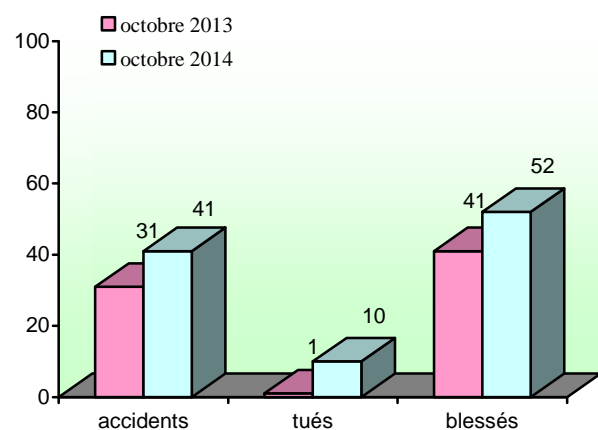


Département de la Somme

mois d'octobre

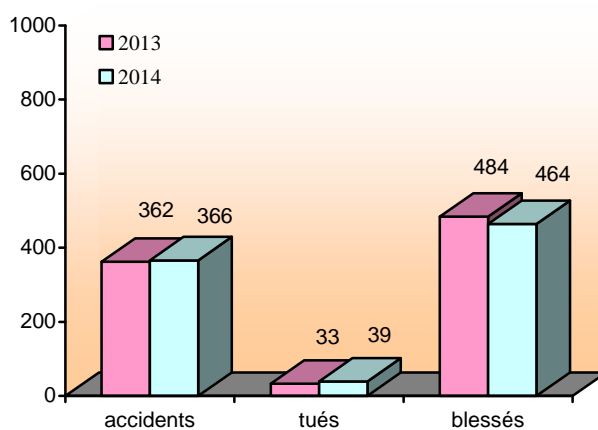


Au mois d'octobre, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à octobre 2013.

Somme	accidents	tués	blessés
octobre 2013	31	1	41
octobre 2014	41	10	52
Variation	+32,3 %	+900,0 %	+26,8 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

cumul de l'année

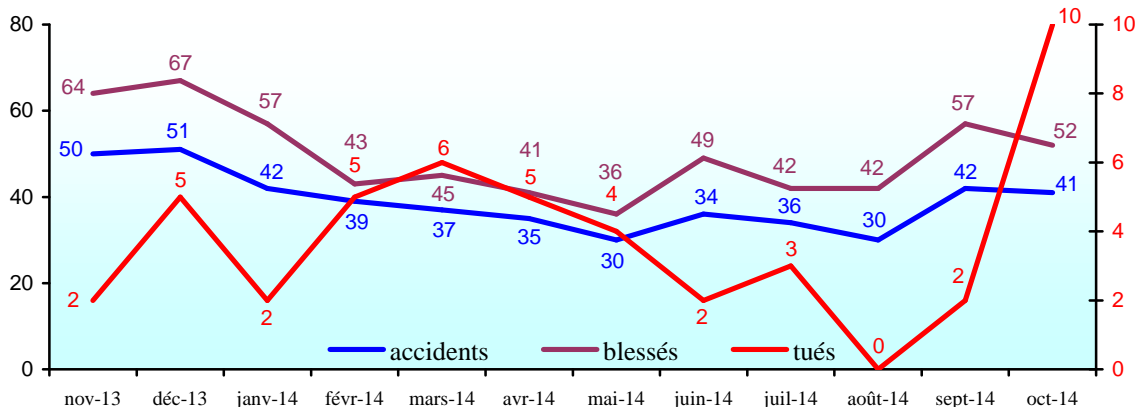


Pour l'année 2014, au 31 octobre, les cumuls des nombres d'accidents et de tués sont en augmentation par rapport à la même période 2013.

Le nombre de blessés est en diminution.

