

# **L'enquête annuelle sur les transports collectifs urbains**

Lundi 1<sup>er</sup> février 2016

# Ordre du jour

**1 - Présentation de l'ORT**

**2 - Présentation du questionnaire**

**3 - Présentation des résultats 2015**

**4 – Échanges avec la salle**

**- 1 -**

# **Présentation de l'Observatoire Régional des Transports**

# Qu'est ce que l'ORT ?

Un outil de connaissance et de partage d'informations à l'échelle régionale sur le transport des biens et des personnes

## **Connaissance :**

- Réalisation d'études
- Veille technologique

## **Partage d'informations :**

- Publications de lettres d'informations, de rapports d'études, de chiffres clés, ...
- Site internet
- Animations

# L'ORT Picardie

- Créé en 1995 : association loi 1901
- En 2000 mise en place d'une charte partenariale, revue en 2006
- Les partenaires :



# Les activités de l'ORT

## Les études

- Secteur de la Chimie
- Rapport annuel des transports Collectifs Urbains
- Enquête Mobilité des Picards

## Les lettres

- Sd'Ap
- Modes alternatifs
- CPER

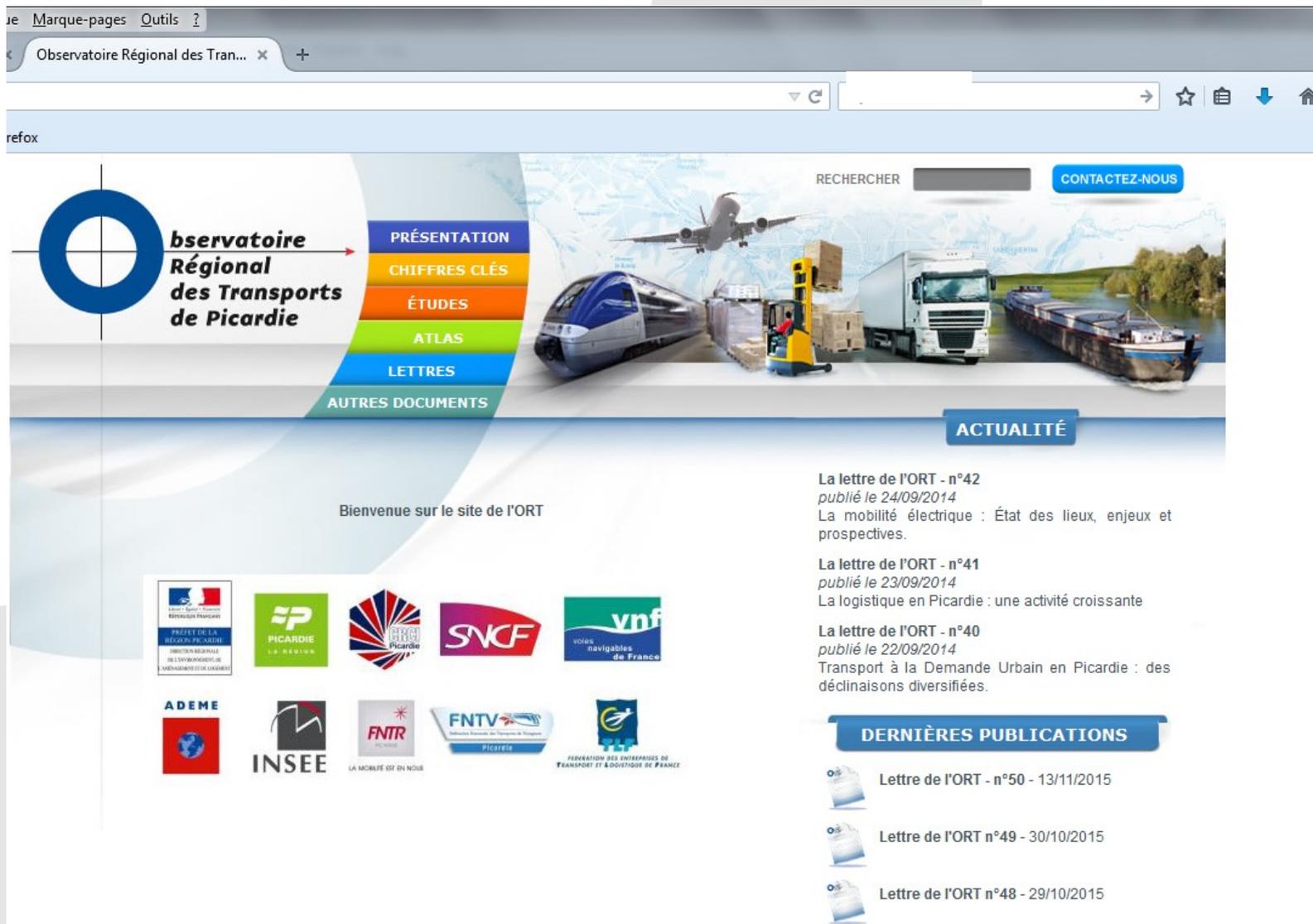
## Autres formats

- Les chiffres clés annuels
- Cartographies des infrastructures
- JDD

# Les publications de l'ORT

Consultable sur le site internet :

