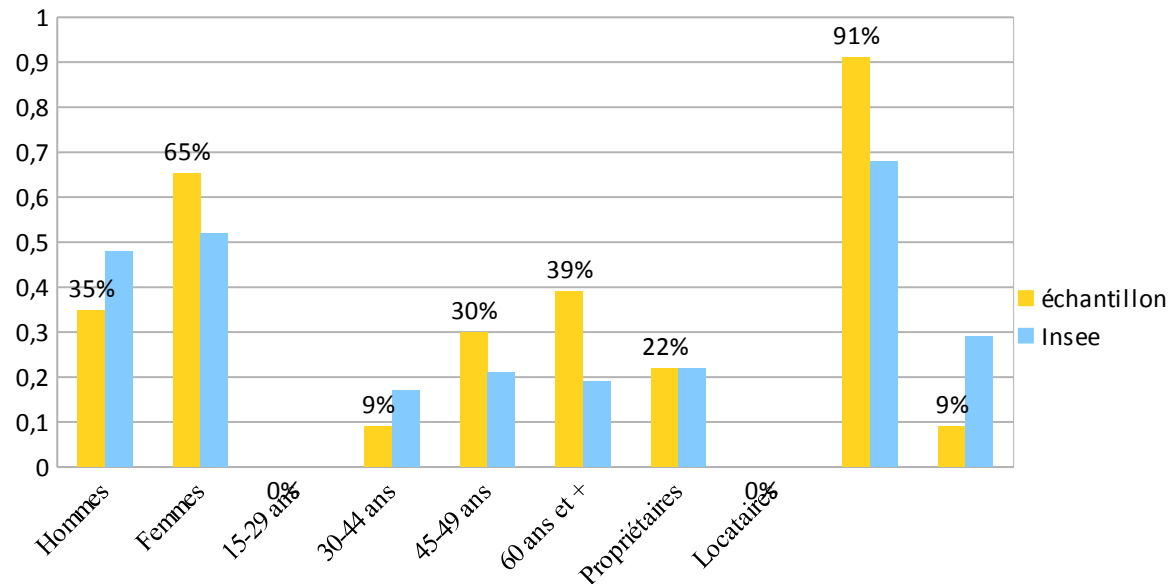
- la stratégie résidentielle,
- les déplacements,
- le quartier et quartier de gare,
- l'image du train.

Des entretiens accompagnés par la réalisation d'une carte mentale sur la représentation de la gare et la pratique du lieu

Des entretiens enregistrés et semi directifs d'une durée comprise en 30 minutes et 1 heure

Amener les enquêtés à s'exprimer le plus librement possible



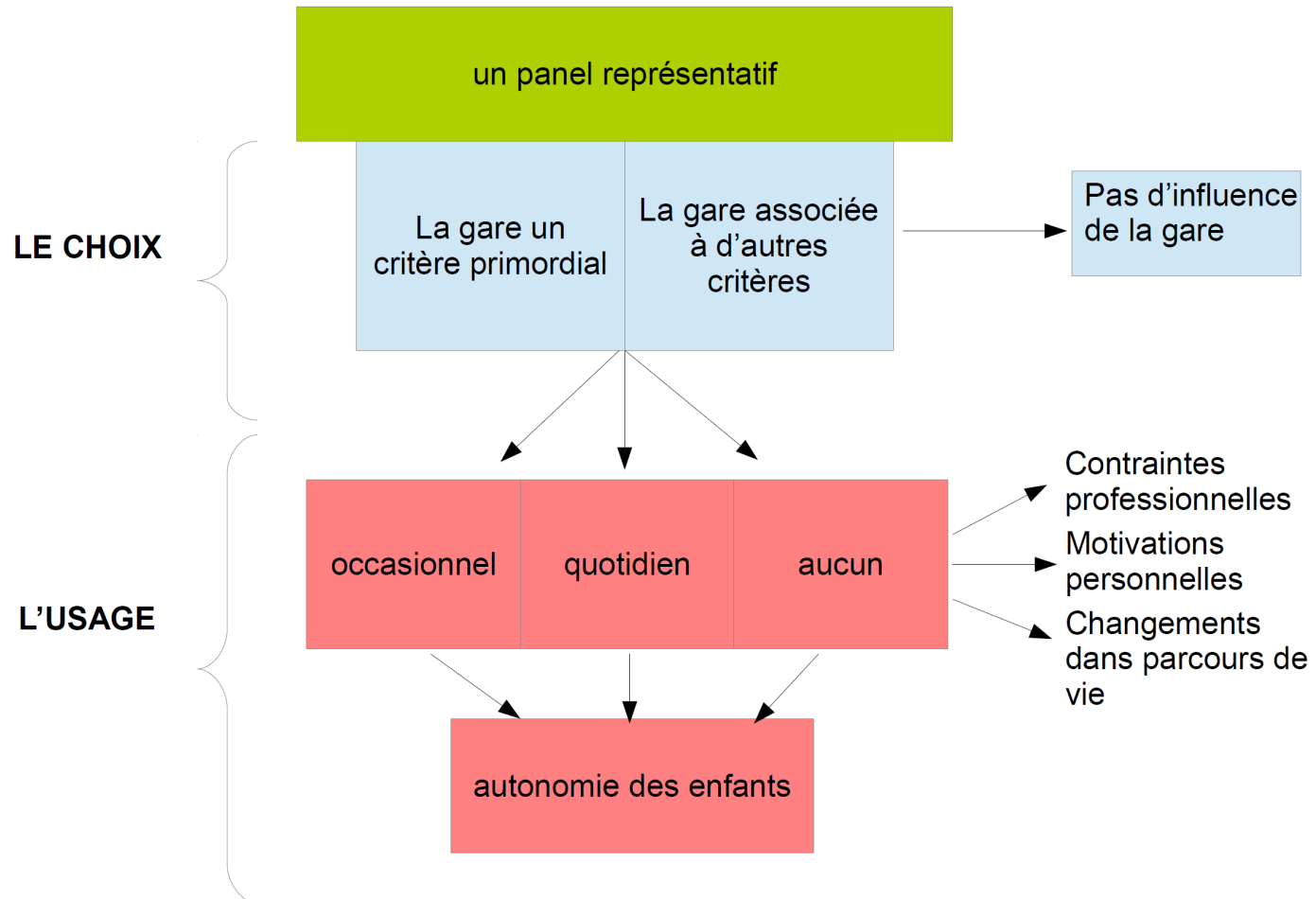
Echantillon Ailly-Sur-Noye et Corbie.

