

En mai 2018, par rapport à mai 2017 :

- Tous les indicateurs sont favorables excepté l'indicateur « blessés légers » qui augmente de 11,5 % avec 15 blessés légers en plus
- L'indicateur « accidents » baisse de 10,6 % avec 25 accidents en moins.
- L'indicateur « Blessés hospitalisés » baisse de 32,6 % avec 57 blessés hospitalisés en moins.
- La mortalité baisse de 4,5 % avec 1 personne tuée en moins.

Sur les douze derniers mois, par rapport aux douze mois précédents (de juin 2016 à mai 2017) :

- Tous les indicateurs restent favorables excepté les « blessés légers » qui augmentent de 14,5 % avec 221 blessés légers en plus.

Mais

- les blessés hospitalisés baissent de 9,8% avec 193 hospitalisés en moins,
- la mortalité baisse de 8,1% avec 25 personnes tuées en moins.

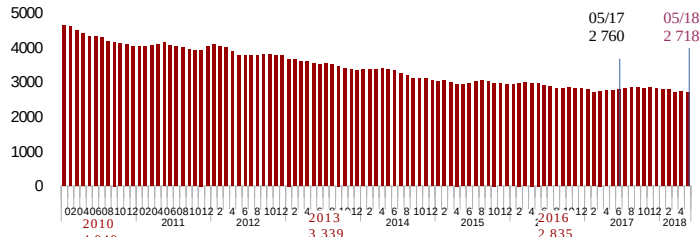
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois Comparaison données (juin 2016 à mai 2017) et (juin 2017 à mai 2018)

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents

2 718 accidents corporels

sur voie ouverte à la circulation publique

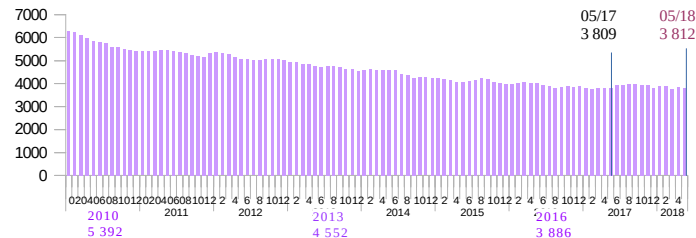
42 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 1,5 %
Au niveau national : -3,5 %



3 812 victimes sur la route

somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

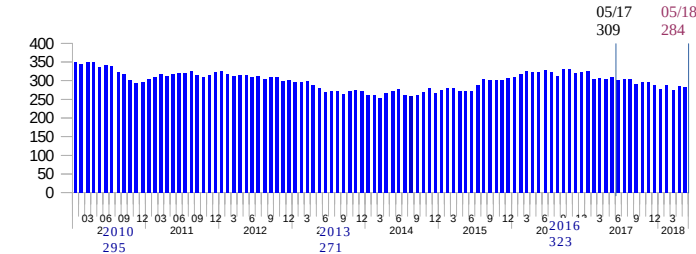
3 victimes en plus
Evolution
Au niveau régional : 0,1 %
Au niveau national : -3,8 %



284 personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

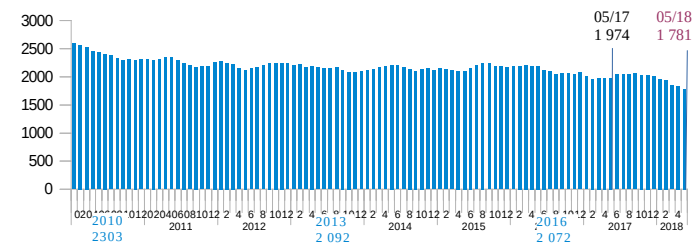
25 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 8,1 %
Au niveau national : - 3,2 %



1 781 blessés hospitalisés

plus de 24 heures

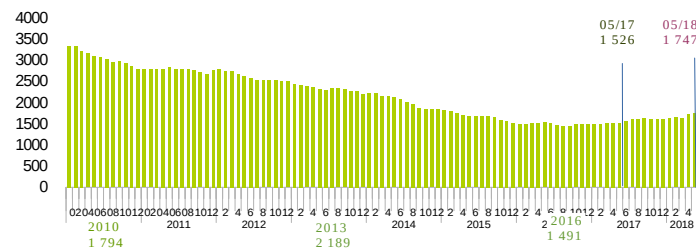
193 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 9,8 %
Au niveau national : -5,6 %



1 747 blessés légers

non hospitalisés ou hospitalisés moins de 24h

221 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : + 14,5 %



Bilan du mois

Comparaison au même mois en 2017

211 accidents corporels

sur voie ouverte à la circulation publique

25 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 10,6 %
Au niveau national : -3,8 %

285 victimes sur la route

somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

43 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -13,1 %
Au niveau national : -2,1 %

21 personnes tuées

dans les 30 jours après l'accident

1 personne tuée en moins
Evolution
Au niveau régional : -4,5 %
Au niveau national : -8,4 %

118 blessés hospitalisés

plus de 24 heures

57 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 32,6 %
Au niveau national : -15,2 %

146 blessés légers

non hospitalisés ou hospitalisés moins de 24h

15 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : + 11,5 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2018, par rapport au cumul de l'année 2017 au même mois :

- Tous les indicateurs sont favorables excepté celui des « blessés légers » qui augmente de 21,1 % avec 133 blessés légers en plus
- les « blessés hospitalisés » baissent de 28,7 % avec 223 blessés hospitalisés en moins ;

- la mortalité baisse de 4,9 % avec 5 personnes tuées en moins.
- la mortalité des cyclistes augmente, tandis que celle des piétons diminue.
- La mortalité touche davantage les 2 plus jeunes tranches d'âges.

	2018 prov	2017	différence	Evolution
Accidents	997	1101	-104	-9,4%
Victimes	1413	1508	-95	-6,3%
Tués	98	103	-5	-4,9%
Blessés	1315	1405	-90	-6,4%
<i>Dont blessés hospitalisés</i>	<i>551</i>	<i>774</i>	<i>-223</i>	<i>-28,8%</i>
<i>Dont blessés légers</i>	<i>764</i>	<i>631</i>	<i>133</i>	<i>21,1%</i>

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

