



Présentation & DB Schenker Rail - Euro Cargo Rail

Euro Cargo Rail

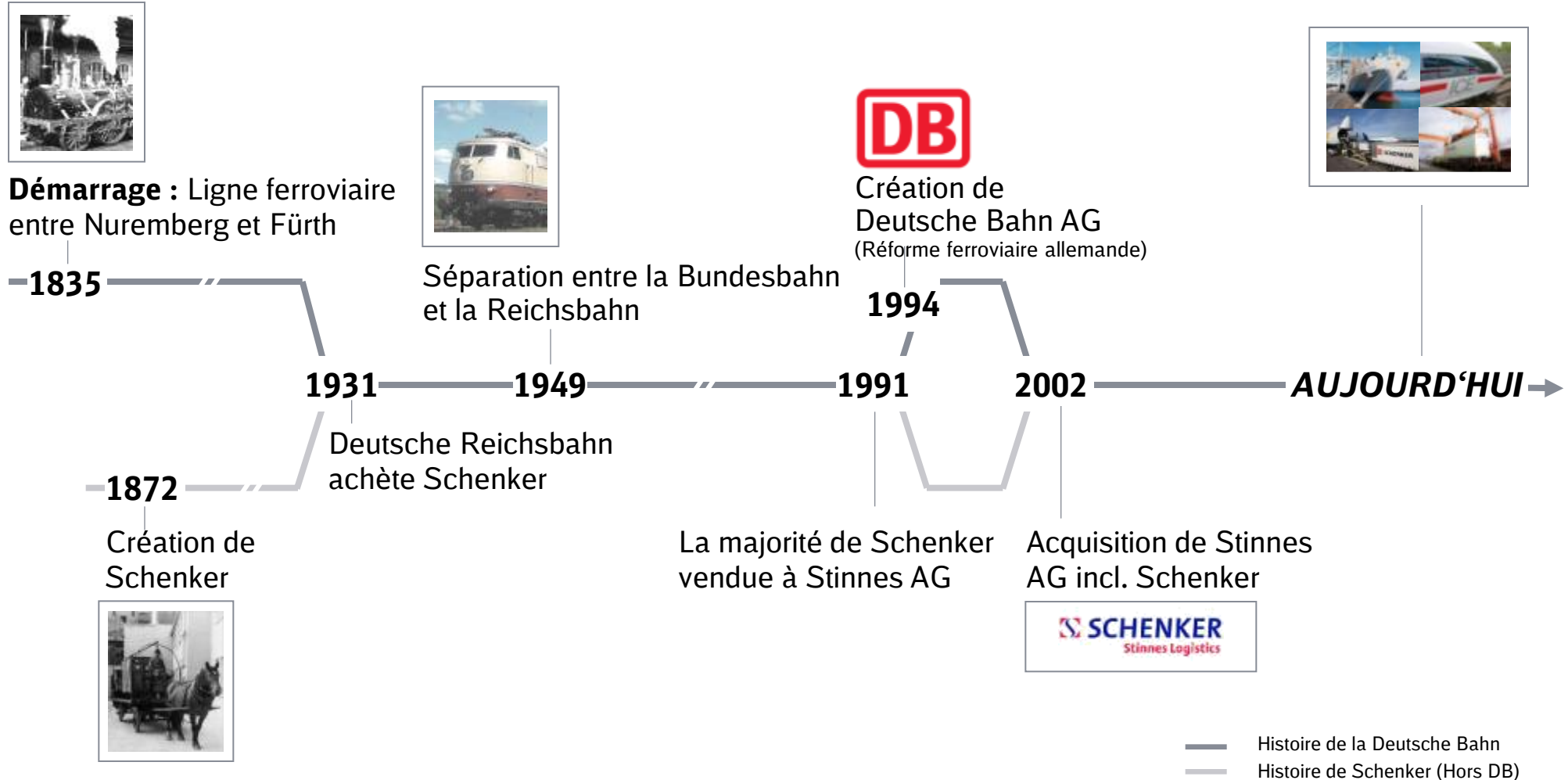
DB Schenker Rail

Solution wagons isolés

Interopérabilité

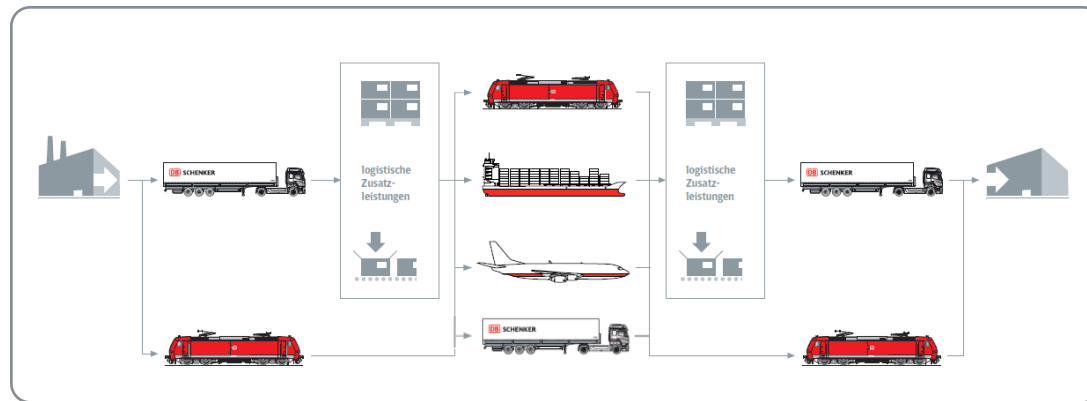
Schenker est un opérateur important du ferroviaire allemand

