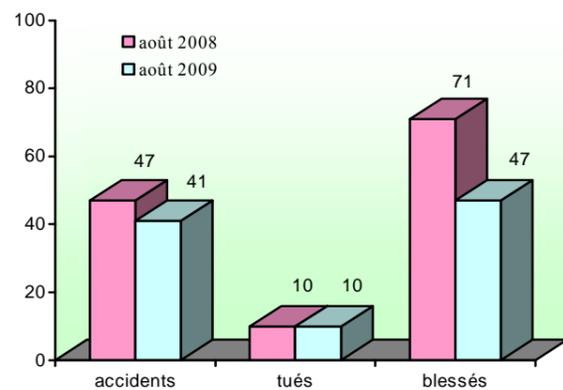


Département de la Somme

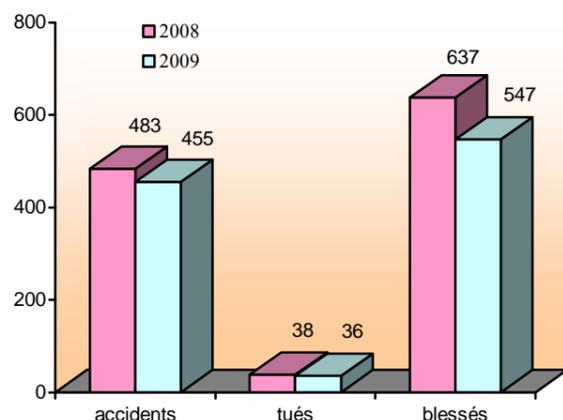
mois d'août



Au mois d'août, tous les indicateurs de sécurité routière sont favorables. Le nombre de tués diminue de plus de 50 %.

Somme	accidents	tués	blessés
août 2008	66	4	93
août 2009	52	2	56
variation	-21,2 %	-50,0 %	-39,8 %

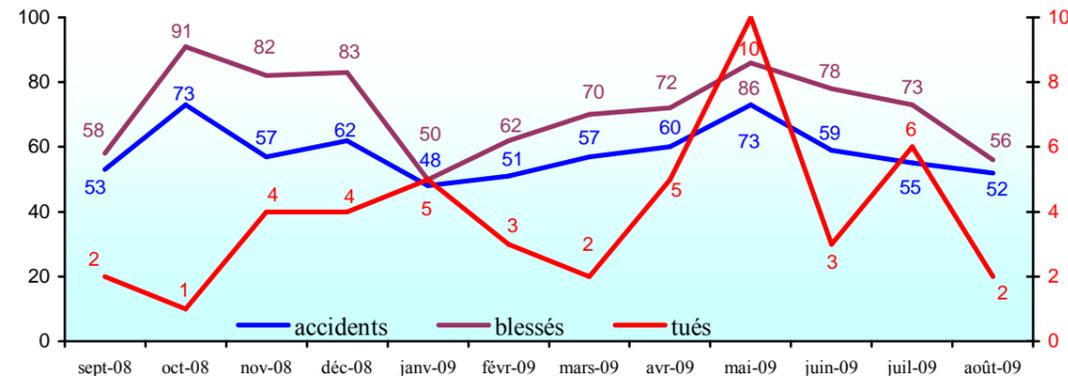
cumul de l'année



Au cumul de l'année, les chiffres de l'accidentologie restent à la baisse par rapport à la même époque de 2008.

Somme	accidents	tués	blessés
2008	483	38	637
2009	455	36	547
variation	-5,8 %	-5,3 %	-14,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :
DREAL Picardie
 Observatoire Régional de Sécurité Routière
Didier SOYER
 tél. : 03 22 82 25 97
 fax : 03 22 82 25 90
 didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :
Christine BRUNEL
 tél. : 03 22 82 25 96
 christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr
Didier Soyer
 orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

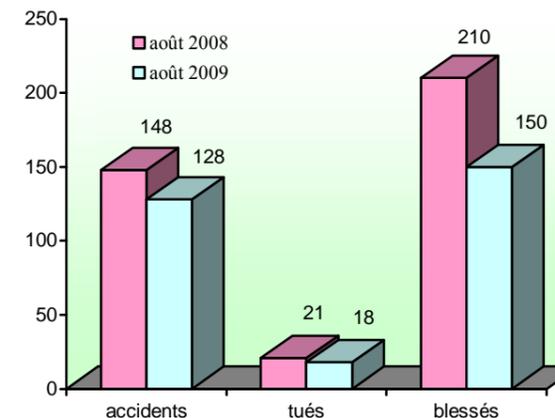
Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 12

septembre
2009

Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'août 2009

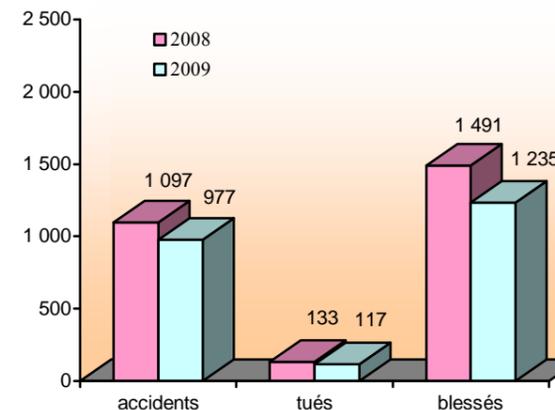
mois d'août



Au mois d'août, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
août 2008	148	21	210
août 2009	128	18	150
variation	-13,5 %	-14,3 %	-28,6 %

