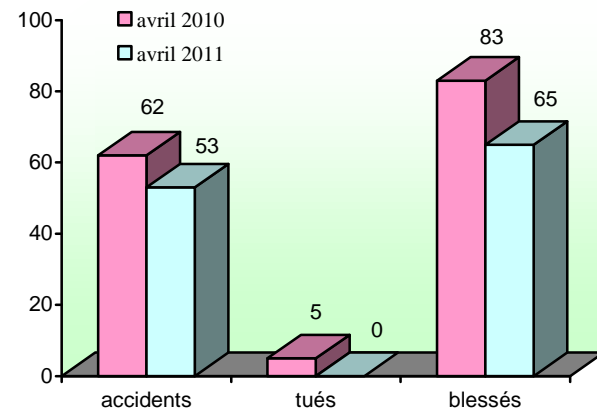


Département de la Somme

mois d'avril

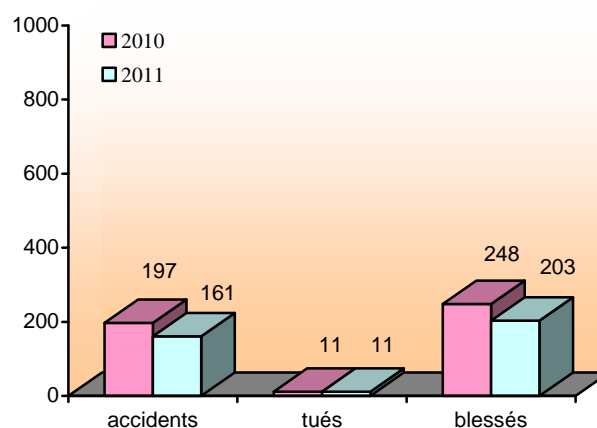


Au mois d'avril, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mars 2010.

Somme	accidents	tués	blessés
avril 2010	62	5	83
avril 2011	53	0	65
variation	-14,5 %	-100,0 %	-21,7 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

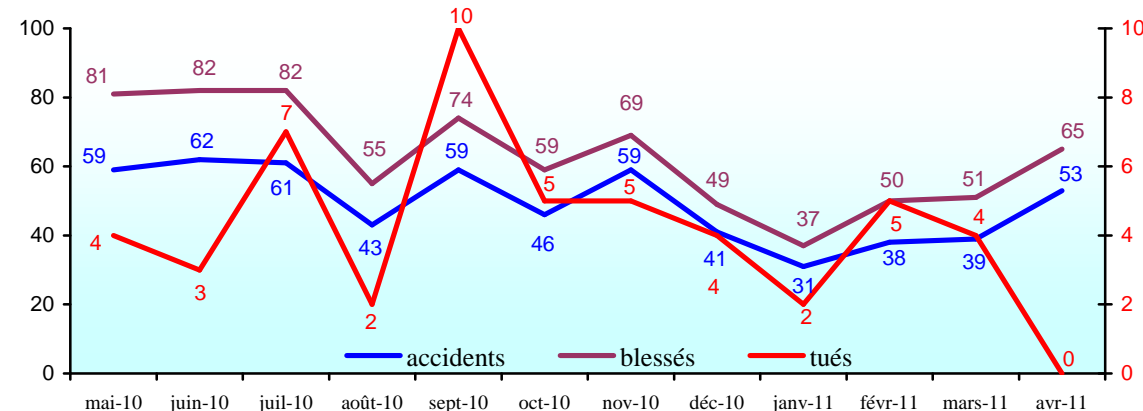
cumul de l'année



Pour l'année 2011, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010. Le nombre de tués est identique.

