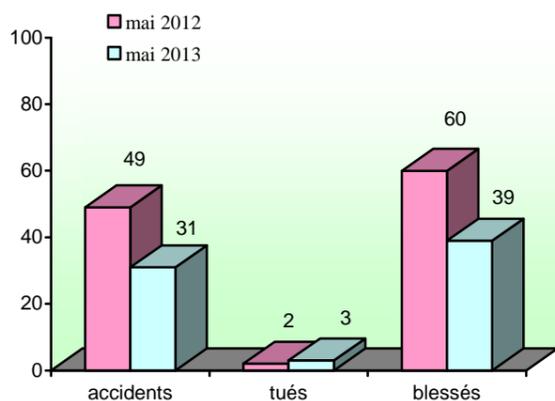


Département de la Somme

mois de mai

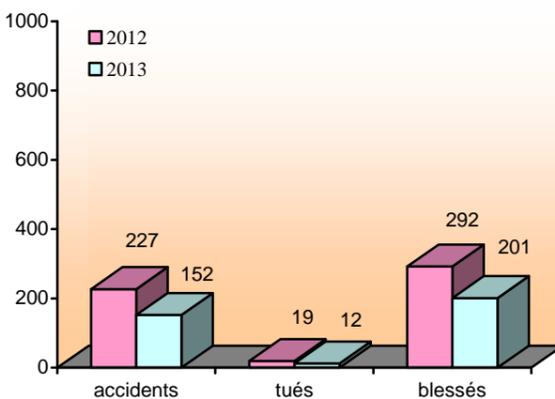


Au mois de mai, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport de mai 2012. Le nombre de tués est en hausse.

Somme	accidents	tués	blessés
mai 2012	49	2	60
mai 2013	31	3	39
Variation	-39,7 %	+50,0 %	-35,0 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

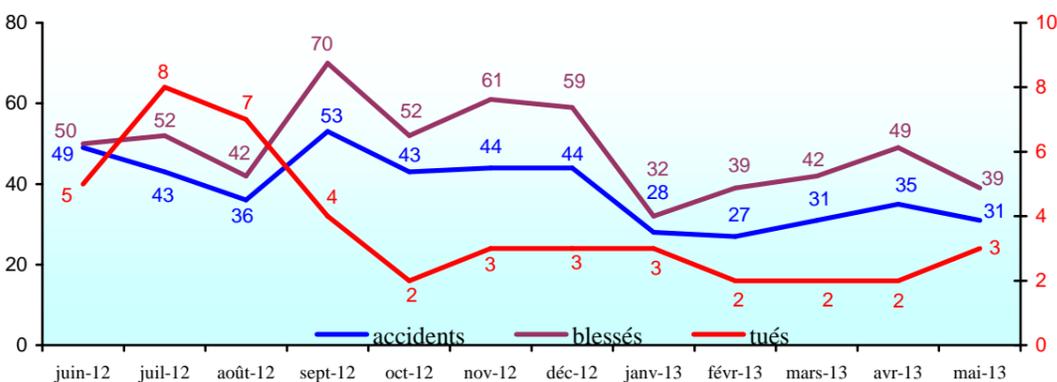
cumul de l'année



Pour l'année 2013, tous les cumuls des nombres des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2012.

Somme	accidents	tués	blessés
2012	227	19	292
2013	152	12	201
variation	-33,0 %	-36,8 %	-31,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contacts :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{er} trimestre 2013

IPNS

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

© copyright juin 2013

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mai 2013

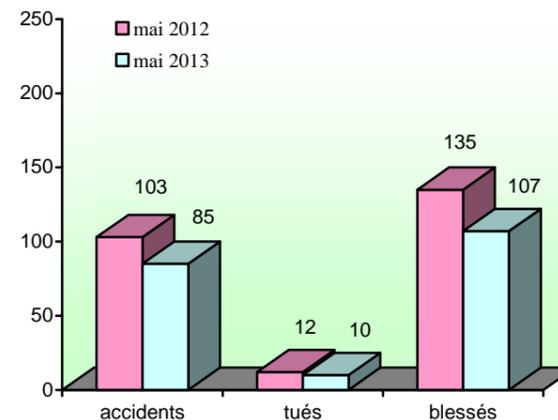
n° 121

juin
2013

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

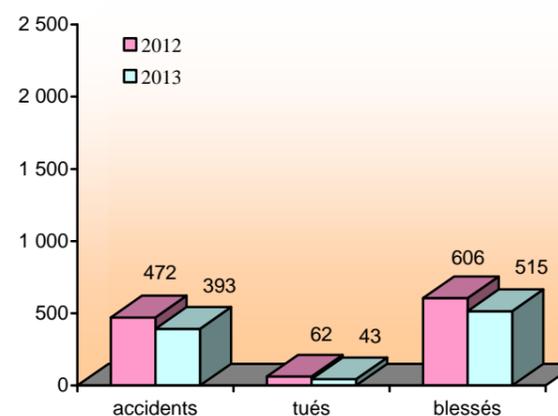
mois de mai



Au mois de mai, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mai 2012.