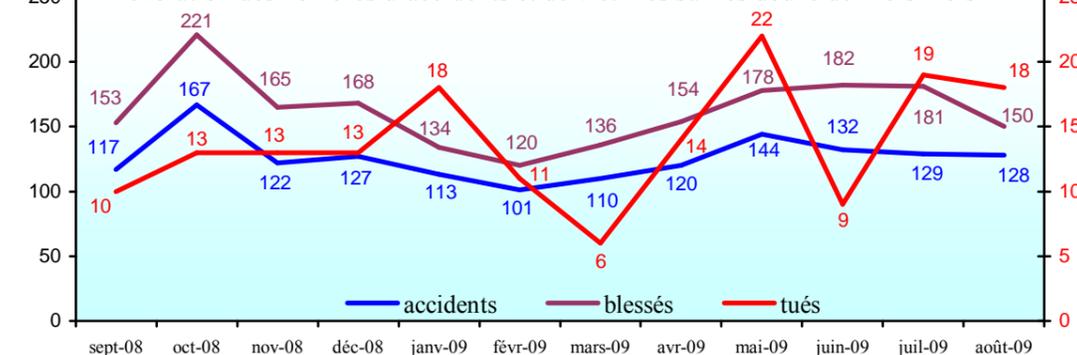
cumul de l'année



Depuis le début de l'année, le cumul des indicateurs reste à la baisse par rapport à 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
2008	1 097	133	1 491
2009	977	117	1 235
variation	-10,9 %	-12,0 %	-17,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Ressources, territoires, habitats et logement
 Énergie et climat Développement durable
 Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Observatoire Régional de Sécurité Routière

Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
 56 rue Jules Barni
 80040 AMIENS cedex 1
 tél. : 03 22 82 25 00
 fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
 Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
 DREAL-Picardie@
 developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

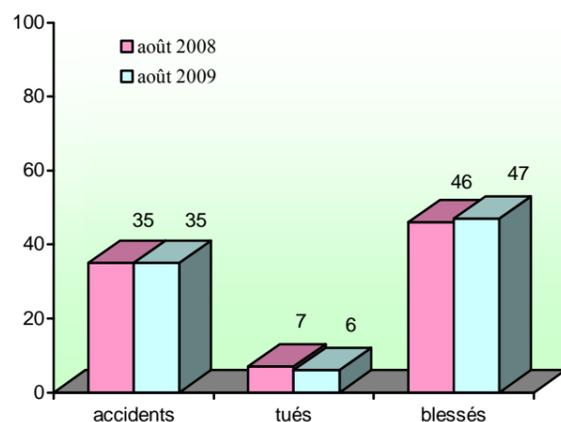
Dépôt légal :
 3ème trimestre 2009

IPNS



Département de l'Aisne

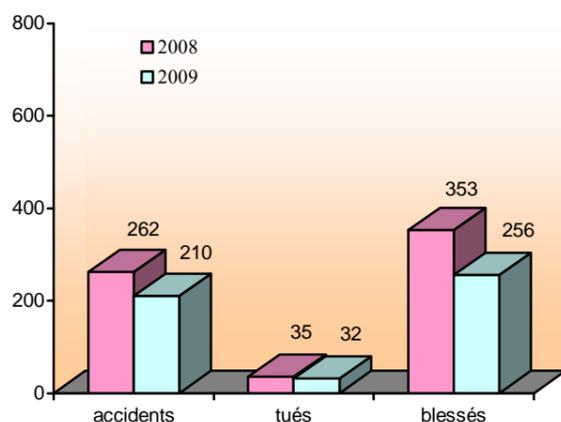
mois d'août



Au mois d'août, le nombre de tués est à la baisse par rapport à août 2008. Le nombre d'accidents est identique et le nombre de blessés est à la hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
août 2008	35	7	46
août 2009	35	6	47
variation	0,0 %	-14,3 %	+2,2 %

