

✚ Scénarios types des accidents des jeunes de 18 à 25 ans en Picardie au cours des nuits du Week-end

(issus de l'analyse de 70 procès verbaux)

Les chocs sont violents et souvent meurtriers

Trop vite en sortie de virage...

Un jeune homme au volant de son véhicule, rentre chez lui. Il possède son permis depuis moins de deux ans.

Il est entre minuit et une heure du matin (retour d'une soirée entre amis) ou entre 4 heures et 6 heures du matin (retour de discothèque). Il fait nuit et la chaussée est sèche.

Son alcoolémie est élevée (1 à 2.5 g/l).

Il aborde un virage à vitesse élevée de 110 à 120 km/h hors agglomération ou de 70 à 80 km/h en traversée de petites communes. Il perd le contrôle de sa trajectoire en sortie de virage, traverse la chaussée ou mord l'accotement. Il termine sa course sur un obstacle fixe : arbre, poteau, talus...

La fatigue au volant...

Un jeune homme seul au volant de son véhicule, rentre chez lui après une nuit passée en discothèque ou chez des amis. Il possède son permis depuis plus de deux ans.

Il est entre 4 heures et 6 heures du matin. Il circule à vitesse normale hors agglomération ou en traversée de village, il fait nuit et la chaussée est sèche.

Il a consommé de l'alcool (entre 1 et 2.5 g/l).

En ligne droite, il s'endort au volant et sort de la route sans aucune réaction. Il termine sa course sur un obstacle fixe (arbre, poteau, talus...) ou vient percuter un usager circulant en sens inverse.

Une course qui finit mal...

Il est minuit, 1 heure du matin. Des amis se retrouvent pour se rendre ensemble en discothèque. Ils prennent place à bord de deux véhicules (2 à 4 usagers par véhicule). Ils ont déjà consommé de l'alcool (1.5 et 2.5 g/l). Ils se suivent et roulent à vitesse excessive. Hors agglomération, en ligne droite, un des conducteurs jeune permis, décide de faire la course. Leur vitesse peut atteindre 150-160 km/h.

Deux scénarios sont alors rencontrés :

- le véhicule en manœuvre de dépassement percute un véhicule circulant en sens inverse, il n'a pas eu le temps de se rabattre
- le véhicule en manœuvre de dépassement mord l'accotement gauche de la chaussée, sort de la route et termine sa course contre un obstacle fixe (arbre, poteau...)



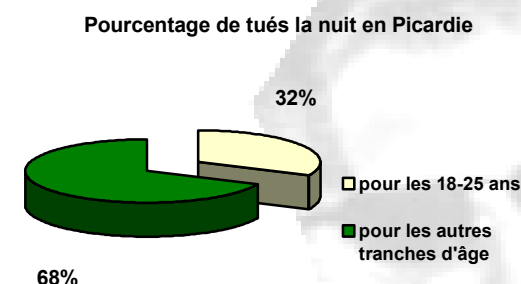
Auteurs : CETE Nord Picardie – J.J. Laine & B. Debout
 Editeur : DRE Picardie – Observatoire Régional de Sécurité Routière
 Imprimeur : Polygraphique à Amiens
 Date de parution : Août 2005
 Conception graphique : CETE Nord Picardie

Accidentologie de nuit des jeunes de 18 à 25 ans en Picardie

✚ Quels enjeux ?

(de 1999 à 2003/cumul sur 5 ans)

Les jeunes de 18 à 25 ans représentent **10,5 % de la population picarde mais 25 % des tués**
 ➔ **396 morts sur 5 ans**

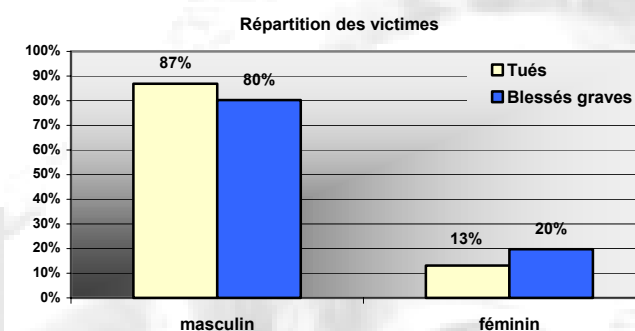


La nuit, cette classe d'âge est impliquée dans 49 % des accidents et représente :

