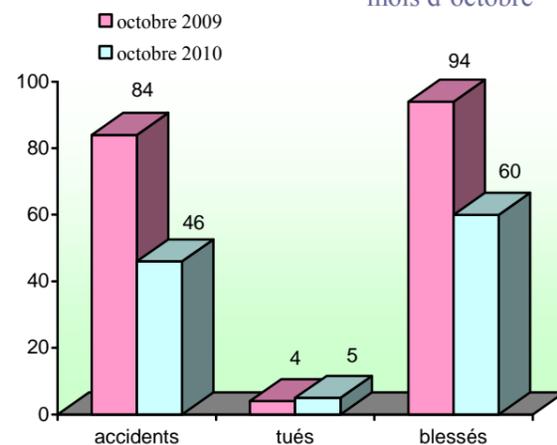


# Département de la Somme

mois d'octobre



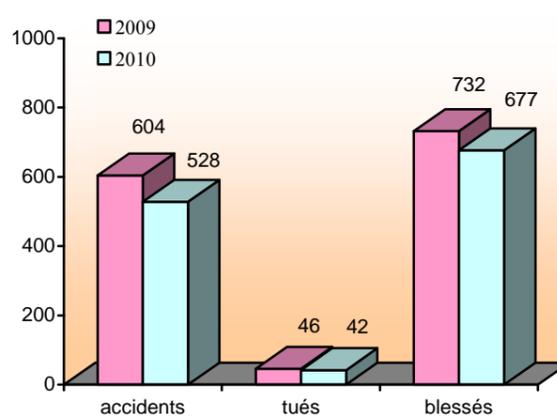
**Au mois d'octobre**, les nombres d'accidents et de blessés sont en forte diminution par rapport à octobre 2009.

Le nombre de tués est en augmentation.

Somme	accidents	tués	blessés
octobre 2009	84	4	94
octobre 2010	46	5	60
variation	-45,2 %	+25,0 %	-36,2 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

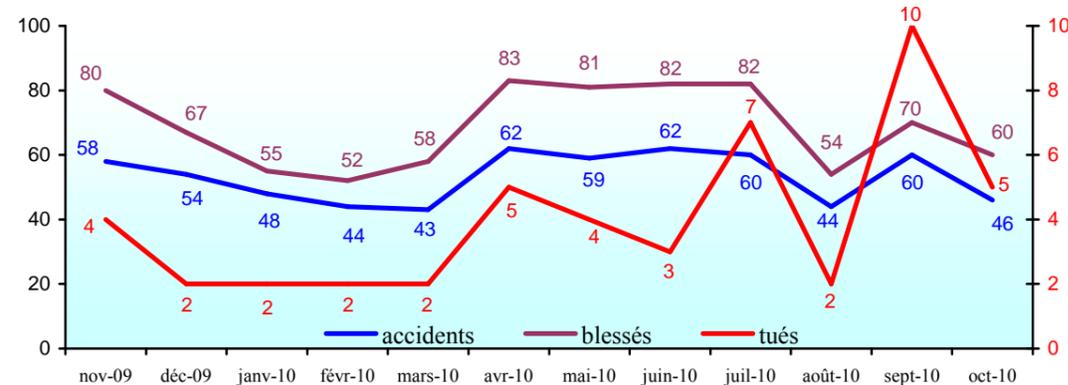
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, tous les cumuls des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	604	46	732
2010	528	42	677
variation	-12,6 %	-8,7 %	-7,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :  
**DREAL Picardie**  
Observatoire Régional de Sécurité Routière  
  
**Didier SOYER**  
tél. : 03 22 82 25 97  
fax : 03 22 82 25 90  
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :  
**Christine BRUNEL**  
tél. : 03 22 82 25 96  
christine.brune1@developpement-durable.gouv.fr  
  
