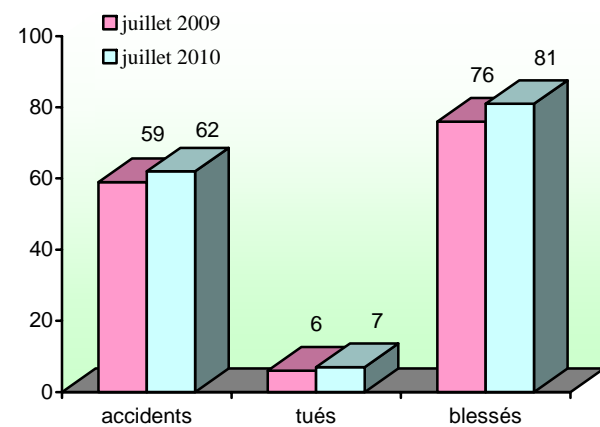


Département de la Somme

mois de juillet

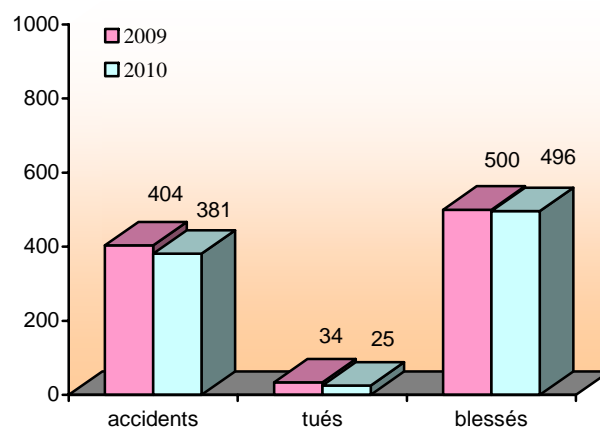


Au mois de juillet, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à juillet 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
juillet 2009	59	6	76
juillet 2010	62	7	81
variation	+ 5,1 %	+ 16,7 %	+ 6,6 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

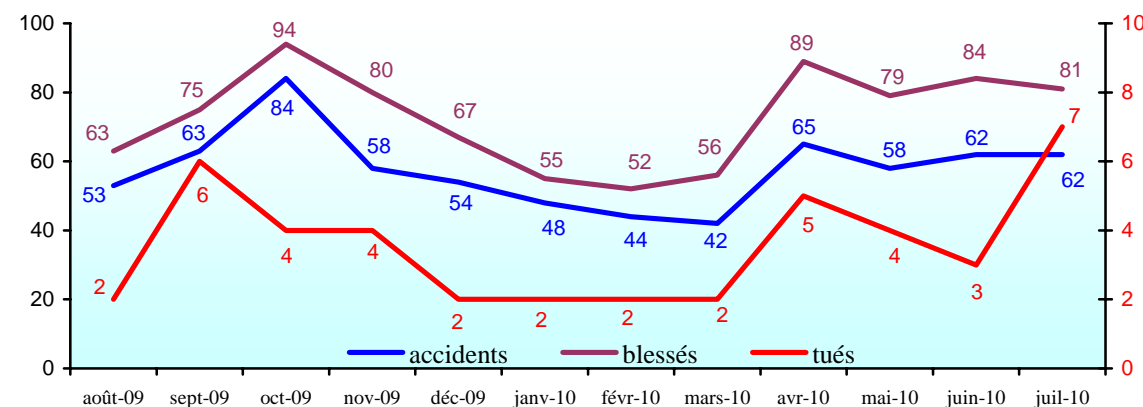
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumuls des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue de plus d'1/4.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	404	34	500
2010	381	25	496
variation	- 5,7 %	- 26,5 %	- 0,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright août 2010