L'histoire de la Deutsche Bahn et de Schenker



DB Schenker Rail est un élément de la supply chain avec de nombreux avantages

Réseau de transports intégrés – et des services logistiques



Marchés rentables

Solutions porte-à-porte pour l'ensemble de la **supply chain**

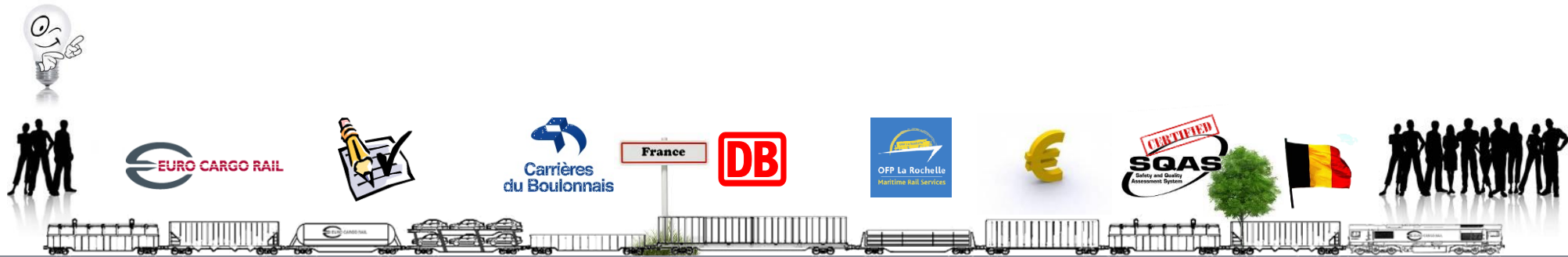
Transport **Multimodal** avec des **solutions logistiques** contractuellement intégrées

Solutions **dédiées à l'industrie** et développement du marché au travers de **centres de compétences**

Avantages du frêt ferroviaire

- Grandes capacités de transport
- Transport sur de longues distances
- Lourd
- Matières dangereuses
- „Eco-friendly“

ECR : une start-up fondée en 2005



1

Jan 2005 :
Fondation de ECR
par **DB Schenker UK**
(anciennement EWS)

Dec 2005
Train test (Calais)

Mai 2006
Premier train commercial
(Carrières de Boulonnais)

Nov 2007
Rachat par DB group

Nov 2010
OFP la Rochelle

2012
Résultat opérationnel positif pour ECR

Jan 2013
Certifié SQAS

Nov 2013:
1^{er} train sous Certificat de sécurité en Belgique

1260

ECR est un "service complet" : un opérateur de fret ferroviaire avec une couverture complète du réseau français et 50% des trafics internationaux

Chiffres Clés, 2014



Positionnement

- 1^{er} opérateur alternatif de fret ferroviaire en France
- 209 M€ (Consolidé) en 2014 de CA
- 18 % de parts de marché (2013)
- 5.8 milliards tonnes/kilomètres
- 50% de trains internationaux
- 22% à travers le réseau DB Schenker Rail

