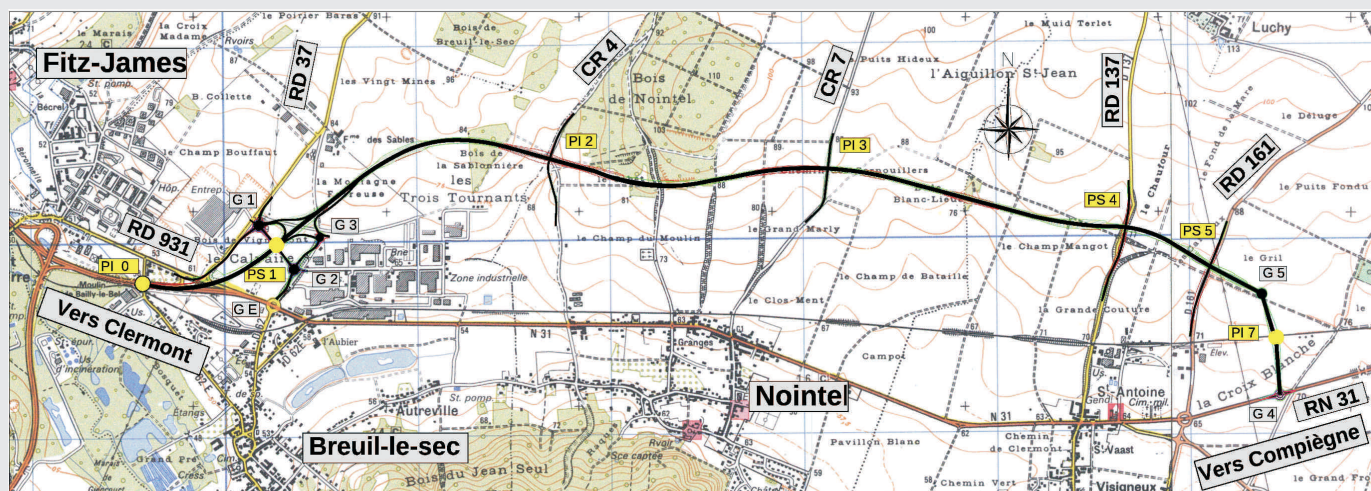


RN 31

aménagement à 2x2 voies entre Beauvais et Compiègne

déviation de Breuil-le-Sec, Nointel et Catenoy



Diffuseur de Breuil-le-Sec



Tracé section courante PSS Psd

.....Description de l'opération

Les communes concernées par le projet de déviation sont celles de Breuil-le-sec, Nointel et Catenoy.

L'opération consiste à :

- réaliser une voie nouvelle avec des échanges dénivelés et le statut de route express sur une longueur de 6 600 m.
- réaliser un diffuseur sur la commune de Breuil-le-Sec, en extrémité ouest de l'aménagement.
- réaliser un raccordement à la RN 31 existante sur la commune de Catenoy par un carrefour giratoire.
- réaliser les rétablissements des RD 137 et RD 161 à Catenoy, ainsi que le rétablissement de deux chemins ruraux à Nointel.

L'opération est accompagnée d'un aménagement foncier sur les communes de Nointel et Catenoy ainsi que du reclassement de la RN 31 en traversée d'agglomération comprenant une étude de requalification.

.....Financement de l'opération

	Etat	Région	Total
CPER	50%	50%	47,89 M€
PDMI	50%	50%	8,00 M€
TOTAL	27,945 M€	27,945 M€	55,89 M€

.....Historique de l'opération.

- 11 avril 1992 : classement de la liaison Rouen - Reims en grande liaison d'aménagement du territoire au schéma directeur routier national.
- 26 juillet 1994 : approbation de la 1ère phase de l'APSI (avant projet sommaire d'itinéraire) relatif à la RN 31 entre Reims et Rouen comprenant l'aménagement à 2x2 voies entre Beauvais et Compiègne.
- 26 août 2002 : approbation de l'APSI 2ème phase entre Beauvais et Compiègne.
- 13 décembre 2003 au 26 janvier 2004 : enquêtes publiques (DUP, mise en comptabilité des POS et attribution du statut de route express).
- 25 juillet 2005 : déclaration d'utilité publique par décret en conseil d'Etat.
- 10 septembre 2007 : arrêté d'autorisation au titre de loi sur l'eau.
- 24 octobre 2007 : décision d'approbation partielle du projet comprenant les ouvrages d'art.
- 20 février 2008 : décision de la DGR de remplacer le diffuseur de Catenoy par un giratoire intermédiaire.
- 18 janvier 2008 au 09 février 2008 : enquête parcellaire.
- juin 2008 : date de démarrage des travaux des ouvrages d'art.
- 15 septembre 2009 : décision d'approbation du projet.

.....Situation actuelle (octobre 2011)

L'opération est entièrement financée.

Tous les ouvrages d'art sont réalisés.

Les rétablissements routiers au niveau du diffuseur de Breuil le Sec, des chemins ruraux à Nointel et des RD à Catenoy sont en service depuis mai 2010.

Le giratoire G4 est en service depuis octobre 2011.

Les travaux des chaussées sont en cours de réalisation sur la déviation depuis juin 2010.

Les équipements de sécurité et les écrans antibruit seront réalisés début 2012.

La mise en service devrait intervenir vers la fin du 1er semestre 2012.

Les aménagements paysagers seront réalisés en 2012.

.....Planning de l'opération

	2008	2009	2010	2011	2012
Travaux de terrassement					
Ouvrages d'art					
Reclassement RN 31					
Equipements de sécurité					
Ecrans antibruit					
Aménagements paysagers					



Construction de l'Ouvrage d'art N°2



Ouvrage d'art N°5



Ouvrage d'art N°7 achevé



Terrassement section courante



Mur de soutènement à proximité de l'ouvrage d'art N°0 existant



Barreau -G4-G5 et pont sur la voie ferrée