Somme	accidents	tués	blessés
2010	197	11	248
2011	161	11	203
variation	-18,3 %	0,0 %	-18,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{ème} trimestre 2011

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mai 2011

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'avril 2011

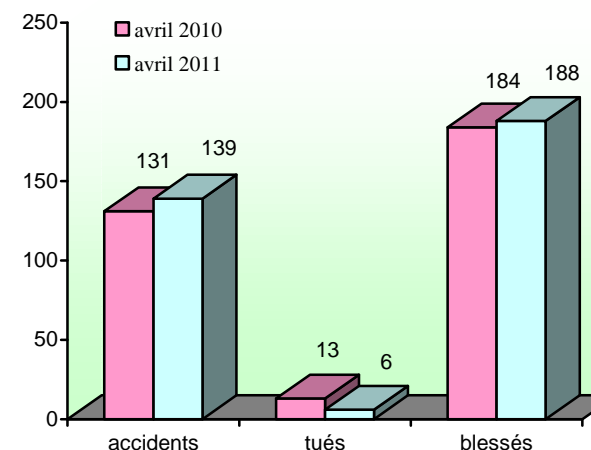
n° 61

mai
2011

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

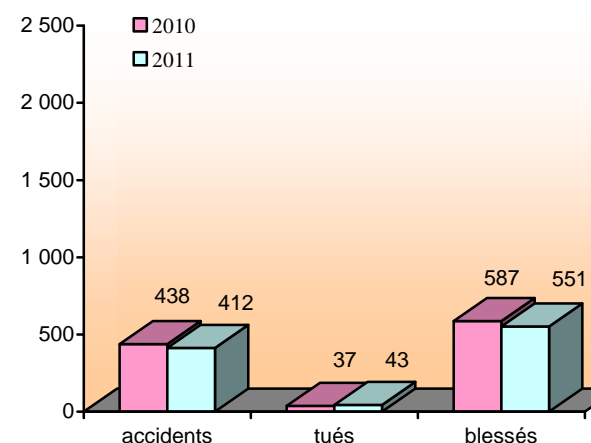
mois d'avril



Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont en hausse par rapport à avril 2010. Le nombre de tués est à la baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
avril 2010	131	13	184
avril 2011	139	6	188
variation	+6,1 %	-53,8 %	+2,2 %

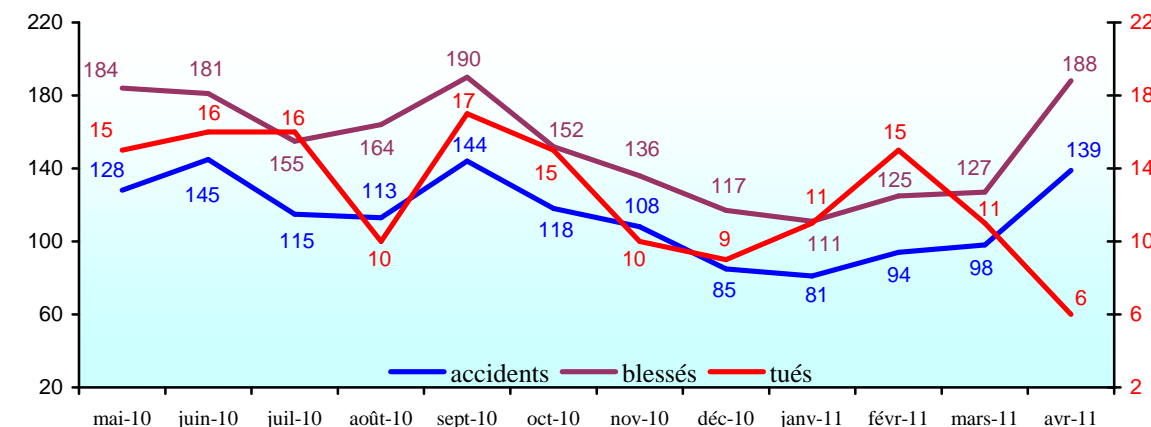
cumul de l'année



Pour l'année 2011, seuls les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010. Le nombre de tués est en augmentation.