Graphique : principales caractéristiques de l'échantillon. (source : INSEE et Thomas Schlieckau).

	Retraités	Actifs	Sans emplois	Age	15-29	30-44	45-59	60-89
Corbie (insee 2009) %	26,2	53,3	20,5		18,9	19,7	20,6	21,5
Echantillon (24 entretiens de Corbie) %	20,8	79,1	0		16,6	37,5	16,6	29,1

Graphique : principales caractéristiques de l'échantillon. (source : INSEE et Thomas Delaporte).

Méthode pour faire ressortir des profils de personnes.



Détail de l'analyse.

Une installation motivée par la présence d'une gare.

- le critère de la gare

« on a pris un trait de compas, on a fait 25 kilomètres et puis on a cherché »
Clément

-la gare un critère déterminant mais pas unique :

« Il y a tout ici »
Jacqueline

« je voulais rester en ville moi »
Camille

« Il y avait la famille aussi »
Sarah

Le choix gare incite-t-il à l'usage du train ?

Raison professionnelle

« On peut pas faire autrement de toute façon »

Nicolas

Motivation personnelle

« les bureaux sont loin de la gare »

Céline

« Changement de plan »

« Avant je prenais le train... »

Lucie

D'autres ont réellement un usage du train

« puis pour loisirs souvent train »

Jean-Michel

Au quotidien

Occasionnellement

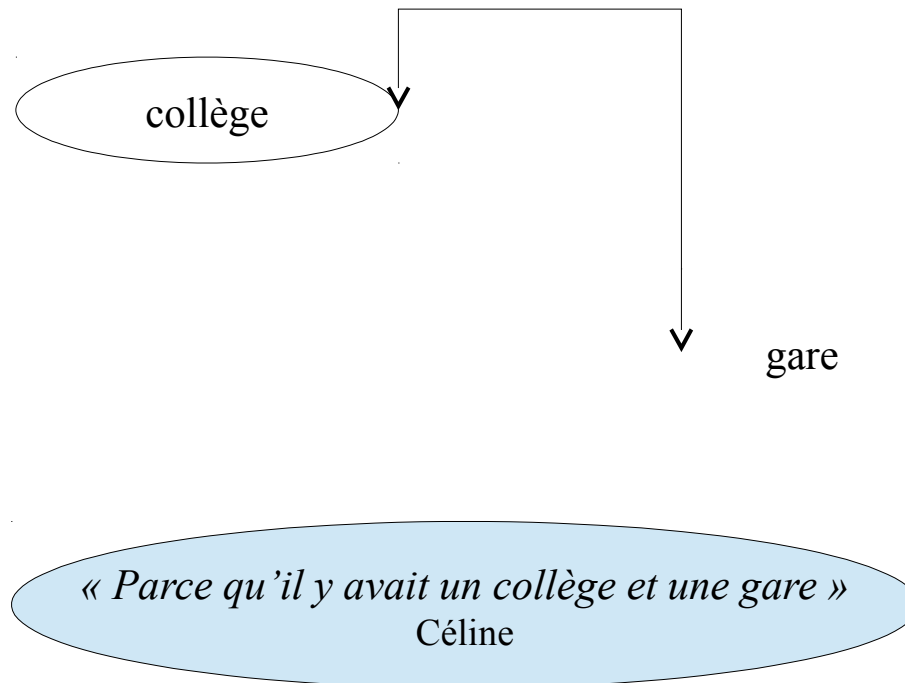
Et

Pour les loisirs

« Ah ouais le train il a un abonnement »

Camille

L'autonomie des enfants, un enjeu peu visible mais très présent.



