

## Le code de la route – La situation d'arrêt

Il est possible d'immobiliser momentanément un véhicule sur la chaussée pour permettre la descente ou la montée de passagers, son chargement ou son déchargement. Ce n'est pas le moment de converser ou de prolonger un « au revoir ».

Pour être considéré en position d'arrêt avec son véhicule, il n'est pas nécessaire d'être au poste de conduite avec le moteur démarré.



B6d

Ainsi, le conducteur est autorisé à quitter son véhicule pour charger ou décharger, mais il doit rester à proximité de celui-ci pour le déplacer en cas d'entrave à la circulation des piétons ou des véhicules. En s'éloignant du véhicule sans avoir la possibilité de le déplacer immédiatement, il y a un arrêt abusif. C'est alors la situation « stationnement » qui est constatée et verbalisable.

L'interdiction de s'arrêter peut-être matérialisée par le panneau « B6d » ou un marquage au sol par une ligne jaune continue en rive. Le marquage par une ligne jaune discontinue interdit le stationnement mais permet l'arrêt.

L'interdiction de s'arrêter prend effet uniquement dans le sens de circulation à partir du panneau « B6d » et jusqu'à un panneau modifiant ce statut ou jusqu'à la prochaine intersection. Il est interdit de traverser la chaussée pour s'arrêter dans le sens opposé à la circulation.

Il est interdit de s'arrêter sur des voies réservées à certains types de véhicules comme les vélos ou les bus ou sur des emplacements réservés (taxi, transport de fond, ...).

## Le freinage sur sol mouillé

La distance d'arrêt correspond à la distance parcourue pendant le temps de réaction qui dépend exclusivement du conducteur à laquelle s'ajoute la distance de freinage qui dépend des performances du système de freinage et des pneumatiques du véhicule ainsi que des caractéristiques du sol. Ces paramètres ont une influence majeure dans certaines situations.



Photo Internet

Les données ci-dessous mettent en évidence l'influence de l'usure des pneumatiques (profondeur des sculptures) sur la distance de freinage sur sol mouillé à différentes allures.

Vitesse km/h	30	50	70	80	90	100	110	120	130
Distance parcourue en m/s	8,3	13,9	19,4	22,2	25,0	27,8	30,6	33,3	36,1
Distance de freinage en mètres selon la profondeur de sculpture									
avec pneu neuf : 8 mm	6	16	32	42	53	66	80	96	117
avec pneu à changer : 3 mm	6	18	37	51	67	85	106	130	160
avec pneu en limite d'usure : 1,6 mm	7	19	42	60	80	105	136	174	225

Entre un pneu neuf et un pneu en limite d'usure, la distance de freinage du véhicule est majorée de :  
en mètres : 1 3 10 18 27 39 56 78 108

Ces données fournies par « Continental » pour un pneumatique été en 205/55R16 sont relevées sans la prise en compte du temps de réaction du conducteur.

Pour connaître la distance d'arrêt total\*, il faut ajouter aux mesures du tableau la distance parcourue pendant le temps de réaction du conducteur qui, pour 1 seconde, correspond au chiffre des dizaines de la vitesse multipliée par 3.

A titre comparatif, un bassin d'une piscine olympique mesure 50 m de long et un terrain de football mesure 100 m.

\* Pour rappel, cliquez sur le lien suivant : [Sensibilisation à la conduite apaisée](#) vitesse, temps de réaction, distance d'arrêt, inter-distance, éco-conduite.