Picardie	accidents	tués	blessés
mai 2012	103	12	135
mai 2013	85	10	107
variation	-17,5 %	-16,7 %	-20,7 %

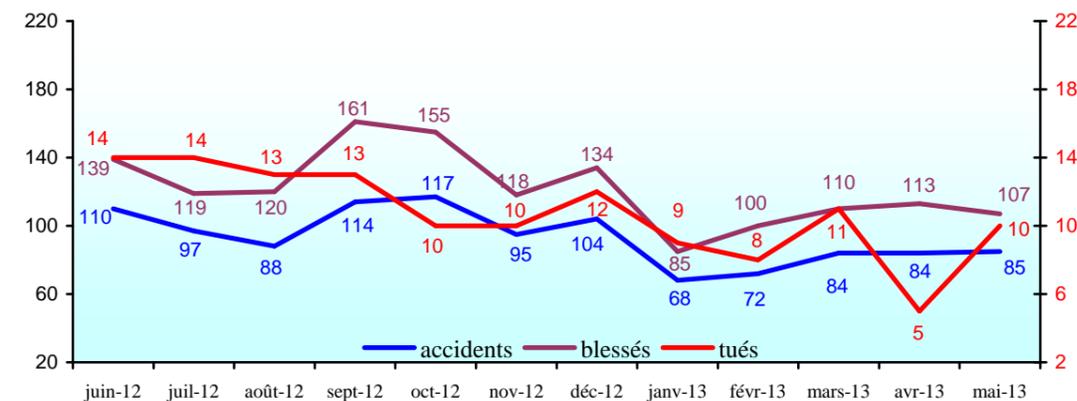
cumul de l'année



Pour l'année 2013, les cumuls des nombres des indicateurs de sécurité routière sont en diminution par rapport à la même période 2012.

Picardie	accidents	tués	blessés
2012	472	62	606
2013	393	43	515
variation	-16,7 %	-30,6 %	-15,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

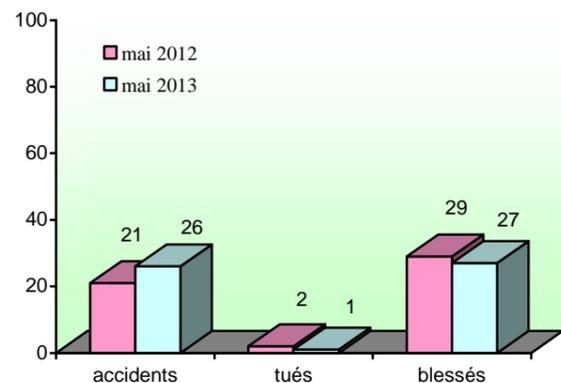


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

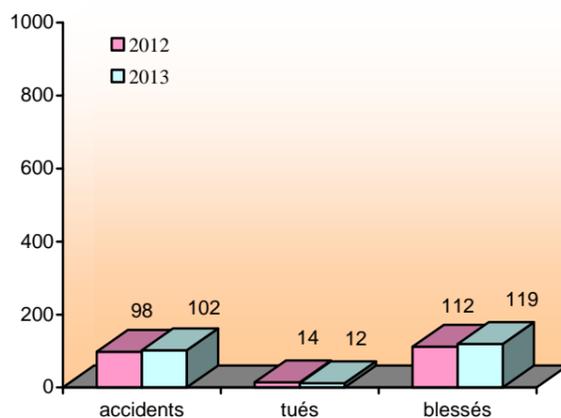
mois de mai



Au mois de mai, les nombres de tués et de blessés sont en baisse par rapport à mai 2012. Le nombre d'accidents est en hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
mai 2012	21	2	29
mai 2013	26	1	27
variation	+ 23,8 %	- 50,0 %	- 6,9 %