**ort-picardie.net**



Observatoire Régional des Tran... x +

refox

**bservatoire Régional des Transports de Picardie**

PRÉSENTATION  
CHIFFRES CLÉS  
ÉTUDES  
ATLAS  
LETTRES  
AUTRES DOCUMENTS

RECHERCHER

CONTACTEZ-NOUS

ACTUALITÉ

Bienvenue sur le site de l'ORT

La lettre de l'ORT - n°42  
publiée le 24/09/2014  
La mobilité électrique : État des lieux, enjeux et perspectives.

La lettre de l'ORT - n°41  
publiée le 23/09/2014  
La logistique en Picardie : une activité croissante

La lettre de l'ORT - n°40  
publiée le 22/09/2014  
Transport à la Demande Urbain en Picardie : des déclinaisons diversifiées.

DERNIÈRES PUBLICATIONS

- Lettre de l'ORT - n°50 - 13/11/2015
- Lettre de l'ORT n°49 - 30/10/2015
- Lettre de l'ORT n°48 - 29/10/2015

**- 2 -**

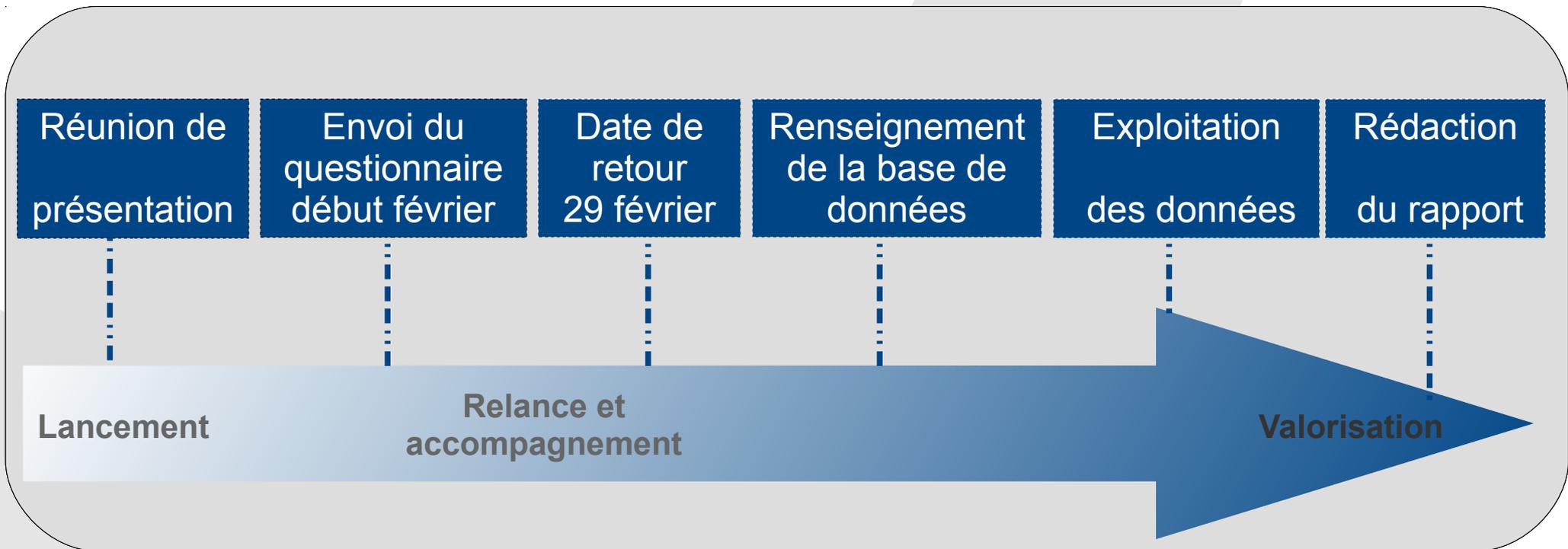
# **Présentation du questionnaire**

# Le questionnaire

Enquête annuelle menée auprès des AOM

Existe depuis une dizaine d'années

**Objectif** : connaître l'évolution des services de transport collectif urbain



# La composition du questionnaire

## 7 parties :

- Les caractéristiques générales du réseau, parc, offre et demande
- Le transport à la demande dans le ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité
- Le versement Transport – Tarification
- L'intermodalité et multimodalité
- L'environnement
- Les modes alternatifs (dont mobilité en partage)
- L'accessibilité des services aux personnes à mobilité réduite

