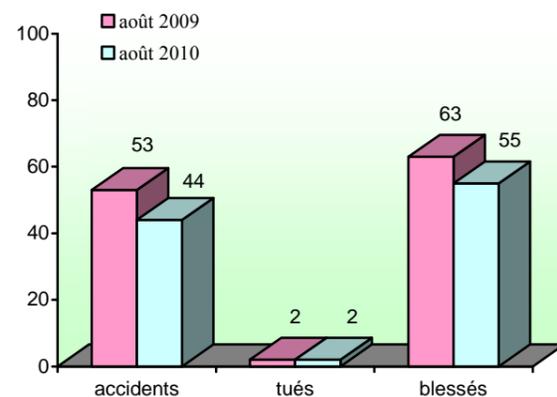


Département de la Somme

mois d'août

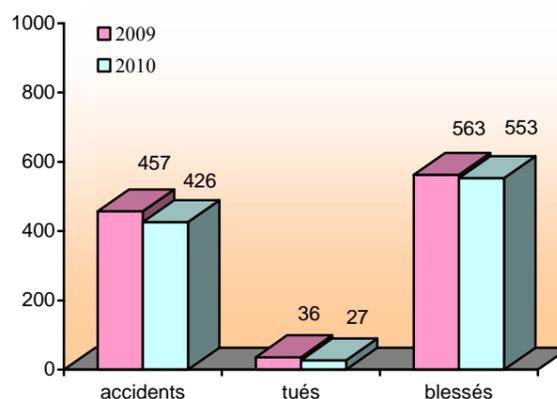


Au mois d'août, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à août 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
août 2009	53	2	63
août 2010	44	2	55
variation	-17,0 %	0,0 %	-12,7 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

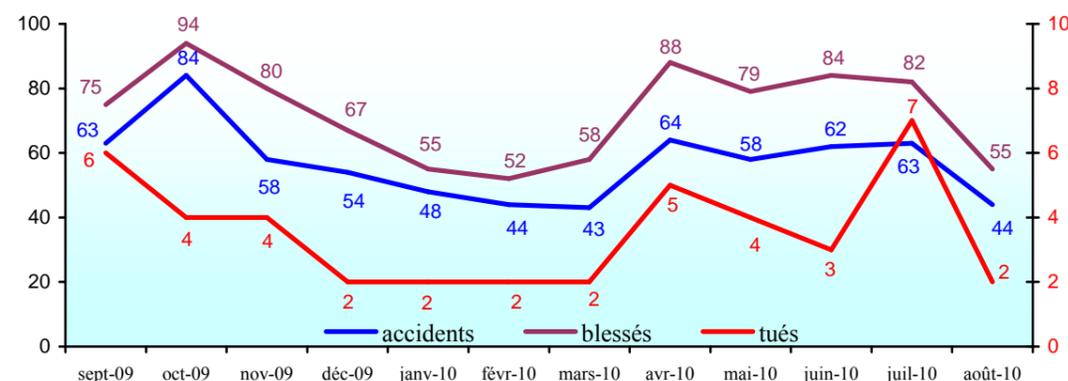
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumulés des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue d'1/4.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	457	36	563
2010	426	27	553
variation	-6,8 %	-25,0 %	-1,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright septembre 2010

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'août 2010

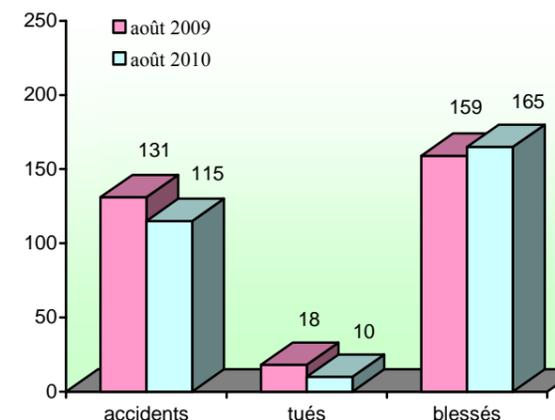
n° 43

septembre
2010

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

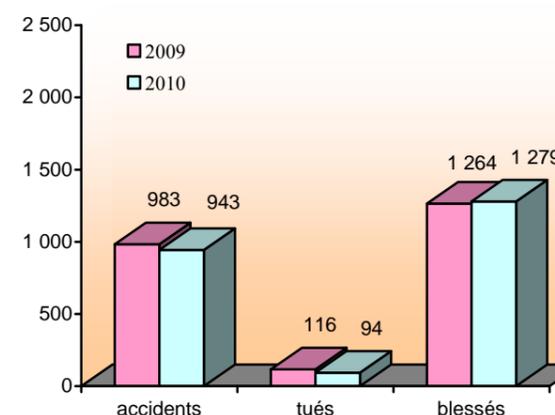
mois d'août



Au mois d'août, le nombre de tués est en forte diminution par rapport à août 2009. Seul le nombre de blessés est en augmentation.

