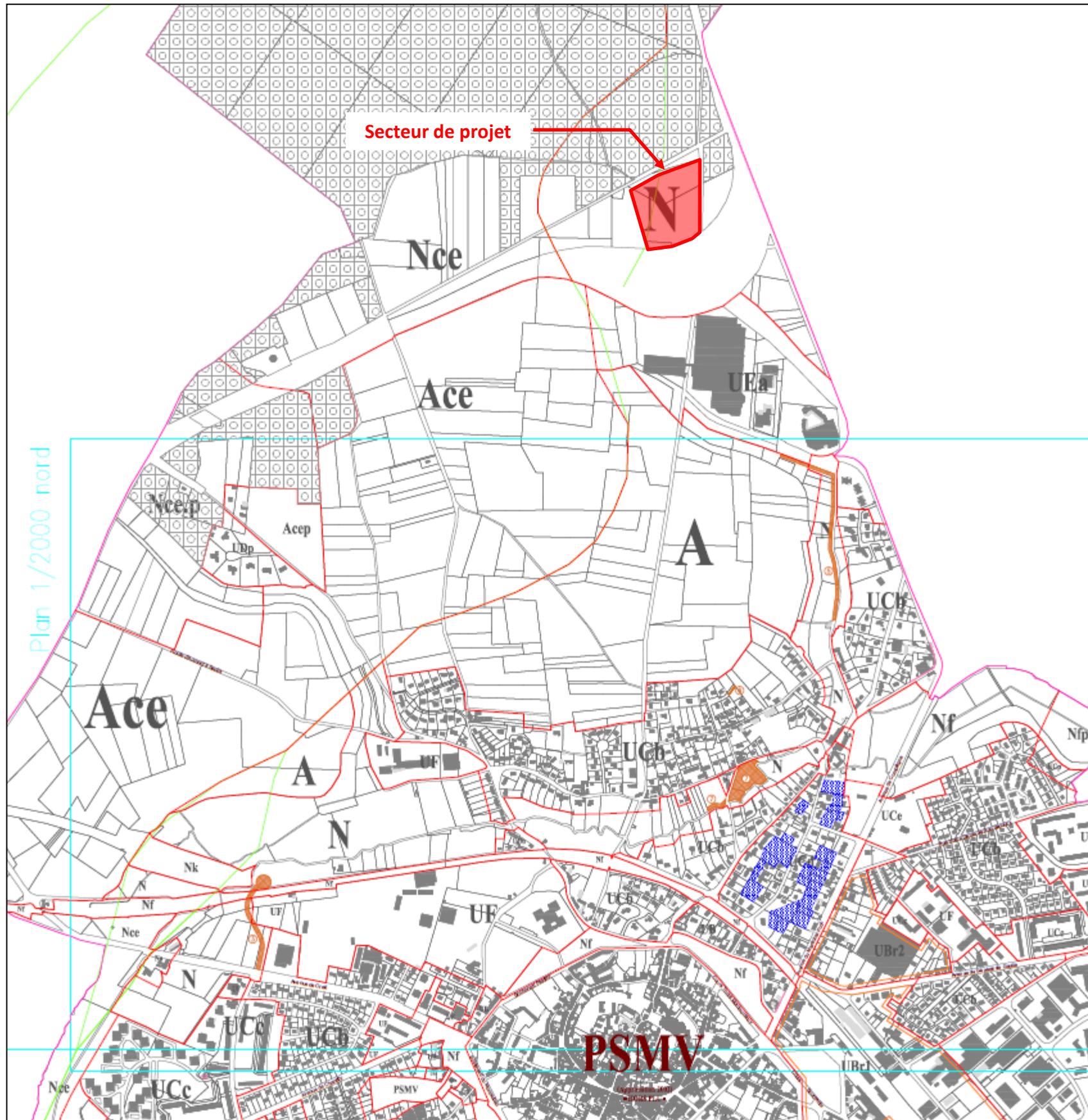


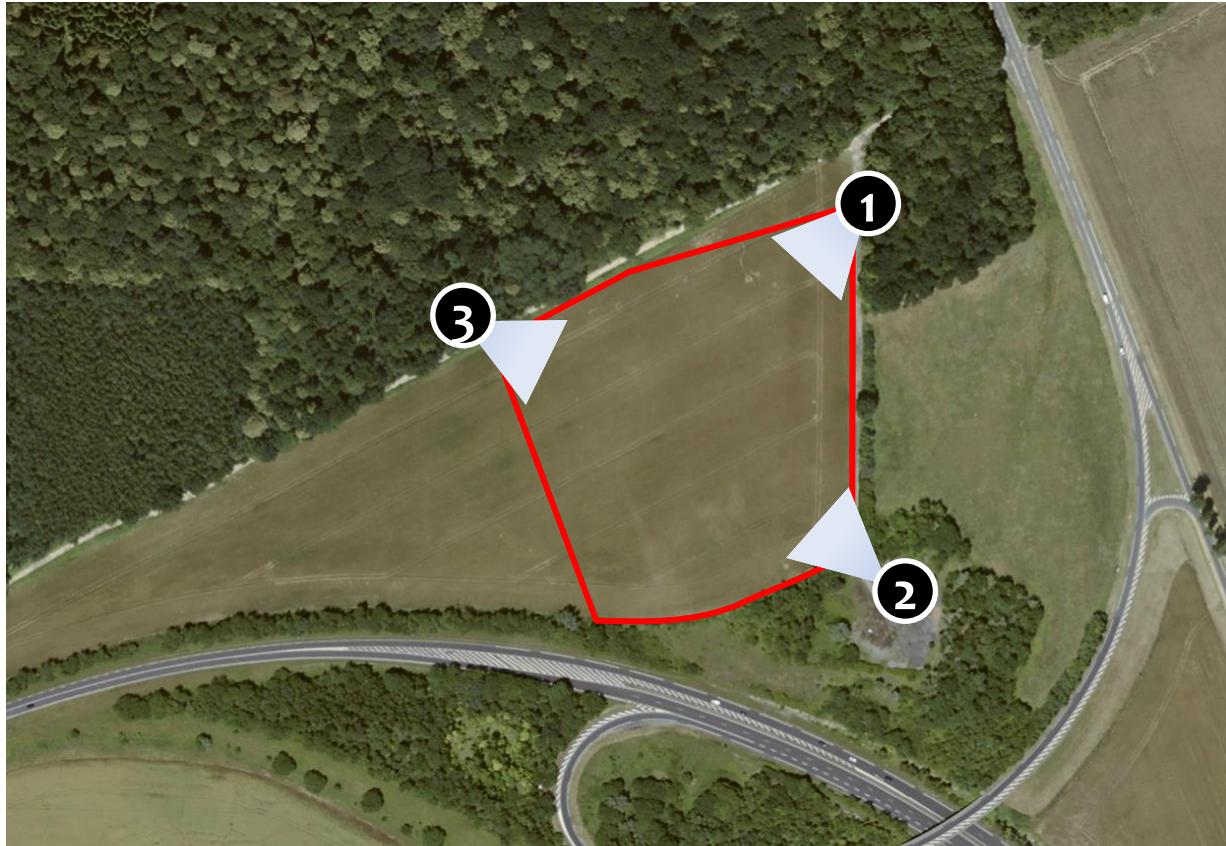
ANNEXE N°2 – PLAN DE SITUATION AU 1 / 25 000 e – PHOTO AERIENNE