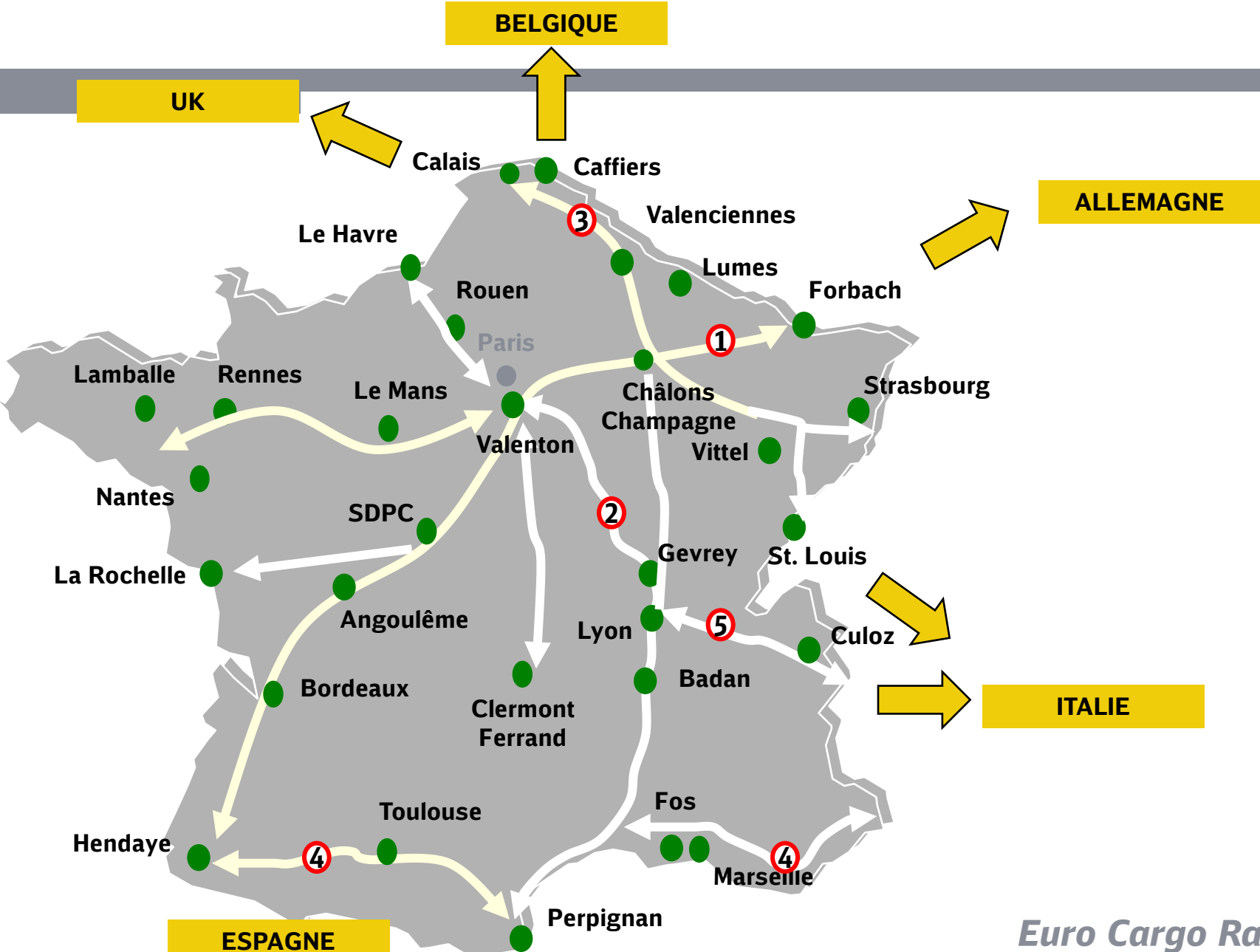
Réseau

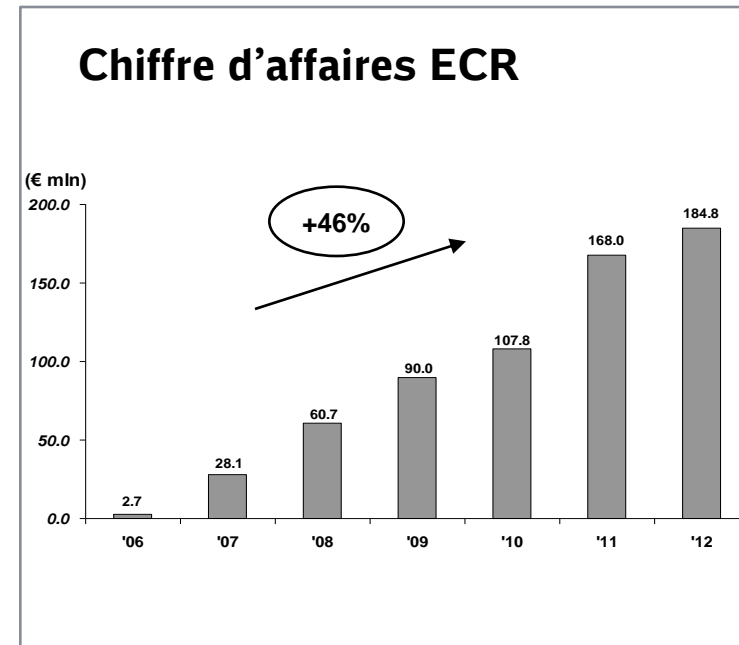
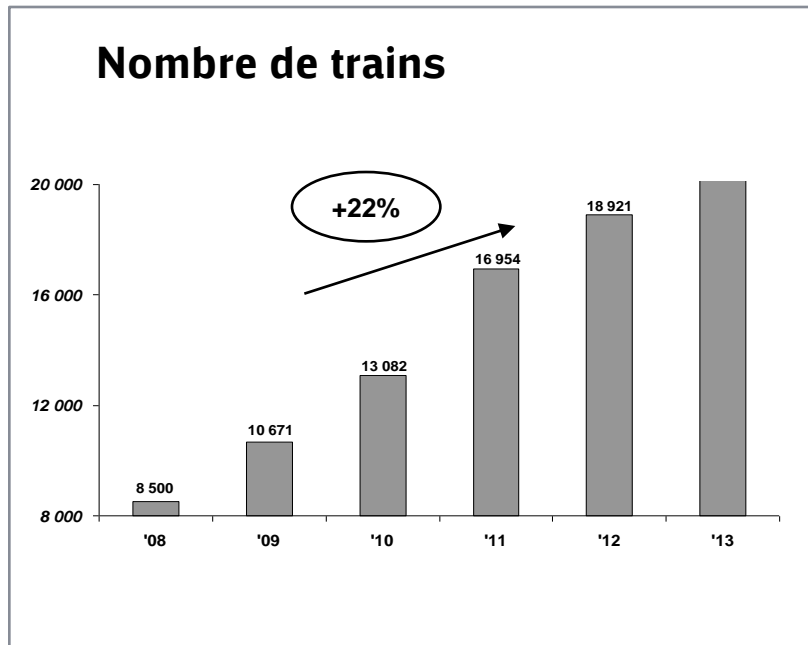
- ✓ Couverture intégrale du réseau et de tous les points de passage frontaliers
- ✓ Concentration sur 5 grands axes internationaux
- ✓ Trains en blocs et groupes de wagons
- ✓ Wagon isolé en préparation (Rail Net France)
- ✓ Certificat de sécurité pour la Belgique
- ✓ Certifié SQAS sur tout le territoire français

