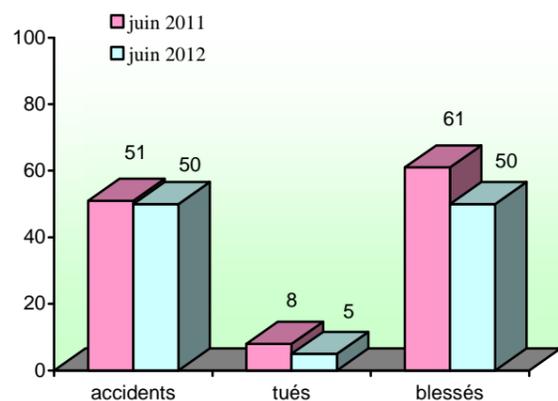


Département de la Somme

mois de juin

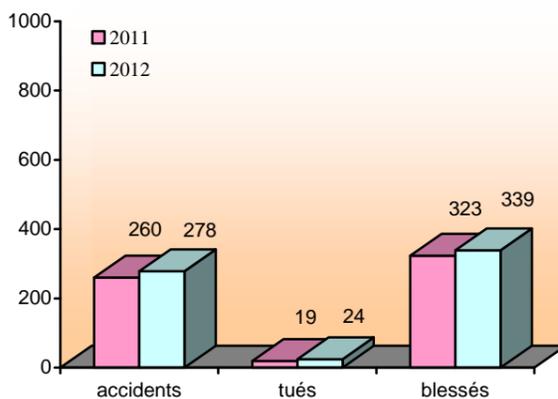


Au mois de juin, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à juin 2011.

Somme	accidents	tués	blessés
juin 2011	51	8	61
juin 2012	50	5	50
Variation	-2,0 %	-37,5 %	-18,0 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

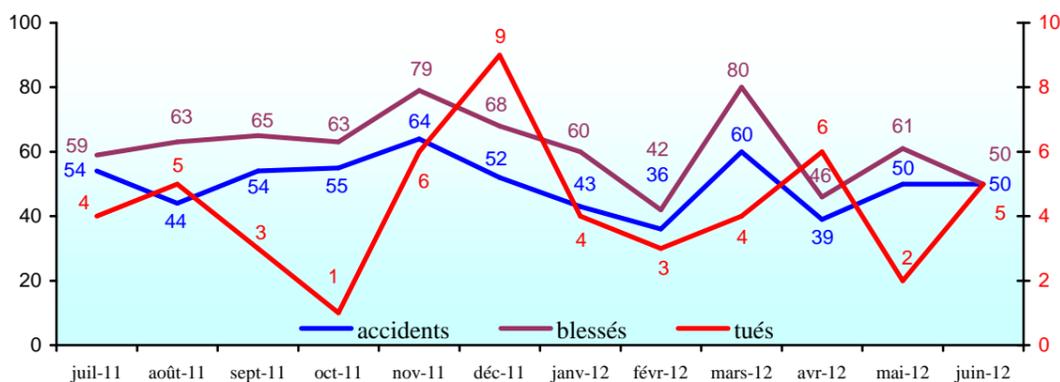
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les cumuls des nombres des indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2011.

Somme	accidents	tués	blessés
2011	260	19	323
2012	278	24	339
variation	+6,9 %	+26,3 %	+5,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
3^{er} trimestre 2012

IPNS

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

© copyright juillet 2012

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juin 2012

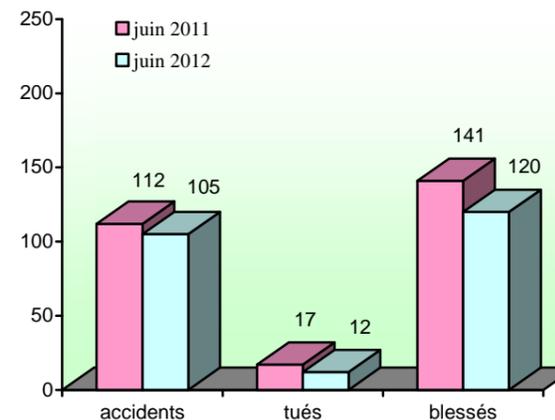
n° 93

juillet
2012

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

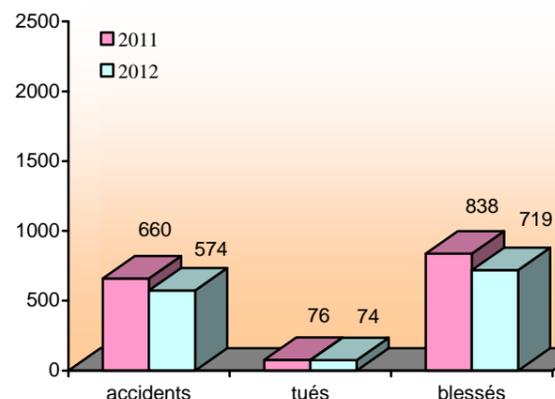
mois de juin



Au mois de juin, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière pour la région Picardie par rapport à juin 2011.

