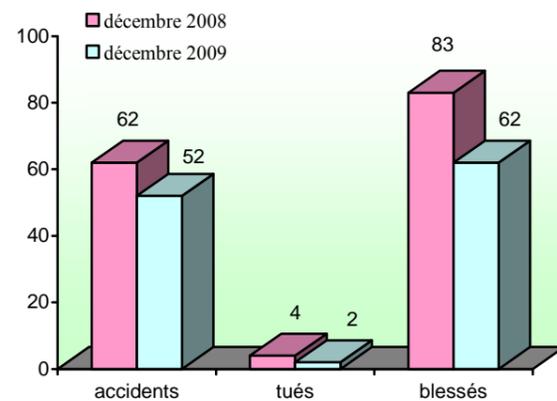


Département de la Somme

mois de décembre

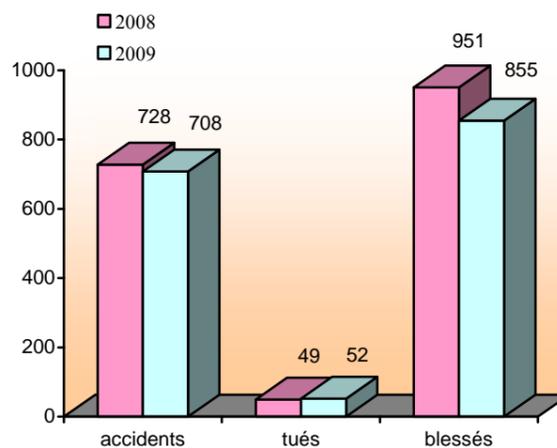


Au mois de décembre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à décembre 2008.

Le nombre de tués diminue de moitié et le nombre de blessés d'1/4.

Somme	accidents	tués	blessés
décembre 2008	62	4	83
décembre 2009	52	2	62
variation	-16,1 %	-50,0 %	-25,3 %

cumul de l'année

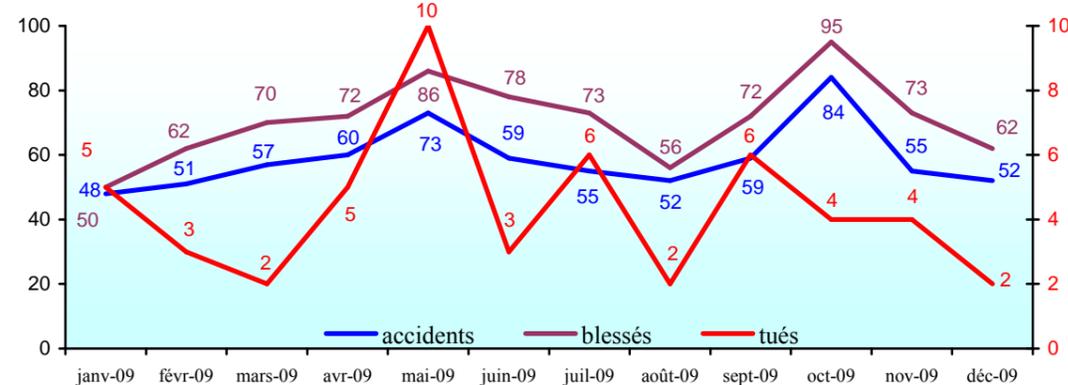


Pour l'année 2009, le cumul du nombre d'accidents et de blessés est à la baisse par rapport à l'année 2008.

Le nombre de tués est à la hausse

Somme	accidents	tués	blessés
2008	728	49	951
2009	708	52	855
variation	-2,7 %	+6,1 %	-10,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright janvier 2010

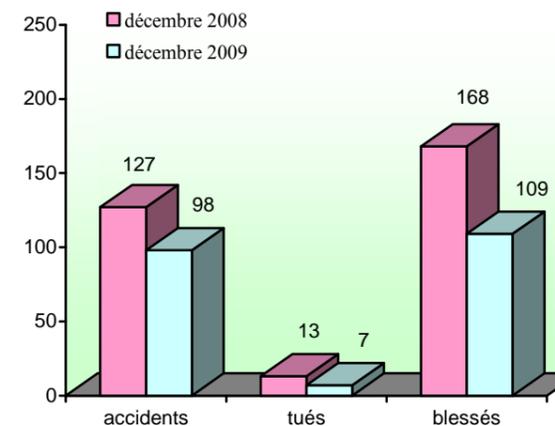
Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 20

janvier
2010

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de décembre 2009

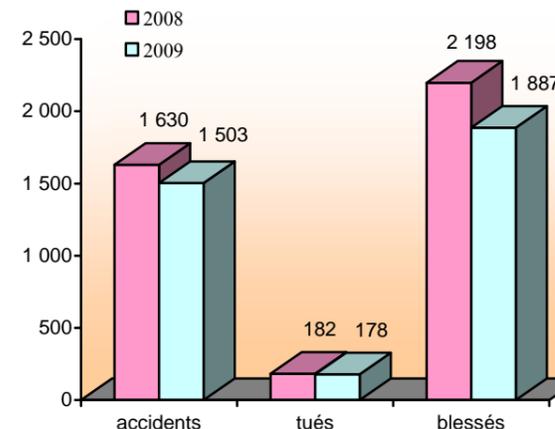
mois de décembre



Au mois de décembre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière en Picardie par rapport à la même période de 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
décembre 2008	127	13	168
décembre 2009	98	7	109
variation	-22,8 %	-46,2 %	-35,1 %

