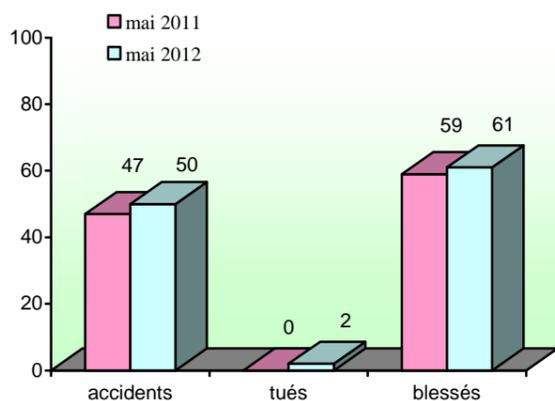


Département de la Somme

mois de mai

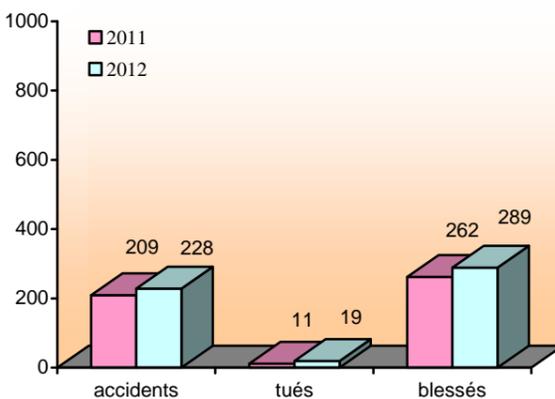


Au mois de mai, tous les indicateurs de la sécurité routière sont défavorables par rapport à mai 2011.

Somme	accidents	tués	blessés
mai 2011	47	0	59
mai 2012	50	2	61
Variation	+6,4 %	↗	+3,4 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

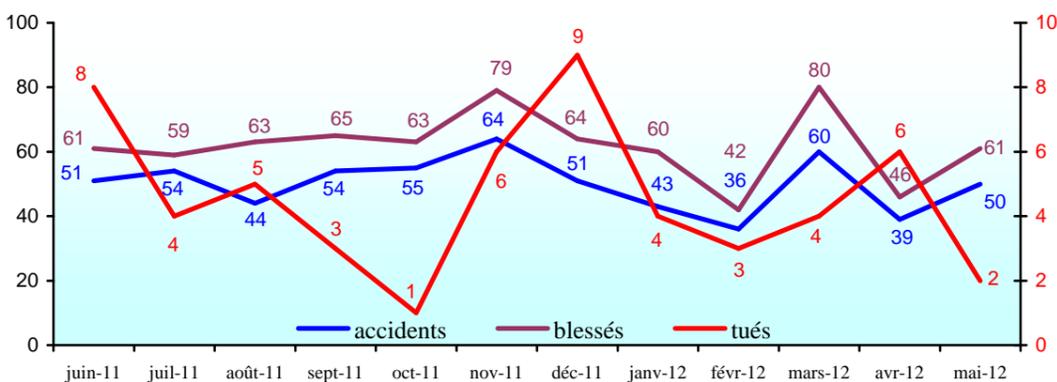
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les cumuls des nombres des indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2011.

Somme	accidents	tués	blessés
2011	209	11	262
2012	228	19	289
variation	+9,1 %	+72,7 %	+10,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{er} trimestre 2012

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright juin 2012

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mai 2012

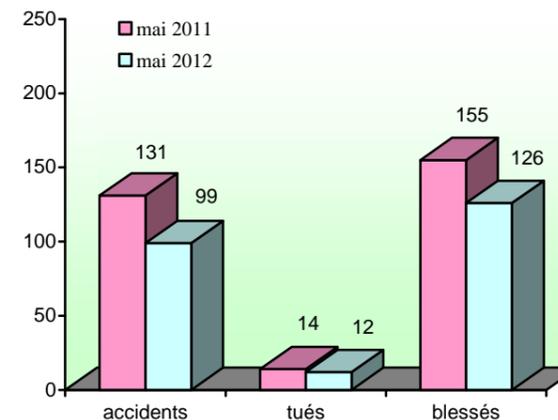
n° 87

juin
2012

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

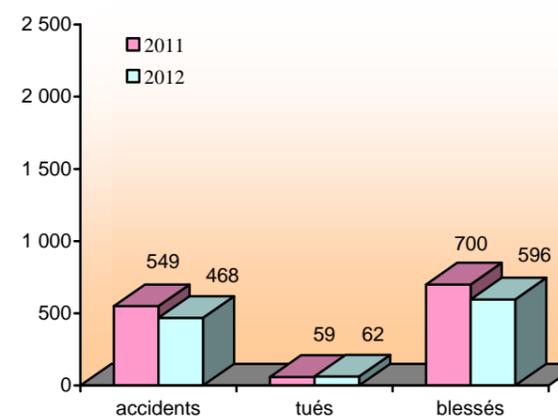
mois de mai



Au mois de mai, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière pour la région Picardie par rapport à mai 2011.

