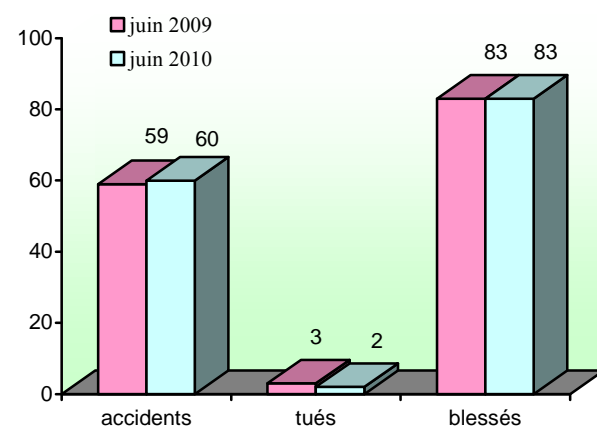


# Département de la Somme

mois de juin

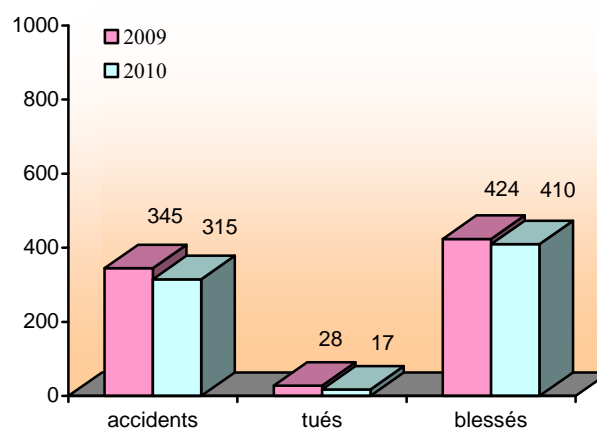


Au mois de juin, seul le nombre d'accidents est à la hausse par rapport à juin 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
juin 2009	59	3	83
juin 2010	60	2	83
variation	+1,7 %	-33,3 %	0,0 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

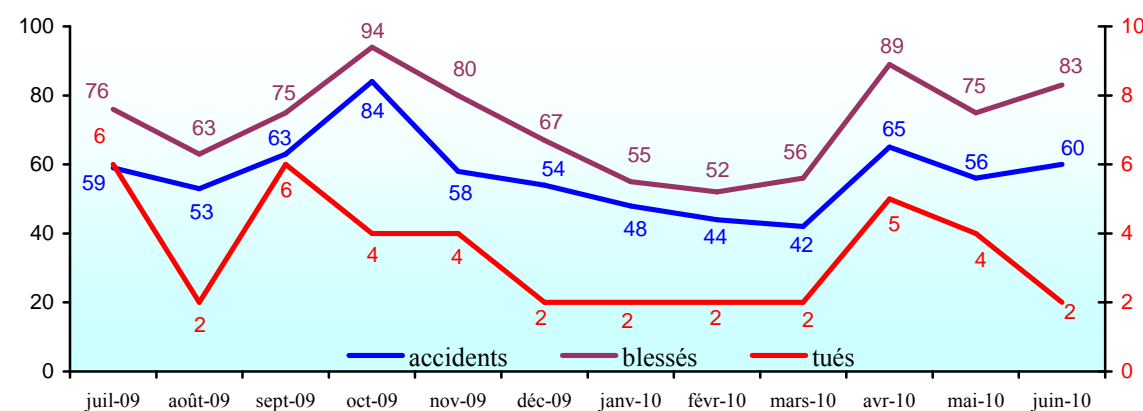
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumulés des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	345	28	424
2010	314	17	412
variation	-9,0 %	-39,3 %	-2,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :  
Philippe CARON

courriel de la DREAL :  
DREAL-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :  
3ème trimestre 2010

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie  
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER  
tél. : 03 22 82 25 97  
fax : 03 22 82 25 90  
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL  
tél. : 03 22 82 25 96  
christine.brune1@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer  
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright août 2010

