

Schéma Régional des Carrières

COPIL 4 – 15 avril 2021

Ordre du jour :

- 9h30 : introduction DREAL, bilan des travaux de l'année
- 9h45 : CERC, présentation de l'étude besoins et usages - 30 min
- 10h15 : BRGM, présentation de l'étude ressources primaires et des hypothèses de gisements d'intérêt régionaux et nationaux - 45 min à 1h00
- 11h00 : CERC, présentation de l'étude ressources secondaires - 40 min
- 11h40 : DREAL, perspectives des travaux en 2021

Schéma Régional des Carrières

COPIL 4 – 15 avril 2021

Travaux des CT depuis le dernier COPIL :

- Ressources secondaires : CT les 3 décembre et 11 mars
- Ressources primaires : réunions les 15 septembre, 26 janvier, 11 février (BRGM, DREAL, UNICEM)
CT les 9 mars et 8 avril
- Besoins et usages : CT le 26 mars
- Enjeux environnementaux : échanges avec ELCIMAÏ (ex GIRUS)



Élaboration du schéma régional des carrières (SRC)

Comité de Pilotage Enjeux environnementaux, de remise en état et de réaménagement

G34362 / 15/04/2021



Rappel de l'état d'avancement de l'évaluation environnementale au dernier COPIL du 30 janvier 2020

Réalisation de l'état initial de l'environnement et identification des enjeux transversaux

Echanges en groupes de travail sur 4 thématiques : Qualité des milieux, Ressources naturelles, Biodiversité, Nuisances

Mise à jour de l'état initial de l'environnement et des enjeux transversaux

Ajustements réalisés depuis le dernier COPIL



19/11/2020 puis 15/02/2021 :
Envois de versions amendées
de l'état initial prenant en
compte les remarques de
l'UNICEM



19/02/2021 : Echange
avec l'UNICEM sur la
nouvelle version de l'état
initial



01/03/2021 : Envoi de la
version mise à jour à
l'UNICEM pour soumission
aux adhérents

**Visites des carrières
Chouvet et du Boulonnais**

Éléments ajustés

- Intégration des impacts négatifs et positifs des carrières au sein de chaque compartiment environnemental
- Ajustement des impacts en fonction des données issues d'études référencées
- Des éléments qui restent à compléter sur la base des études :
 - ✓ De l'UNICEM à venir
 - ✓ De la Région Hauts-de-France sur les déchets du BTP

Synthèse de l'état initial

Modification
apportée depuis
le dernier COPIL

Compartment de l'environnement		Sensibilité de la Région	Impact de la gestion actuelle des carrières
QUALITE DES MILIEUX	Qualité de l'air	Moyennement sensible	Moyennement sensible
	Qualité de l'eau	Sensible	Sensible
	Qualité des sols	Moyennement sensible	Faiblement sensible
RESSOURCES NATURELLES	Eau	Faiblement sensible	Moyennement sensible
	Agriculture	Faiblement sensible	Sensible
	Forêts	Sensible	Sensible
	Occupation de l'espace	Moyennement sensible	Sensible
CLIMAT	Effet de serre	Sensible	Moyennement sensible
ENERGIE	Production et consommation énergétique	Moyennement sensible	Moyennement sensible
DECHETS	Production de déchets	Faiblement sensible	Faiblement sensible
	Valorisation de déchets	Faiblement sensible	Faiblement sensible
BIODIVERSITE ET HABITATS	Espaces naturels	Sensible	Moyennement sensible
	Biodiversité	Sensible	Moyennement sensible
	Paysages	Moyennement sensible	Moyennement sensible
	Patrimoine	Moyennement sensible	Moyennement sensible
RISQUES	Naturels	Sensible	Moyennement sensible
	Sanitaires	Sensible	Moyennement sensible
	Technologiques	Sensible	Faiblement sensible
NUISANCES	Trafic	Faiblement sensible	Faiblement sensible
	Nuisances sonores	Faiblement sensible	Moyennement sensible
	Nuisances olfactives	Faiblement sensible	Faiblement sensible

- **Approfondissement de la réflexion sur le zonage**
- **Prise en compte des retours du service Eau et Nature de la DREAL**
- **Compléments sur l'impact actuel des carrières en fonction des études en cours**
- **Analyse de l'impact environnemental du scénario fil de l'eau**
- **Analyse de l'impact environnemental des scénarios de prospective**