Somme	accidents	tués	blessés
2013	362	33	484
2014	366	39	464
variation	+1,1 %	+18,2 %	-4,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contacts :

Régis Auffret
tél. : 03 22 82 25 96
regis.auffret@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright novembre 2014

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Bami
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Thierry VATIN

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN papier : 2103-9798
ISSN en ligne : 2267-2605

Dépôt légal :
4^{ème} trimestre 2014

IPNS

Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'octobre 2014

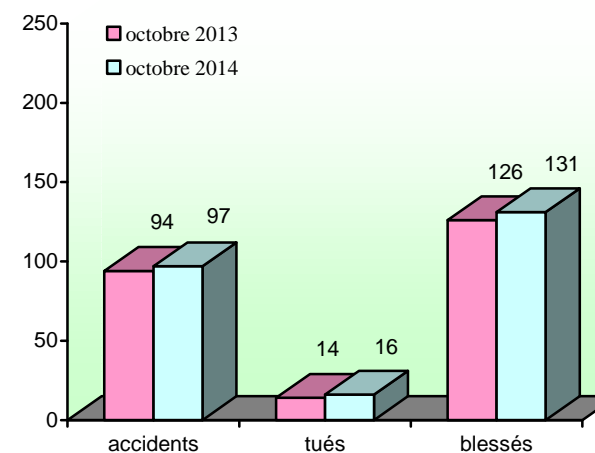
n° 169

novembre
2014

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

mois d'octobre

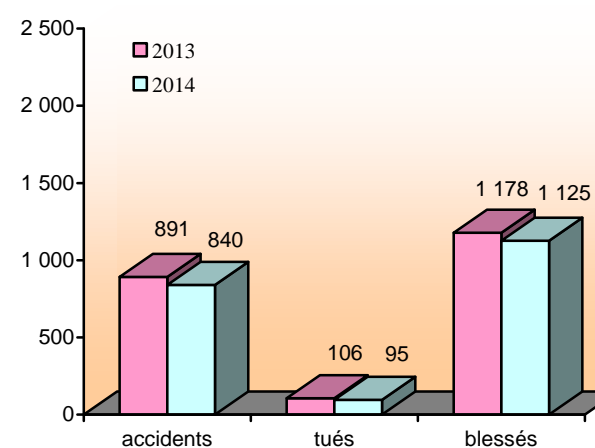


Au mois d'octobre, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à octobre 2013.

Toutefois, une disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
octobre 2013	94	14	126
octobre 2014	97	16	131
variation	+3,2 %	+14,3 %	+4,0 %

cumul de l'année

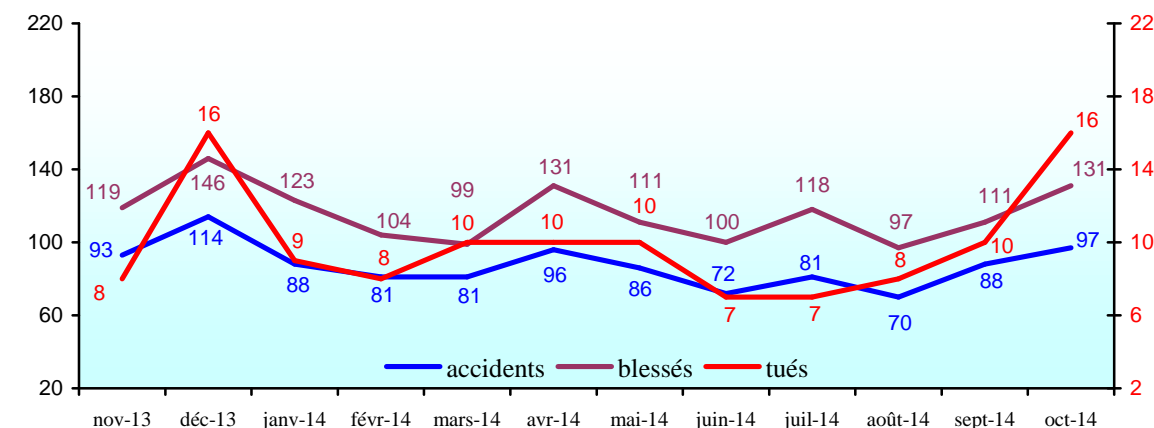


Pour l'année 2014, tous les indicateurs cumulés au 31 octobre sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2013.