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juillet 2010

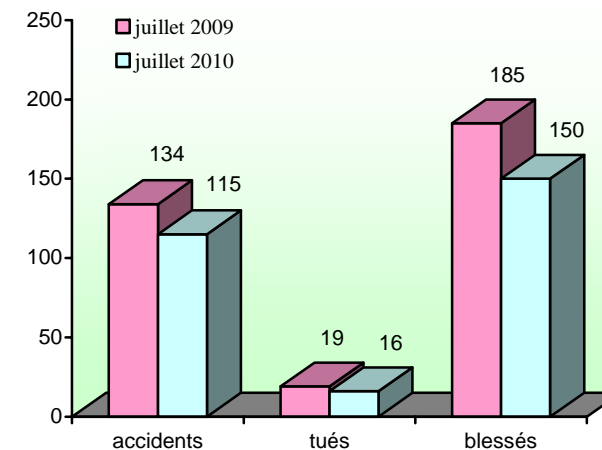
n° 41

août
2010

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

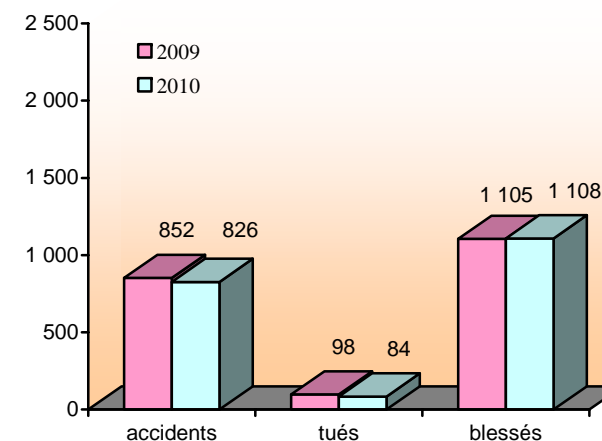
mois de juillet



Au mois de juillet, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à juillet 2009.

Picardie	accidents	tués	blessés
juillet 2009	134	19	185
juillet 2010	115	16	150
variation	- 14,2 %	- 15,8 %	- 18,9 %

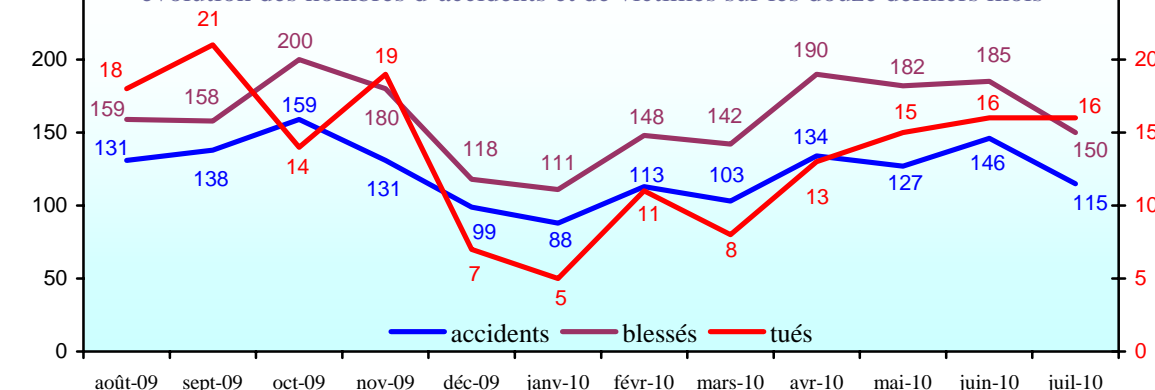
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Les nombres d'accidents et de tués sont à la baisse. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements avec une augmentation de l'insécurité routière dans le département de la Somme.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	852	98	1 105
2010	826	84	1 108
variation	- 3,1 %	- 14,3 %	+ 0,3 %