Picardie	accidents	tués	blessés
juin 2011	112	17	141
juin 2012	105	12	120
variation	-6,3 %	-29,4 %	-14,9 %

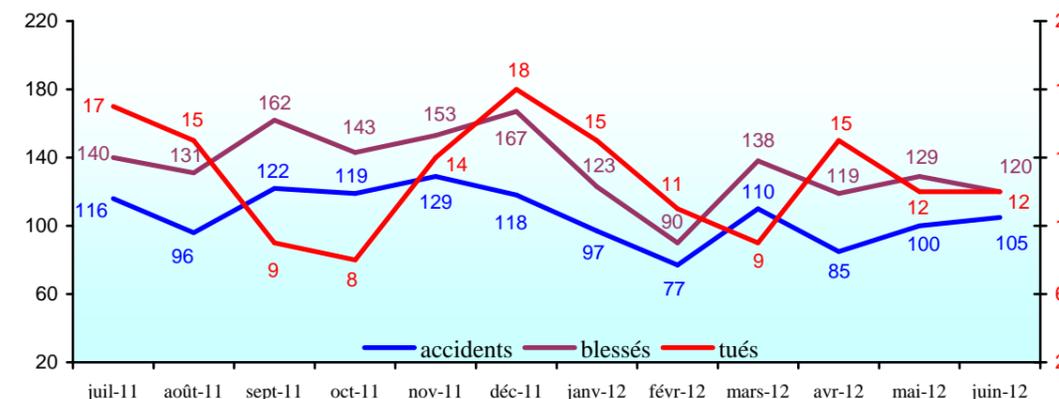
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les cumuls des nombres des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2011. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2011	660	76	838
2012	574	74	719
variation	-13,0 %	-2,6 %	-14,2%

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

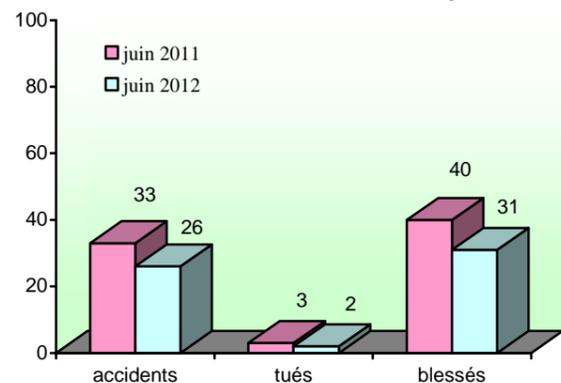


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

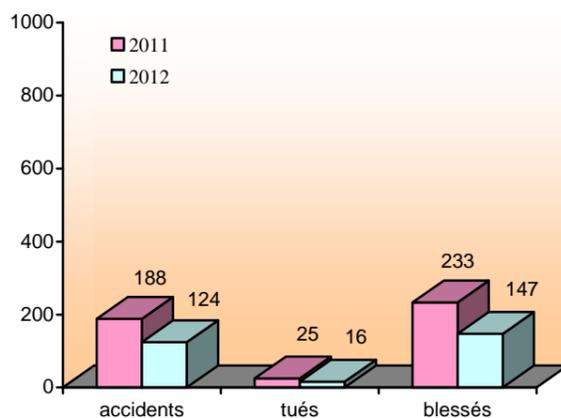
mois de juin



Au mois de juin, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à juin 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
juin 2011	33	3	40
juin 2012	26	2	31
variation	-21,2 %	-33,3 %	-22,5 %

