

**bservatoire
Régional
des Transports
de Picardie**



Thibaut PARENT étudiant à l'université de Cergy-Pontoise
Transports urbains de Picardie :
des initiatives multiples pour des territoires dynamiques

- **PTU**

Etat des lieux, extension des périmètres, communes desservies, nb voyages transport régulier

- **TAD**

Nb de voyages, types de TAD, TAD dans les PTU picards

- **Tarifification**

Abonnement mensuel et ticket unitaire, tarifs sociaux

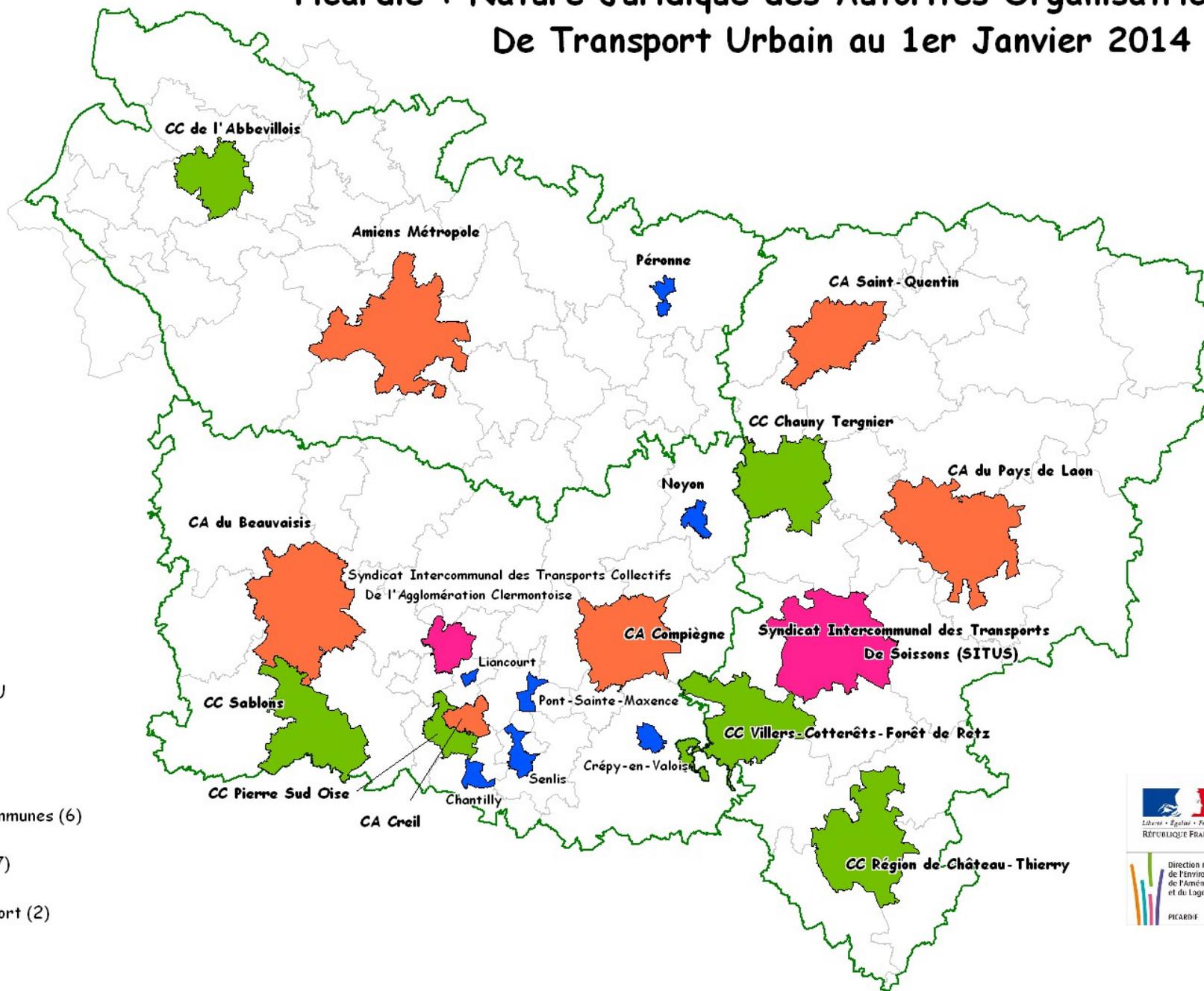
- **Accessibilité**

SDA, accessibilité véhicules, accessibilité infrastructures

- **Intermodalité**

Gares et PTU, repères intermodalité

Picardie : Nature Juridique des Autorités Organisatrices De Transport Urbain au 1er Janvier 2014



Forme Juridique des AOTU

- Agglomérations (6)
- Communautés de communes (6)
- Communes uniques (7)
- Syndicats de transport (2)