Structure

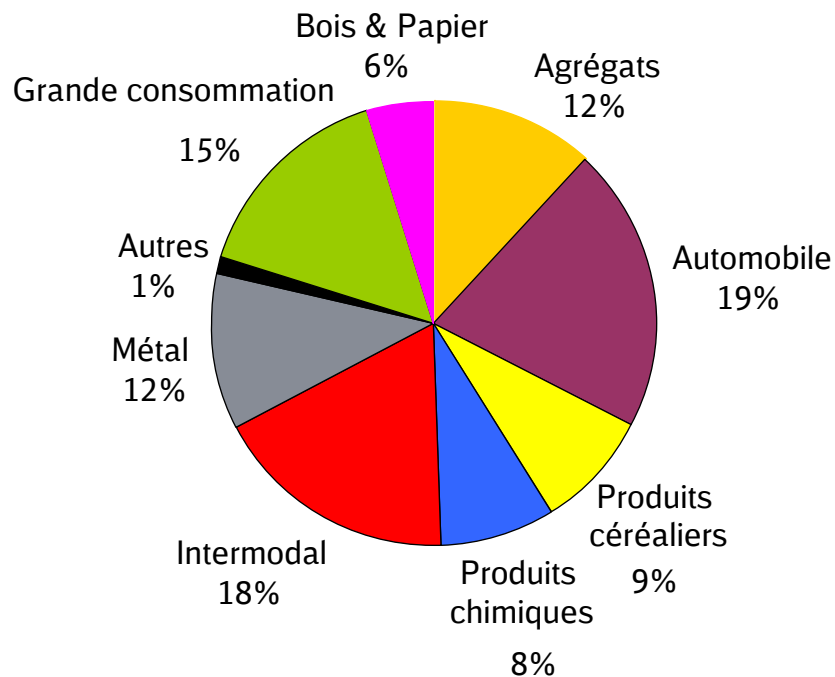
- Centre de contrôle (7j/24h) à Paris
- 5 Régions / 43 agences
- 1 260 employés
- 146 locomotives
- Centre de formation Conducteur / AFR

Corridors EURO CARGO RAIL





Un portefeuille industriel équilibré et diversifié



Présent dans les grands secteurs industriels

25% issu du transfert modal (route > rail)

La flotte ECR - 205 locomotives

50% en traction électrique



Class 77

Diesel électrique, 127 tonnes
Possibilité de coupler en UM
3600 tonnes « Effort au crochet » 425 KN



BR 186

Electrique, 90 tonnes
Possibilité de coupler 2 BR 186
Maximal power (under 25 KV) 5 600 KW
« Effort au crochet » 300 KN



G 1000

Diesel hydraulique, 82 tonnes
Traction h 800 TBR
« Effort au crochet » 125 KN



Organisation de la maintenance

MAINTENANCE DES LOCOMOTIVES :

- Maintenance préventive et curative
- 38 techniciens mobiles répartis sur 11 sites en France
- Une hotline interne ECR 24h/24 et une astreinte maintenance 7/7 et 24h/24
- Un atelier de maintenance situé à Alizay près de Rouen pour les locomotives diesels et le reprofilage de tous les types de matériel (13 techniciens)
- Un atelier de maintenance à Sarrebruck pour les BR186
- Un atelier de maintenance à Toton pour les opérations majeures sur Class 66

MAINTENANCE DES WAGONS :

- ECR adhère au CUU
- 18 techniciens mobiles répartis sur 8 sites en France
- 89% des opérations de réparation réalisées sur le terrain
- 2 camions équipés pour remplacer les essieux ou réaliser des relevages de wagons et de locomotives





Euro Cargo Rail

DB Schenker Rail

Solution wagons isolés

Interopérabilité

Avec ses sociétés et partenaires DB Schenker Rail offre des solutions ferroviaires et logistiques dans toute l'Europe



