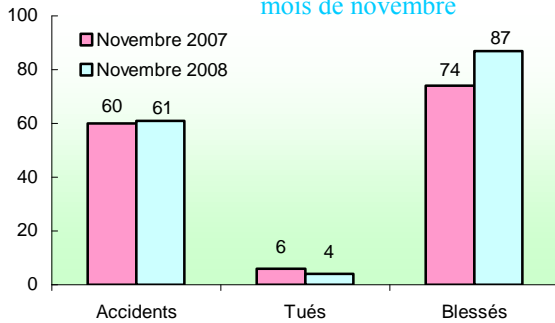


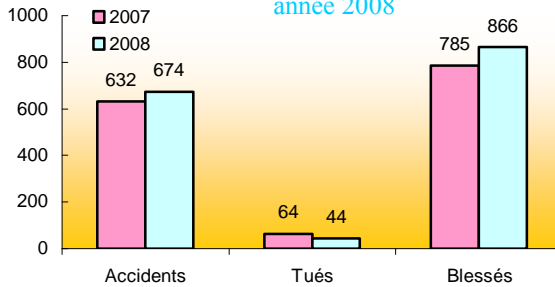
mois de novembre



Le nombre de tués diminue de 3/4 par rapport à octobre 2007. Le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont à la hausse.

Somme	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2007	60	6	74
Novembre 2008	61	4	87
Variation	+ 1,7 %	- 33,3 %	+ 17,6 %

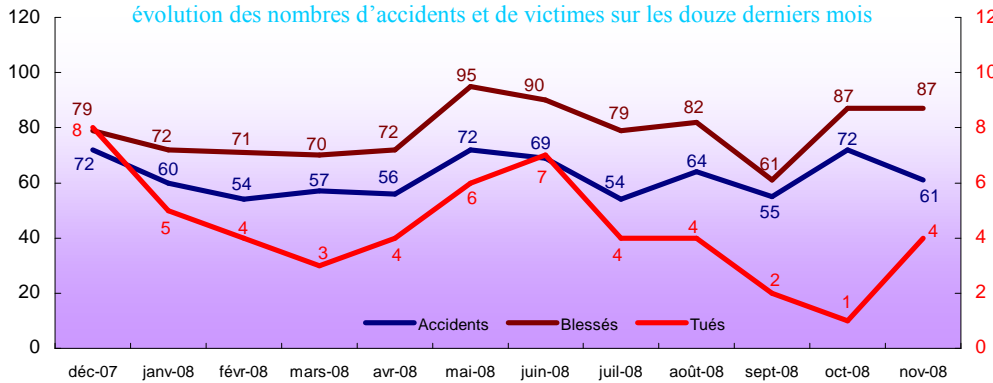
année 2008



Depuis le début de l'année, le nombre de tués diminue d'1/3 par rapport à la même période de 2007.

Somme	Accidents	Tués	Blessés
2007	632	64	785
2008	674	44	866
Variation	+ 6,6 %	- 31,3 %	+ 10,3 %

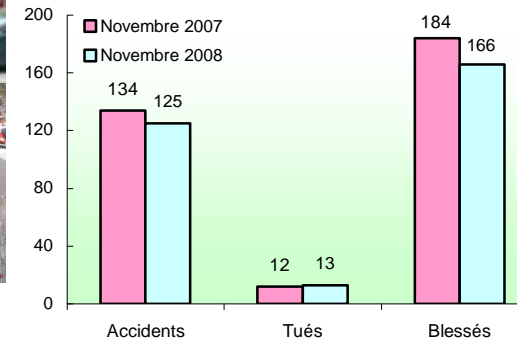
évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



BAROMETRE DE NOVEMBRE 2008

DE LA SECURITE ROUTIERE

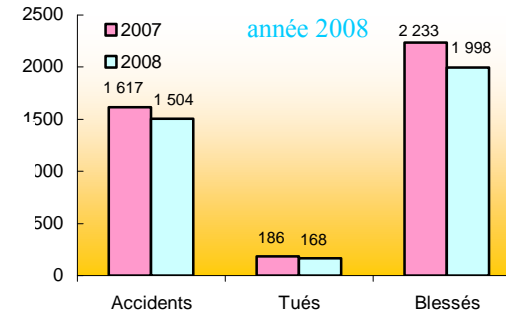
mois de novembre



Au mois de novembre, le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en baisse alors que le nombre de tués augmente par rapport à novembre 2007.