EPCI 2014



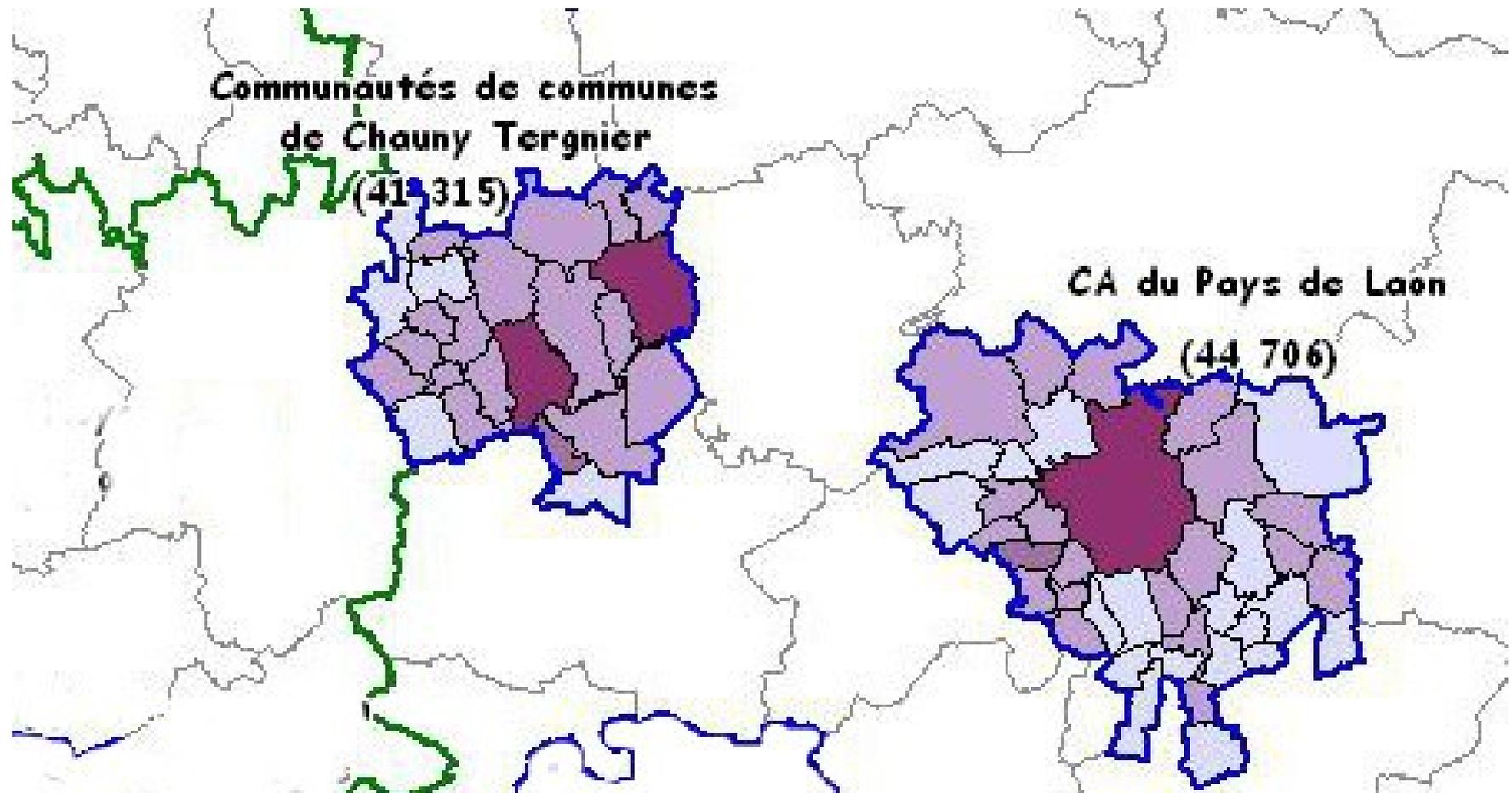
Réalisation : Thibaut PARENT

45 % des picards soit 860 000 habitants résident dans les 21 PTU

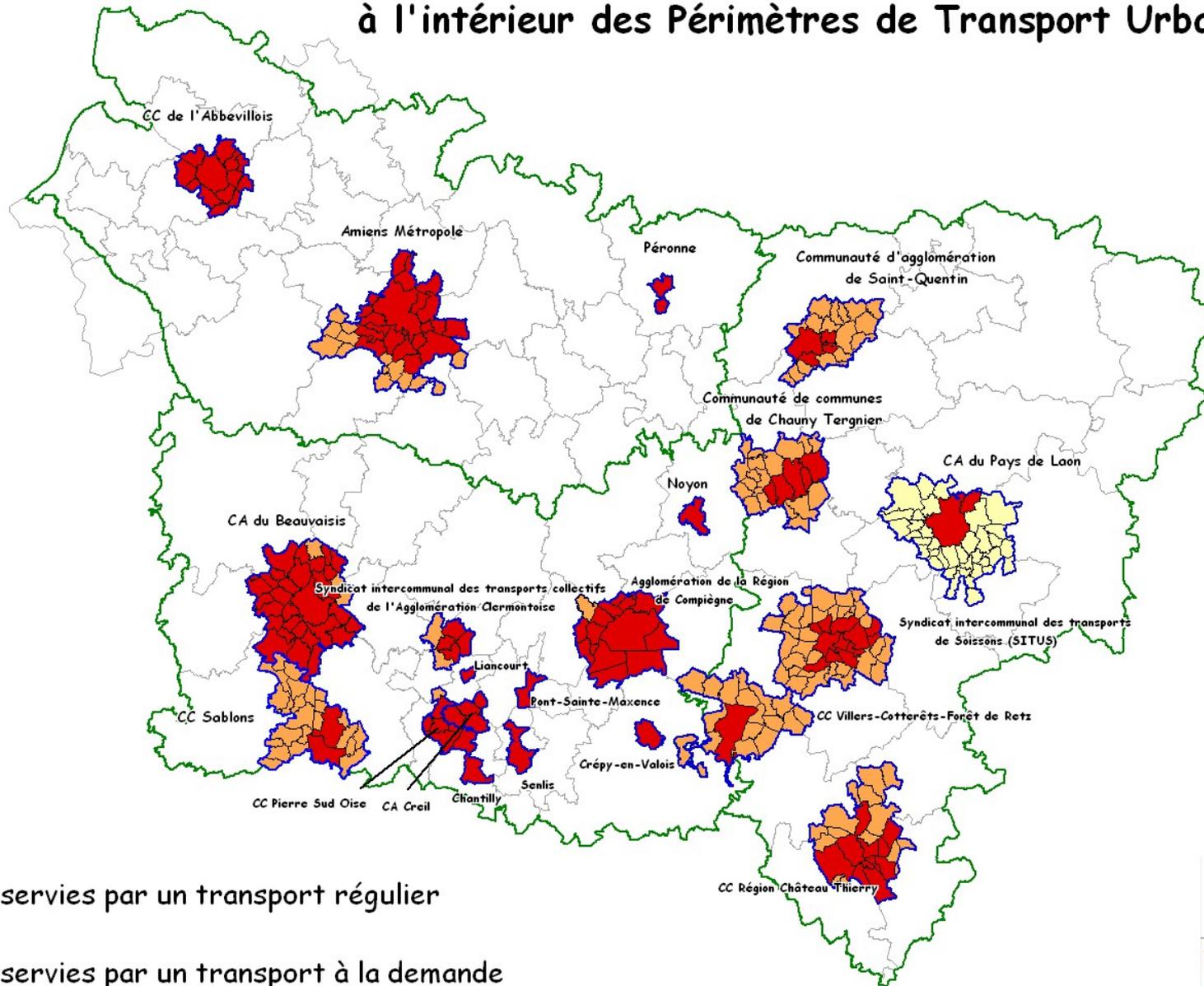
Liens CEREMA bases PTU et PDU

- <http://www.certu.fr/enquetes-sur-les-deplacements-r199.html>
- <http://www.certu.fr/planification-des-deplacements-r203.html>

