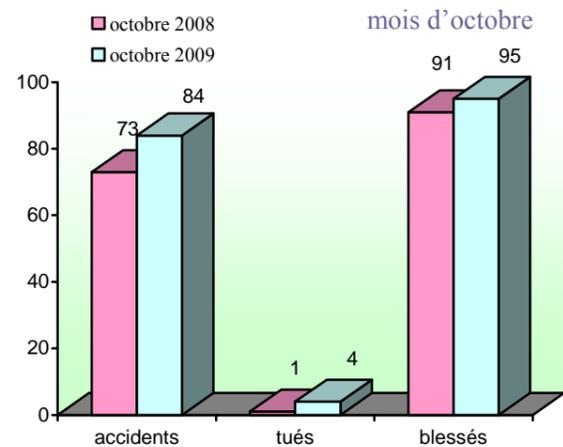
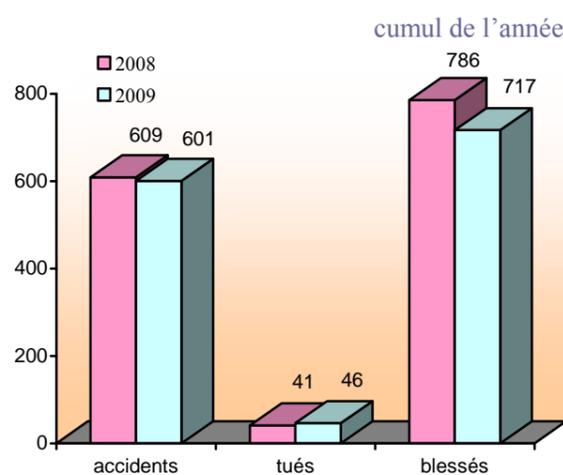


Département de la Somme



Au mois d'octobre, tous les indicateurs de sécurité routière sont défavorables à la sécurité routière. Le nombre de tués est en forte hausse par rapport à la même période de 2008.

Somme	accidents	tués	blessés
octobre 2008	73	1	91
octobre 2009	84	4	95
variation	+15,1 %	+300,0 %	+4,4 %



Au cumul de l'année, le nombre d'accidents et de blessés est à la baisse par rapport à la même époque de 2008.

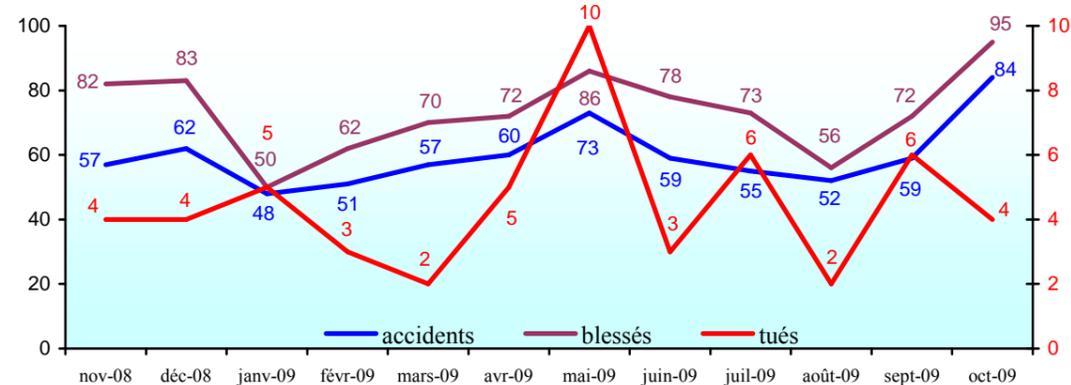
Le nombre de tués est à la hausse

Somme	accidents	tués	blessés
2008	609	41	786
2009	601	46	717
variation	-1,3 %	+12,2 %	-8,8 %

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

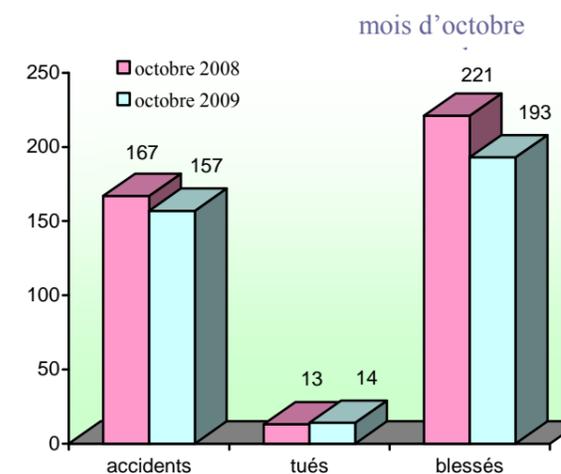
© copyright novembre 2009

Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 16

novembre
2009

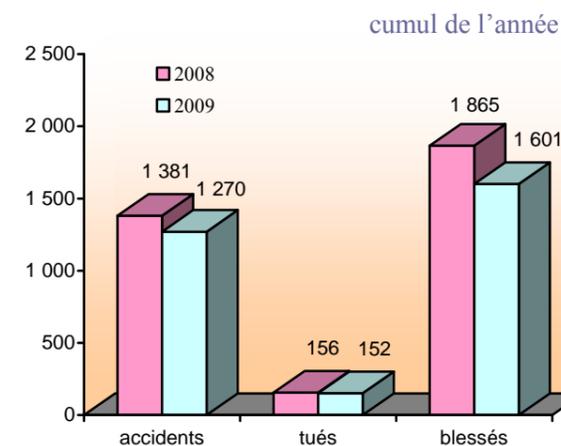
Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'octobre 2009



Au mois d'octobre, le nombre d'accidents et de blessés est à la baisse par rapport à la même période de 2008.