Picardie	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2007	134	12	184
Novembre 2008	125	13	166
Variation	- 6,76 %	+ 8,3 %	- 9,8 %

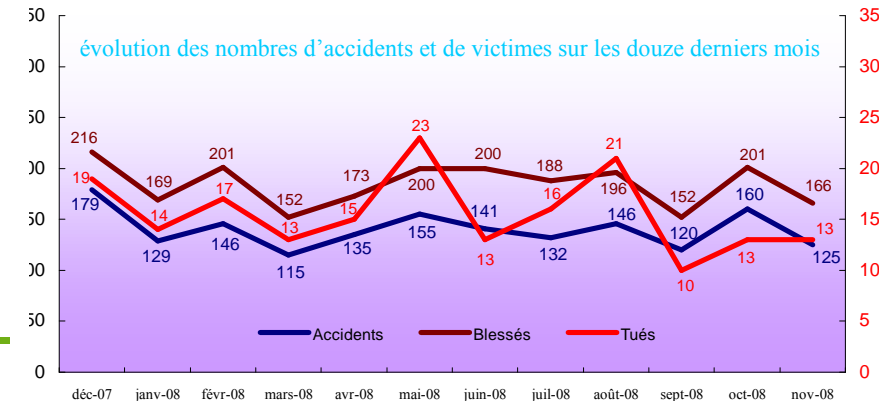
année 2008



Depuis le début de l'année, tous les indicateurs sont à la baisse par rapport à la même période de 2007.

Picardie	Accidents	Tués	Blessés
2007	1 617	186	2 233
2008	1 504	168	1 998
Variation	- 7,0 %	- 9,7 %	- 10,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Ressources, territoires et habitats
 Développement durable
 Énergie et climat
 Prévention des risques
 Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Brèves mensuelles de la DRE Picardie

DRE Picardie
 56 rue Jules Barni – 80040 Amiens Cedex1
 tél : 03-22-82-25-00 - fax : 03-22-91-73-77
 courriel : dre-picardie@developpement-durable.gouv.fr



Directeur de la publication : Michel PIGNOL

Dépôt légal : 4^{ème} trim 2008 – ISSN 1637-5149

Conception et rédaction :

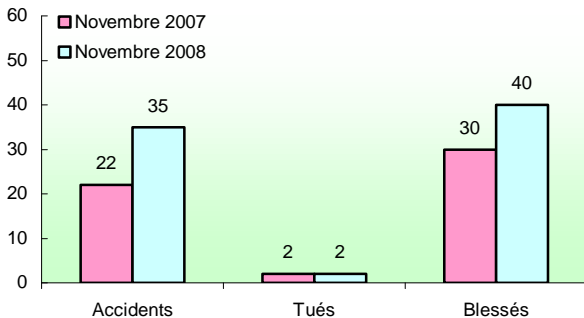
DRE Picardie
 Observatoire Régional de Sécurité Routière
 didier.soyer
 @developpement-durable.gouv.fr
 tél : 03-22-82-25-97

Contact :

Observatoire Régional de Sécurité Routière
 christine.poirie
 @developpement-durable.gouv.fr
 tél : 03-22-82-25-11

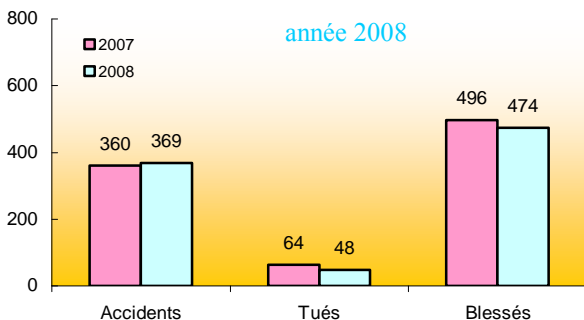
Département de l'Aisne

mois de novembre



En novembre, le nombre d'accidents et le nombre de blessés ont progressé par rapport à la même période de 2007. Le nombre de tués reste identique.

Aisne	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2007	22	2	30
Novembre 2008	35	2	40
Variation	+ 59,1 %	0,0 %	+ 33,3 %

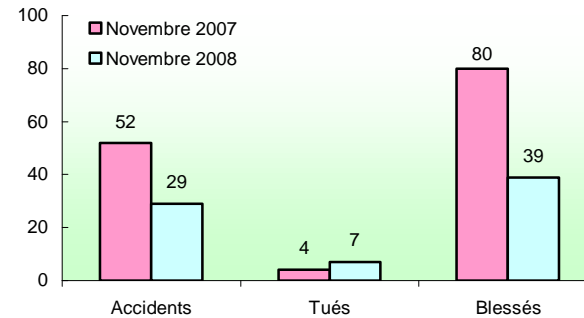


Depuis le début de l'année, le nombre d'accidents est en légère hausse alors que le nombre de blessés baisse. Le nombre de tués diminue d'1/4.