Elargissement des PTU vers des zones peu denses



Desserte des communes picardes à l'intérieur des Périmètres de Transport Urbain en 2014

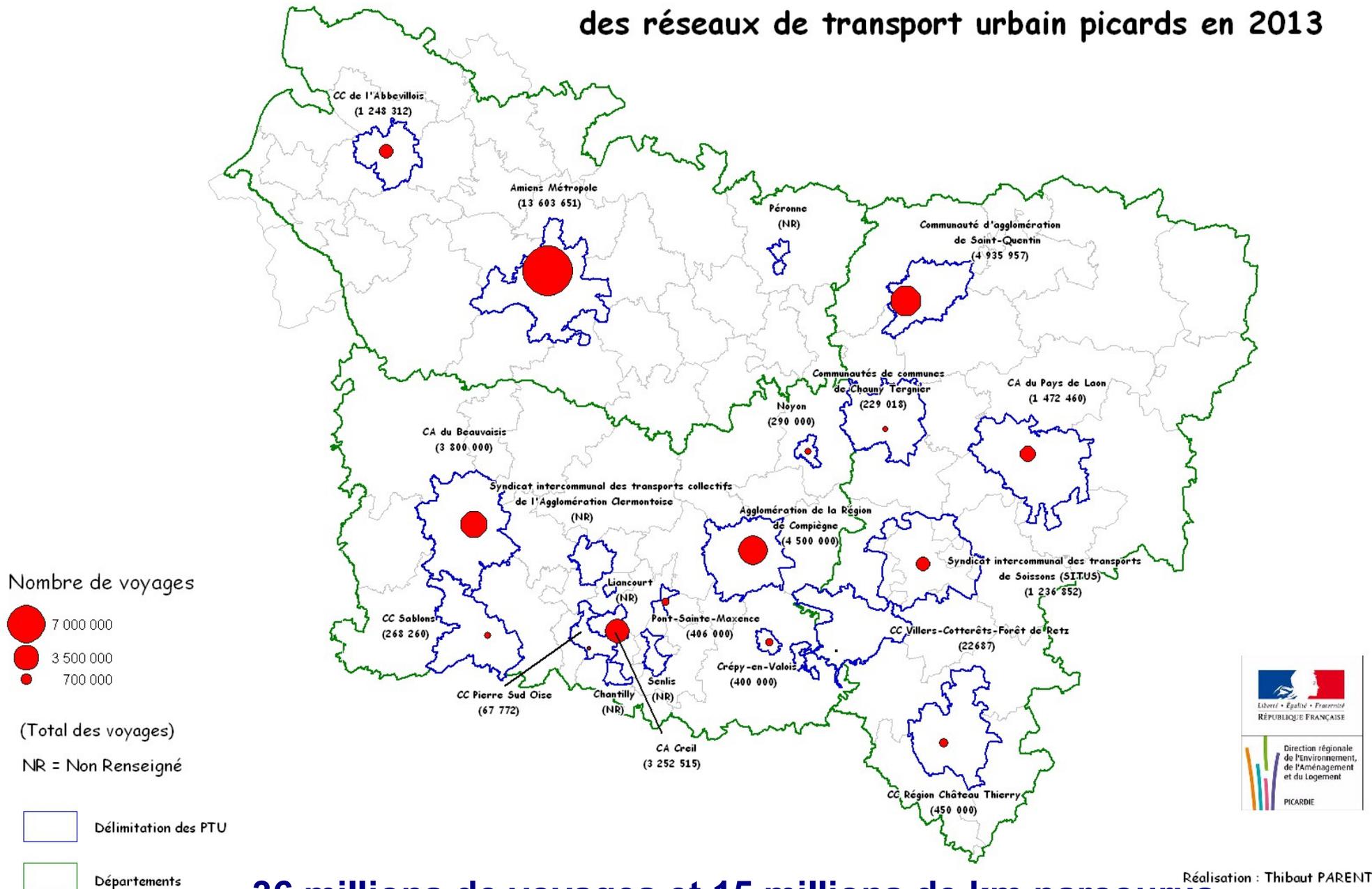


AOTU 2014
 Département

- Communes desservies par un transport régulier
- Communes desservies par un transport à la demande
- Communes non desservies par les transports collectifs urbains