ANNEXE N°2 – PLAN DE ZONAGE PLU



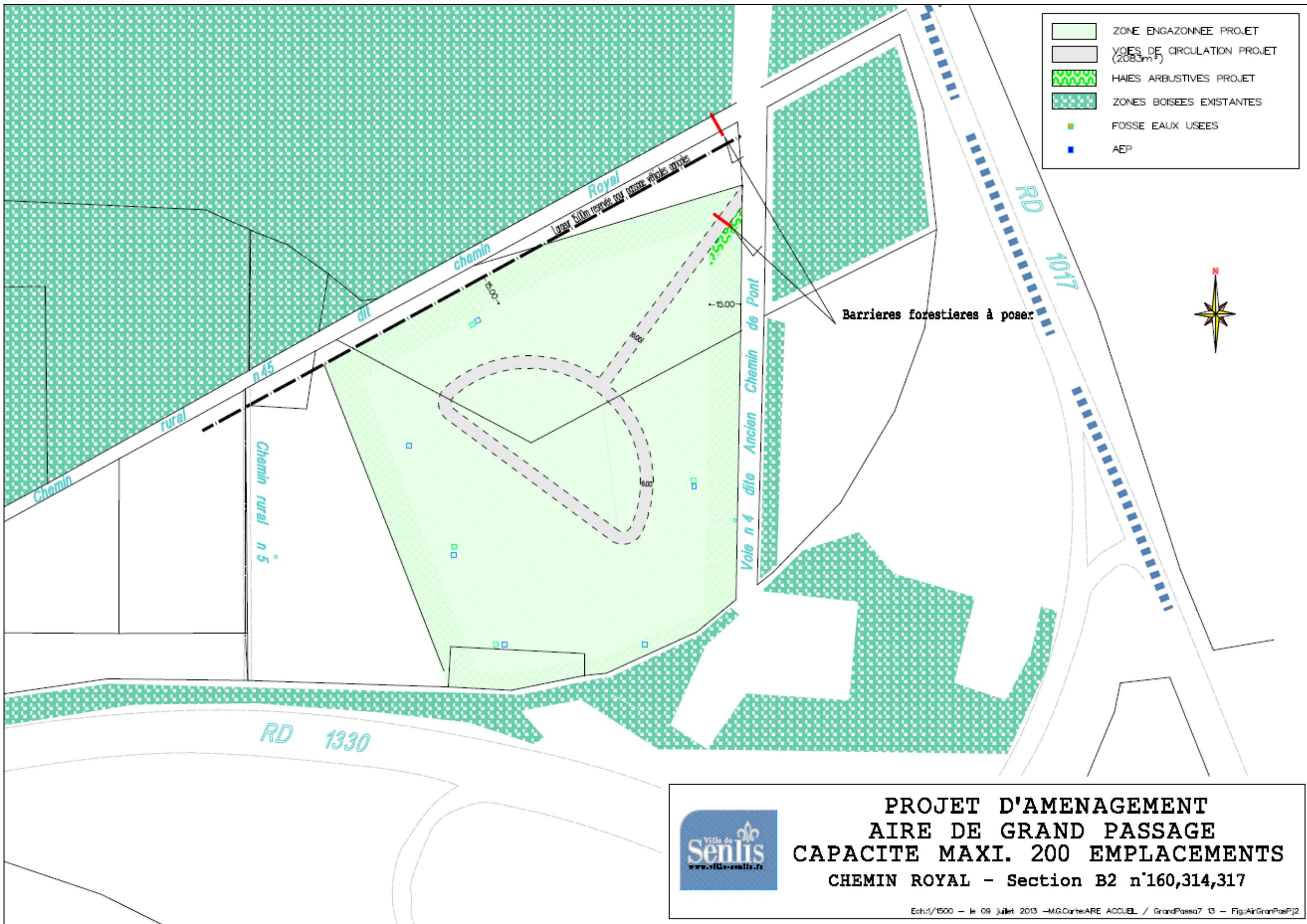
ANNEXE N°3 – PHOTOGRAPHIES ENVIRONNEMENT PROCHE