➔ **32 % des tués : 237**

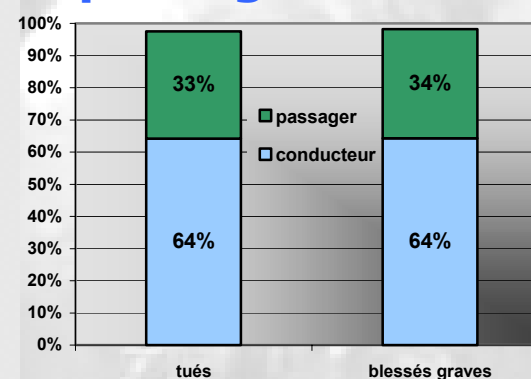
➔ **31 % des blessés graves : plus de 600**

✚ Profil des victimes ?



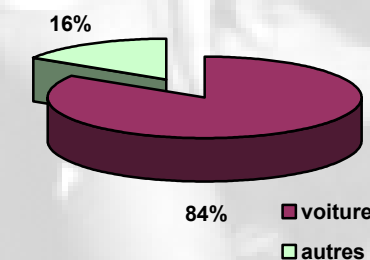
Plus de 80 % des victimes sont des hommes

✚ Conducteurs ou passagers ?



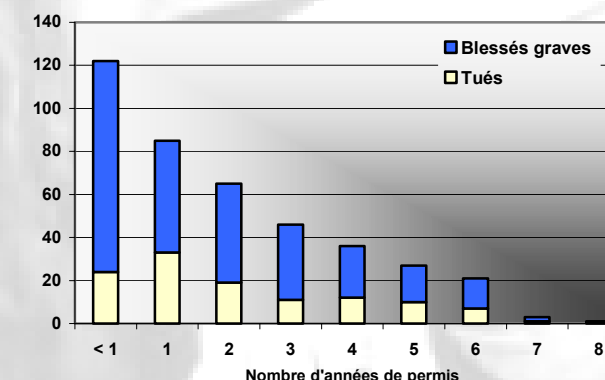
2/3 des victimes sont les conducteurs

✚ quel véhicule impliqué ?



Dans 84% des accidents, une voiture est impliquée

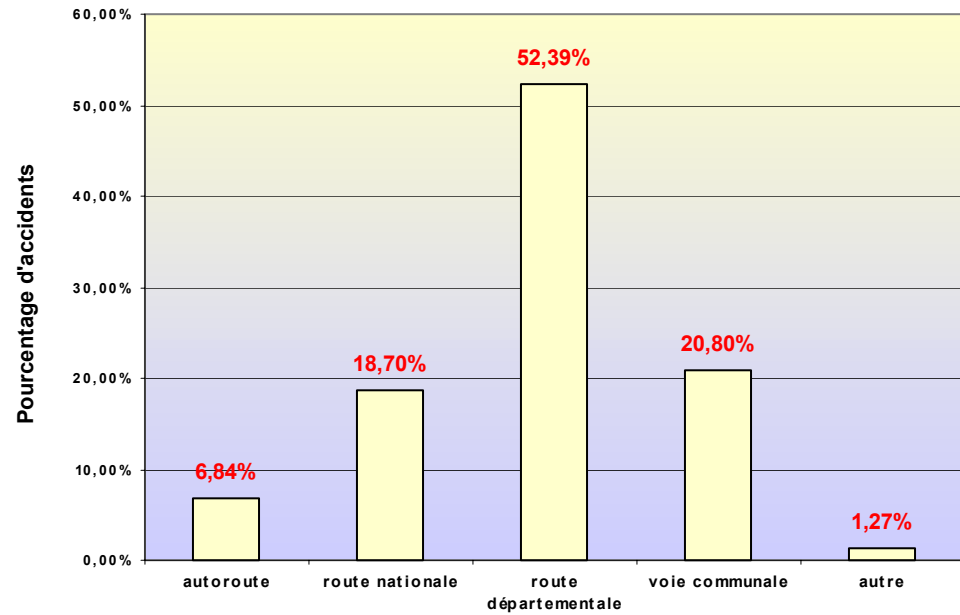
✚ Ancienneté du permis de conduire des victimes