Picardie	accidents	tués	blessés
2010	438	37	587
2011	412	43	551
variation	-5,9 %	+16,2 %	-6,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

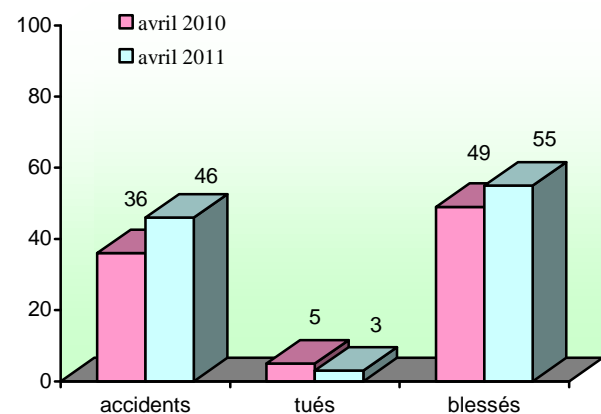


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

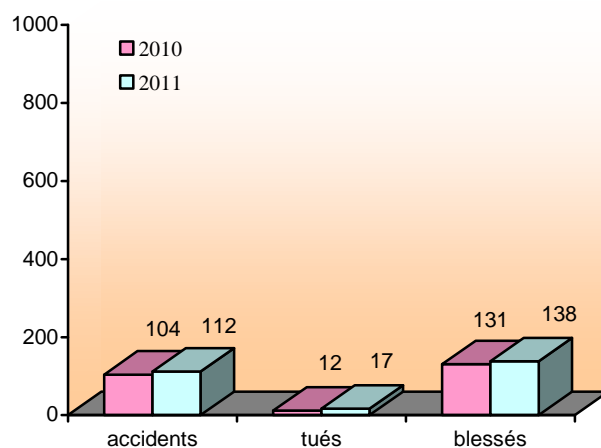
mois d'avril



Au mois d'avril, seul le nombre de tués est favorable à la sécurité routière par rapport à mars 2010. Les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse

Aisne	accidents	tués	blessés
avril 2010	36	5	49
avril 2011	46	3	55
variation	+ 27,8 %	- 40,0 %	+ 12,2 %

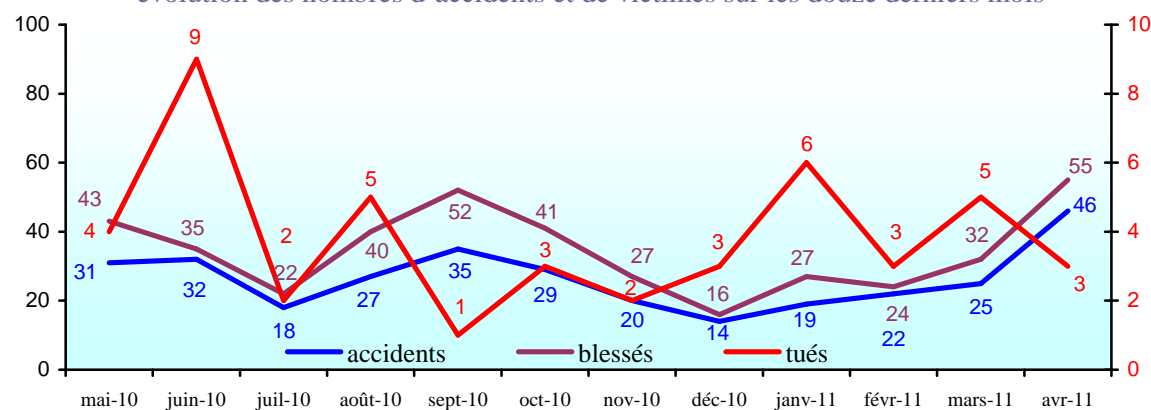
cumul de l'année



Pour l'année 2011, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2010.