ANNEXE N°3 – PHOTOGRAPHIES ENVIRONNEMENT LOINTAIN

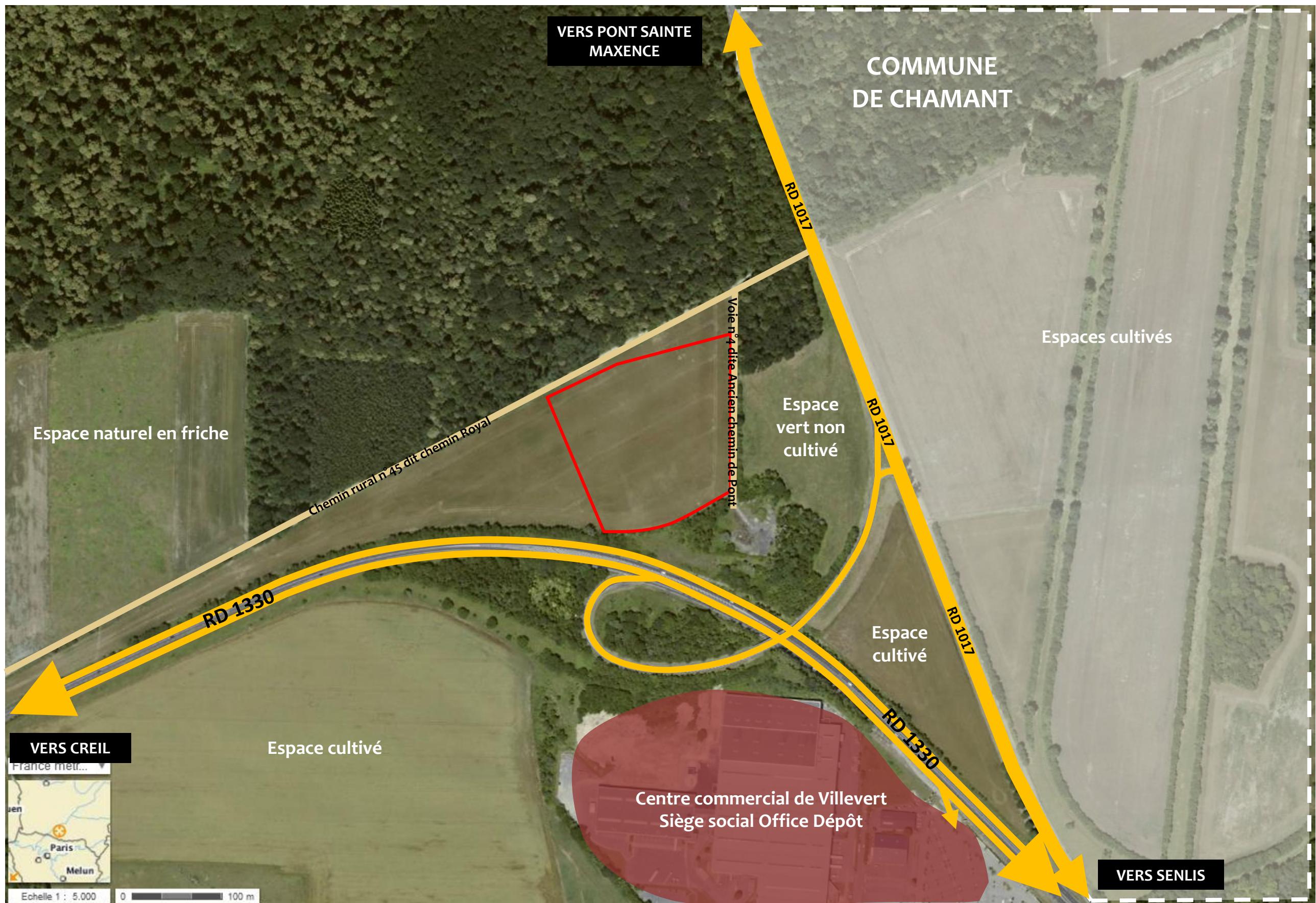


ANNEXE N°4 – PLAN DU PROJET

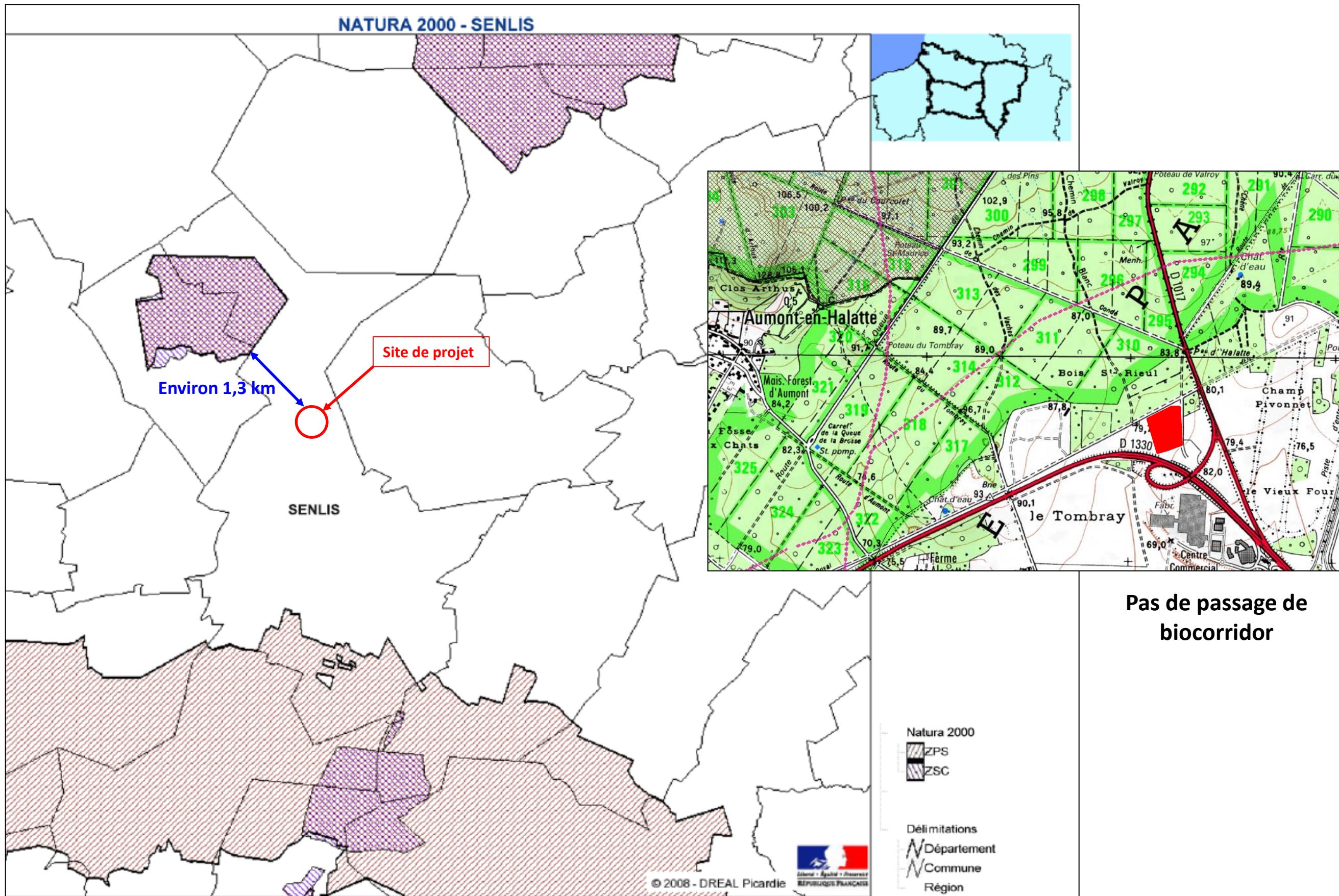