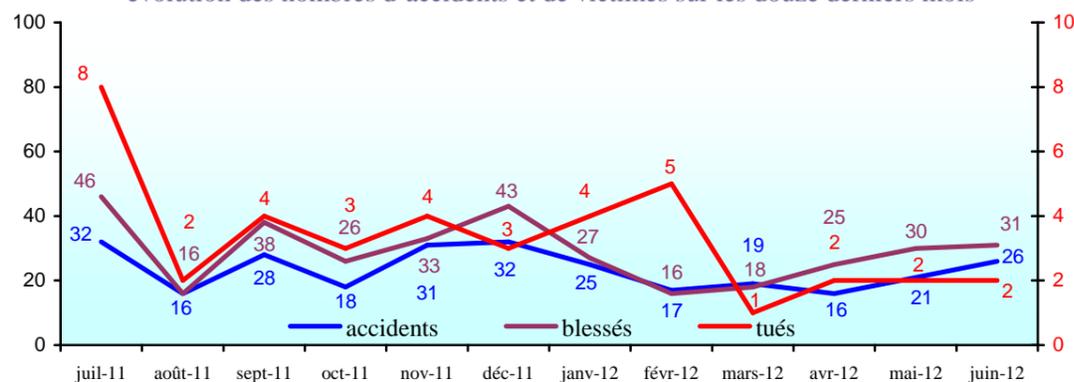
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
2011	188	25	233
2012	124	16	147
variation	-34,0 %	-36,0 %	-36,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

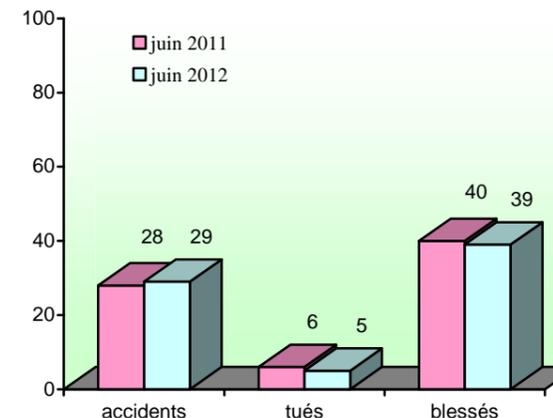


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

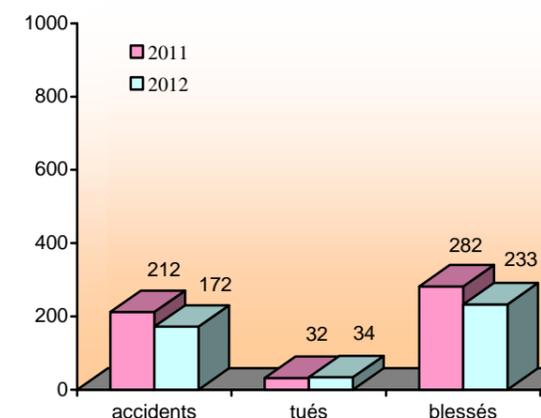
mois de juin



Au mois de juin, les nombres de tués et de blessés sont en baisse par rapport à juin 2011. Le nombre d'accidents est en hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
juin 2011	28	6	40
juin 2012	29	5	39
variation	+3,6 %	-16,7 %	-2,5 %

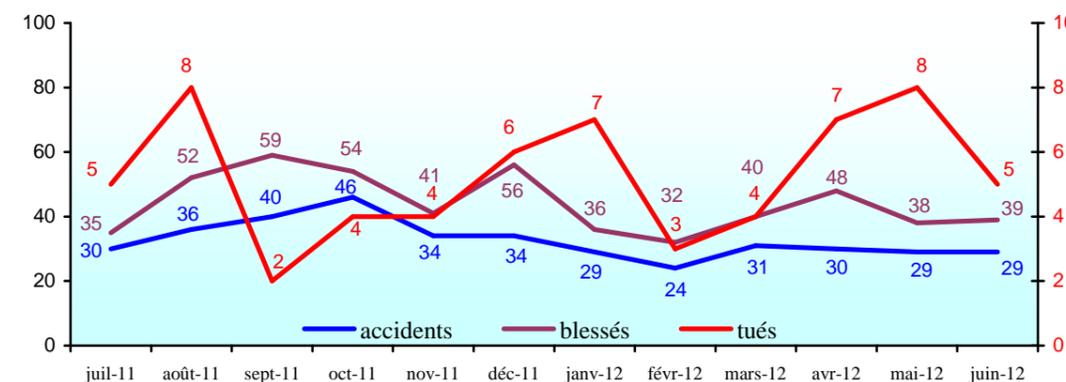
cumul de l'année



Pour l'année 2012, les cumuls des nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2011. Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2011	212	32	282
2012	172	34	233
variation	-18,9 %	+6,3 %	-17,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De juillet 2011 à décembre 2011, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2012 à juin 2012, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.