**Didier SOYER**  
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la  
**DREAL Picardie**  
  
**DREAL Picardie**  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
fax : 03 22 91 73 77  
  
**Directeur de la publication :**  
Philippe CARON  
  
courriel de la DREAL :  
DREAL-Picardie@  
developpement-durable.gouv.fr  
  
ISSN : 2103-9798  
  
Dépôt légal :  
4ème trimestre 2010  
  
IPNS

© copyright novembre 2010

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

# Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'octobre 2010

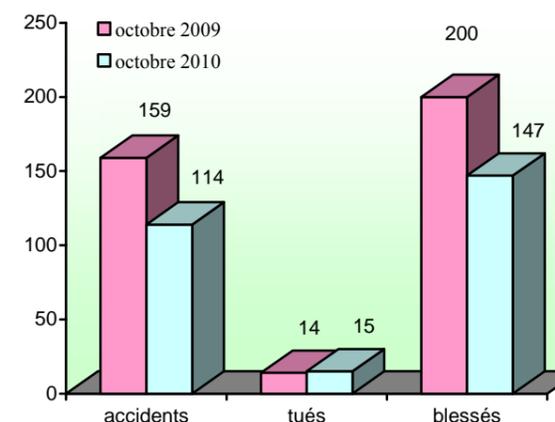
n° 47

novembre  
2010

**Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE**

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

mois d'octobre

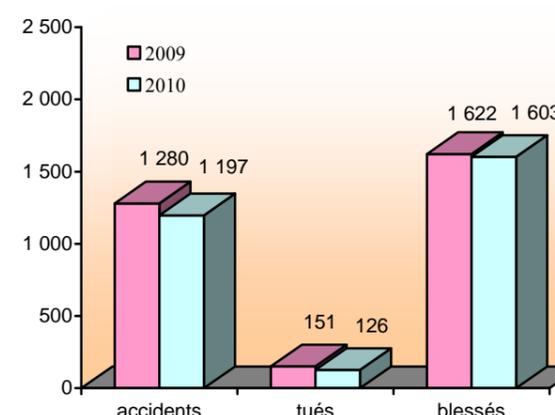


**Au mois d'octobre**, les nombres d'accidents et de blessés sont en forte diminution par rapport à octobre 2009.

Le nombre de tués est en légère augmentation.

Picardie	accidents	tués	blessés
octobre 2009	159	14	200
octobre 2010	114	15	147
variation	-28,3 %	+7,1 %	-26,5 %

cumul de l'année

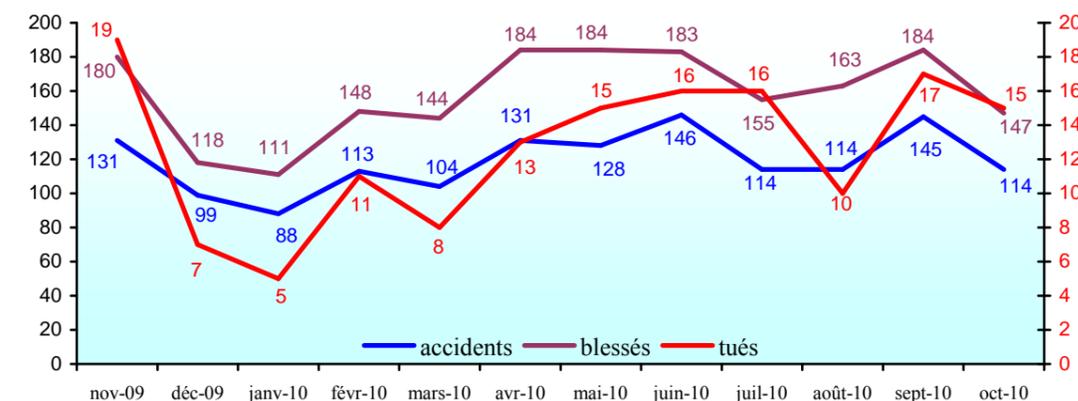


**Pour l'année 2010**, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements avec une augmentation significative de l'insécurité routière dans le département de l'Aisne.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	1 280	151	1 622
2010	1 197	126	1 603
variation	-6,5 %	-16,6 %	-1,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

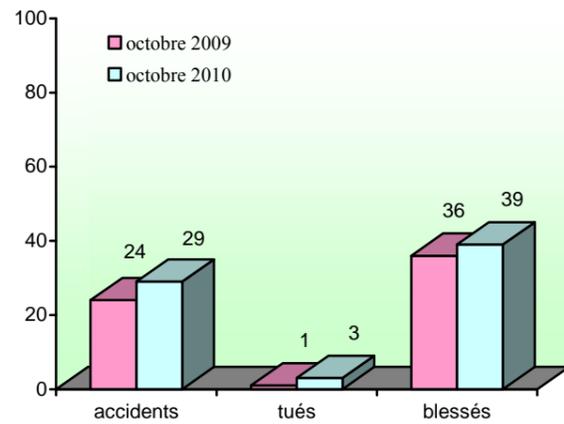


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



## Département de l'Aisne

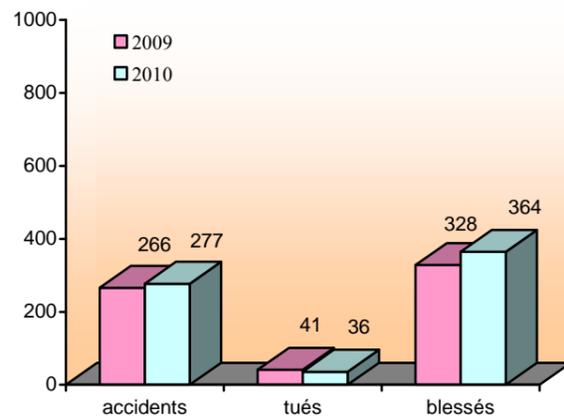
mois d'octobre



**Au mois d'octobre**, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à octobre 2009.

Aisne	accidents	tués	blessés
octobre 2009	24	1	36
octobre 2010	29	3	39
variation	+20,8 %	+200,0 %	+8,3 %