**PROJET D'AMENAGEMENT
AIRE DE GRAND PASSAGE
CAPACITE MAXI. 200 EMPLACEMENTS
CHEMIN ROYAL - Section B2 n°160,314,317**

ANNEXE N°5 – PLAN DES ABORDS DU PROJET

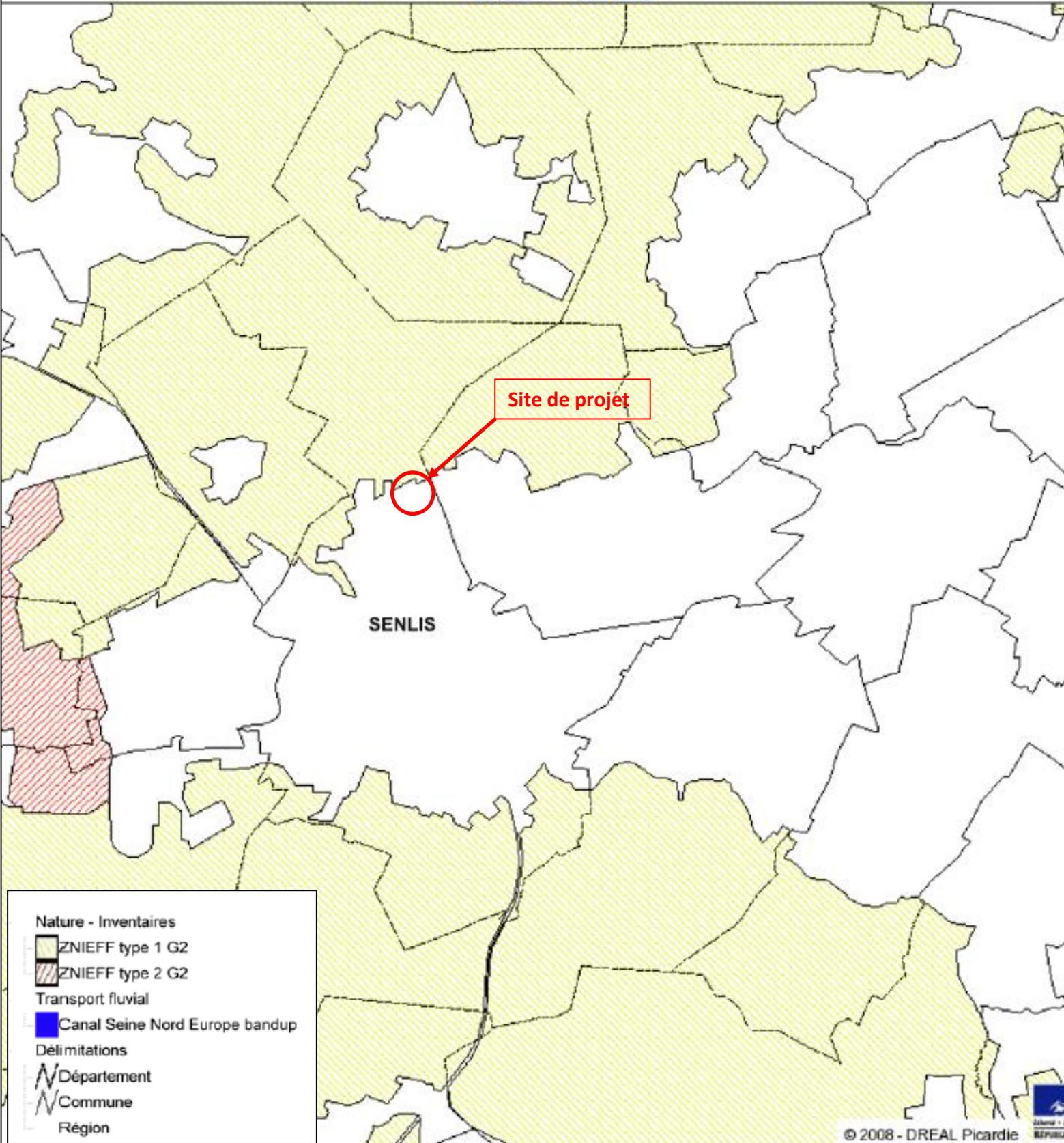


ANNEXE N°8 – LOCALISATION DES ZONES NATURA 2000 ET BIOCORRIDOR



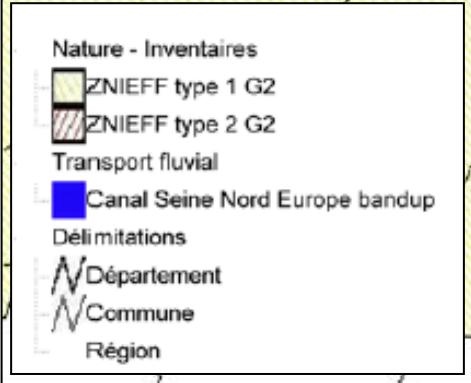
ANNEXE N°8 – LOCALISATION DES ZNIEFF et ZICO