*« Mes enfants seront plus autonomes après »
Alice*

La gare permet
de se projeter
pour
l'autonomie
des
enfants

Conclusion

Ailly-sur-Noye

L'influence de la gare est présente sur les pratiques résidentielles et les mobilités quotidiennes et occasionnelles des personnes

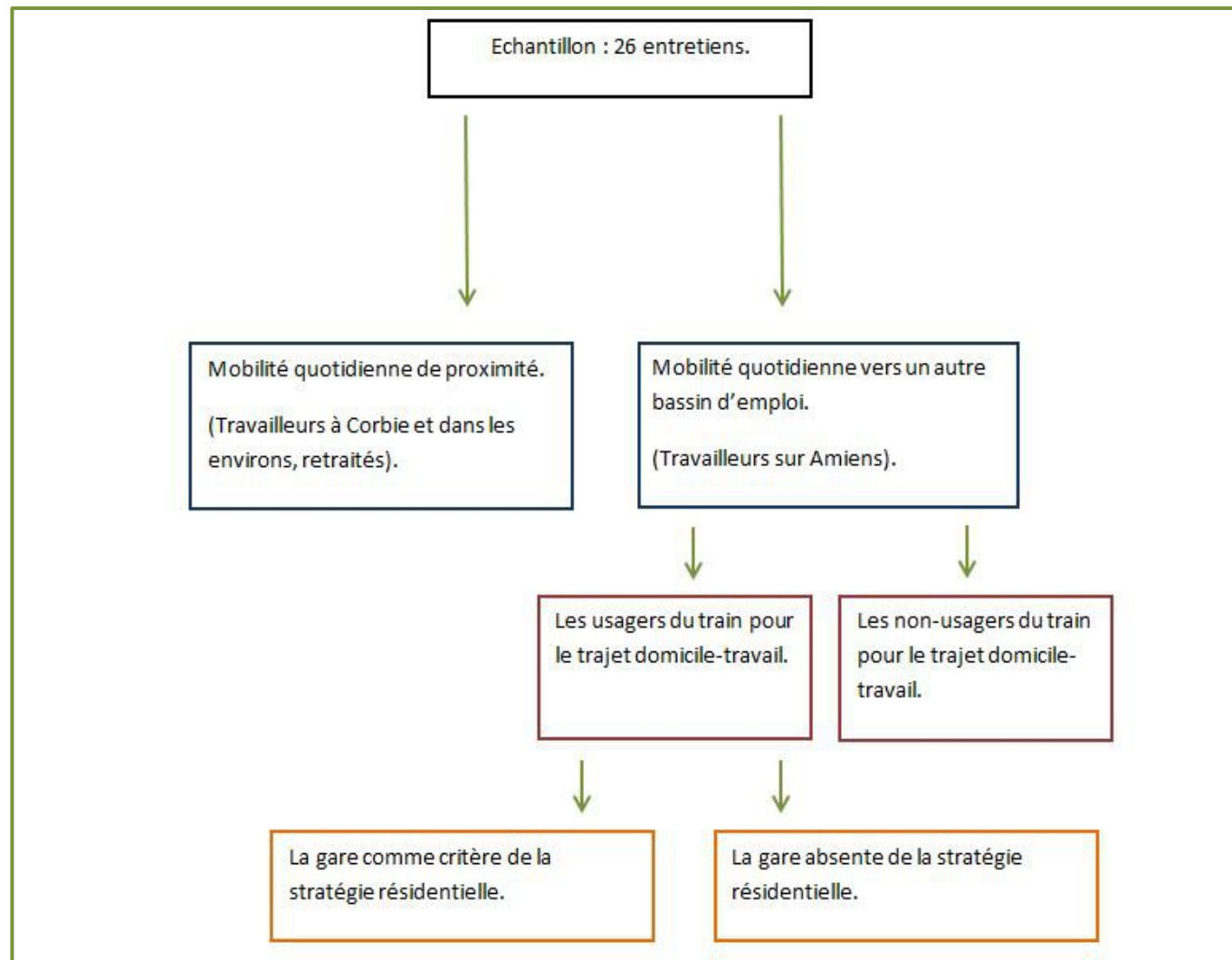
Des profils de personnes venues pour la gare, mais combinée à d'autres critères importants

Une bonne perception du mode de transport train cependant une utilisation forte de la voiture

Au final, une autonomie des enfants par rapport à la présence de la gare



Méthode pour faire ressortir des profils de personnes.



Conclusion

Corbie



Merci de votre attention.

