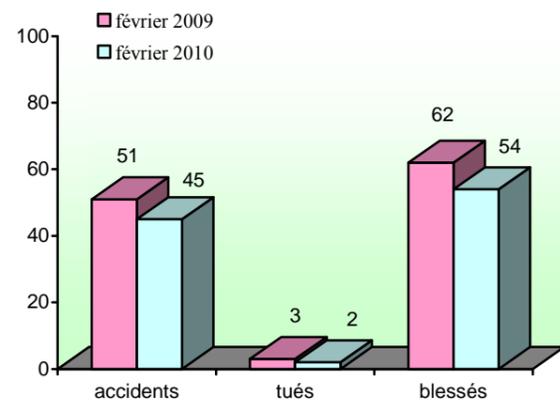


Département de la Somme

mois de février

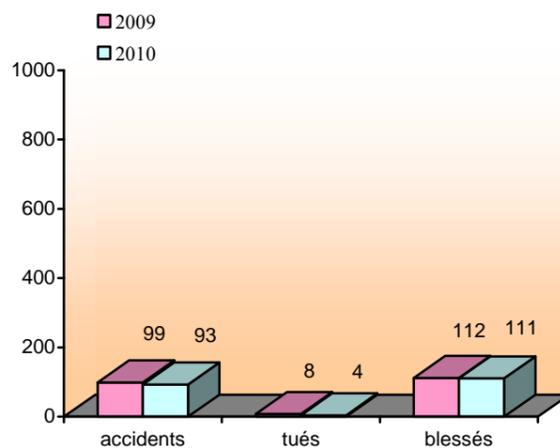


Au mois de février, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à février 2009.

Le nombre de tués diminue d'1/3.

Somme	accidents	tués	blessés
février 2008	51	3	62
février 2009	45	2	54
variation	- 11,8 %	- 33,3 %	- 12,9 %

cumul de l'année

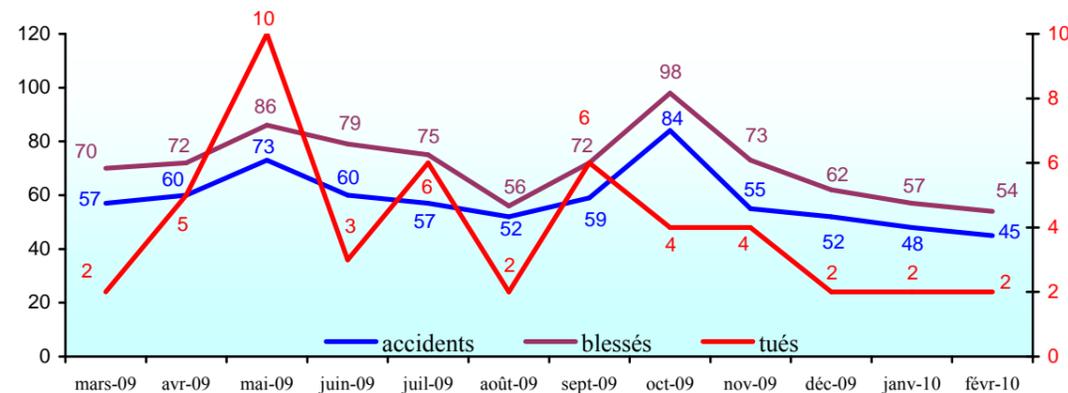


Pour l'année 2010, le cumul des indicateurs est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Le nombre de tués diminue de moitié.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	99	8	112
2010	93	4	111
variation	- 6,1 %	- 50,0 %	- 0,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mars 2010

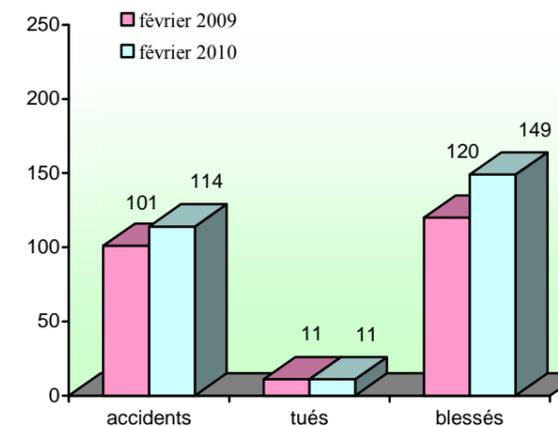
Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 26

mars
2010

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de février 2010

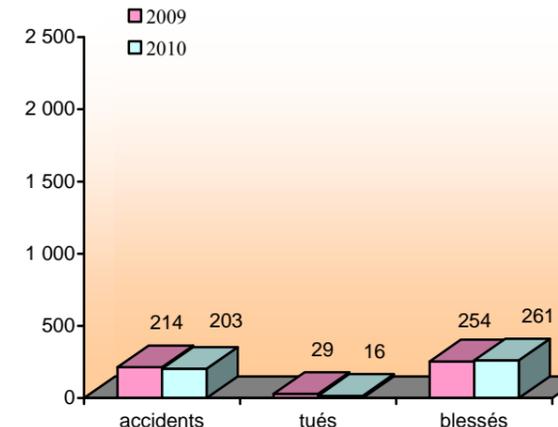
mois de février



Au mois de février, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse par rapport à février 2009. Le nombre de tués est identique.