ZNIEFF - SENLIS

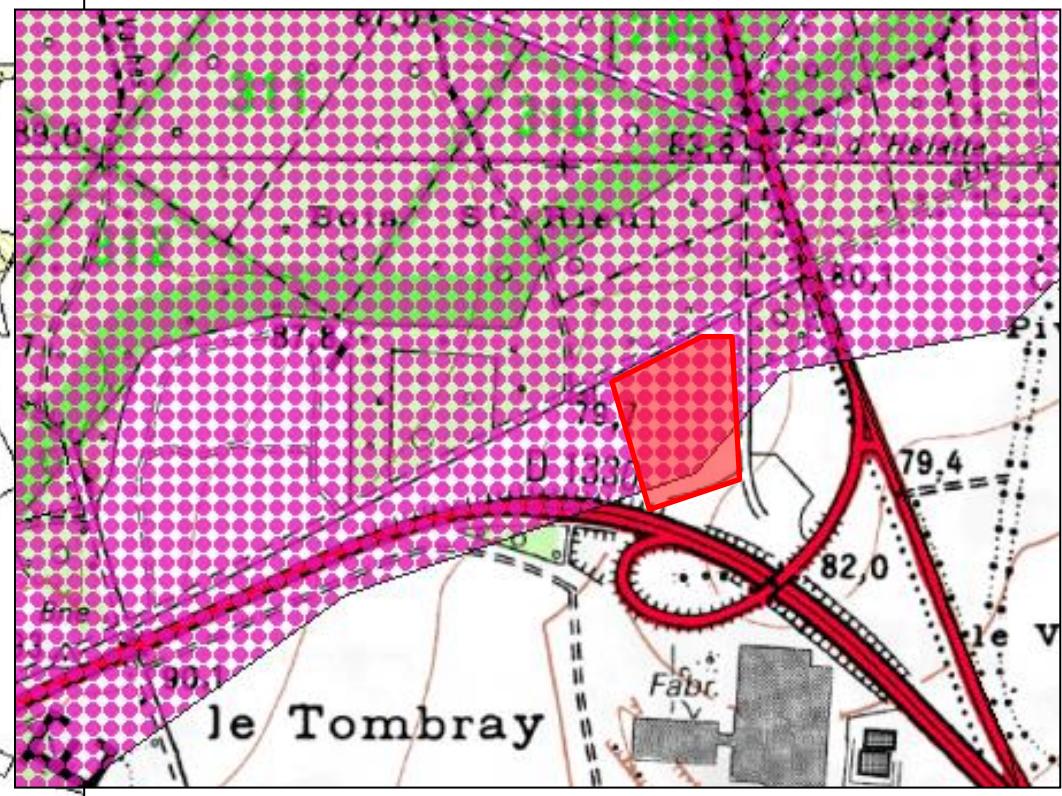


Site de projet

SENLIS

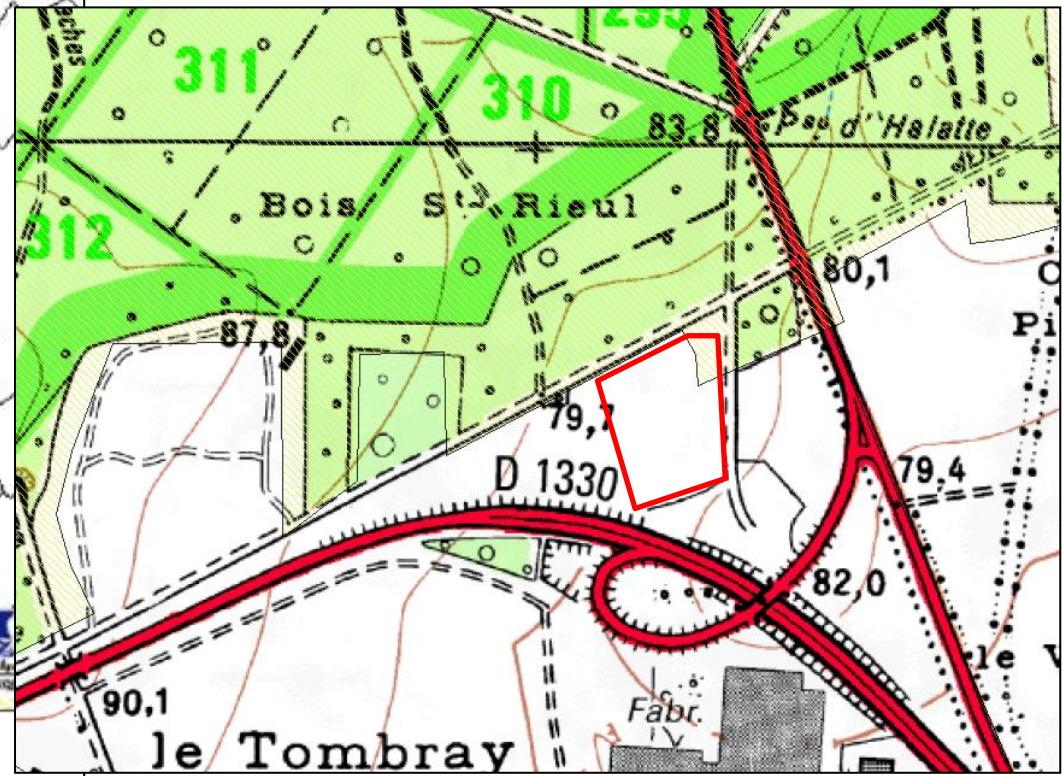


© 2008 - DREAL Picardie

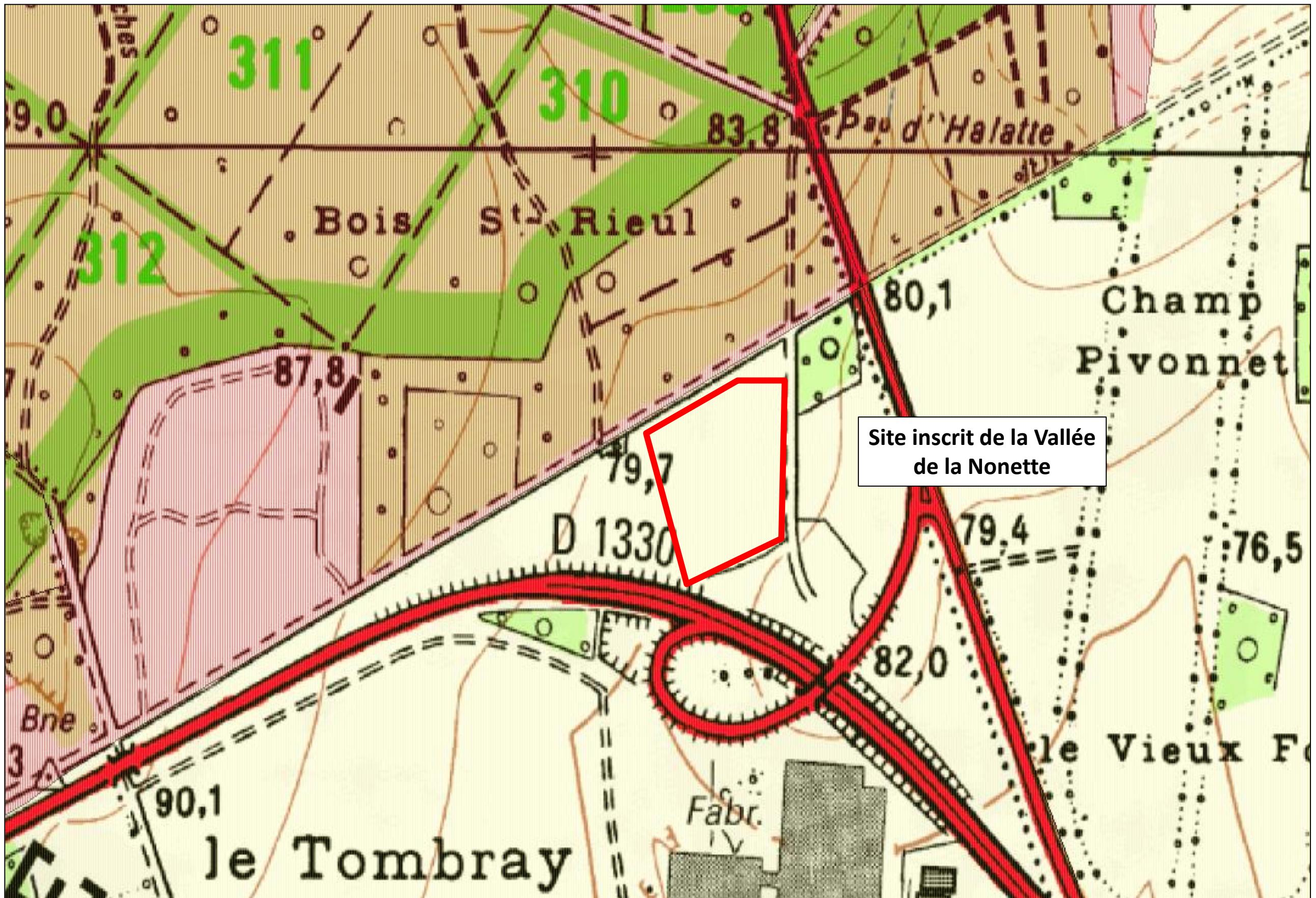


Le site se trouve dans un périmètre de ZICO

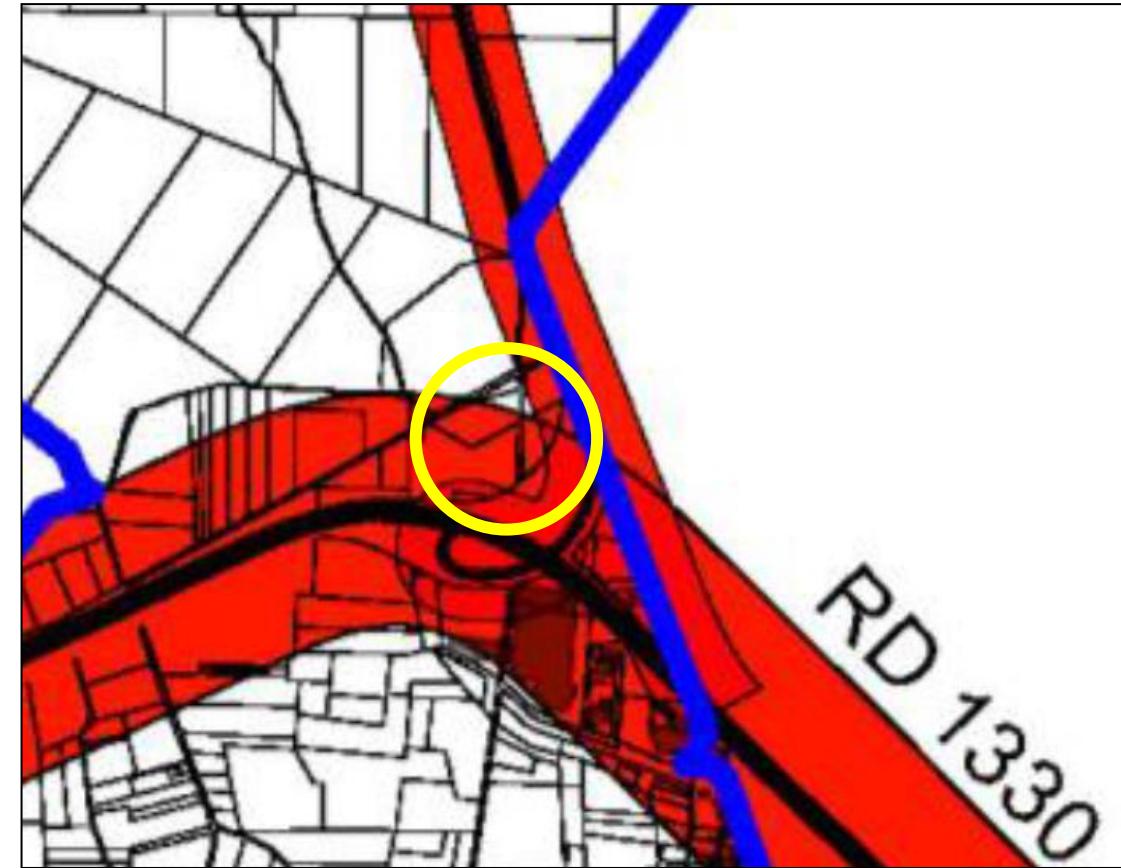
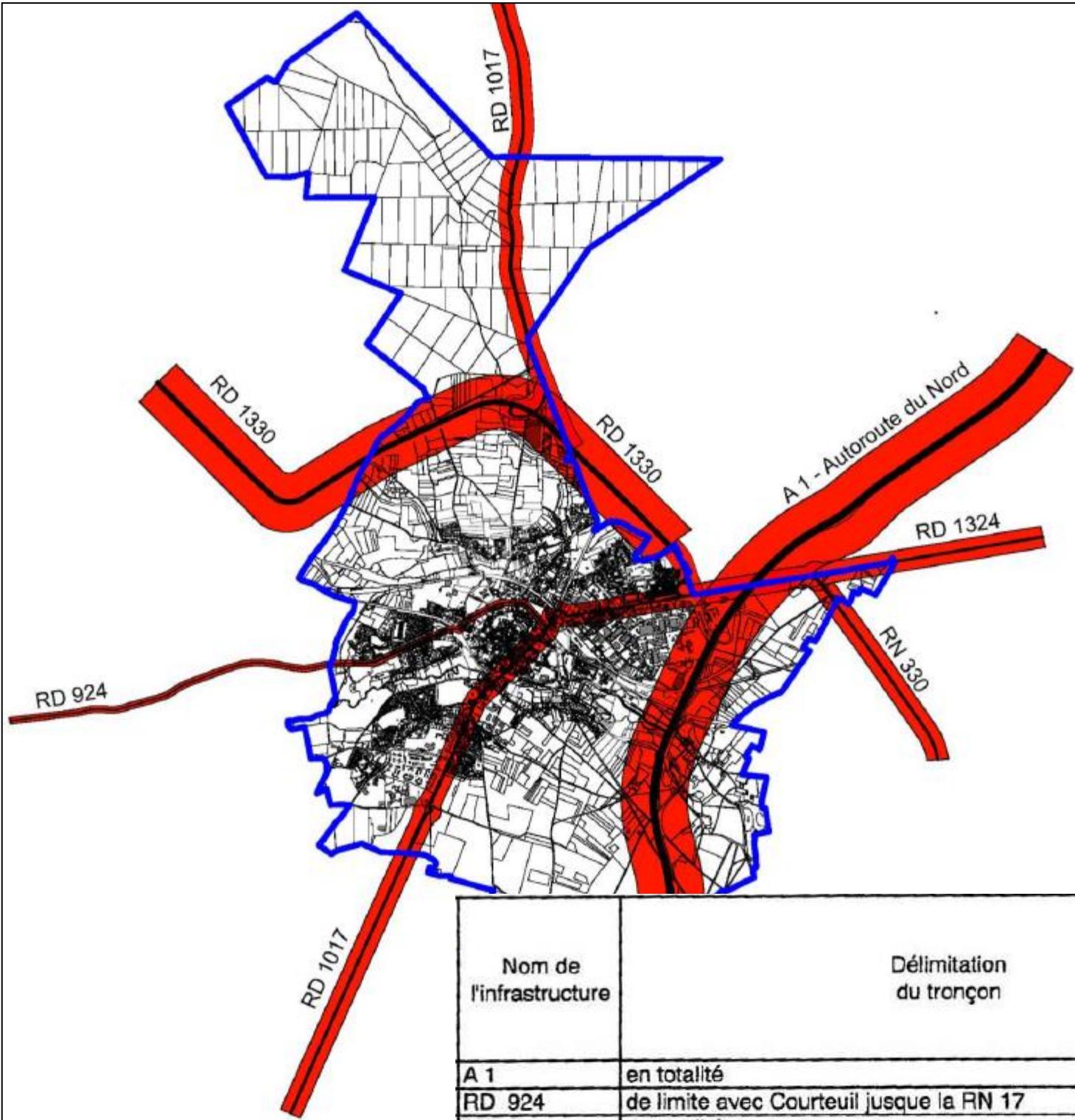
Environ 400 m² du site se trouvent dans le périmètre de ZNIEFF



ANNEXE N°8 – SITE INSCRIT ET SITE CLASSE



ANNEXE N°8 – Classement sonore des infrastructures routières



Le site se trouve dans la zone affectée par le bruit engendré par la RD 1330 et la RD 1017

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Débutant	Finissant	Catégorie de l'infrastructure	largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure en m (1)
A 1	en totalité			1	300
RD 924	de limite avec Courteuil jusque la RN 17	16+599	18+750	4	30
RN 17	en totalité	08+250	15+200	3	100
RN 324	du carrefour avec la RN 17 limite avec Chamant	00+000	3+150	3	100
RN 330	de limite avec Mont l'E. jusque carref. avec la RN 324	19+800	20+000	3	100
RN 330	de carref. ouest avec la RN 324 à la limite avec Chamant				
RN 330	section en frontière avec Chamant	20+000	20+600	2	250
RN 330	de la limite avec Chamant jusque limite avec Aumont	22+000	24+000	2	250