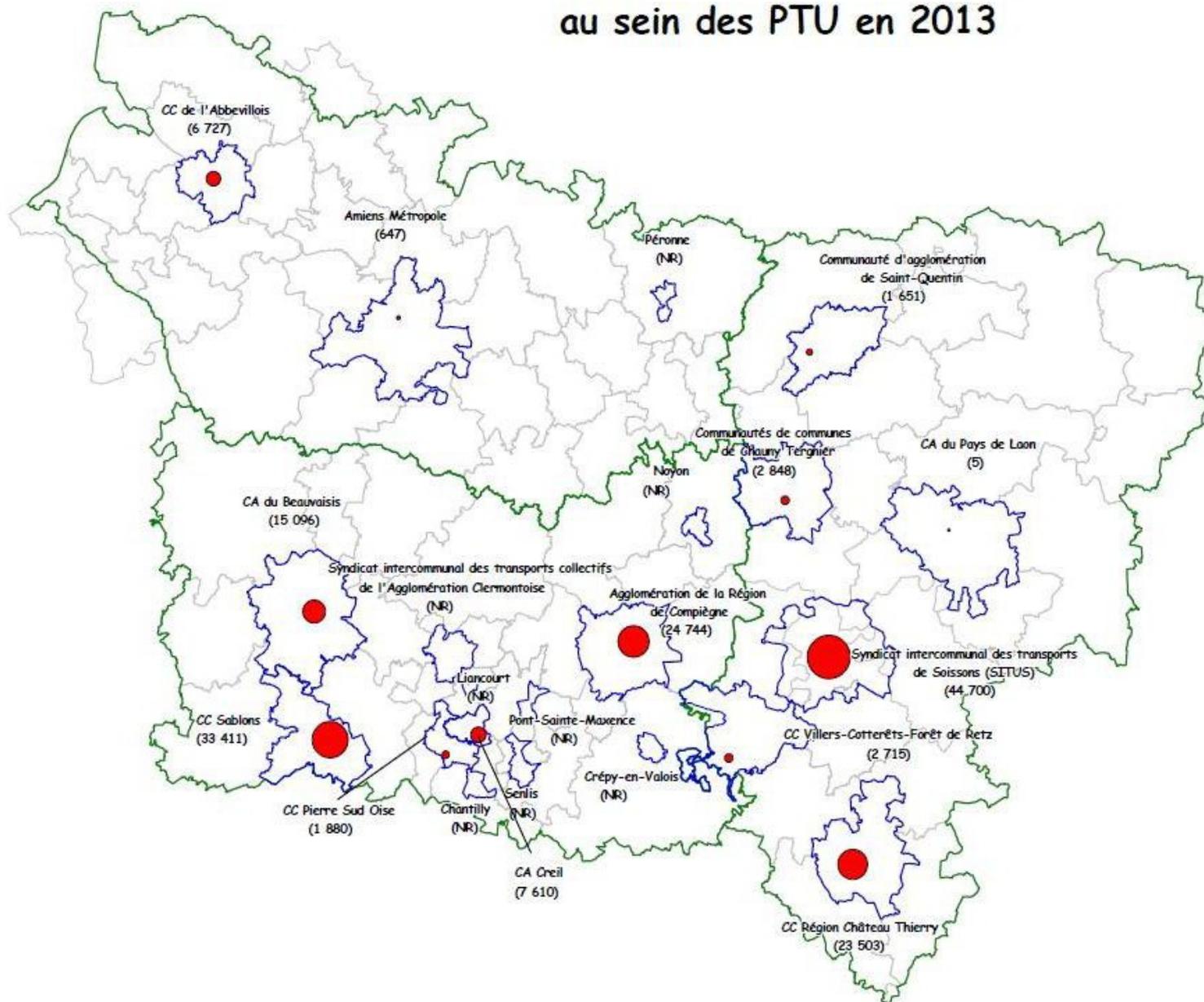
Nombre de voyages sur l'ensemble des réseaux de transport urbain picards en 2013



36 millions de voyages et 15 millions de km parcourus recensés sur les 16 réponses parvenues