Majorité de victimes au cours des premières années de permis

Les accidents de nuit des jeunes de 18 à 25 ans en Picardie

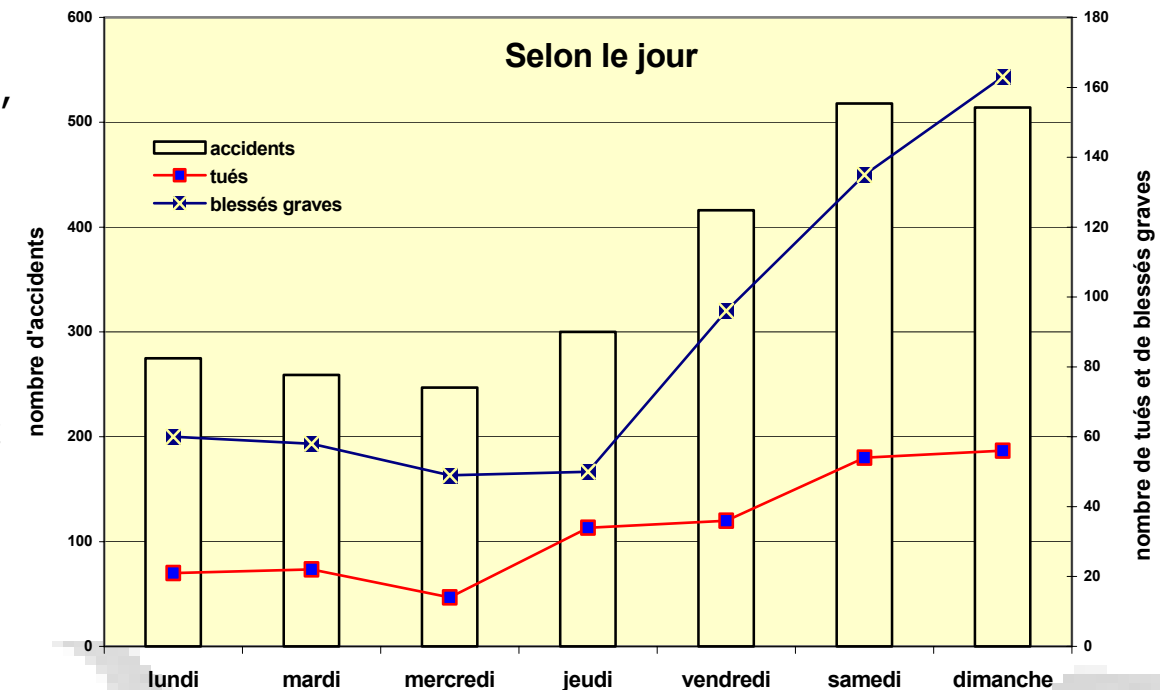
Sur quelle route ?



70 % des accidents ont lieu sur les routes nationales et départementales

En fin de semaine, les accidents sont plus nombreux et particulièrement meurtriers

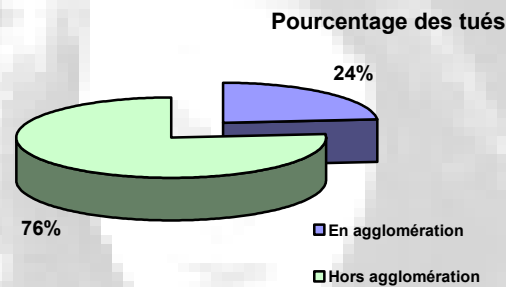
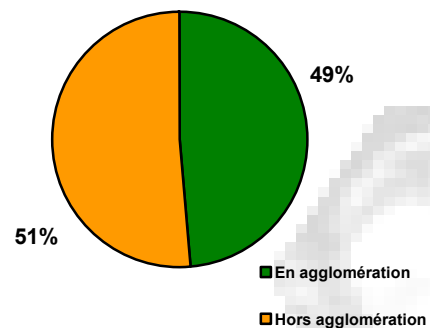
→ 146 tués et 394 blessés graves les nuits de vendredi, samedi et dimanche



Accidents en ville ou en rase campagne ?