Picardie	accidents	tués	blessés
février 2009	101	11	120
février 2010	114	11	149
variation	+ 12,9 %	0,0 %	+ 24,2 %

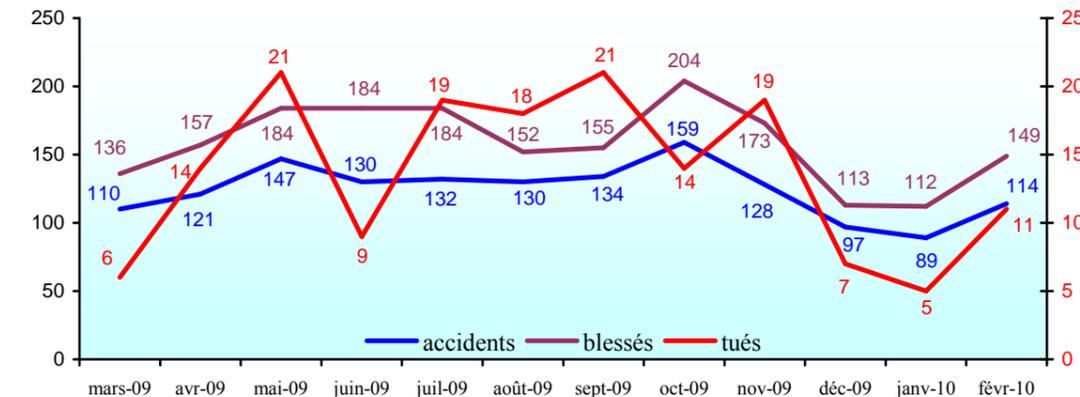
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en forte baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	214	29	254
2010	203	16	261
variation	- 5,1 %	- 44,8 %	+ 2,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
1er trimestre 2010

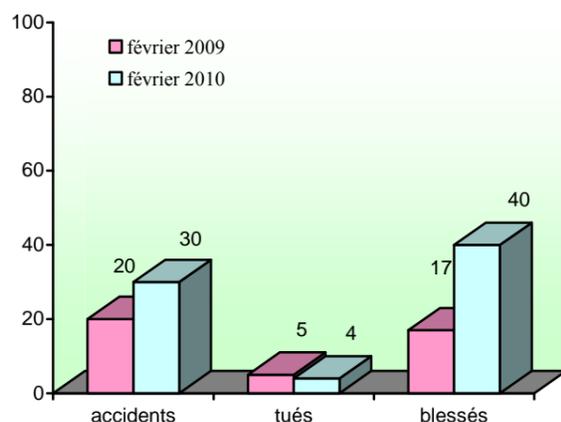
IPNS

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière



Département de l'Aisne

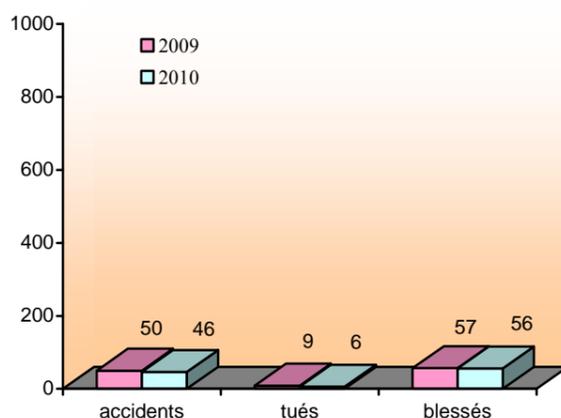
mois de février



Au mois de février, seul le nombre de tués est à la baisse par rapport à février 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont nettement à la hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
février 2009	20	5	17
février 2010	30	4	40
variation	+ 50,0 %	- 20,0 %	+ 135,3 %