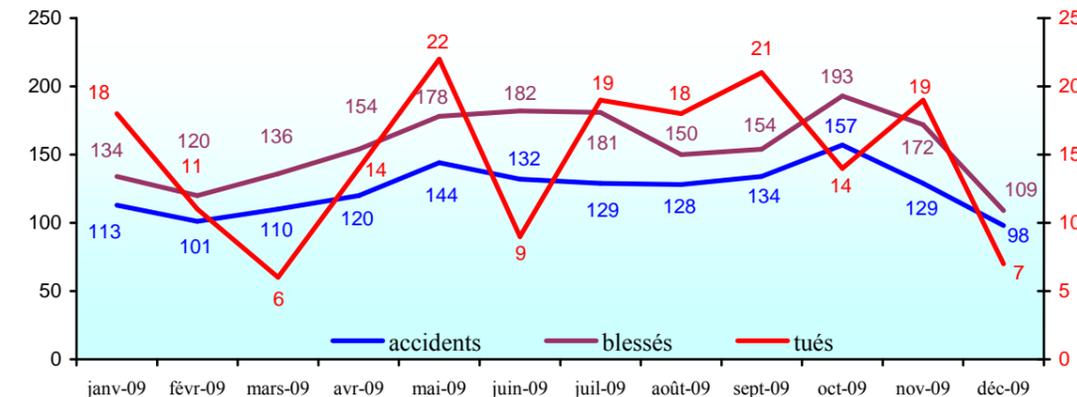
cumul de l'année



Pour l'année 2009, tous les indicateurs de la sécurité routière sont en baisse par rapport à 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
2008	1 630	182	2 198
2009	1 503	178	1 887
variation	-7,8 %	-2,2 %	-14,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière



Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

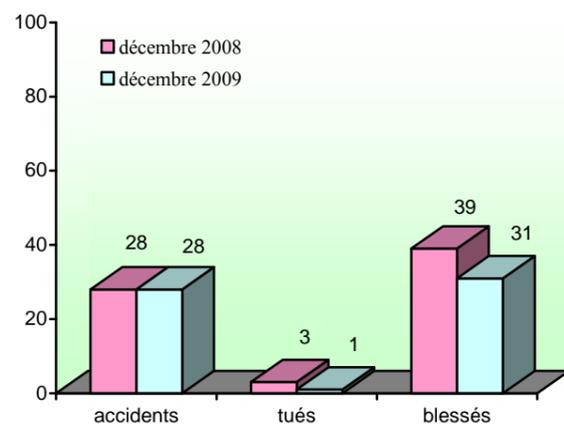
ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
1er trimestre 2010

IPNS

Département de l'Aisne

mois de décembre

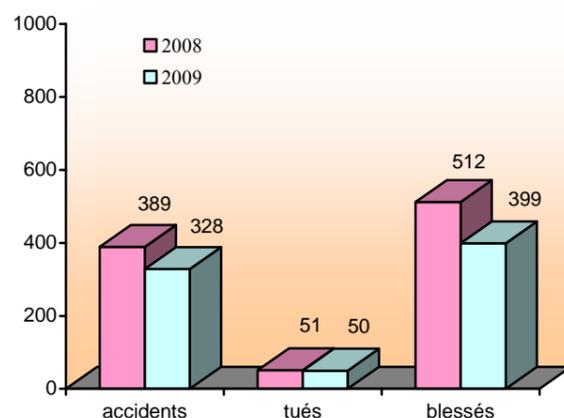


Au mois de décembre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière.

Le nombre de tués est à la baisse des 2/3 et le nombre de blessés d'1/5ème par rapport à la même période de 2008.