Le nombre de tués est à la hausse.

Picardie	accidents	tués	blessés
octobre 2008	167	13	221
octobre 2009	157	14	193
variation	-6,0 %	+7,7 %	-12,7 %



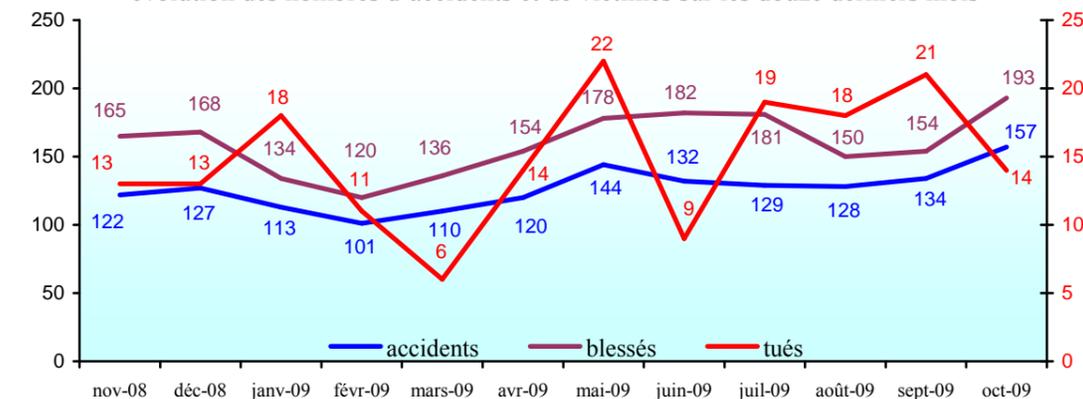
Depuis le début de l'année, le cumul des indicateurs reste à la baisse par rapport à 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
2008	1 381	156	1 865
2009	1 270	152	1 601
variation	-8,0 %	-2,6 %	-14,2 %

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière



évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

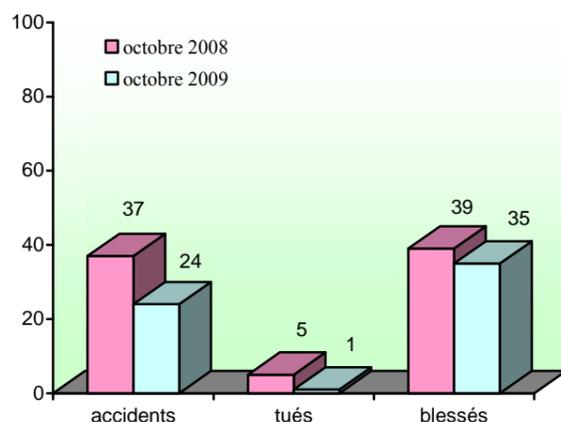
ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
4ème trimestre 2009

IPNS

Département de l'Aisne

mois d'octobre

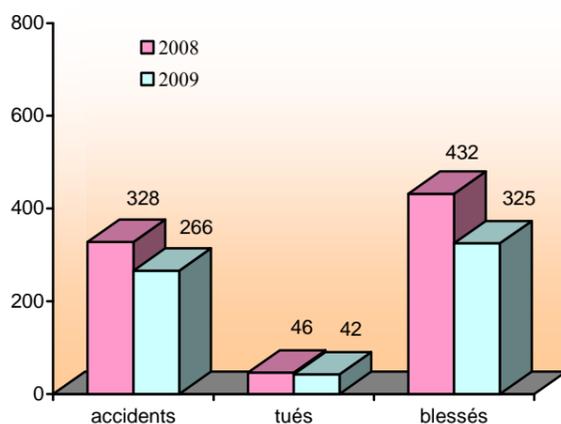


Au mois d'octobre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière.

Le nombre d'accident diminue 1/3 et le nombre de tués baisse de 4/5ème.

