



PRÉSENTATION DE
L'ASSOCIATION ACTIVER
DES SOLUTIONS
NOUVELLES POUR LE
FRET FERROVIAIRE EN
NORD DE FRANCE

24 MARS 2015



1. D'UNE RÉFLEXION SUR LES OFP À LA CONSTITUTION D'UNE ASSOCIATION « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE »



**1. D'UNE RÉFLEXION SUR LES OFP À LA CONSTITUTION D'UNE
ASSOCIATION « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE
FRET FERROVIAIRE »**

6 DÉCEMBRE 2012



DE L'ONP À LA RELANCE DU FRET FERROVIAIRE

JUN 2012 : LA DREAL NORD-PAS DE CALAIS SOLLICITE LA CCI DE RÉGION NORD DE FRANCE POUR TRAVAILLER SUR LE SUJET DES ONP

TRÈS RAPIDEMENT, LE PÉRIMÈTRE DE RÉFLEXION S'EST ÉLARGI À LA RELANCE DE L'ACTIVITÉ FRET FERROVIAIRE,

QUE FAUT IL FAIRE POUR RELANCER CE MODE? QUELLES ACTIONS À MENER?

→ **NÉCESSITÉ DE RASSEMBLER AUTOUR D'UNE MÊME TABLE L'ENSEMBLE DES PARTIS À IMPLIQUER POUR LA RELANCE DE CE MODE**



7 DÉCEMBRE 2012, UNE MANIFESTATION DE TRAVAIL DÉDIÉE AU FRET FERROVIAIRE

ORGANISATION D'UN SÉMINAIRE DE TRAVAIL INTITULÉ « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE EN NORD DE FRANCE » LE 7 DÉCEMBRE 2012

MANIFESTATION CO-ORGANISÉE PAR L'ÉTAT (DREAL NORD PAS DE CALAIS, DREAL PICARDIE), RFF, LE CONSEIL RÉGIONAL NORD-PAS DE CALAIS, LES CCI DU NORD-PAS DE CALAIS).

SOUTIEN DE OBJECTIF OFP, L'ASSOCIATION FRANÇAISE DU RAIL (AFRA), L'ASSOCIATION DES UTILISATEUR DU TRANSPORT FRET (AUTF), ET DE COLAS RAIL

- PLUS DE 100 PARTICIPANTS LE MATIN LORS DES ATELIERS DE TRAVAIL (PAR GROUPES DE 10 PERSONNES)
- PRÈS DE 200 PARTICIPANTS AU COURS DES TABLES RONDES DE L'APRÈS MIDI



7 DÉCEMBRE 2012, UNE MANIFESTATION DE TRAVAIL DÉDIÉE AU FRET FERROVIAIRE

UNE QUANTITÉ CONSIDÉRABLE D'INFORMATIONS ET DE PISTES D' ACTIONS IDENTIFIÉES.

DÉFINITION D'UNE FEUILLE DE ROUTE COMMUNE POUR LE DÉVELOPPEMENT DU FRET FERROVIAIRE POUR LE CONSEIL RÉGIONAL NORD-PAS DE CALAIS, LES DREAL NORD-PAS DE CALAIS ET PICARDIE, RFF, ET LES CCI

→ PROPOSITION D' « ORGANISER UN TOUR DE FRANCE DU FRET FERROVIAIRE »
(ANDRÉ MARCON, PRÉSIDENT DE CCI FRANCE)



**1. D'UNE RÉFLEXION SUR LES OFP À LA CONSTITUTION D'UNE
ASSOCIATION « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE
FRET FERROVIAIRE »**

27 JUIN 2014



18 MOIS DE TRAVAIL POUR AFFINER LES PISTES D'ACTION

JANVIER 2013 : UNE QUANTITÉ D'INFORMATIONS CONSÉQUENTES À « DIGÉRER »

→ COMMENT PRIORISER LES ACTIONS À METTRE EN ŒUVRE ?

JANVIER 2013 – JUIN 2014 : SÉANCE DE TRAVAIL / RÉFLEXIONS VISANT À PRÉCISER LA LISTE D' ACTIONS À METTRE EN ŒUVRE

→ COMMENT METTRE EN ŒUVRE CES PROPOSITIONS ?