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

# Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juin 2010

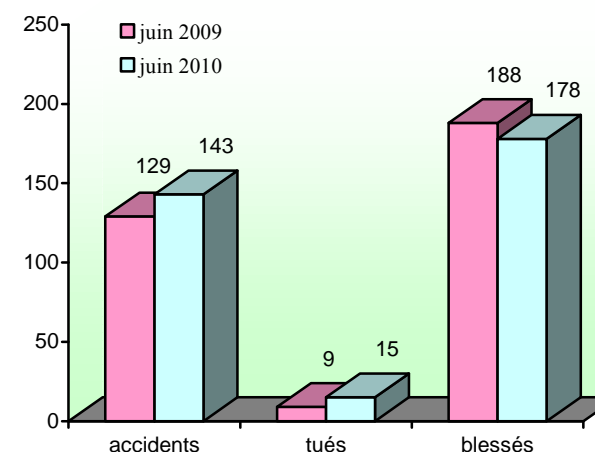
n° 39

août  
2010

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

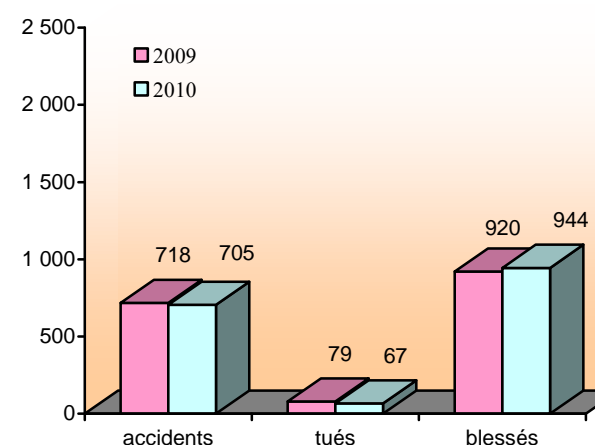
mois de juin



Au mois de juin, les indicateurs d'accidents et de tués sont défavorables à la sécurité routière par rapport à juin 2009. Le nombre de blessés est à la baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
juin 2009	129	9	188
juin 2010	143	15	178
variation	+10,9 %	+66,7 %	-5,3 %

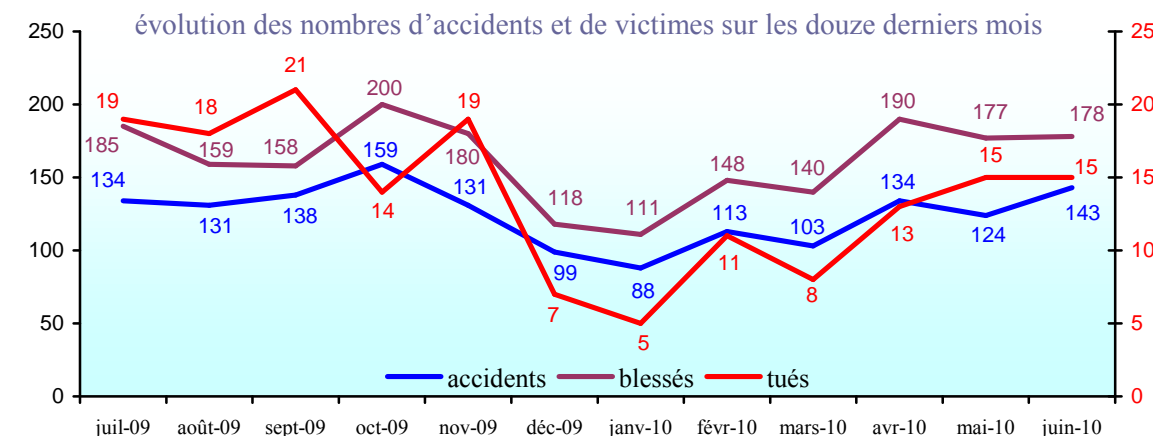
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Les nombres d'accidents et de tués sont à la baisse. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements avec une augmentation significative de l'insécurité routière dans le département de l'Aisne.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	718	79	920
2010	705	67	944
variation	-1,8 %	-15,2 %	+2,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