Réalisation : Thibaut PARENT

Nombre de voyages effectués en Transport à la Demande au sein des PTU en 2013

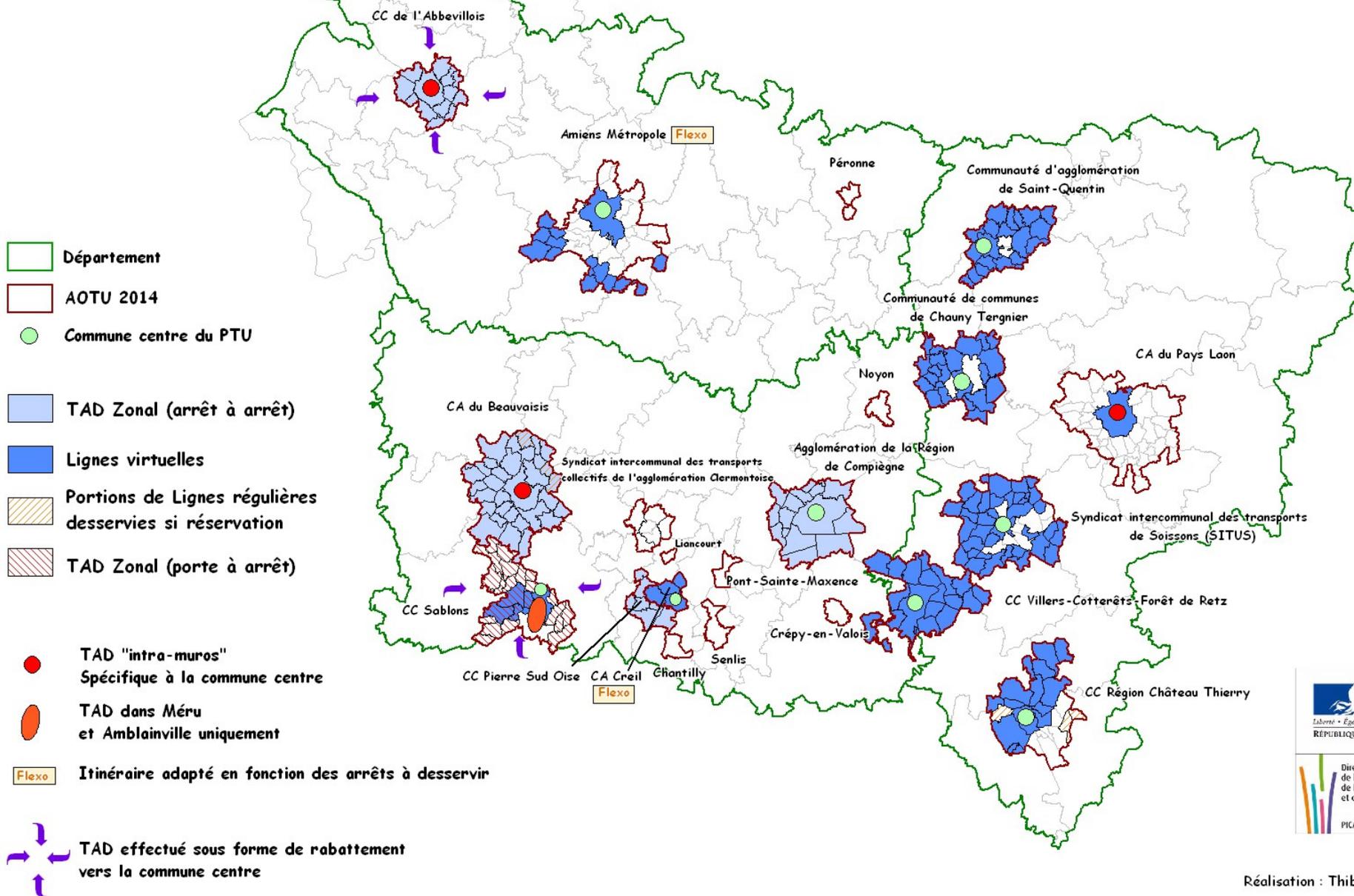


165 000 voyages et 1.3 million de km parcourus recensés sur les 13 réponses parvenues

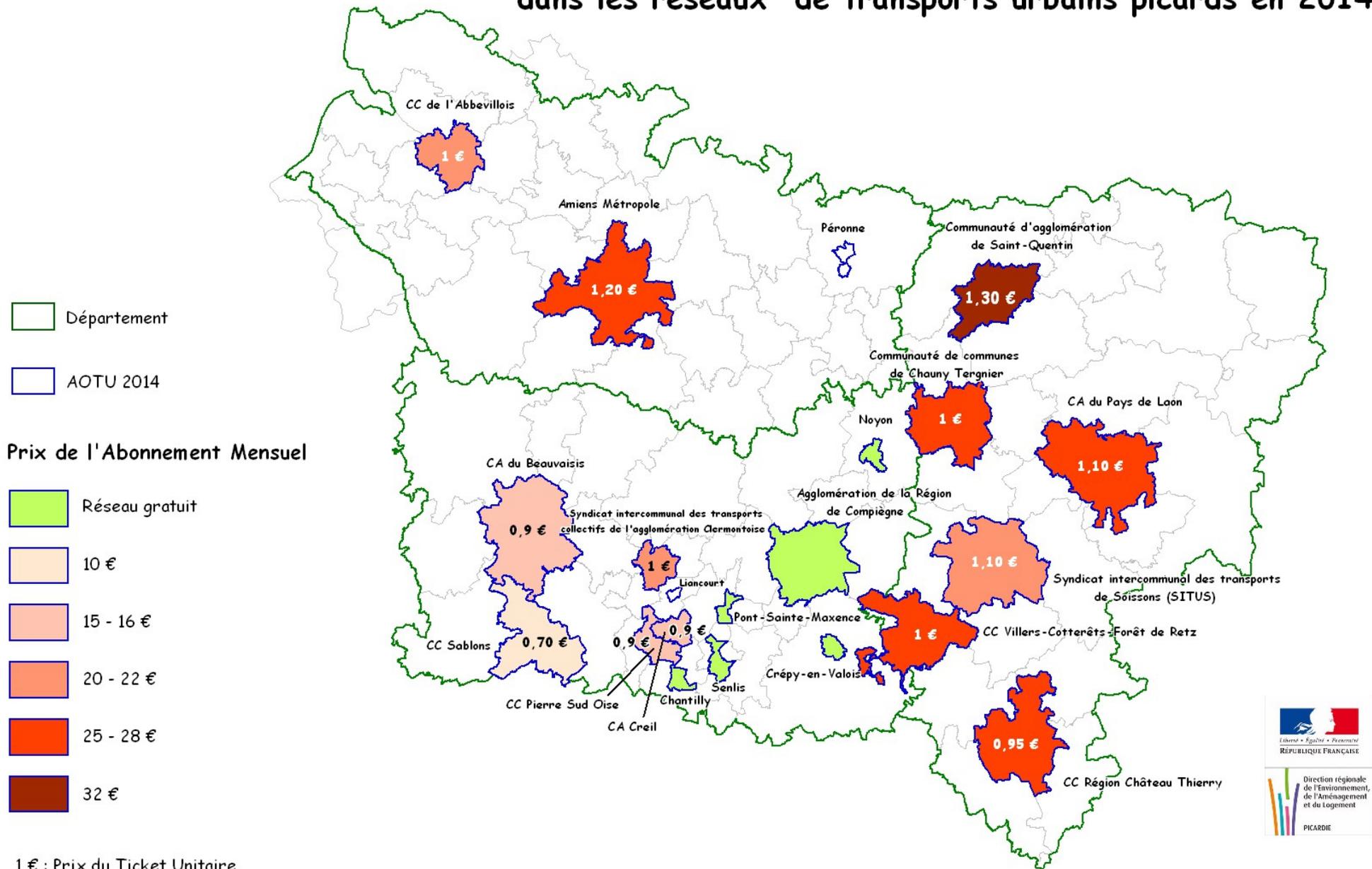
TAD

- Lignes virtuelles horaires et arrêts prédéfinis
- TAD zonal - Porte à arrêt ou arrêt à arrêt
- Portion de ligne régulière classique desservie sur réservation en général en bout de ligne
- Spécifique heures creuses ou quartiers excentrés
- Taxis
- Lignes Flexo Amiens et Creil ou ligne 10 à Soissons