SCHENKER Rail

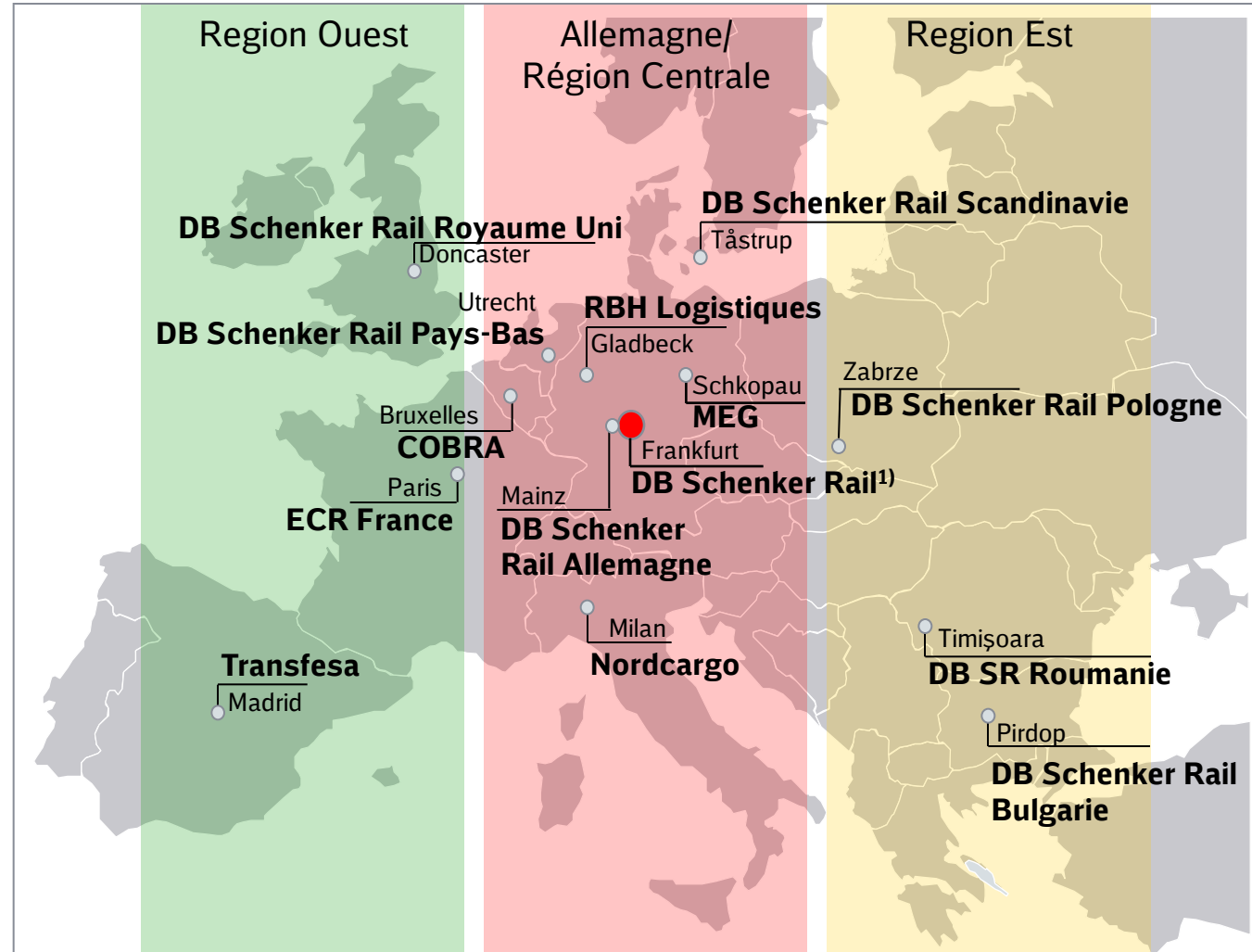
Employés: 32 500

CA: 4.9 Milliards €

**Volume de transport:
112 000 tkm**

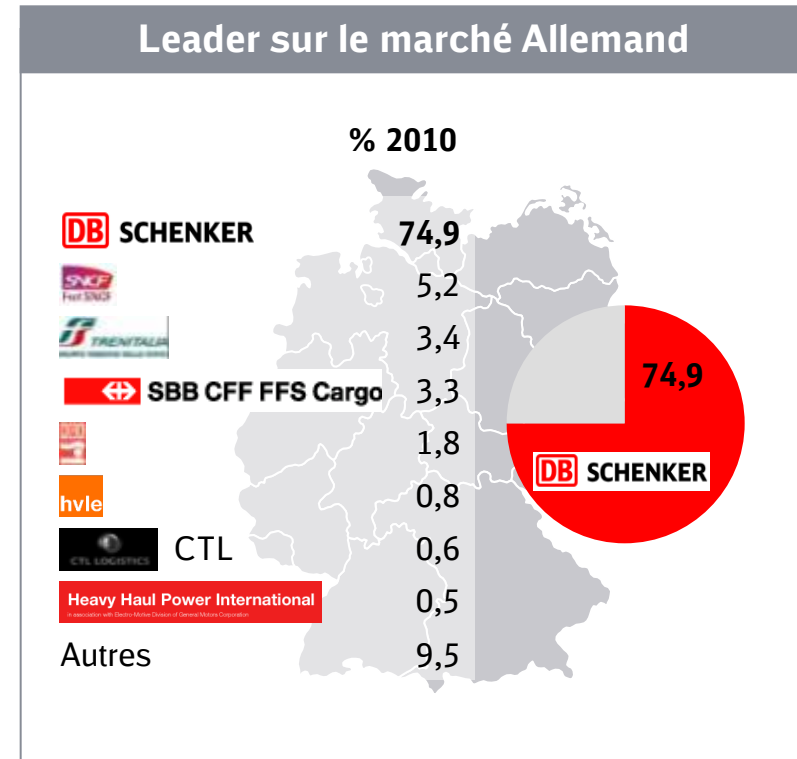
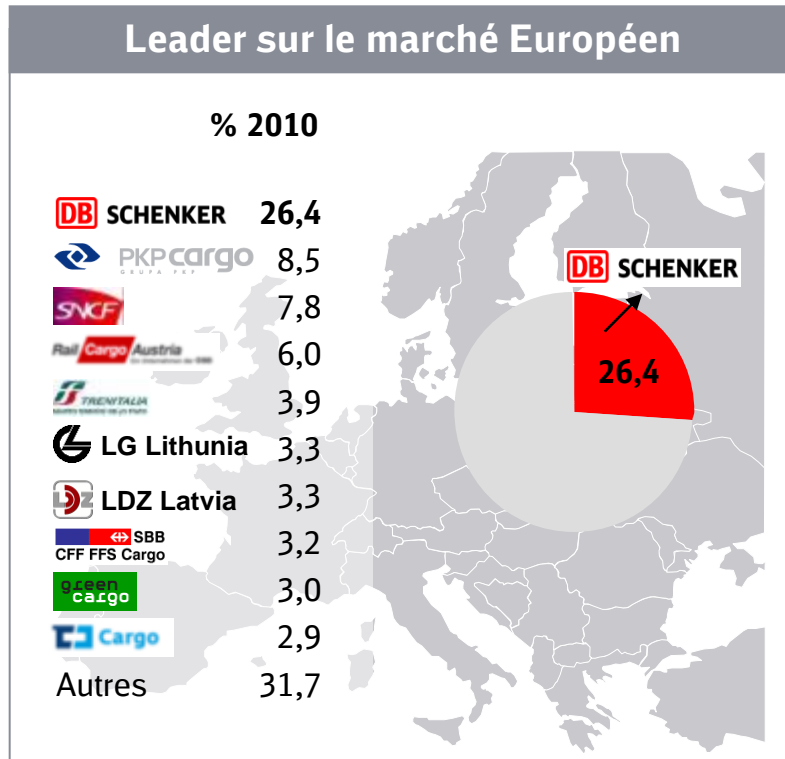
Locomotives: 3 600

Wagons: 107 000



1) DB Schenker Rail Siège Européen depuis le printemps 2013

DB Schenker Rail : leader sur le marché en Allemagne et en Europe



- Forte **pression concurrentielle** en raison de la **mondialisation** des marchés nationaux du fret ferroviaire
- **Croissante consolidation** des marchés européens
- **Les voies ferrées publiques continuent de dominer la concurrence** sur les marchés nationaux et européens