Picardie	accidents	tués	blessés
août 2009	131	18	159
août 2010	115	10	165
variation	-12,2 %	-44,4 %	+3,8 %

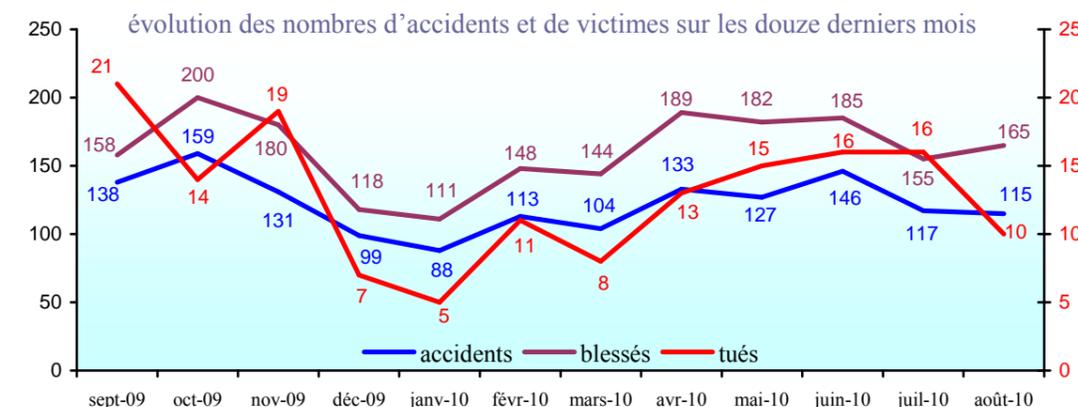
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le nombre de tués diminue de 19% par rapport à la même période de 2009. Le nombre d'accidents est à la baisse, le nombre de blessés est à la hausse. Toutefois une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	983	116	1 264
2010	943	94	1 279
variation	-4,1 %	-19,0 %	+1,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
3ème trimestre 2010

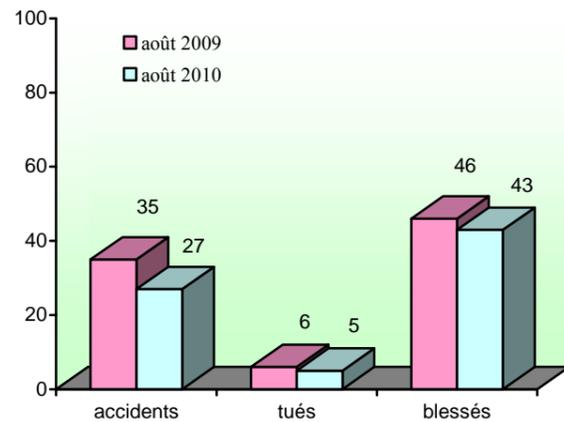
IPNS



Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.

Département de l'Aisne

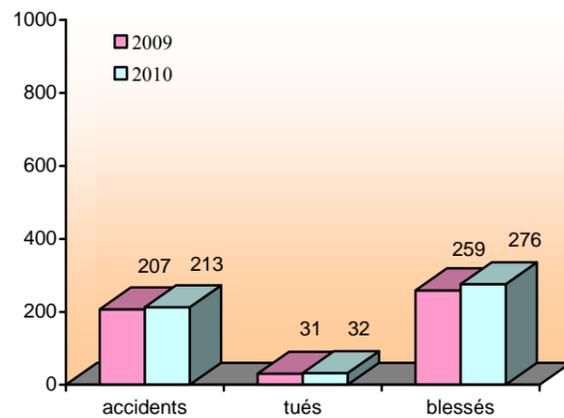
mois d'août



Au mois d'août, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à août 2009.