Le Transport à la demande au sein des Périmètres de Transport Urbain de Picardie en 2014



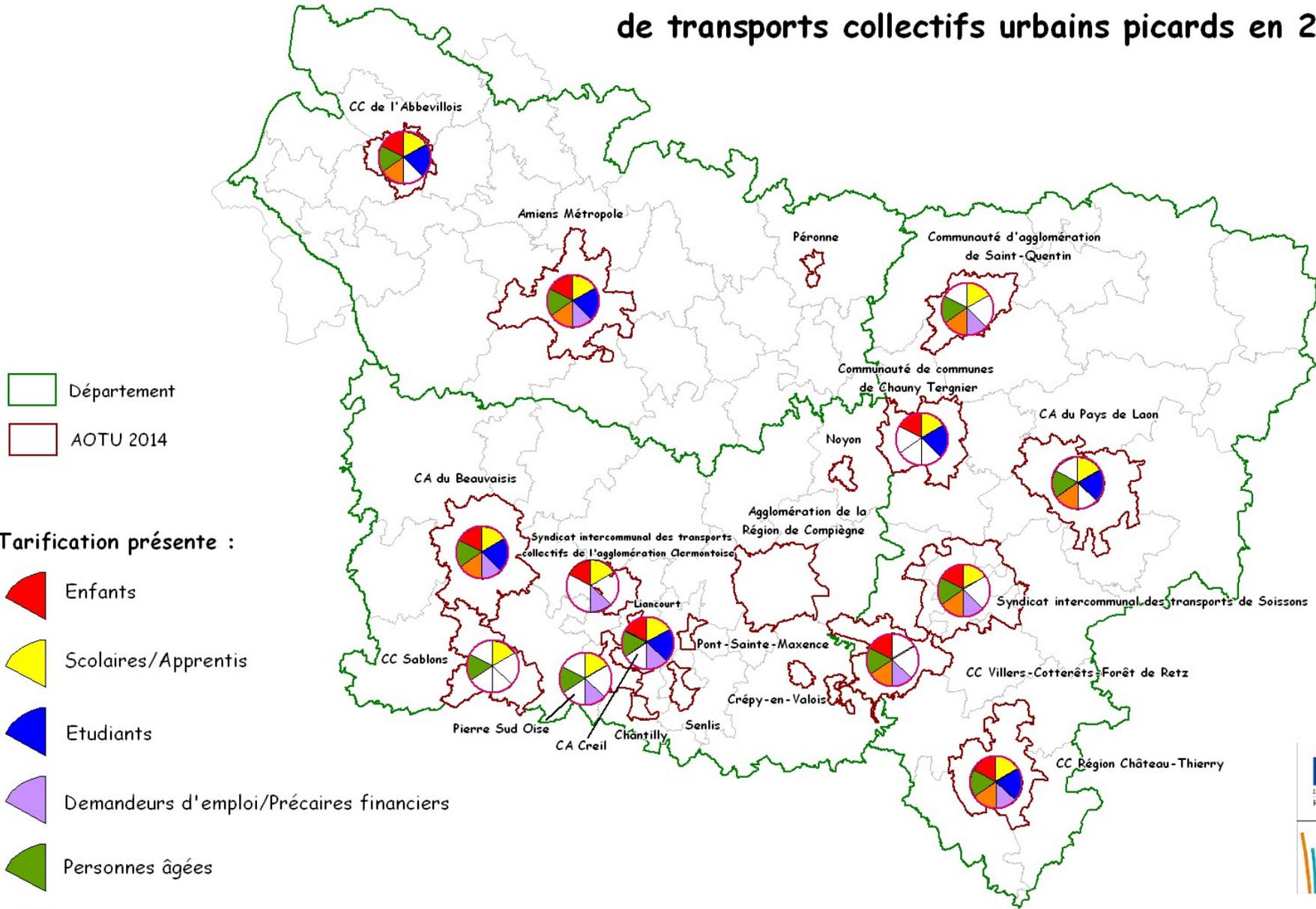
Prix de l'Abonnement Mensuel et du Ticket Unitaire dans les réseaux de transports urbains picards en 2014



6 réseaux gratuits à l'est du département de l'Oise

Réalisation : Thibaut PARENT

La tarification sociale dans les réseaux de transports collectifs urbains picards en 2014

