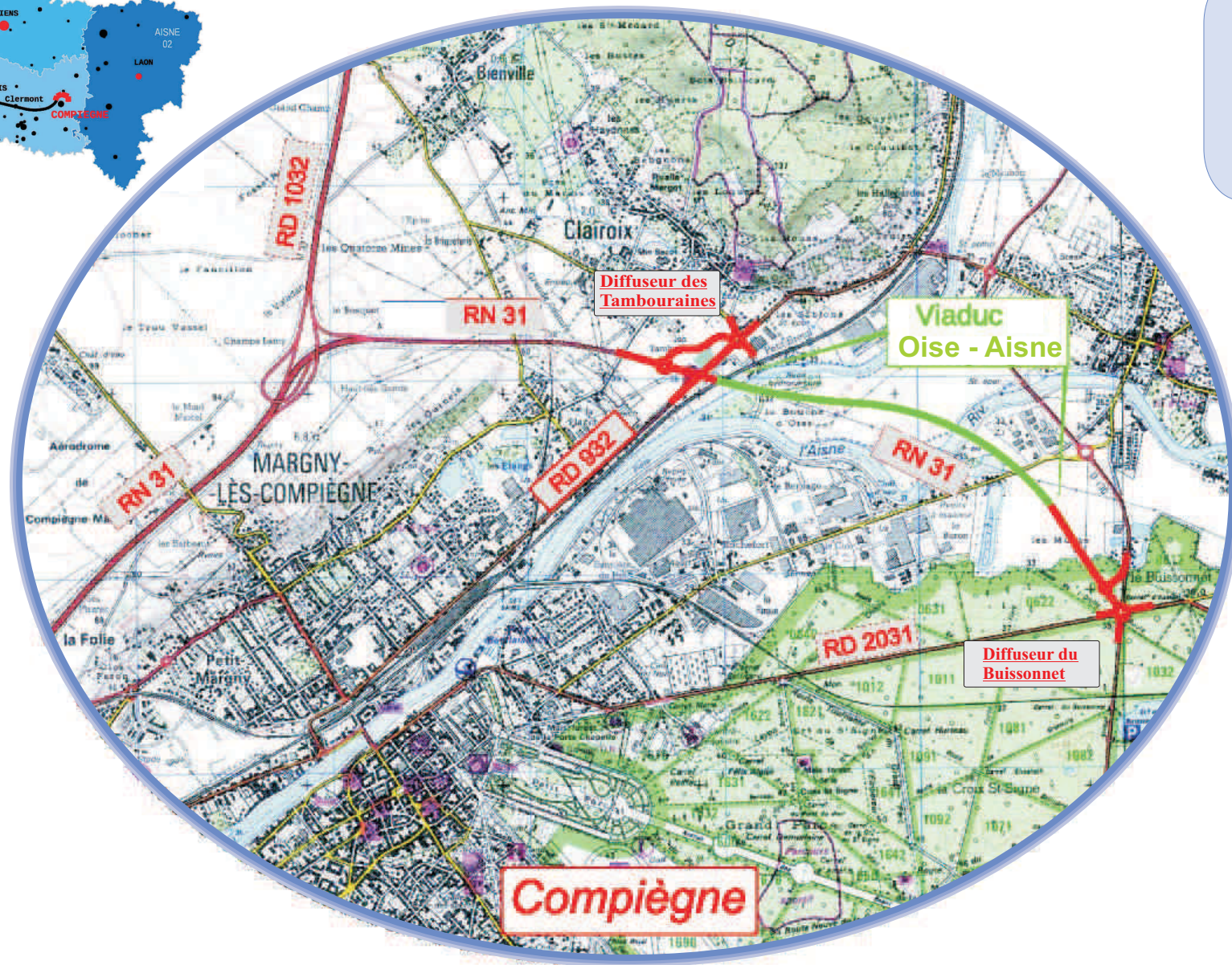




RN 31

aménagement à 2x2 voies entre Beauvais et Compiègne

rocade nord-est de Compiègne



.....Description de l'opération

Cette opération s'inscrit dans l'aménagement global de la RN 31 Rouen/Reims dont le parti d'aménagement a été validé par décision ministérielle du 26 juillet 1994 sur la base d'un avant projet sommaire d'itinéraire (APSI 1ère phase).

Elle constitue l'achèvement de la déviation de Compiègne et vise principalement à améliorer la sécurité et la fluidité du trafic à Compiègne, dans les communes de Choisy-au-Bac et Clairoux, et à améliorer la desserte des pôles industriels.