Aisne	accidents	tués	blessés
octobre 2008	37	5	39
octobre 2009	24	1	35
variation	-35,1 %	-80,0 %	-10,3 %

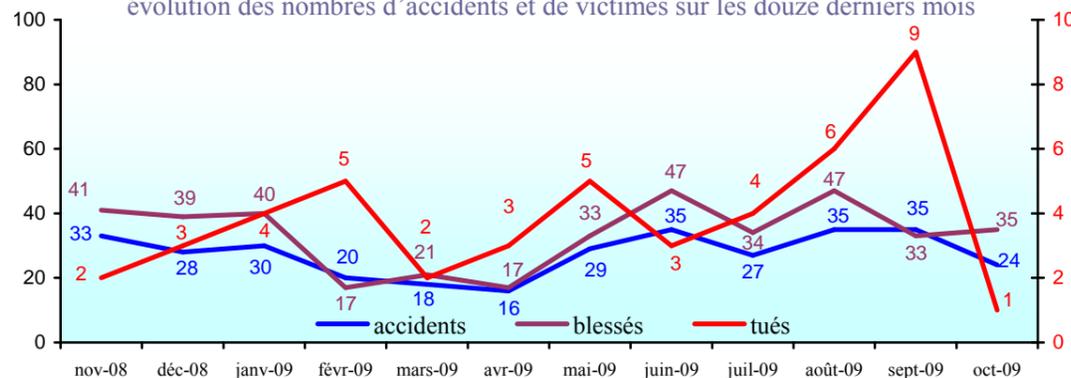
cumul de l'année



Depuis le début de l'année, l'évolution des indicateurs est favorable à la sécurité routière.

Aisne	accidents	tués	blessés
2008	328	46	432
2009	266	42	325
variation	-18,9 %	-8,7 %	-24,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

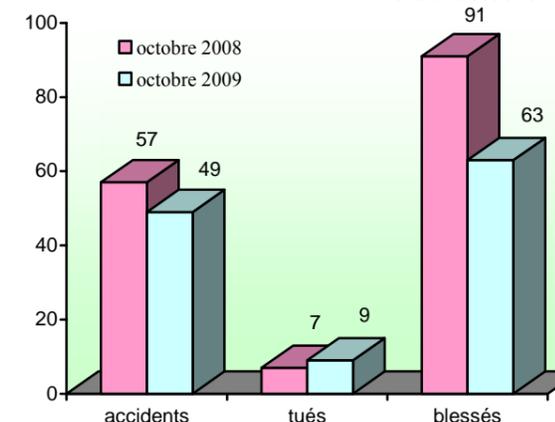


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

mois d'octobre

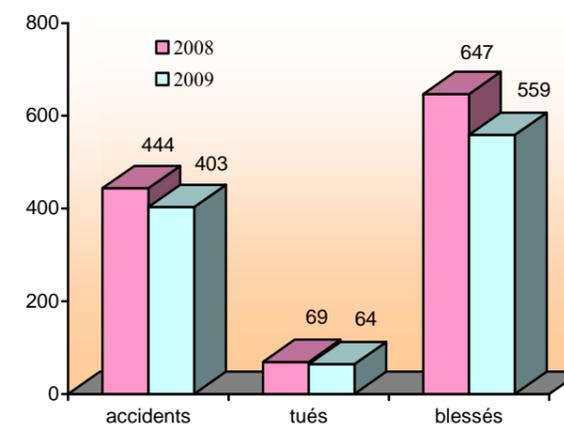


Au mois d'octobre, le nombre de tués est en forte hausse par rapport à la même période de 2008.

Le nombre d'accidents et de blessés est à la baisse.

Oise	accidents	tués	blessés
octobre 2008	57	7	91
octobre 2009	49	9	63
variation	-14,0 %	+28,6 %	-30,8 %

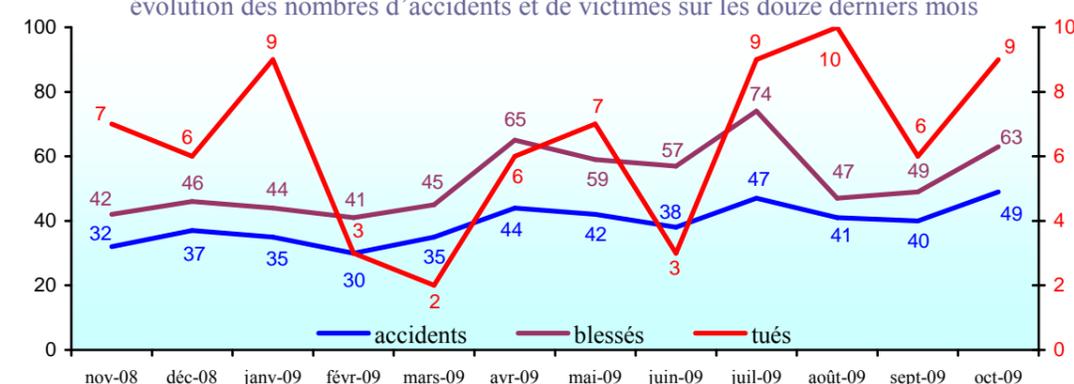
cumul de l'année



En cumul depuis le début de l'année, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière.

Oise	accidents	tués	blessés
2008	444	69	647
2009	403	64	559
variation	-9,2 %	-7,2 %	-13,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De janvier 2008 à décembre 2008, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2009 à octobre 2009, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.