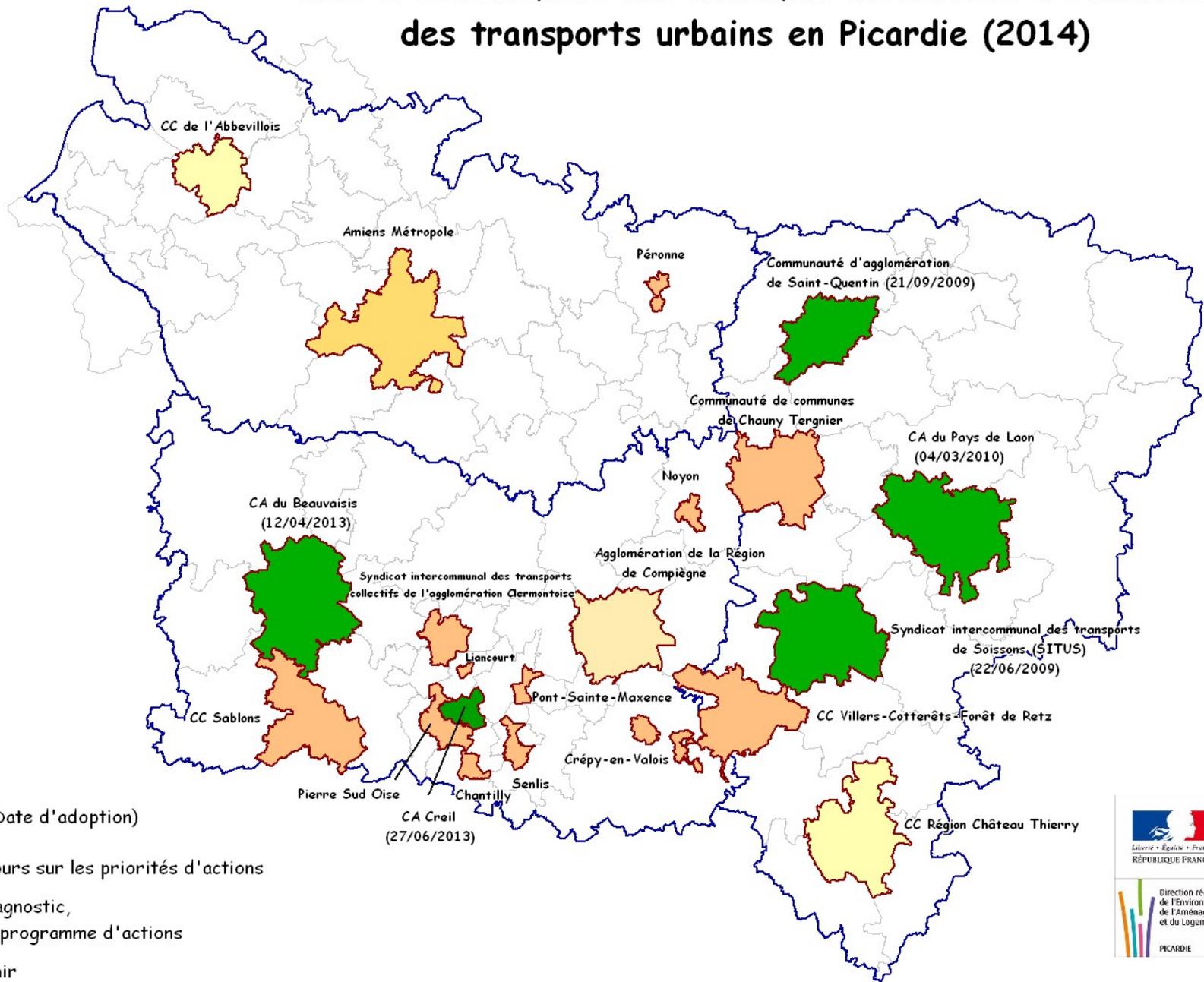


une tarification diversifiée



Réalisation : Thibaut PARENT

Etat d'avancement des Schémas Directeurs d'Accessibilité des transports urbains en Picardie (2014)



AOTU 2014
 Département

- Schéma adopté (Date d'adoption)
- Consultation en cours sur les priorités d'actions
- Finalisation du diagnostic, Etablissement du programme d'actions
- Consultation à venir
- Schéma non adopté



Accessibilité PMR – indicateurs 1/2

AOTU	Véhicules (hors TAD) disposant de :									
	Plancher bas		Emplacement UFR		Rampe d'accès / Palette		Annonce sonore		Annonce visuelle	
Amiens Métropole	100%	■	100%	■	96%	■	96%	■	96%	■
CA du Beauvaisis	77%	■	77%	■	77%	■	100%	■	100%	■
CA de Saint-Quentin	100%	■	100%	■	100%	■	0%	■	100%	■
ARC (Compiègne)	47%	■	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■
CA Creil	100%	■	87%	■	55%	■	100%	■	100%	■
SITUS (Soissons)	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■
CA Laon	86%	■	29%	■	29%	■	48%	■	48%	■
CC Chauny-Tergnier	43%	■	43%	■	43%	■	0%	■	0%	■
CC Sablons	100%	■	100%	■	100%	■	0%	■	100%	■
CC Château-Thierry	24%	■	67%	■	67%	■	0%	■	0%	■
CC de l'Abbevillois	100%	■	55%	■	55%	■	100%	■	100%	■
Crépy-en-Valois	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■
CC Pierre-Sud-Oise	63%	■	88%	■	100%	■	0%	■	0%	■
CC Villers-Cotterêts	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■
Pont-Sainte-Maxence	60%	■	60%	■	60%	■	20%	■	20%	■
Noyon	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■	100%	■

Données issues de l'enquête ORT auprès des AOTU (2014)

- Aucun véhicule n'en dispose
- Entre 0% et 80 % des véhicules en disposent
- Entre 80% et 100% des véhicules en disposent
- La totalité des véhicules en disposent

