

jeudi du développement durable

territoires picards et transition écologique

Fabien Doisne – DREAL Picardie – service ECLAT

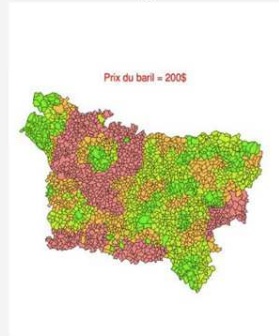
20 février 2014



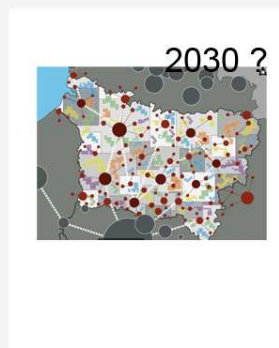
www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

territoires picards et transition écologique

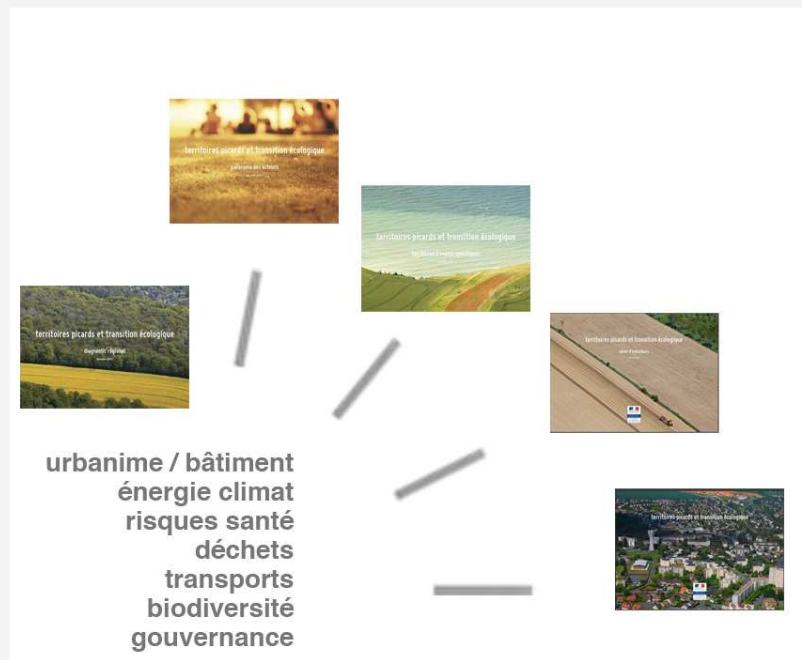
MOBILITES RCT / énergies demain



PROSPECTIVE RCT



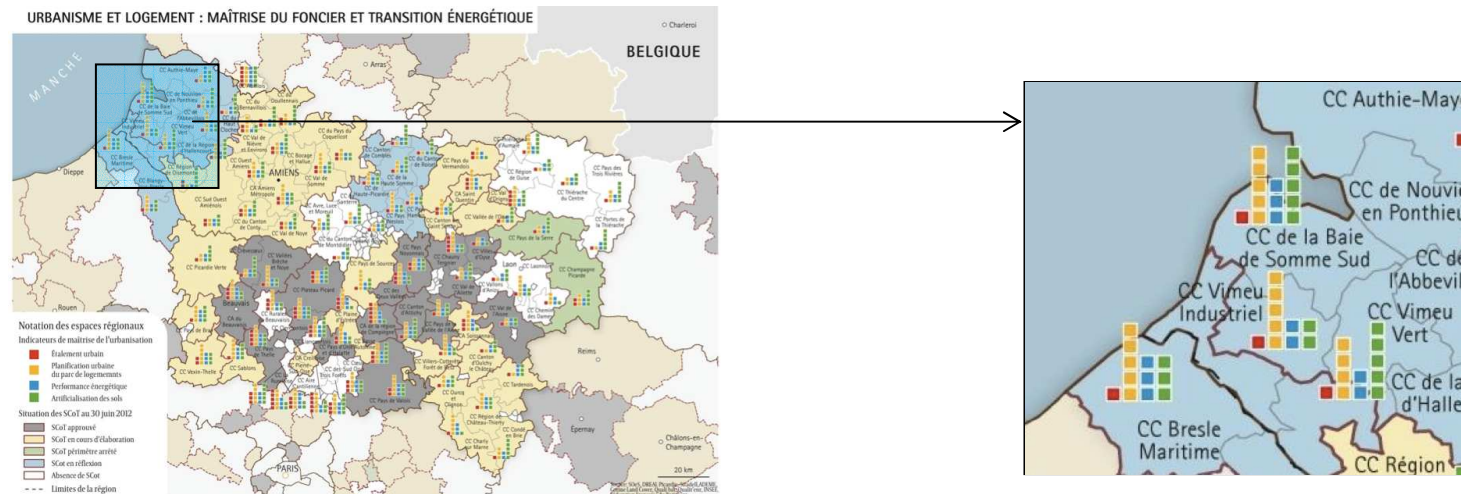
DIAGNOSTIC TERRITOIRES PICARDS CATRAM



territoires picards et transition écologique

5 volumes

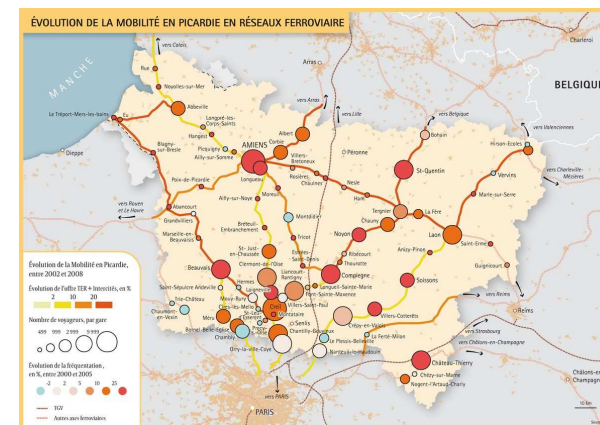
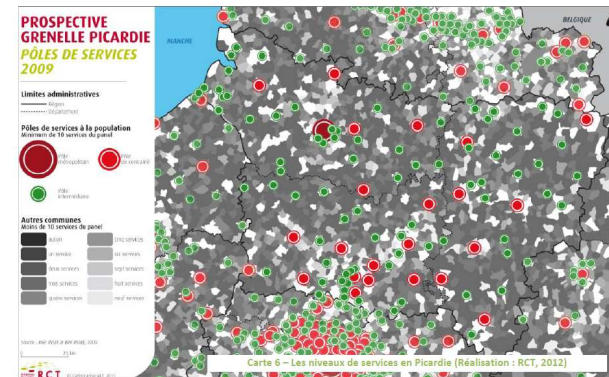
- un diagnostic régional
- des analyses sur 5 territoires à enjeux spécifiques
- un atlas
- un panorama d'acteurs
- un cahier d'indicateurs par EPCI



les constats : une structuration du territoire à 3 échelles

Des bassins de vie de proximité

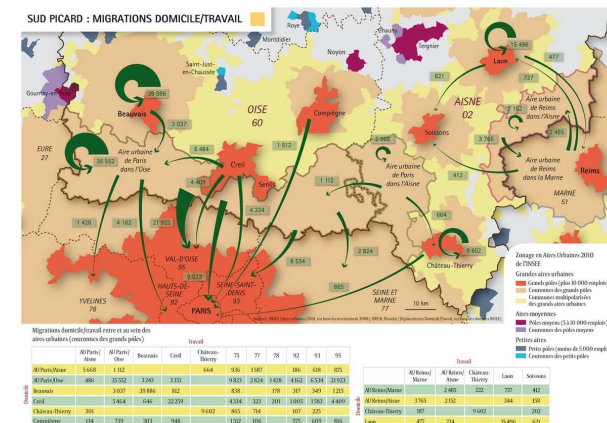
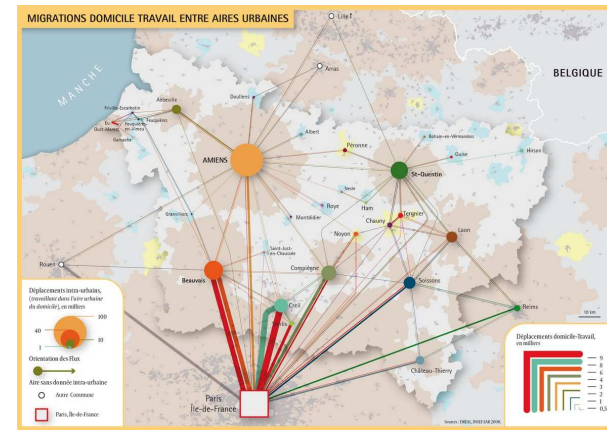
- * région caractérisée par un semis de petites villes et de bourgs, historiquement reliées par un réseau ferré dense
- * ces villes « à taille humaine » sont fragiles : globalement, les villes centres des agglomérations picardes n'ont pas connu l'essor enregistré en France alors que la majorité des campagnes picardes connaît des évolutions démographiques positives ;
- * valorisation des ressources endogènes sur certains territoires (méthanisation, filière bois, éolien...)



les constats : une structuration du territoire à 3 échelles

Un développement de certains territoires basé sur des dynamiques interrégionales

- * Une situation stratégique au carrefour entre le Nord de l'Europe et le bassin parisien
- la couronne de l'aire urbaine de Paris débordant dans l'Oise concerne 192 communes (212 000 isariens). Dans l'Aisne, 66 communes sont rattachées à cette même aire urbaine de Paris. En 2009, 136 000 isariens et axonnais travaillaient dans l'aire urbaine de Paris.
- * La couronne de l'aire urabaine de Reims débordant l'Aisne concerne 67 communes
- * Les picards font les plus longs trajets domicile/travail avec 27 km/jour



MIGRATIONS DOMICILE TRAVAIL ENTRE AIRES URBAINES

...pour prolonger : étude mobilité(s)