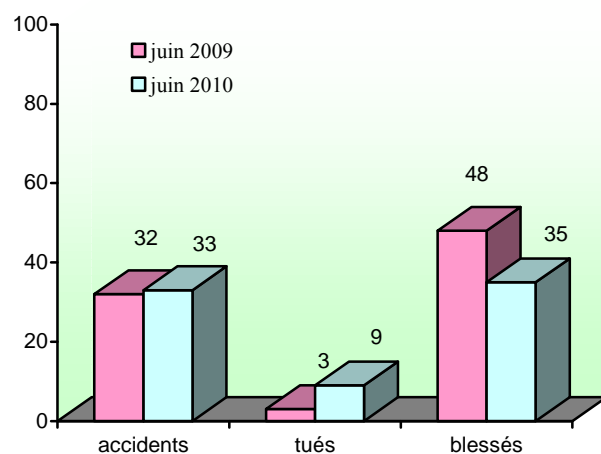


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



## Département de l'Aisne

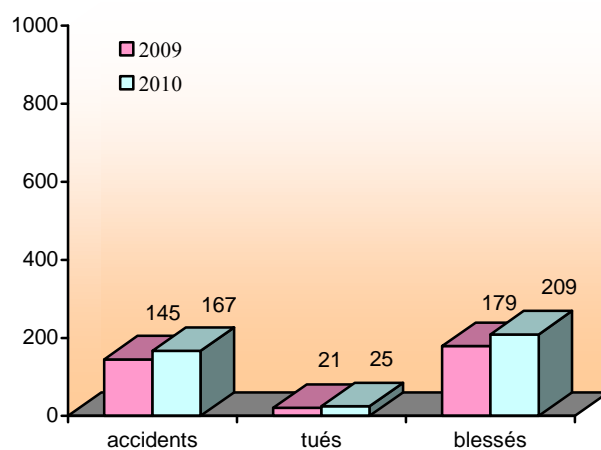
mois de juin



**Au mois de juin**, le nombre de tués est fortement à la hausse par rapport à juin 2009. Le nombre de blessés est en baisse.

Aisne	accidents	tués	blessés
juin 2009	32	3	48
juin 2010	33	9	35
variation	+ 3,1 %	+ 200,0 %	- 27,1 %

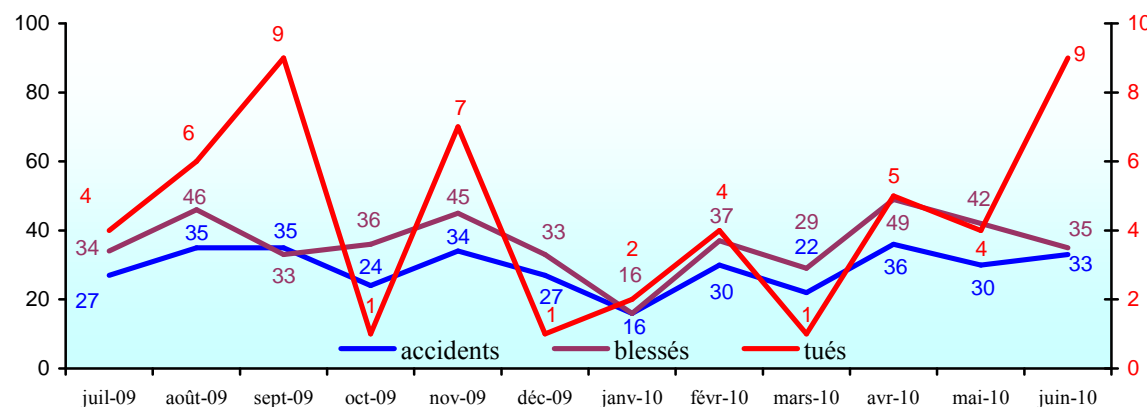
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, tous les cumulés sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	145	21	179
2010	167	25	208
variation	+ 15,2 %	+ 19,0 %	+ 16,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