Picardie	accidents	tués	blessés
mai 2011	131	14	155
mai 2012	99	12	126
variation	-24,4 %	-14,3 %	-18,7 %

cumul de l'année



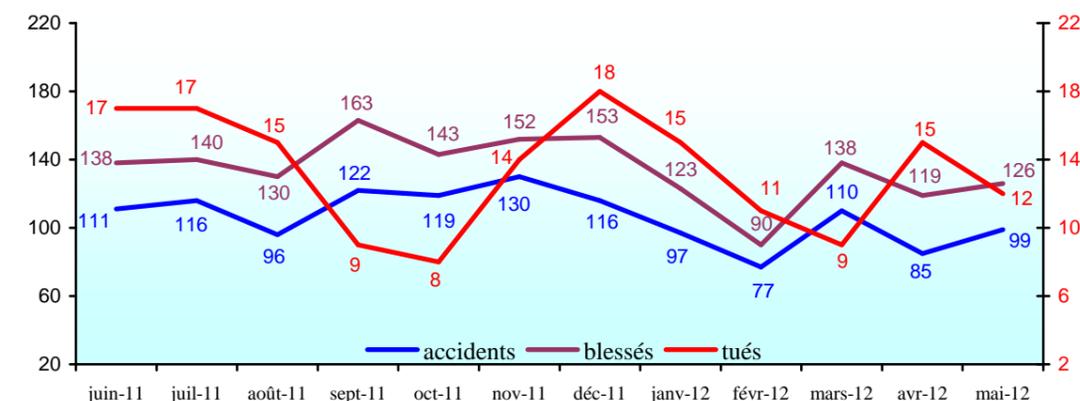
Pour l'année 2012, les cumuls du nombre d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2011.

Le cumul du nombre de tués est en augmentation.

Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2011	549	59	700
2012	468	62	596
variation	-14,8 %	+5,1 %	-14,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

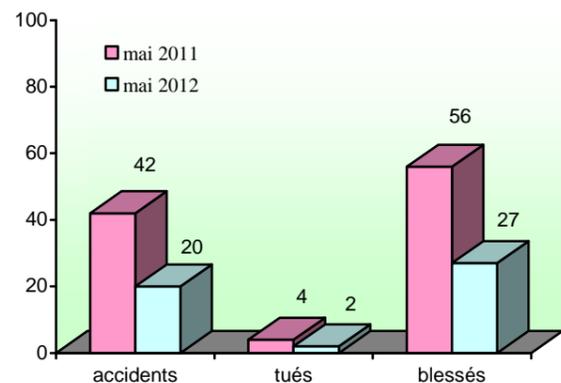


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

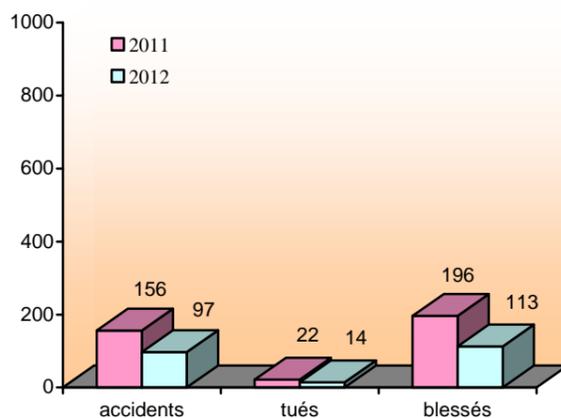
mois de mai



Au mois de mai, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à mai 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
mai 2011	42	4	56
mai 2012	20	2	27
variation	-52,4 %	-50,0 %	-51,8 %