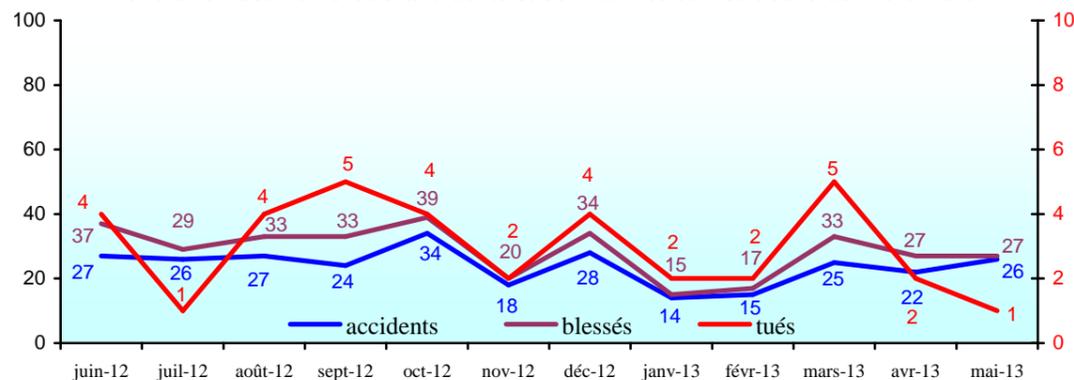
cumul de l'année



Pour l'année 2013, les cumuls des nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation par rapport à la même période 2012. Le cumul du nombre des tués est en diminution.

Aisne	accidents	tués	blessés
2012	98	14	112
2013	102	12	119
variation	+ 4,1 %	- 14,3 %	+ 6,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

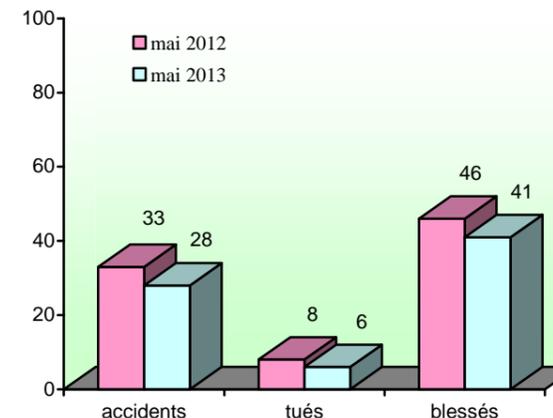


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

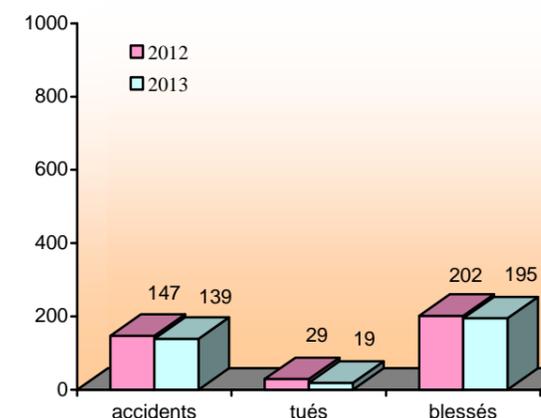
mois de mai



Au mois de mai, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mai 2012.

Oise	accidents	tués	blessés
mai 2012	33	8	46
mai 2013	28	6	41
variation	- 15,2 %	- 25,0 %	- 10,9 %

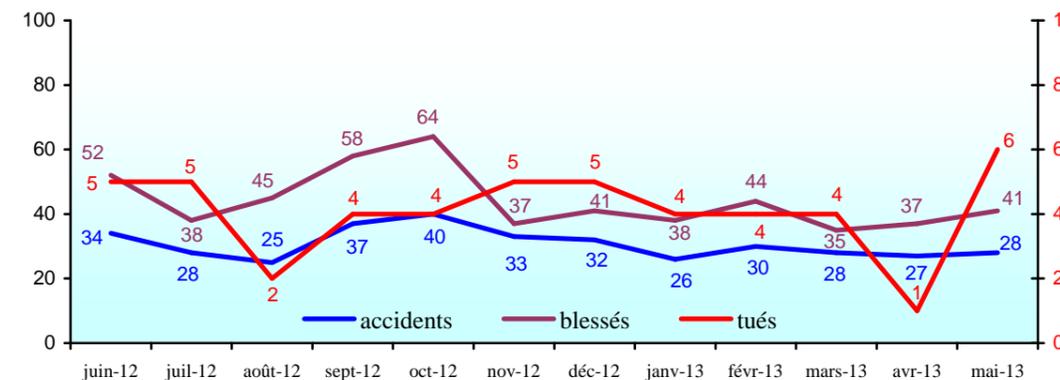
cumul de l'année



Pour l'année 2013, les cumuls des nombres des indicateurs de sécurité routière sont en diminution par rapport à la même période 2012.

Oise	accidents	tués	blessés
2012	147	29	202
2013	139	19	195
variation	- 5,4 %	- 34,5 %	- 3,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mai 2012 à décembre 2012, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2013 à mai 2013, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.