Euro Cargo Rail

DB Schenker Rail

Solution wagons isolés

Interopérabilité

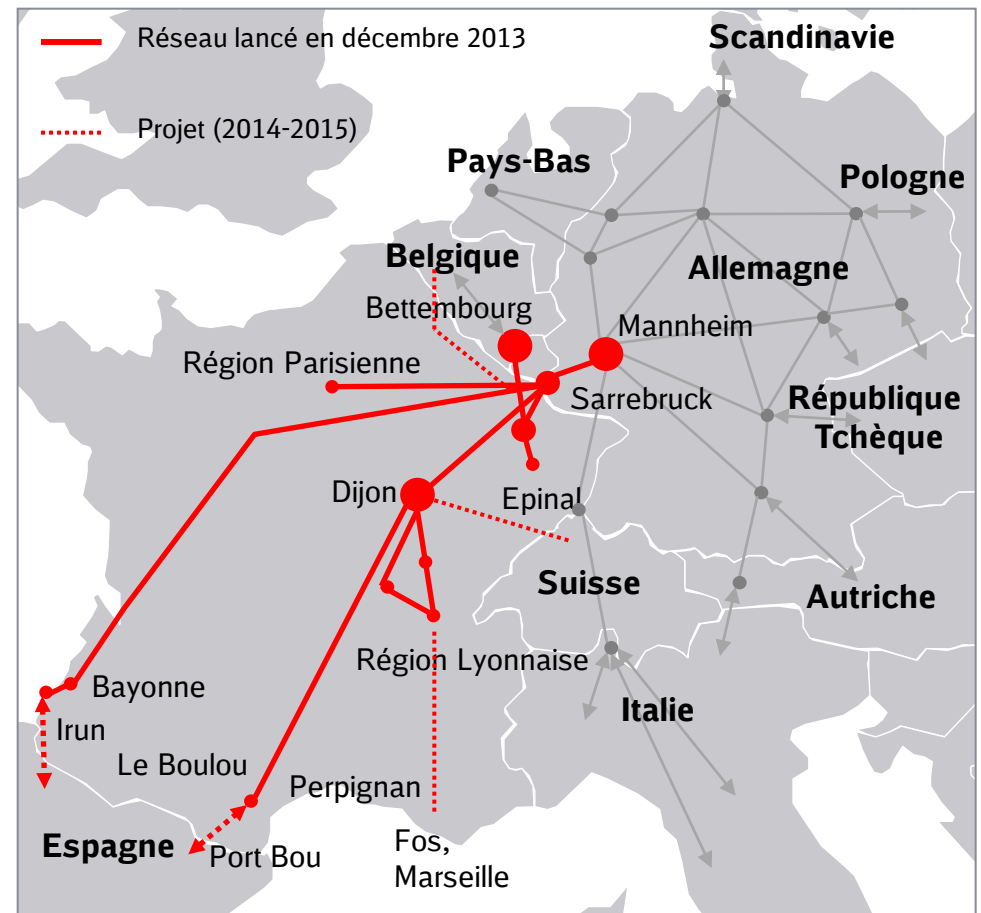
DB SCHENKER Rail Net France

Une offre alternative pour le transport de groupes de wagons en France

Les avantages

- Une solution innovante pour le système des wagons isolés couvrant le sud et l'est de la France
- Connection aux railports et aux sites des clients
- Connection au réseau européen des wagons isolés du groupe DBSR
- Un minimum de 4 départs hebdomadaires avec des temps de transit compétitifs
- Aptitude au transport de matières à risque
- Réseau avec de fortes perspectives de développement

Un réseau français, connecté à l'Europe



DB SCHENKER Rail Net France

Un réseau en expansion



■ Destinations Railports:

Paris Surveilliers
Bayonne & Irun
Lyon (PEH)
Le Boulou, Perpignan et Port Bou
Epinal

■ Destinations hors Railports:

Région lyonnaise (Ambérieu, Vénissieux, Sibelin ...)
Région de Dijon autour de Gevrey
Région lorraine (Epinal, Hagondange ...)
Luxembourg

■ En projet (2014 & 2015):

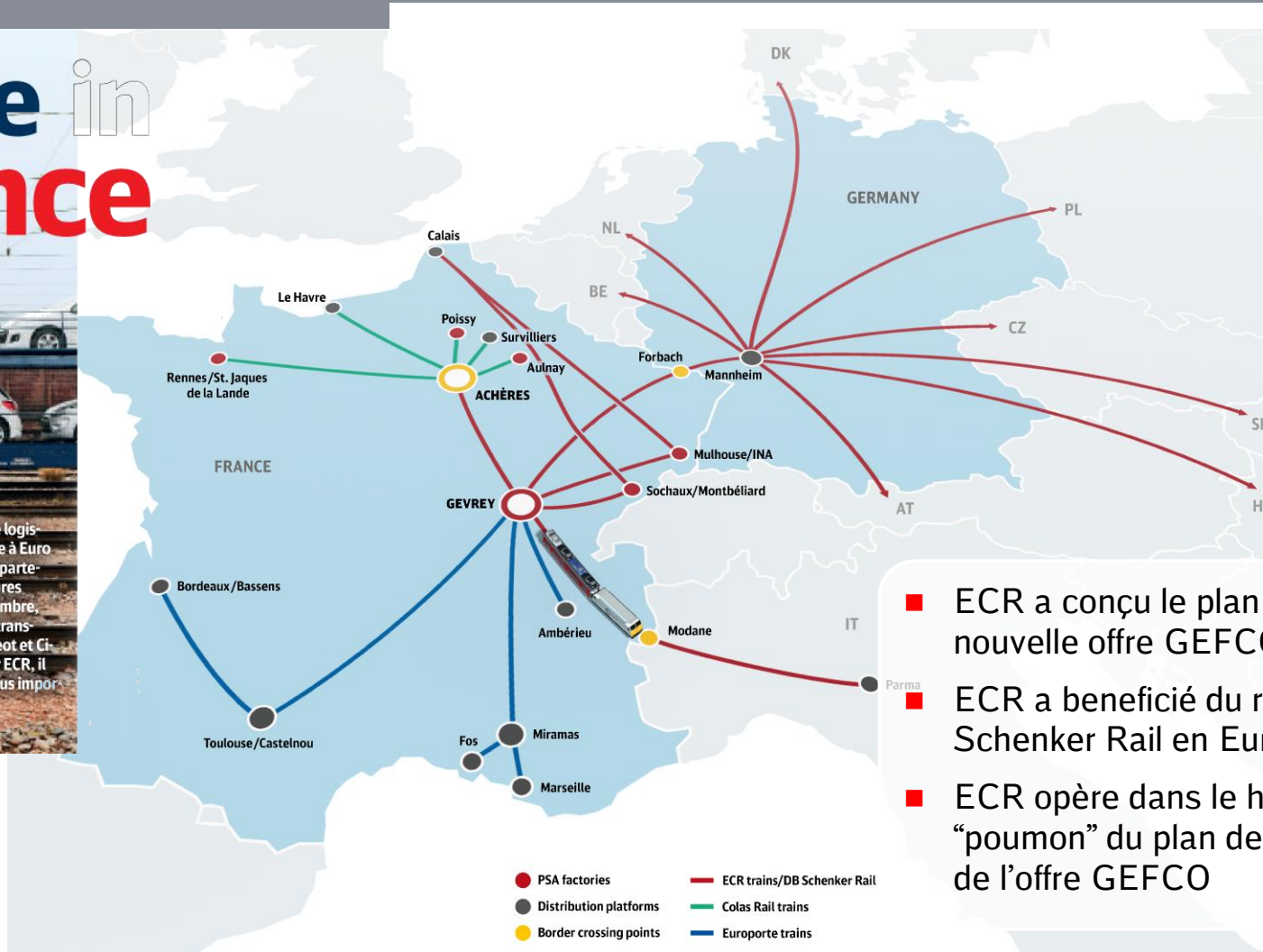
Région de Fos, Marseille
Alsace
Nord de la France
Belgique
Suisse