27 JUIN 2014 – DEUXIÈME MANIFESTATION DÉDIÉE À L'ACTIVATION NOUVELLE POUR LE FRET FERROVIAIRE

JOURNÉE DÉDIÉE À L'APPROFONDISSEMENT DES PISTES D' ACTIONS IDENTIFIÉES :

- VERS UNE ARTICULATION DURABLE DES INSTALLATIONS FERROVIAIRES SUR LE SITE INDUSTRIEL AVEC L'OFFRE LOGISTIQUE FERROVIAIRE
- VERS UNE MEILLEURE RENCONTRE ENTRE LES DIVERSES OFFRES FERROVIAIRES ET LES BESOINS DES CHARGEURS DU NORD DE FRANCE
- LA DIVERSITÉ DES MÉTIERS DU FRET FERROVIAIRE : QUELLES FORMATIONS POUR QUELS MÉTIERS, DEMAIN ?
- LES DYNAMIQUES TERRITORIALES D'INNOVATION DANS LE FRET FERROVIAIRE : QUELLES RESSOURCES EN NORD DE FRANCE ?



27 JUIN 2014 – DEUXIÈME MANIFESTATION DÉDIÉE À L'ACTIVATION NOUVELLE POUR LE FRET FERROVIAIRE

- PRÈS DE 200 PARTICIPANTS
- L'ORGANISATION D'UNE TRAIN DATING (RENCONTRE BUSINESS ENTRE CHARGEURS ET OPÉRATEURS FERROVIAIRE)
- CRÉATION DE L'ASSOCIATION ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE EN NORD DE FRANCE
- CRÉATION DE LA CONFÉRENCE PERMANENTE DES CHARGEURS EN NORD DE FRANCE



2. ASSOCIATION ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE EN NORD DE FRANCE

MEMBRES DE L'ASSOCIATION



UNE VINGTAINE DE STRUCTURES PRÉSENTES DANS 3 COLLÈGES

21 MEMBRES RÉPARTIS AU SEIN DE 3 COLLÈGES :

- COLLÈGE ACTIF DES INSTITUTIONNELS
- COLLÈGE ACTIF DES ENTREPRISES
- COLLÈGE DES MEMBRES ASSOCIÉS

LES MEMBRES DES COLLÈGES ASSOCIÉS PEUVENT APPORTER LEUR AVIS LORS DES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES AUXQUELLES ILS SONT INVITÉS DE DROIT.

LES MEMBRES DES COLLÈGES « ACTIFS » DISPOSENT POUR CHACUN D'EUX D'UNE VOIX DÉLIBÉRATIVE À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.

→ **LES MEMBRES DES COLLÈGES ACTIFS SONT SUR UN PIED D'ÉGALITÉ**



COLLÈGE ACTIF DES INSTITUTIONNELS

IL S'AGIT DE :

CCI DE RÉGION NORD-PAS DE CALAIS

CONSEIL RÉGIONAL NORD-PAS DE CALAIS

CONSEIL RÉGIONAL DE PICARDIE

SNCF RÉSEAU

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR D'OSTREVENT

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'OISE

RAILENIUM

I TRANS



COLLÈGE ACTIF DES ENTREPRISES

IL S'AGIT DE :

SNCF MOBILITÉ

COLAS RAIL

EUROPORTE

DB SCHENCKER

ARCELORMITTAL

GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE



COLLÈGE DES MEMBRES ASSOCIÉS

IL S'AGIT DE :

- OBJECTIF OFP
- DELTA 3
- ETAT
- AFRA
- CEREMA
- CCI GRAND LILLE / PORTS DE LILLE



MEMBRES DU BUREAU DE L'ASSOCIATION

PRÉSIDENT : M. PASCAL SAINSON, PRÉSIDENT D'EUROPORTE

VICE-PRÉSIDENT : MME RENÉE INGELAERE, VICE-PRÉSIDENTE DE LA CCI GRAND LILLE

**SECRÉTAIRE : M. JOËL PIERRACHE, VICE-PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES CŒUR D'OSTREVENT**

TRÉSORIER : VINCENT BOULANGER, DB SCHENKER



2. ASSOCIATION ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE EN NORD DE FRANCE

PROGRAMME DE TRAVAIL



UNE STRUCTURE QUI COORDONNE LES ACTIONS

L'ASSOCIATION NE PILOTE PAS / NE PORTE PAS LES ACTIONS.

LES STRUCTURES MEMBRES SONT EN CHARGE DES ACTIONS QU'ELLES PILOTENT.