Aisne	accidents	tués	blessés
décembre 2008	28	3	39
décembre 2009	28	1	31
variation	0,0 %	-66,7 %	-20,5 %

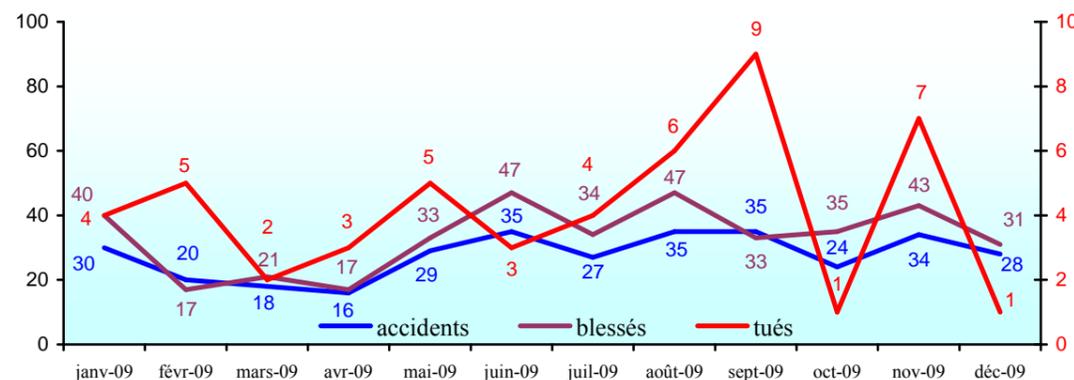
cumul de l'année



Pour l'année 2009, le cumul des indicateurs de la sécurité routière est à la baisse par rapport à l'année 2008.

Aisne	accidents	tués	blessés
2008	389	51	512
2009	328	50	399
variation	-15,7 %	-2,0 %	-22,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

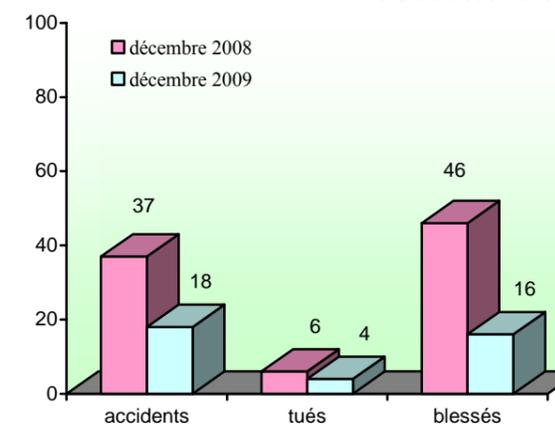


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

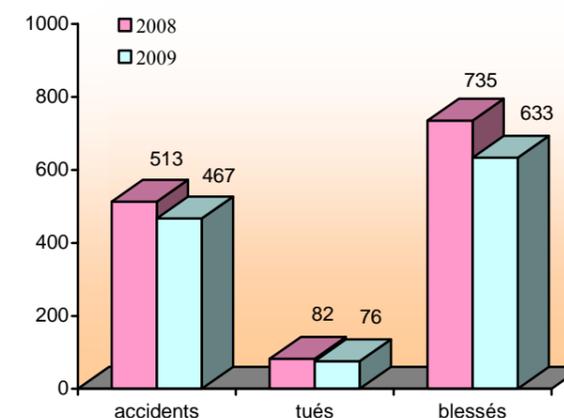
mois de décembre



Au mois de décembre, tous les indicateurs sont très favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2008.

Oise	accidents	tués	blessés
décembre 2008	37	6	46
décembre 2009	18	4	16
variation	-51,4 %	-33,3 %	-65,2 %

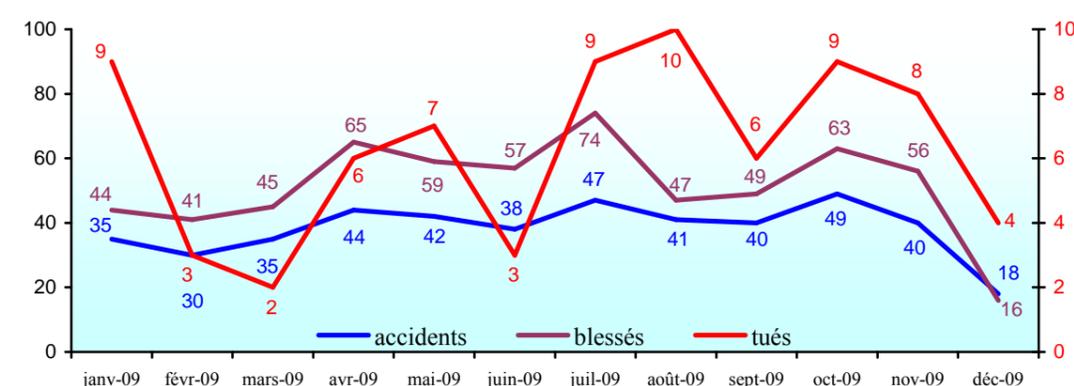
cumul de l'année



Pour l'année 2009, le cumul des indicateurs est favorable à la sécurité routière par rapport à l'année 2008.

Oise	accidents	tués	blessés
2008	513	82	735
2009	467	76	633
variation	-9,0 %	-7,3 %	-13,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De janvier 2008 à décembre 2008, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2009 à décembre 2009, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.