Le projet consiste à relier la RN 31 à l'est de Compiègne, au carrefour giratoire du « Buissonnet » au niveau de la forêt domaniale de Compiègne, à la RN 1031 au nord par l'intermédiaire du Barreau de « Clairoux ». Il franchit la RD 932, la voie ferrée, la vallée formée par la confluence de l'Aisne et l'Oise, et la RD66. Le tracé tient compte également du passage du futur canal Seine-Nord Europe et des zones d'expansion des crues de l'Aisne.

- D'une longueur d'environ 3 km, la déviation consiste en :
- la réalisation d'un viaduc bidirectionnel de 2 140 m de longueur, traversant entièrement la zone de confluence de l'Aisne et de l'Oise ainsi que la zone d'expansion de crues et la création de voiries de raccordement jusqu'aux giratoires d'extrémité.
 - la création d'un giratoire sur la RD 932 (ex RN 32) à Clairoux et son raccordement d'une longueur de 470 m avec le nouveau giratoire des Tambouraines sur la rocade, à l'Ouest du viaduc.
 - le raccordement à l'Est du viaduc avec la RN 31 vers Soissons (diffuseur du Buissonnet) permettant le maintien de l'échange avec l'ex RN 31 vers le centre de Compiègne et les échanges avec la RD 130 dans les deux sens.

.....Financement de l'opération rocade nord-est de Compiègne

	Etat	Conseil Régional Picardie	Conseil Général Oise	Agglomération Compiègne (ARC)	Total
OPER	27,50 %	27,50 %	22,50 %	22,50 %	7,62M€
PG	77,50 %	-	-	22,50 %	51,78M€
PDMI	77,50 %	-	-	22,50 %	23,22M€
Reste à financer	-	-	-	-	2,20M€
Coût à terminaison arrondi à : 85M€					



Viaduc de Oise - Aisne



.....Planning de l'opération

	Année 2007	Année 2008	Année 2009	Année 2010	Année 2011
Viaduc	[Progress bar]				
Raccordements routiers	[Progress bar]				
Aménagements paysagers	[Progress bar]				
Mise en service	[Progress bar]				

.....Historique de l'opération

- 11 avril 1992 : classement de la liaison Rouen - Reims en grande liaison d'aménagement du territoire au schéma directeur routier national.
- 26 juillet 1994 : approbation de la 1ère phase de l'avant projet sommaire d'itinéraire APSI relatif à la RN 31 entre Reims et Rouen comprenant l'aménagement à 2x2 voies entre Beauvais et Compiègne. Les études ont ensuite été poursuivies et le parti d'aménagement adapté pour tenir compte notamment de la découverte en 1994 de sites archéologiques exceptionnels de l'époque protohistorique et de l'impact hydraulique notamment suite aux inondations de décembre 1993 et février 1995.
- 13 août 2003 : l'avant projet approuvé retenait le principe d'un viaduc afin d'assurer une transparence hydraulique totale sur l'ensemble du tracé franchissant la vallée, soit sur 2140 mètres.
- 29 décembre 2003 au 7 février 2004 : enquêtes publiques portant sur l'utilité publique des travaux et des acquisitions foncières. Le projet tient compte des recommandations issues de l'enquête de réduire les nuisances sonores et d'améliorer la qualité du paysage.
- 18 mai 2004 : déclaration d'utilité publique par arrêté préfectoral.
- 22 juin 2006 : approbation du projet partiel relatif au viaduc.
- mars 2007 : la construction du viaduc débute pour s'achever en décembre 2009.
- 21 avril 2009 : approbation du projet comprenant le viaduc de Oise - Aisne.
- juin 2009 : début des travaux de l'OA permettant de franchir la RD 932 à Clairoux.
- 12 août 2011 : décision d'approbation du projet modificatif prenant en compte les observations de l'exploitant et du contrôle extérieur.
- 29 septembre 2011 : inauguration de la rocade nord est de Compiègne.

.....Situation actuelle (octobre 2011)

La déviation a été mise en service le 30 septembre 2011. Les travaux d'aménagements paysagers sont en cours de réalisation. La signalisation directionnelle définitive doit être mise en conformité. Le déclassement de l'ex RN 31 (en traversée de Compiègne) reste à réaliser.



Diffuseur du Buissonnet



Diffuseur des Tambouraines



Viaduc de Oise - Aisne