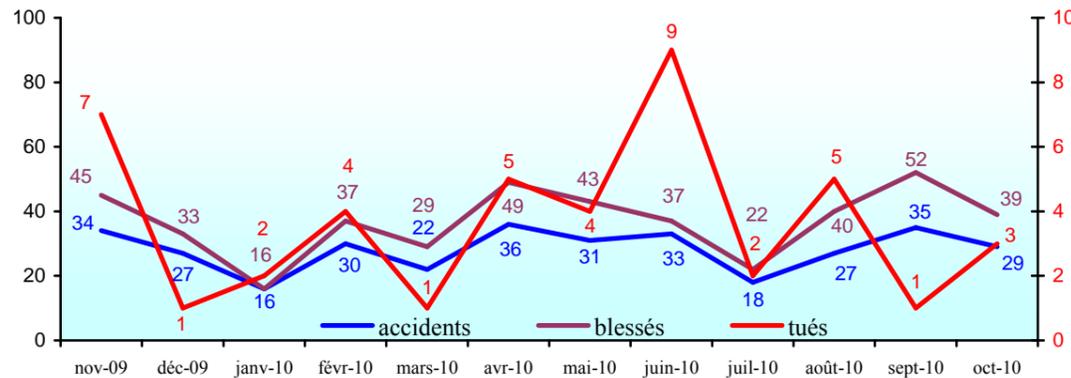
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul du nombre de tués est en diminution par rapport à la même période de 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	266	41	328
2010	277	36	364
variation	+4,1 %	-12,2 %	+11,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

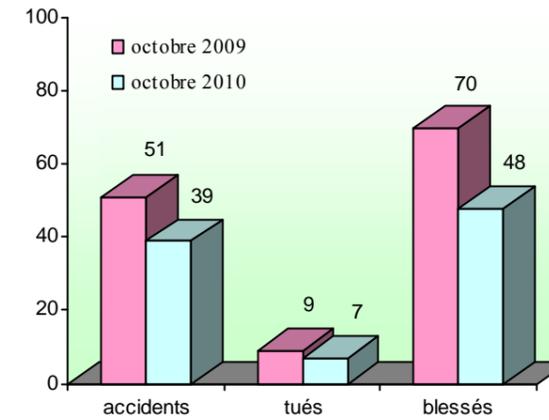


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Département de l'Oise

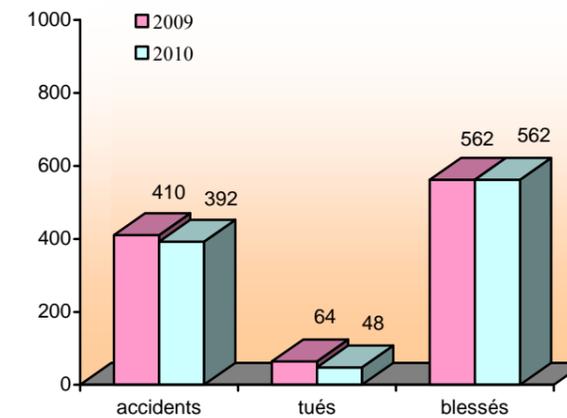
mois d'octobre



**Au mois d'octobre**, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à octobre 2009.

Oise	accidents	tués	blessés
octobre 2009	51	9	70
octobre 2010	39	7	48
variation	-23,5 %	-22,2 %	-31,4 %

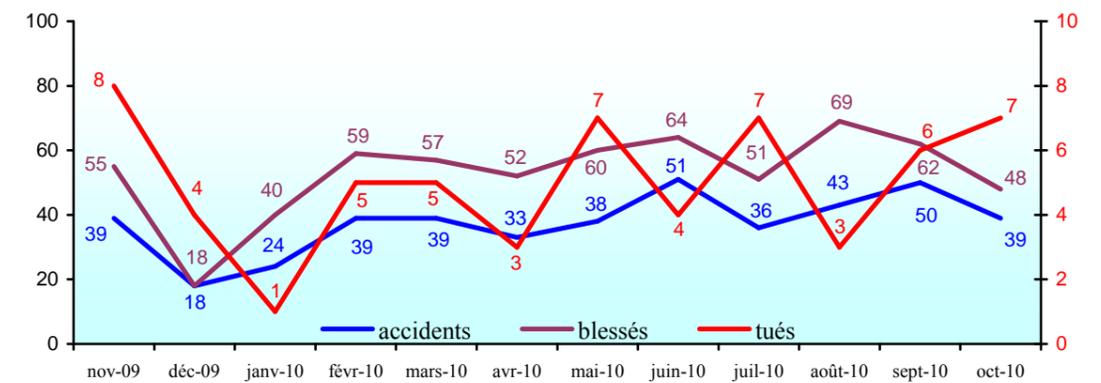
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière. Le nombre de tués diminue 1/4.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	410	64	562
2010	392	48	562
variation	-4,4 %	-25,0 %	0,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De novembre 2009 à décembre 2009, les données contenues dans ce bulletin proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à octobre 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.