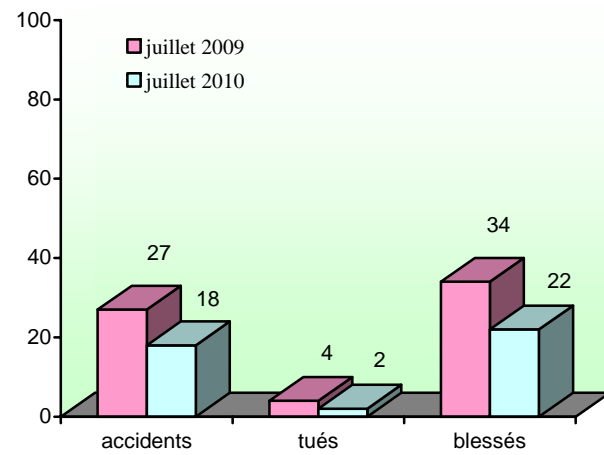
évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.

Département de l'Aisne

mois de juillet

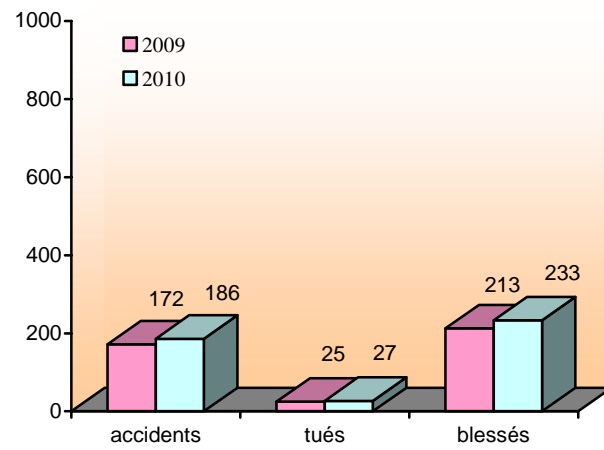


Au mois de juillet, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à juillet 2009.

Le nombre de tués diminue de moitié. Les nombres d'accidents et de blessés diminuent de plus 1/3.

Aisne	accidents	tués	blessés
juillet 2009	27	4	34
juillet 2010	18	2	22
variation	-33,3 %	-50,0 %	-35,3 %

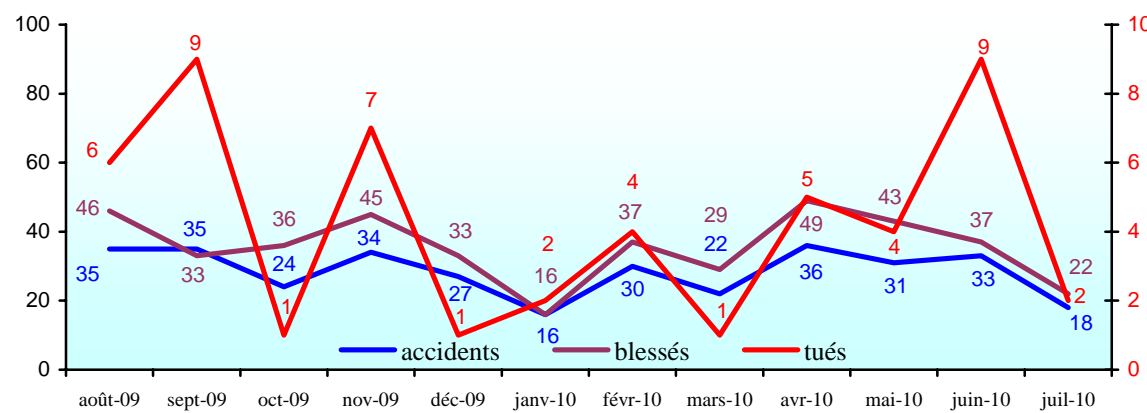
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumuls sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	172	25	213
2010	186	27	233
variation	+8,1 %	+8,0 %	+9,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