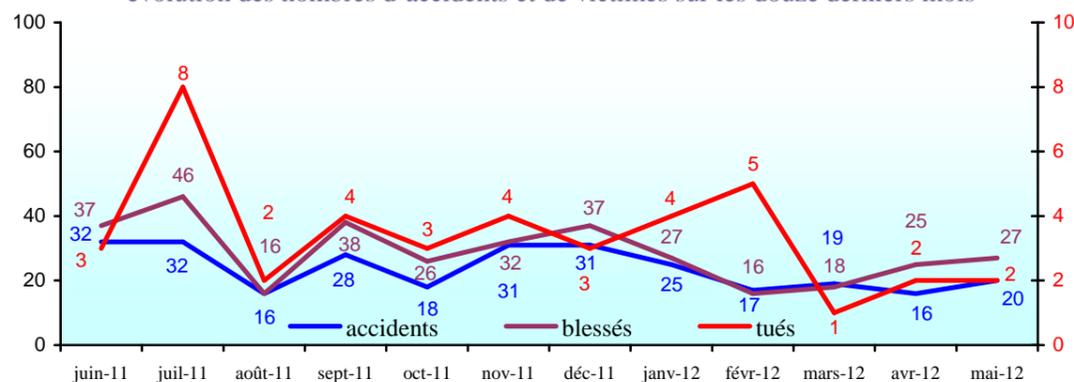
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
2011	156	22	196
2012	97	14	113
variation	-37,8 %	-36,4 %	-42,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

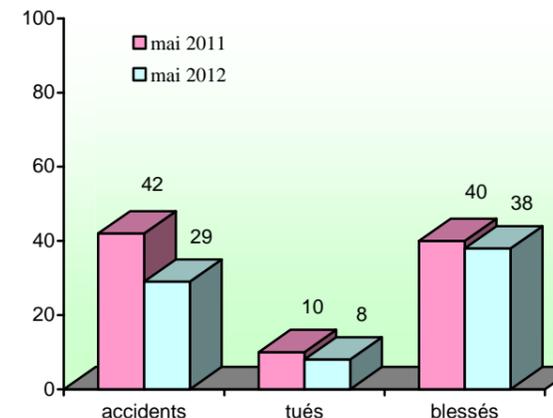


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

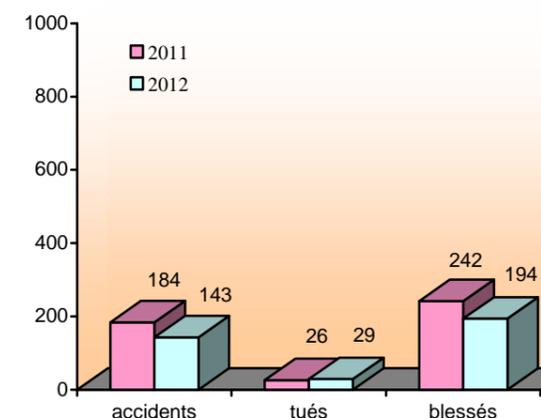
mois de mai



Au mois de mai, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à mai 2011.

Oise	accidents	tués	blessés
mai 2011	42	10	40
mai 2012	29	8	38
variation	-31,0 %	-20 %	-5,0 %

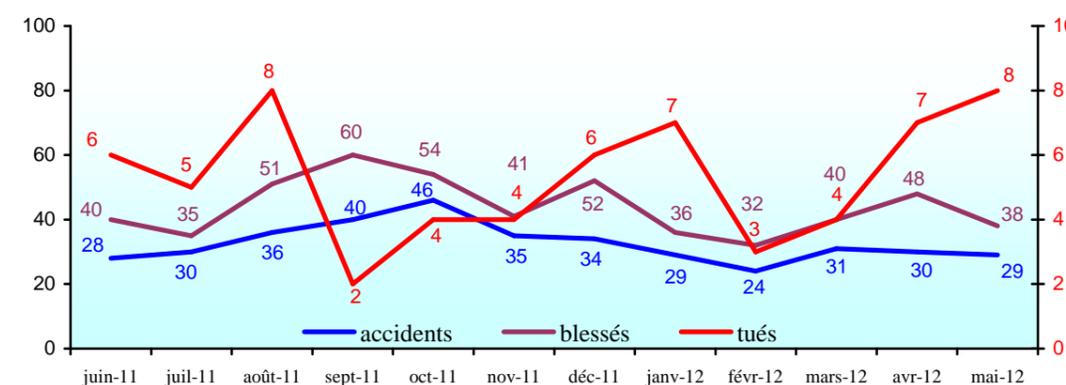
cumul de l'année



Pour l'année 2012, les cumuls des nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2011. Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2011	184	26	242
2012	143	29	194
variation	-22,3 %	+11,5 %	-19,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



D'avril 2011 à décembre 2011, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2011 à mai 2012, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.