Toutefois, une disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2013	891	106	1 178
2014	840	95	1 125
variation	-5,7 %	-10,4 %	-4,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

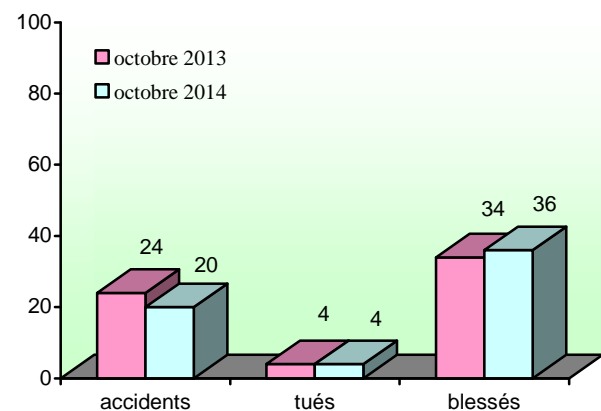


Les pourcentages qui traduisent une amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent au contraire une dégradation sont en orange ou en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

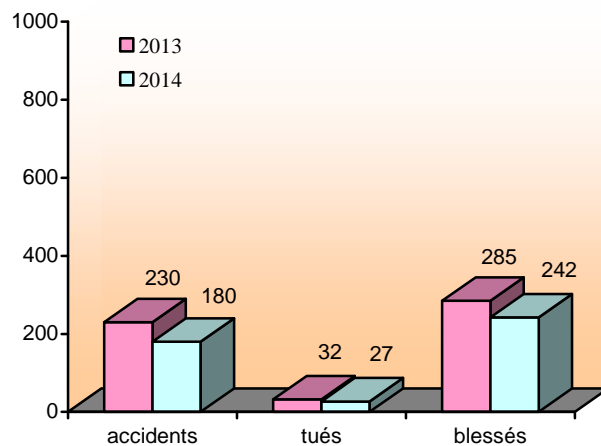
mois d'octobre



Au mois d'octobre, le nombre d'accidents est en baisse par rapport à octobre 2013. Le nombre de tués est identique et le nombre de blessés en hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
octobre 2013	24	4	34
octobre 2014	20	4	36
variation	-16,7 %	0,0 %	+5,9 %

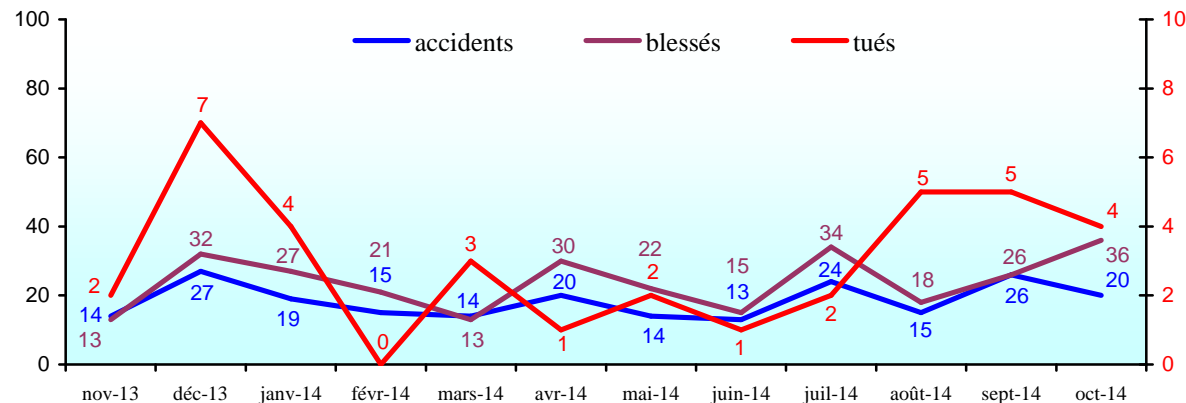
cumul de l'année



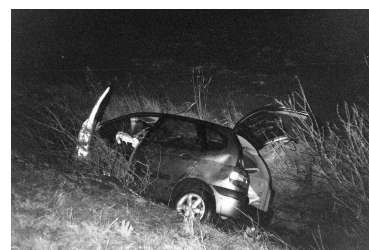
Pour l'année 2014, tous les indicateurs cumulés au 31 octobre sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2013.