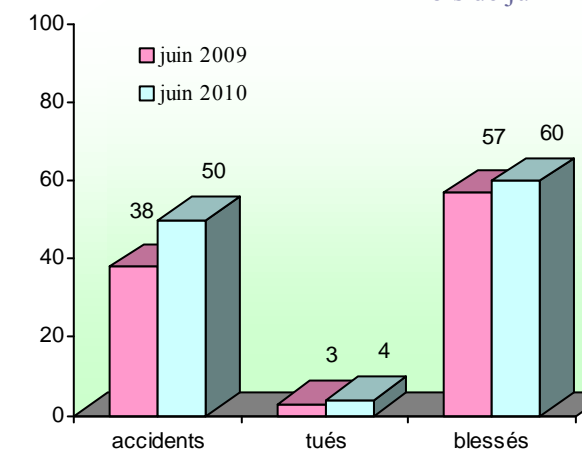


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Département de l'Oise

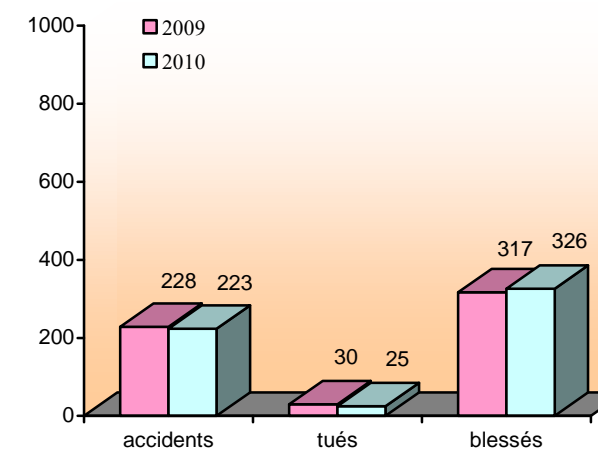
mois de juin



**Au mois de juin**, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à juin 2009. Les nombres d'accidents et de tués sont en forte hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
juin 2009	38	3	57
juin 2010	50	4	60
variation	+ 31,6 %	+ 33,3 %	+ 5,3 %

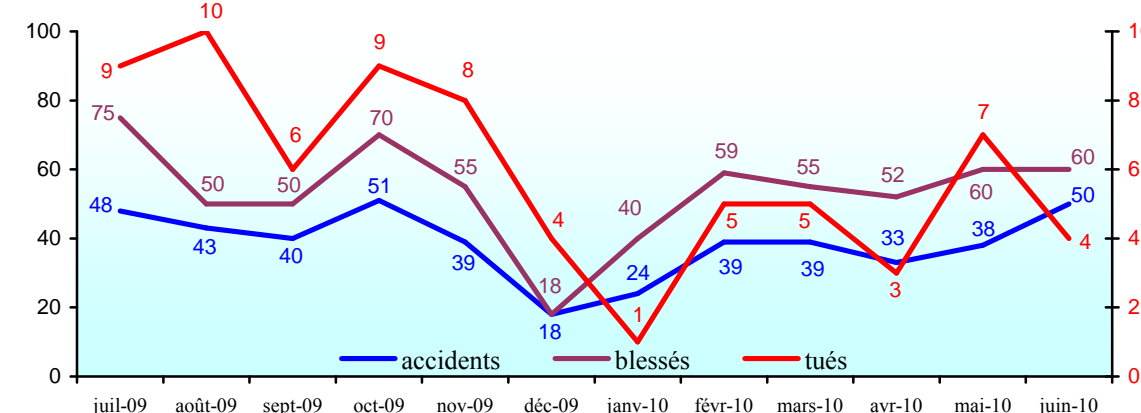
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul du nombre de tués est en forte baisse par rapport à la même période de 2009. Seul le nombre de blessés est très légèrement à la hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	228	30	317
2010	223	25	326
variation	- 2,2 %	- 16,7 %	+ 2,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De juillet 2009 à décembre 2009, les données contenues dans ce bulletin proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à juin 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.