Aisne	accidents	tués	blessés
août 2009	35	9	46
août 2010	27	5	43
variation	-22,9 %	-16,7 %	-6,5 %

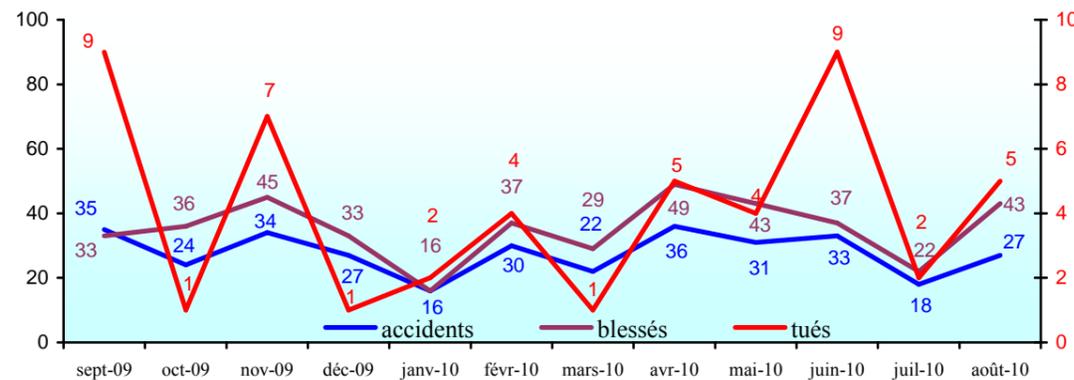
cumul de l'année



Pour l'année 2010, tous les cumuls sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	207	31	259
2010	213	32	276
variation	+2,9 %	+3,2 %	+6,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

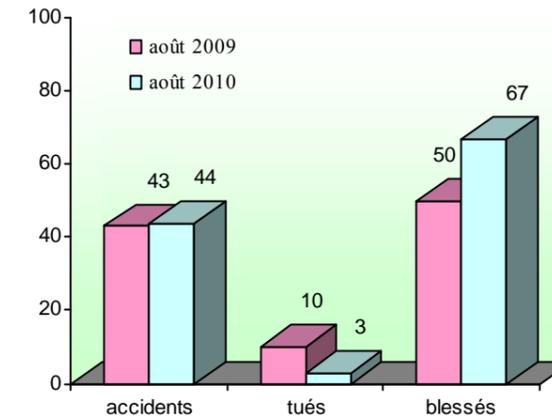


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

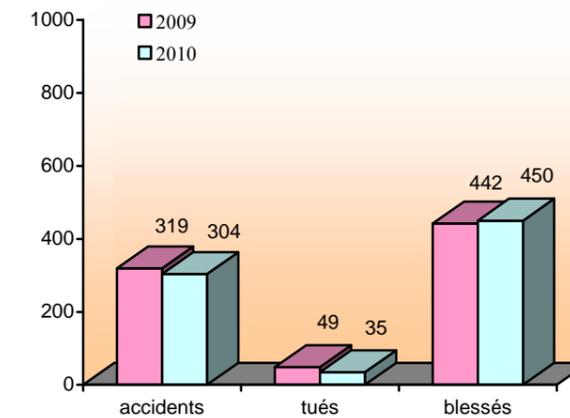
mois d'août



Au mois d'août, le nombre de tués est à la baisse de 70% et le nombre de blessés à la hausse de 34% par rapport à août 2009.

Oise	accidents	tués	blessés
août 2009	43	10	50
août 2010	44	3	67
variation	+2,3 %	-70,0 %	+34,0 %

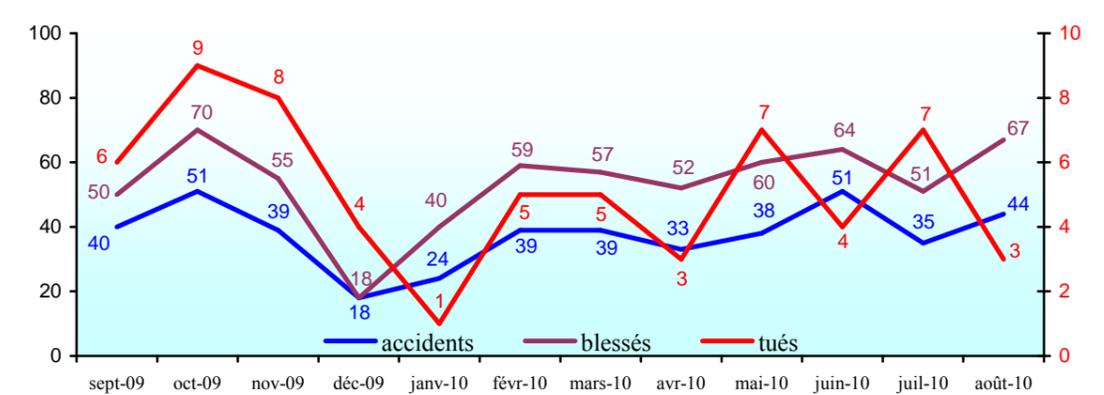
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le nombre de blessés est en légère augmentation par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en diminution de 28,6%.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	319	49	442
2010	304	35	450
variation	-4,7 %	-28,6 %	+1,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De septembre 2009 à décembre 2009, les données contenues dans ce bulletin proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à août 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.