Aisne	accidents	tués	blessés
2013	230	32	285
2014	180	27	242
variation	-21,7 %	-15,6 %	-15,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

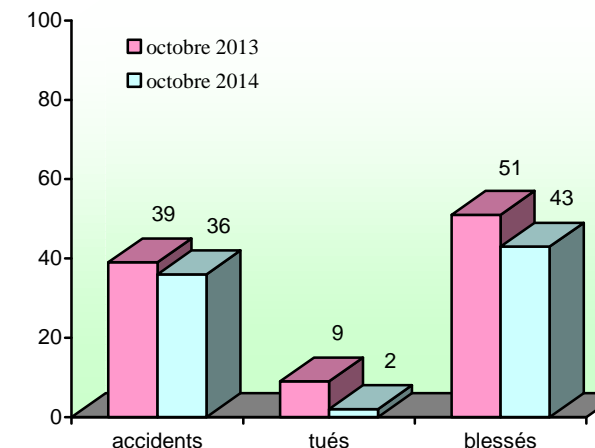


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

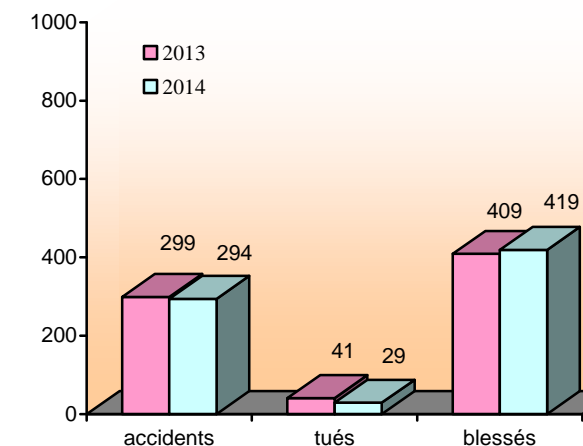
mois d'octobre



Au mois d'octobre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à octobre 2013.

Oise	accidents	tués	blessés
octobre 2013	39	9	51
octobre 2014	36	2	43
variation	-7,7 %	-77,8 %	-15,7 %

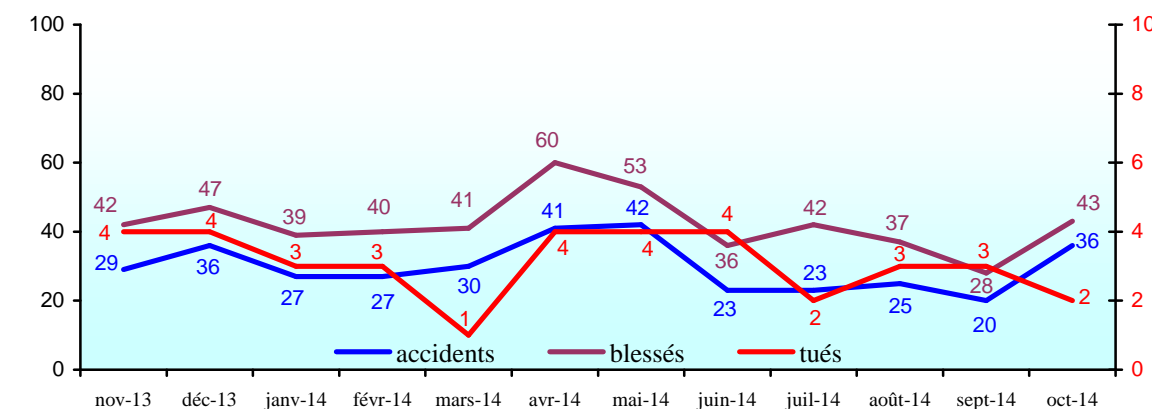
cumul de l'année



Pour l'année 2014, au 31 octobre, les cumuls des nombres d'accidents et de tués sont en diminution par rapport à la même période 2013. Le nombre de blessés est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2013	299	41	409
2014	294	29	419
variation	-1,7 %	-29,3 %	+2,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les données de novembre à avril 2014 contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

Les données de mai 2014 à octobre 2014 sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.