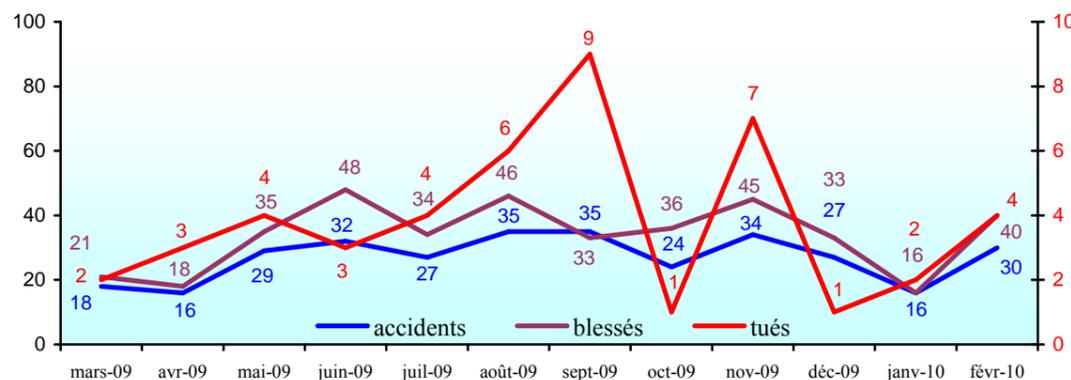
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul des indicateurs de la sécurité routière est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue 1/3.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	50	9	57
2010	46	6	56
variation	- 8,0 %	- 33,3 %	- 1,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

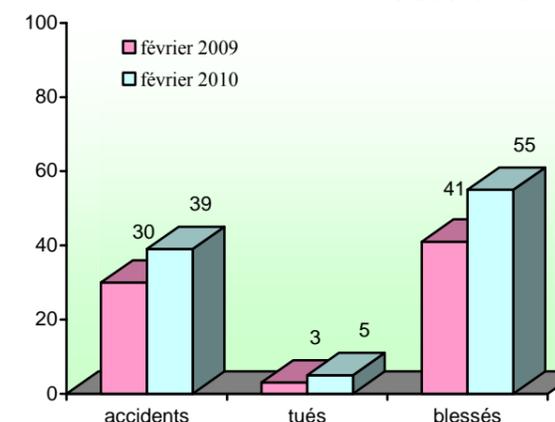


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

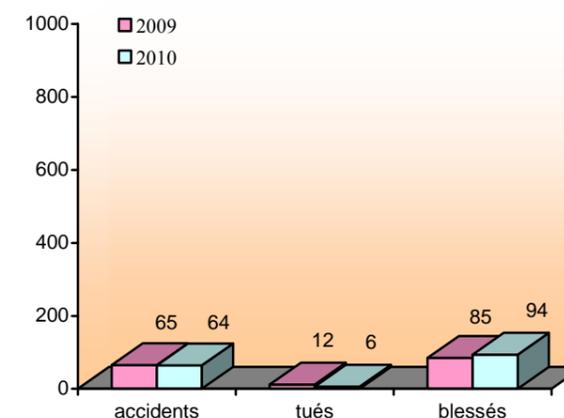
mois de février



Au mois de février, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à février 2009.

Oise	accidents	tués	blessés
février 2008	30	3	41
février 2009	39	5	55
variation	+ 30,0 %	+ 66,7 %	+ 34,1 %

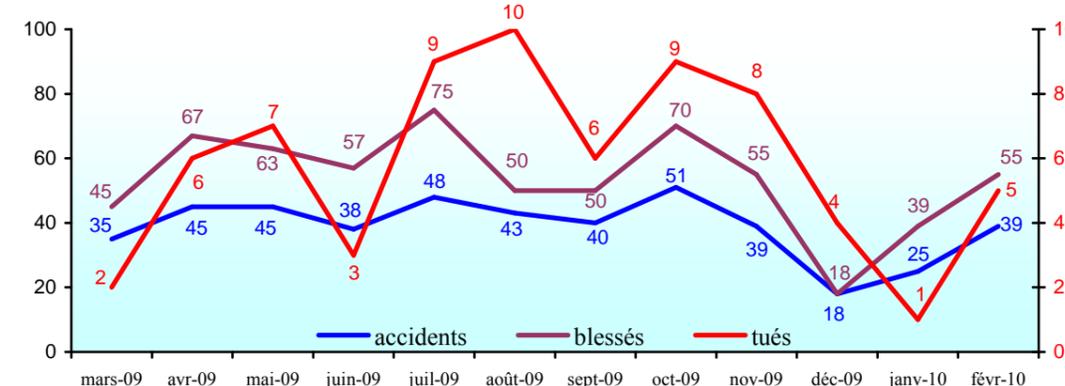
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul des indicateurs reste favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue de moitié.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	65	12	85
2010	64	6	94
variation	- 1,5 %	- 50,0 %	- 10,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mars 2009 à décembre 2009, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à février 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.