Aisne	Accidents	Tués	Blessés
2007	360	64	496
2008	369	48	474
Variation	+ 2,5 %	- 25,0 %	- 4,4 %

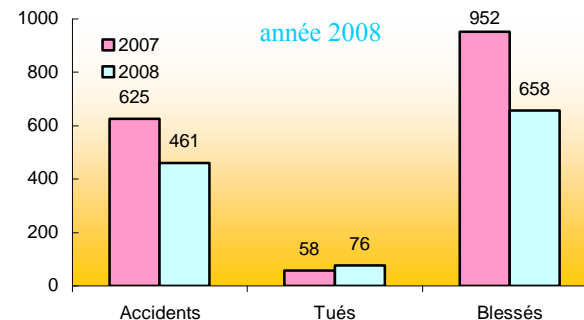
Département de l'Oise

mois de novembre



Pour le mois de novembre, le nombre d'accidents et le nombre de blessés sont en net diminution. Par contre le nombre de tués est en augmentation.

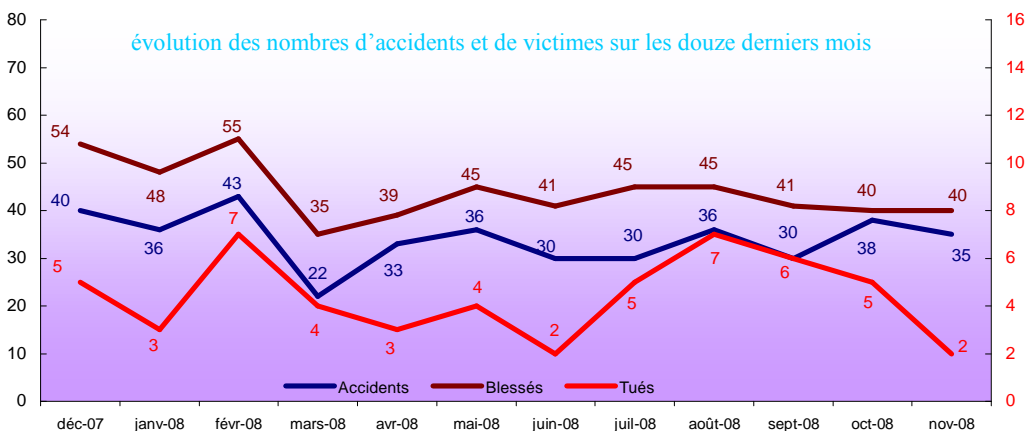
Oise	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2007	52	4	80
Novembre 2008	29	7	39
Variation	- 44,2 %	+ 75,0 %	- 51,3 %



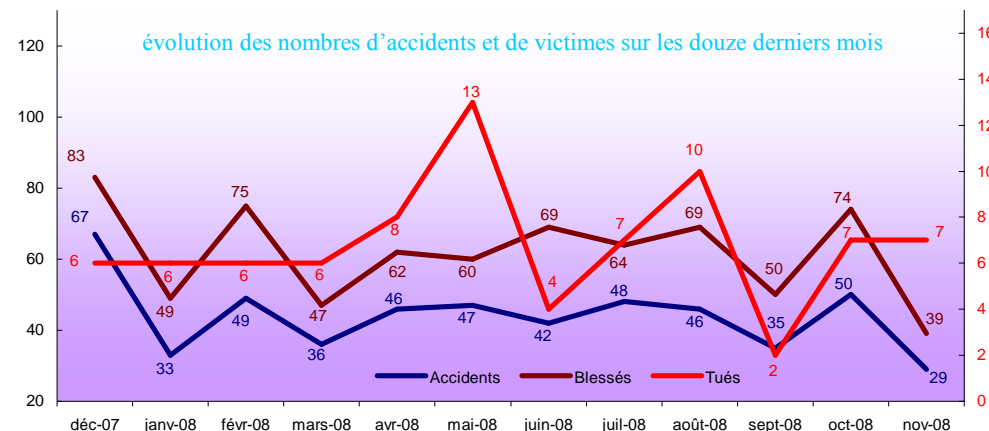
Depuis le début de l'année, le nombre de tués est en augmentation par rapport à la même période de 2007, les autres indicateurs sont à la baisse.

Oise	Accidents	Tués	Blessés
2007	625	58	952
2008	461	76	658
Variation	- 26,2 %	+ 31,0 %	- 30,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



4^e cause de mortalité sur la route, après l'alcool, la vitesse et le non-port de la ceinture de sécurité, l'usage du téléphone au volant reste une pratique très répandue. En effet, 41% des conducteurs déclarent qu'il leur arrive d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Pourtant, 7 à 8 % des accidents pourraient être évités si aucun conducteur n'utilisait de téléphone portable en conduisant.

Le téléphone, cause de distraction : la conduite d'une voiture, d'un camion ou d'un deux-roues est une activité à part entière qui nécessite une concentration permanente.

De janvier 2007 à décembre 2007, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2008 à novembre 2008, les données sont issues des remontées provisoires, communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.