LE PROGRAMME DE TRAVAIL A ÉTÉ VALIDÉ COLLECTIVEMENT

LA CCI DE RÉGION ASSURE LE SECRÉTARIAT ET LA GESTION ADMINISTRATIVE DE CETTE ASSOCIATION,



5 VOLETS COMPLÉMENTAIRES

LE PROGRAMME 2015 PEUT ÊTRE DIVISÉ EN 5 PARTIES :

VOLET 1 : VALORISATION ET MISE EN COHÉRENCE DES RÉFLEXIONS « FRET FERROVIAIRE »

VOLET 2 : FORMATION AU FRET FERROVIAIRE

VOLET 3 : MÉCANISMES NOUVEAUX DE FINANCEMENT

VOLET 4 : COMMUNICATION

VOLET 5 : MASSIFICATION / MUTUALISATION DES FLUX « FRET FERROVIAIRE »



VOLET 1 : VALORISATION ET MISE EN COHÉRENCE DES RÉFLEXIONS « FRET FERROVIAIRE »

IL S'AGIRA DE PARTICIPER À LA MISE EN COHÉRENCE DE CES TRAVAUX POUR AINSI **IDENTIFIER LES OPPORTUNITÉS RÉELLES OFFERTES PAR CE MODE DE TRAVAUX POUR LES CHARGEURS, LES INSTITUTIONS TERRITORIALES, ET LES OPÉRATEURS FERROVIAIRES.**

PILOTE ET PARTENAIRES DE L'ACTION

PILOTE : COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR D'OSTREVENT

LUDOVIC DEWITTE, DGA DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR D'OSTREVENT

BRUNO LAMIAUX, CHEF DE SERVICE « DÉVELOPPEMENT ECONOMIQUE »

PARTICIPANTS : GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE, EUROPORTE, MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE, COLAS RAIL, RAILENIUM





VOLET 1 : VALORISATION ET MISE EN COHÉRENCE DES RÉFLEXIONS « FRET FERROVIAIRE »

LA FEUILLE DE ROUTE SUR CE VOLET PEUT SE RÉSUMER EN L'ORGANISATION DE DEUX SÉANCES D'ÉCHANGES ET DE DEUX PRODUCTIONS (EN LIEN AVEC CES RÉUNIONS).

ETUDES FRET FERROVIAIRE

MAI 2015 : ORGANISATION D'UN ÉCHANGE D'UNE DEMI-JOURNÉE SUR LES ÉTUDES « FRET FERROVIAIRE » EN NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE

JUIN 2015 : RÉALISATION D'UNE SYNTHÈSE DES ÉTUDES « FRET FERROVIAIRE » EN COURS EN NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE

PROJETS ET OPPORTUNITÉ FRET FERROVIAIRE

JUIN 2015 : RECENSEMENT DES OPÉRATIONS « FRET FERROVIAIRE » PORTÉES PAR LES TERRITOIRES DU NORD-PAS DE CALAIS ET PICARDIE

DÉCEMBRE 2015 : RÉALISATION D'UN DOCUMENT DE PRÉSENTATION ET DE SYNTHÈSE SUR LES OPPORTUNITÉS FRET FERROVIAIRE EN NORD-PAS DE CALAIS PICARDIE



VOLET 2 : FORMATION AU FRET FERROVIAIRE

CETTE ACTION CONSISTERA À IMPULSER DES FORMATIONS SUR LES CHAMPS SUIVANTS :

- LOGISTIQUE MULTIMODALE

IL S'AGIRA DE PARTICIPER, PAR LE BIAIS DE FORMATION, À LA SENSIBILISATION À LA LOGISTIQUE MULTIMODALE. CETTE FORMATION POURRAIT ÊTRE DESTINÉE À DES PROFESSIONNELS « CHARGEURS ET LOGISTICIENS » ET À DES ÉTUDIANTS.

- MÉTIERS DU FRET FERROVIAIRE

IL S'AGIRA PAR LE BIAIS DES ÉTABLISSEMENTS EXISTANTS DE PARTICIPER À LA MISE EN PLACE DE FORMATIONS SPÉCIFIQUES AU TRANSPORT FRET FERROVIAIRE.