cumul de l'année

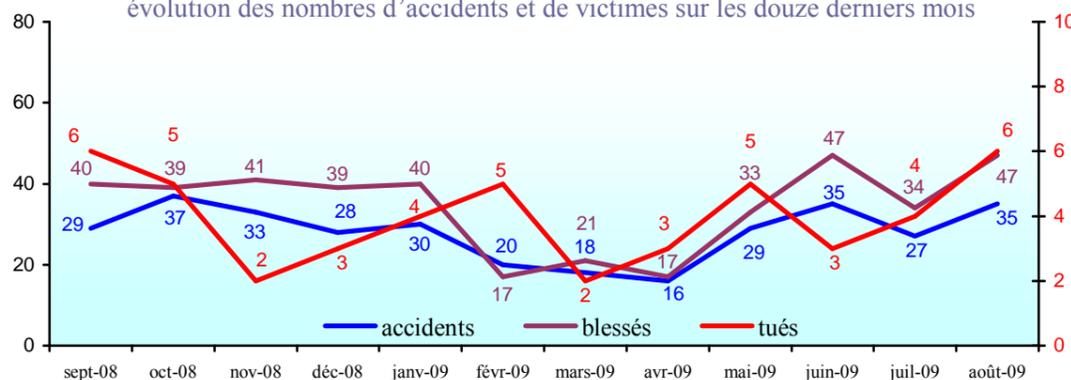


L'évolution des chiffres depuis le début de l'année est favorable à la sécurité routière.

Tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2008. Le nombre de d'accidents diminue d'1/5 et le nombre de blessés de plus d'1/4.

Aisne	accidents	tués	blessés
2008	262	35	353
2009	210	32	256
variation	-19,8 %	-8,6 %	-27,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

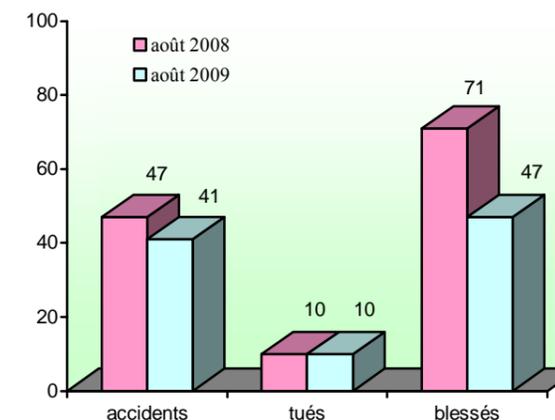


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

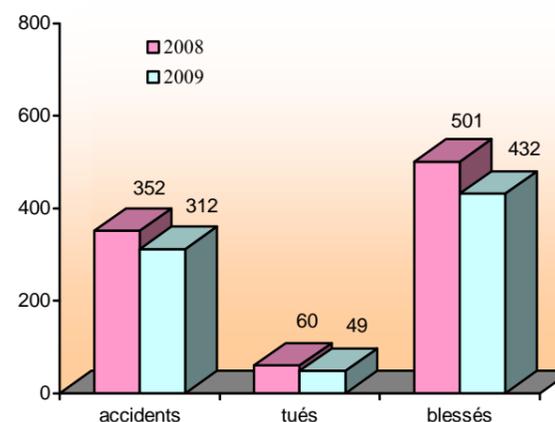
mois d'août



Au mois d'août, le nombre de tués est identique à 2008. Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont à la baisse.

Oise	accidents	tués	blessés
août 2008	47	10	71
août 2009	41	10	47
variation	-12,8 %	0,0 %	-33,8 %

cumul de l'année

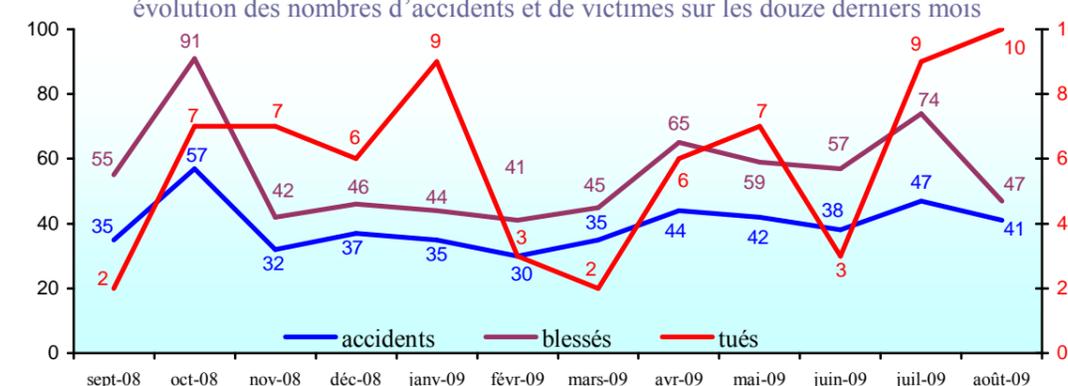


En cumul depuis le début de l'année, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière.

Le nombre de tués diminue de 18,3 %.

Oise	accidents	tués	blessés
2008	352	60	501
2009	312	49	432
variation	-11,4 %	-18,3 %	-13,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De janvier 2008 à décembre 2008, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2009 à août 2009, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.