GEFCO : Notre expérience en wagons isolés en France

Made in France

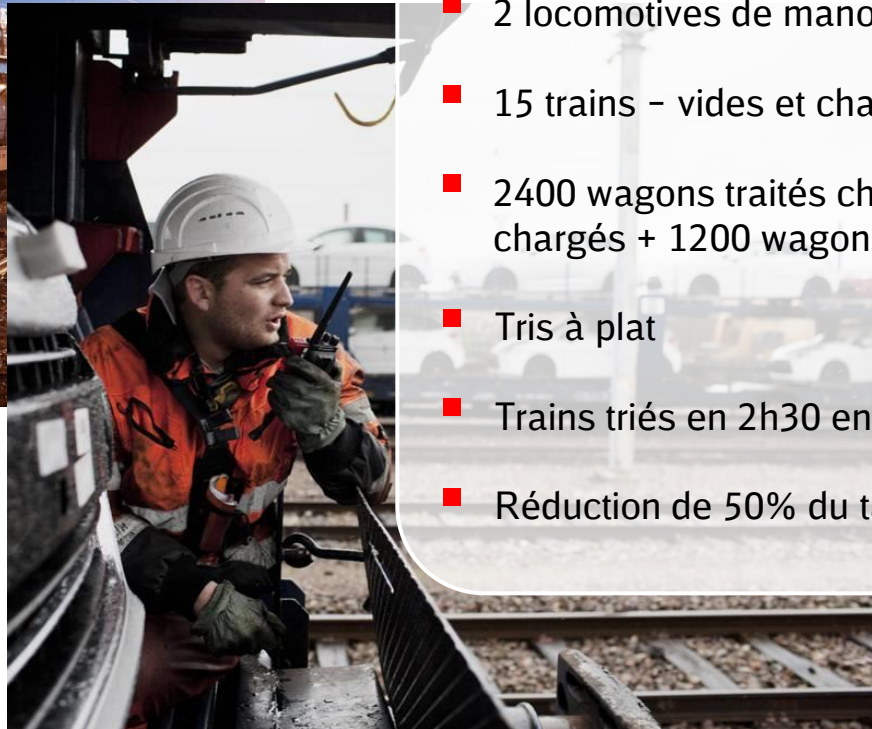


GEFCO, entreprise française de logistique automobile, s'est associée à Euro Cargo Rail (ECR), son nouveau partenaire pour le transport de voitures neuves. Depuis le mois de décembre, cette filiale de DB effectue les transports de voitures neuves Peugeot et Citroën pour le groupe PSA. Pour ECR, il s'agit là d'un des contrats les plus importants de son histoire.



- ECR a conçu le plan de transport de la nouvelle offre GEFCO
- ECR a bénéficié du réseau de DB Schenker Rail en Europe
- ECR opère dans le hub de Gevrey, "poumon" du plan de transport de l'offre GEFCO

HUB DE GEVREY : Un outil performant



- 30 employés sur le site
- Triage ouvert 7/7
- Utilisation de 37 voies
- 2 locomotives de manoeuvre
- 15 trains - vides et chargés - triés par jour
- 2400 wagons traités chaque semaine (1200 wagons chargés + 1200 wagons vides)
- Tris à plat
- Trains triés en 2h30 en moyenne
- Réduction de 50% du taux de dommage aux véhicules



Euro Cargo Rail

DB Schenker Rail

Offre wagons isolés

Interopérabilité

Interopérabilité grâce aux synergies du réseau DB Schenker Rail...

...pour une amélioration de la fluidité des circulations européennes



- Accord de confiance sur les échanges des wagons aux points frontières
- Internationalisation des conducteurs
- Homologation de nos locomotives
- Développement des outils de suivi et de contrôle à échelle européenne (SI)

Merci de votre attention