PILOTE ET PARTENAIRES DE L'ACTION

PILOTE : RÉGION NORD-PAS DE CALAIS

PARTICIPANTS : COLAS RAIL, RAILENIUM, EUROPORTE



VOLET 2 : FORMATION AU FRET FERROVIAIRE

FEUILLE DE ROUTE

LA FEUILLE DE ROUTE DU VOLET 2 PEUT ÊTRE DIVISÉE EN DEUX TEMPS AVEC DANS UNE PREMIÈRE PARTIE, LA DÉFINITION D'OBJECTIFS COMMUNS ET DANS UN SECOND TEMPS, LE LANCEMENT D'UNE DÉMARCHE OPÉRATIONNELLE VISANT À RÉPONDRE À CET OBJECTIF.

MAI 2015 : SÉANCE(S) DE TRAVAIL REGROUPANT LES ACTEURS PUBLICS ET PRIVÉS DE LA FORMATION AU FRET FERROVIAIRE POUR L'IDENTIFICATION DES OPPORTUNITÉS ET DES BESOINS

JUIN 2015 : DÉFINITION D'UN OBJECTIF COMMUN EN MATIÈRE DES MÉTIERS AU FRET FERROVIAIRE

A PARTIR DE SEPTEMBRE 2015 : DÉMARCHE OPÉRATIONNELLE VISANT À RÉPONDRE À L'OBJECTIF COMMUN



VOLET 3 : MÉCANISMES NOUVEAUX DE FINANCEMENT

L'ASSOCIATION ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE POURRAIT IMPULSER UNE RÉFLEXION SUR LA MISE EN PLACE DE **DISPOSITIFS PERFORMANTS D'AIDE AU FINANCEMENT** DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE LA CONCURRENCE, AXÉS SUR UNE **UTILISATION LA PLUS EFFICACE POSSIBLE DES FONDS PUBLICS D'INVESTISSEMENT**, SELON DEUX AXES :

- IDENTIFICATION DE **SOURCES DE FINANCEMENT COMPLÉMENTAIRES** ; ETAT, FONDS EUROPÉENS, COLLECTIVITÉS,
- ENTAMER UNE **DÉMARCHE JURIDIQUE ET FISCALE** TENDANT À PERMETTRE AUX ENTREPRISES DE MIEUX INTÉGRER LE CONCEPT ITE DANS LEURS COÛTS LOGISTIQUES ET LEUR STRATÉGIE D'INVESTISSEMENT.

PILOTE : SNCF RÉSEAU

CHRISTIAN ANDRÉ LUSCIANA, DIRECTEUR ITE

PARTICIPANTS : COLAS RAIL, RAILENIUM, COMMUNAUTÉ DE COMMUNES CŒUR D'OSTREVENT



VOLET 3 : MÉCANISMES NOUVEAUX DE FINANCEMENT

FEUILLE DE ROUTE

AVRIL 2015 : RÉUNION ENTRE « PARTENAIRES CONCERNÉS » PAR LA PROBLÉMATIQUE DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES

MAI 2015 : RÉDACTION D'UNE NOTE DE CADRAGE SUR LES OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENTS NOUVEAUX POUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE

JUIN 2015 : LANCEMENT D'UNE ÉTUDE JURIDIQUE SUR LA FAISABILITÉ DES PROPOSITIONS

NOVEMBRE 2015 : PROPOSITION DE COMMUNICATION OFFICIELLE DE L'ASSOCIATION SUR CE SUJET



VOLET 4 : COMMUNICATION

- RÉALISATION D'UN DOCUMENT DE COMMUNICATION À DESTINATION DES CHARGEURS RÉGIONAUX VISANT À PROMOUVOIR LE MODE DE TRANSPORT FRET FERROVIAIRE ET L'OFFRE EXISTANTE PROPOSÉE PAR LES OPÉRATEURS FERROVIAIRES EN NORD-PICARDIE.

- IMPULSER LA CRÉATION D'UNE PORTE D'ENTRÉE « FRET FERROVIAIRE ». LE NŒUD « TRANSPORT FRET MULTIMODAL » CONSISTERAIT EN LA CRÉATION D'UNE « STRUCTURE » D'ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES VERS LES MODES ALTERNATIFS À LA ROUTE (FRET ET FLUVIAL).

IL S'AGIRAIT EN QUELQUE SORTE D'UN GUICHET UNIQUE « MULTIMODAL » POUVANT APPORTER DES CONSEILS ET ORIENTER LES ENTREPRISES VERS LES ACTEURS PERTINENTS POUR PASSER À UNE CHAÎNE MULTIMODALE.