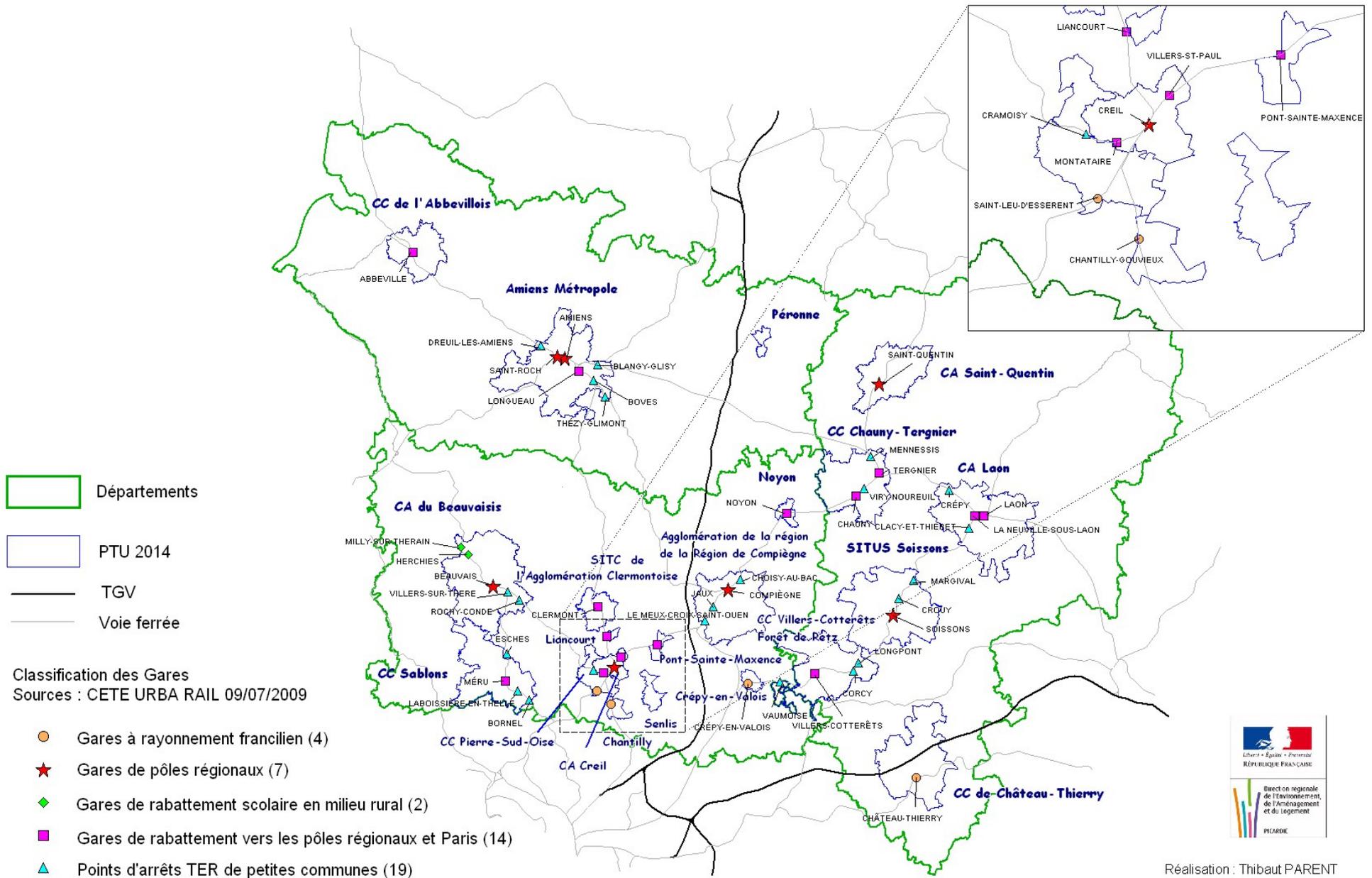
Accessibilité PMR – indicateurs 2/2

AOTU	Points d'arrêts accessibles			
	UFR	UFR	Autres déficiences	Autres déficiences
Amiens Métropole	71,62%		0,00%	
CA du Beauvaisis	49,68%		6,20%	
CA de Saint-Quentin	2,54%		0,00%	
ARC (Compiègne)	14,18%		0,00%	
CA Creil	11,11%		0,00%	
SITUS (Soissons)	84,67%		100,00%	
CA Laon	47,69%		47,69%	
CC Chauny-Tergnier	Non renseigné			
CC Sablons	2,50%		0,00%	
CC Château-Thierry	Non renseigné			
CC de l'Abbevillois	4,17%		0,00%	
Crépy-en-Valois	100,00%		100,00%	
CC Pierre-Sud-Oise	100,00%		100,00%	
CC Villers-Cotterêts	Pas d'aménagements particuliers			
Pont-Sainte-Maxence	Non renseigné			
Noyon	Pas de diagnostic effectué			

Données issues de l'enquête ORT auprès des AOTU (2014)

	Aucune accessibilité
	Accessibilité partielle
	Accessibilité quasi-totale
	Accessibilité totale

Gares ferroviaires à l'intérieur des Périmètres de Transports Urbains en Picardie



Réalisation : Thibaut PARENT

Intermodalité gares

AOTU	Nombre de bus/jour desservant la gare principale du territoire
Amiens Métropole	975
ARC (Compiègne)	235
CA du Beauvaisis	206
CC de la Région de Château-Thierry	164
CA du Pays de Laon	138
Soissons	123
CC Chauny-Tergnier	122
Pont-Sainte-Maxence	80
CC de l'Abbevillois	69
CC Villers-Cotterêts-Forêt-de-Retz	69
CC Sablons	69
Noyon	62
CC Pierre-Sud-Oise	52

AOTU	Nombre de places disponibles pour les bus/cars au niveau de la gare principale du territoire
ARC (Compiègne)	13
Noyon	8
CA du Pays de Laon	6
CC Chauny-Tergnier	5
CC de la Région de Château-Thierry	4
CC Villers-Cotterêts-Forêt-de-Retz	4
Crépy-en-Valois	4
CC de l'Abbevillois	4
CA du Beauvaisis	3
CC Pierre-Sud-Oise	3
Pont-Sainte-Maxence	2

AOTU	Service de locations de vélos
ARC (Compiègne)	VéloTic
Amiens Métropole	Buscyclette
CA du Beauvaisis	Yellow Vélo
CA de Saint-Quentin	Agence Pastel

AOTU	Nombre de places de stationnement vélos aux abords des principales gares des territoires
Amiens Métropole	128
CC de l'Abbevillois	20
CA du Beauvaisis	16
ARC (Compiègne)	14
CA Creilloise	11
CC Château-Thierry	8
CC Chauny-Tergnier	6
CC Sablons	6
Crépy-en-valois	5
CA Soissons	3
Pont-Sainte-Maxence	3

Type de véhicules	Nombre
Gazole	254
Gazole + Diester	159
GNV	15
Hybride	8
Electrique	4

Intermodalité – des repères ?