Aisne	accidents	tués	blessés
2010	104	12	131
2011	112	17	138
variation	+ 7,7 %	+ 41,7 %	+ 5,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

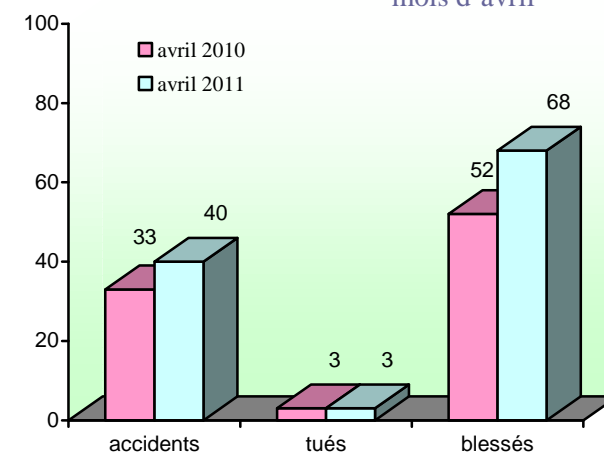


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

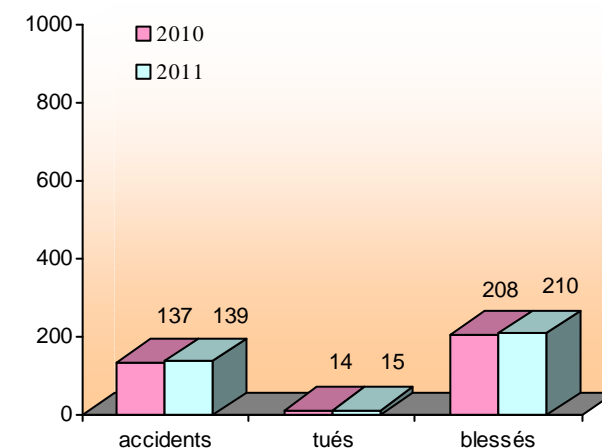
mois d'avril



Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse par rapport à avril 2010. Le nombre de tués est identique

Oise	accidents	tués	blessés
avril 2010	33	3	52
avril 2011	40	3	68
variation	+ 21,2 %	0,0 %	+ 30,8 %

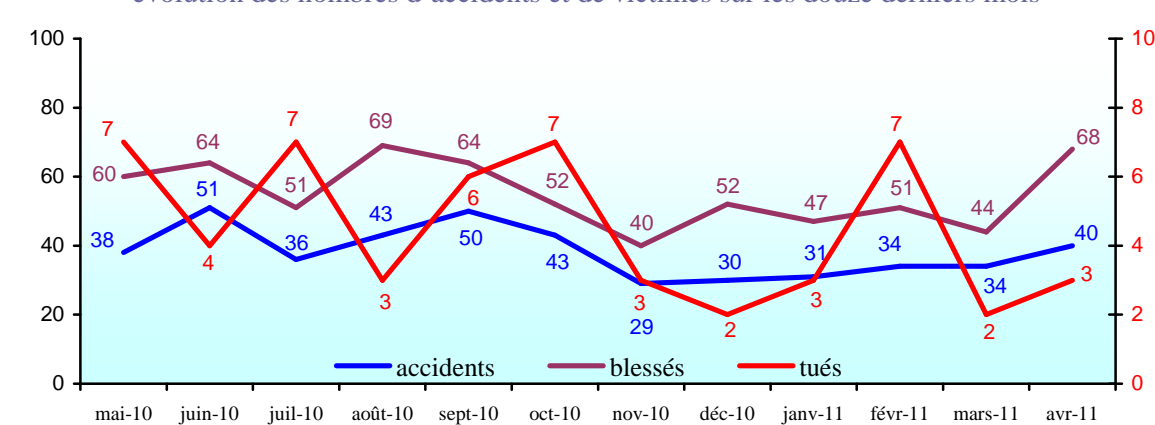
cumul de l'année



Pour l'année 2011, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2010.

Oise	accidents	tués	blessés
2010	137	14	208
2011	139	15	210
variation	+ 1,5 %	+ 7,1 %	+ 1,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mai 2010 à novembre 2010, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De décembre 2010 à avril 2011, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.