PILOTE : CCI DE RÉGION NORD DE FRANCE

BENOIT BREUX, CHARGÉ DE MISSION AMÉNAGEMENT TRANSPORT

PARTICIPANTS : COLAS RAIL, RAILENIUM, EUROPORTE, SNCF MOBILITÉ



VOLET 4 : COMMUNICATION

GUICHET UNIQUE

AVRIL – JUIN 2015 : ÉCHANGES AUPRÈS DES ACTEURS DU FRET FERROVIAIRE SUR LA DÉFINITION DE CE QUE POURRAIT ÊTRE LE GUICHET UNIQUE « MULTIMODAL » (PLATEFORME DE PROJET ?)

JUIN 2015 : NOTE DE CONTOURS DE L'OBJET « GUICHET UNIQUE »

A PARTIR DE SEPTEMBRE 2015 : DÉMARCHE OPÉRATIONNELLE VISANT LA CRÉATION À MOYENNE ÉCHÉANCE DU GUICHET UNIQUE.

DOCUMENT DE PROMOTION

MAI 2015 : SÉANCE DE TRAVAIL SUR LES MESSAGES COMMUNS FRET FERROVIAIRE

JUIN 2015 : VALIDATION D'UNE TRAME

SEPTEMBRE 2015 : RÉDACTION D'UN DOCUMENT ET D'UNE PROCÉDURE DE DIFFUSION

NOVEMBRE 2015 : FINALISATION ET COMMUNICATION DE CE DOCUMENT



VOLET 5 : MASSIFICATION / MUTUALISATION DES FLUX « FRET FERROVIAIRE »

LES ACTIONS SUR CE VOLET SONT DE DEUX TYPES :

- PARTICIPER À LA MISE EN PLACE DE SYNERGIE « TEST » ASSOCIANT DES OPÉRATEURS DE TRANSPORT ET DES CHARGEURS
- RENDRE OPÉRATIONNELLE UNE BOURSE DE FRET « FERROVIAIRE ».

LE PROJET CINATIS, PORTÉ PAR LE PÔLE D'EXCELLENCE EURALOGISTIC, POURRAIT ÊTRE LA BASE DE CETTE BOURSE DE TRANSPORT FRET FERROVIAIRE

PILOTE ET PARTENAIRES DE L'ACTION

PILOTE : EURALOGISTIC

LAURENT DESPREZ, DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL

PARTICIPANTS : COLAS RAIL, RAILENIUM, PORTS DE LILLE, DELTA 3



VOLET 5 : MASSIFICATION / MUTUALISATION DES FLUX « FRET FERROVIAIRE »

FEUILLE DE ROUTE

AVRIL 2015 : RÉUNION D'ÉCHANGES ENTRE OPÉRATEURS DE TRANSPORTEURS / GESTIONNAIRES D'INFRASTRUCTURES / CHARGEURS SUR LA DÉFINITION D'UN PROJET DE MASSIFICATION

MAI – JUIN 2015 : MISE EN COHÉRENCE DES RÉFLEXIONS « GUICHET UNIQUE » ET « MASSIFICATION DES FLUX »

A PARTIR DE SEPTEMBRE 2015 : DÉMARCHE OPÉRATIONNELLE VISANT AU LANCEMENT D'UN APPEL À PROJET SUR LA MUTUALISATION / MASSIFICATION



4. POUR RÉSUMER...



- UNE DÉMARCHE QUI S'EST CONSTRUITE PROGRESSIVEMENT, D'UNE RÉFLEXION SUR LES OFP À LA CRÉATION D'UNE ASSOCIATION
- UNE ASSOCIATION QUI IMPULSE DES PROJETS (MAIS QUI NE LES PORTE PAS)
- UNE DÉMARCHE EN COURS DE CONSTRUCTION
- DES STRUCTURES SUR UN PIED D'ÉGALITÉ
- UNE RÉUSSITE (DANS L'APPLICATION DES ACTIONS CONCRÈTES) QUI DÉPENDRA DE L'INVESTISSEMENT DES STRUCTURES MEMBRES.
- UNE STRUCTURE OUVERTE À DE NOUVEAUX PARTICIPANTS



N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER POUR TOUTES DEMANDES D'INFORMATIONS
03 20 63 79 37 – B.BREUX@NORDDEFRANCE.CCI.FR



MERCI DE VOTRE ATTENTION