Le nombre d'accidents est identique en agglomération et hors agglomération

Les plus graves sont en rase campagne



En 5 ans, 181 jeunes de 18 à 25 ans se sont tués en rase campagne

→ plus des 2/3 des tués



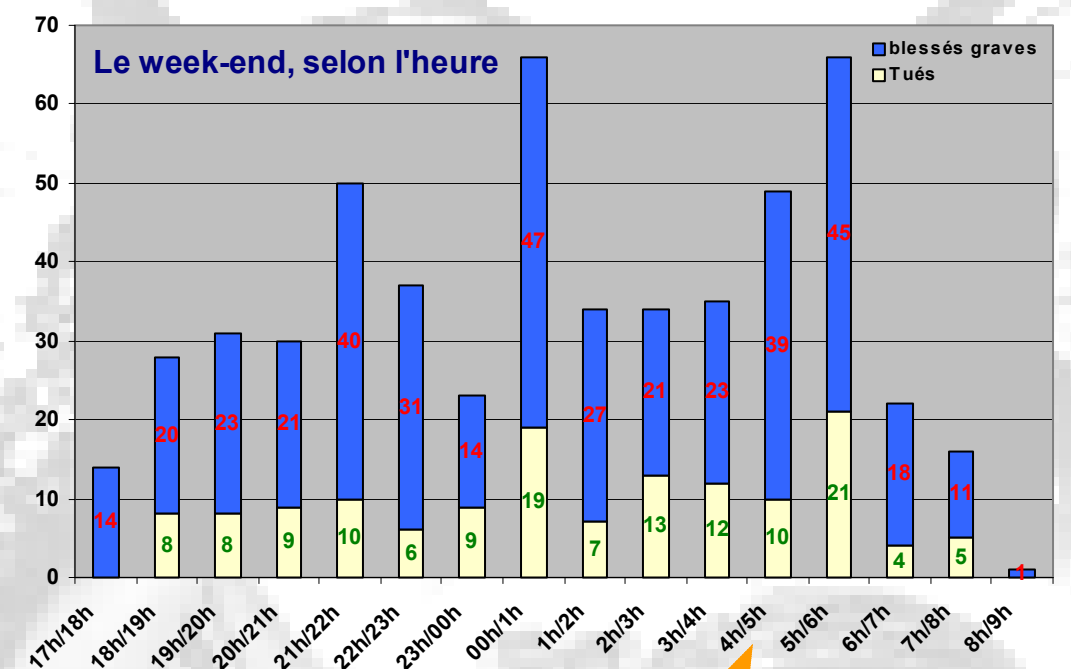
ATTENTION HORAIRES CRITIQUES

Les nuits du week-end

2 créneaux horaires mortels

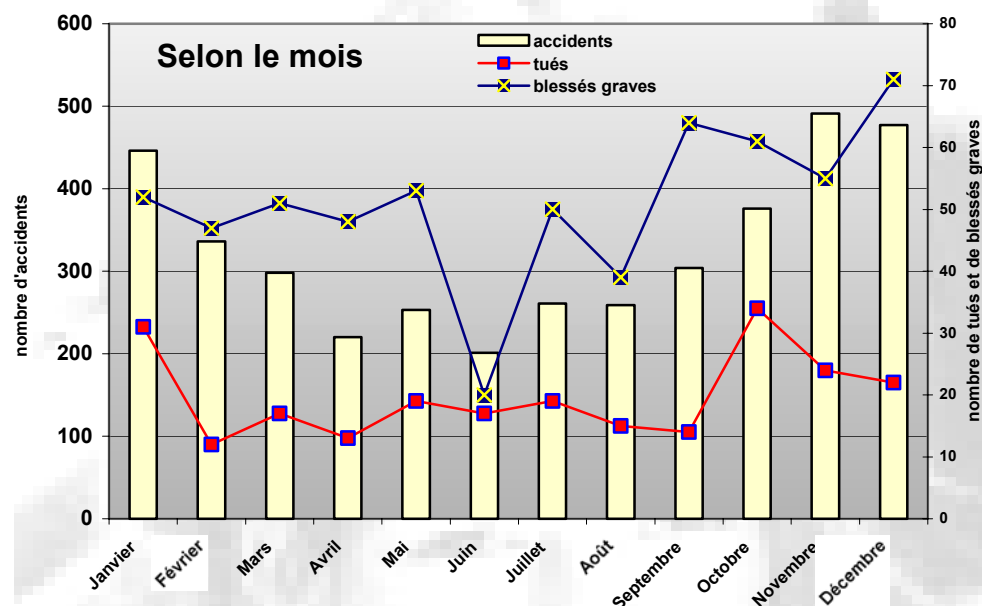
0h / 1h

4h / 6h



Forte alcoolémie constatée pendant ces créneaux

Période ?



Les accidents sont plus nombreux en hiver