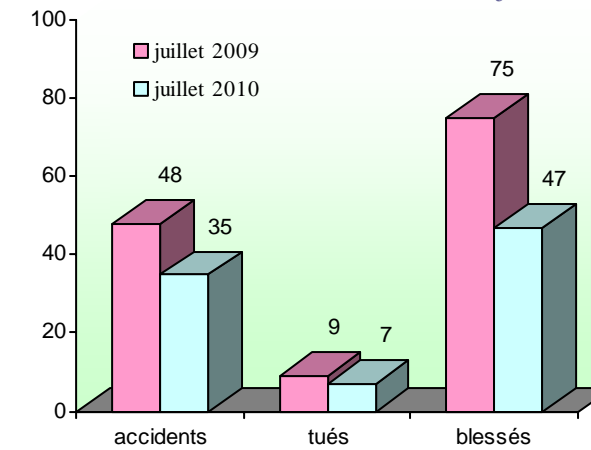


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

mois de juillet

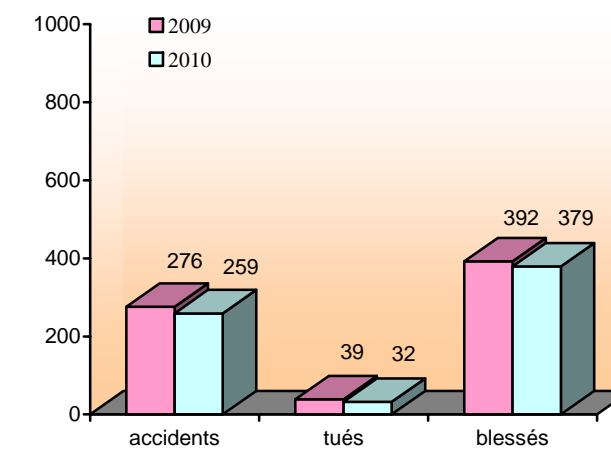


Au mois de juillet, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à juillet 2009.

Le nombre d'accidents diminue de plus d'1/4.

Oise	accidents	tués	blessés
juillet 2009	48	9	75
juillet 2010	35	7	47
variation	-27,1 %	-22,2 %	-37,3 %

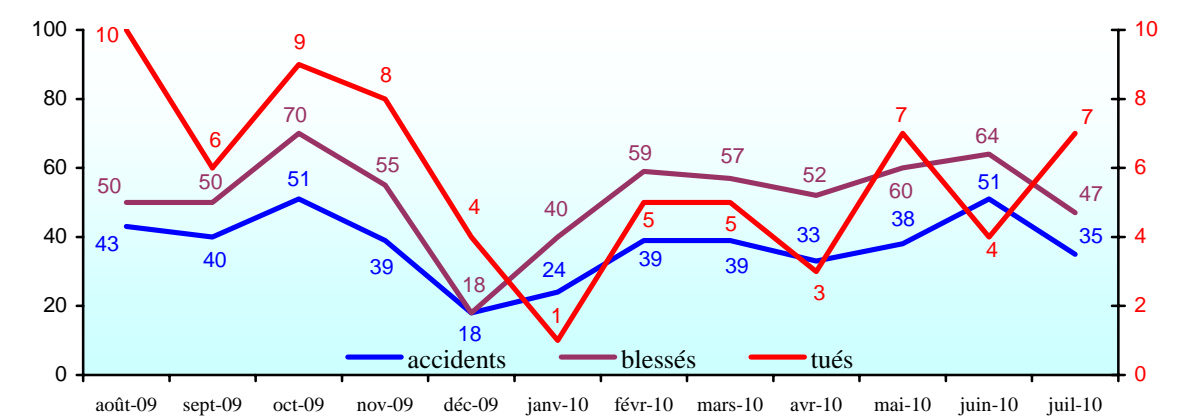
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumuls sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	276	39	392
2010	259	32	379
variation	-6,2 %	-17,9 %	-3,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De août 2009 à décembre 2009, les données contenues dans ce bulletin proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à juillet 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.