**Observatoire Régional des Transports  
Connaître les transports publics collectifs de la région Nord Pas-de-Calais  
Picardie**

L'Observatoire Régional des Transports est un partenariat qui vise à améliorer la connaissance des politiques des transports. Il mène une enquête depuis une dizaine d'années auprès des Autorités Organisatrices de la Mobilité sur l'évolution des services de transport collectif urbain en Picardie.

A l'issue de cette enquête annuelle, les données communiquées par les AOM sont traitées sous forme de cartographies, de tableaux et capitalisées avec la publication d'un rapport sur les transports collectifs urbains en Picardie.

En parallèle, les données recueillies par le biais des questionnaires annuels alimentent un autre document emblématique de l'ORT : Les **Chiffres Clés des transports**, document visant à présenter un éclairage synthétique des différentes thématiques liées aux transports.

**LES TRANSPORTS EN PICARDIE**  
Les chiffres clés 2015

Toutes nos publications sont disponibles sur notre site : [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

Dans le cadre de la réforme territoriale, un nouveau périmètre s'offre à l'Observatoire Régional des Transports et avec lui la nécessité d'étendre notre expertise sur ce grand territoire.

Ainsi, nous vous adressons un questionnaire permettant de recenser les principales informations concernant les services de transport présents sur votre territoire et vous remercions de nous le retourner pour le 29 février 2016.

Ce questionnaire se compose de sept parties :

- I. Les caractéristiques générales du réseau, parc, offre et demande
- II. Le transport à la demande dans le ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité
- III. Le versement Transport – Tarification
- IV. L'intermodalité et multimodalité
- V. L'environnement
- VI. Les modes alternatifs (dont mobilité en partage)
- VII. L'accessibilité des services aux personnes à mobilité réduite

• **Contenu personnalisé**

• **Des tableaux**

Type de véhicules	Nombre de véhicules
Articulé (> 100 places) 	
Standard (≈ 100 places) 	
Midibus (30-80 places) 	
Minibus (8-30 places) 	
Méto	
Tramway	



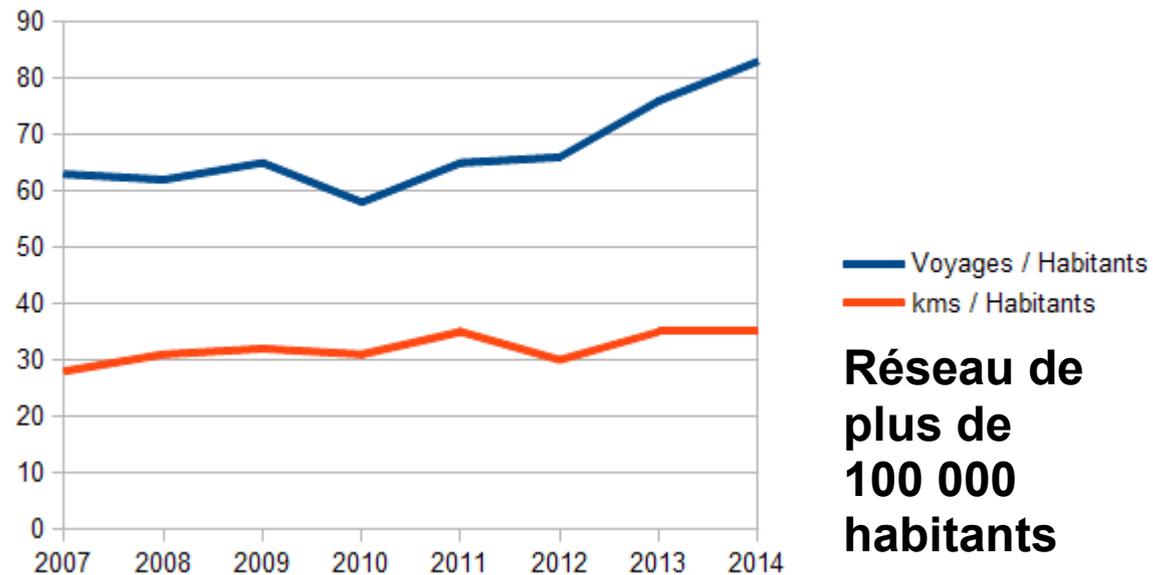
• **Des cartographies**

**- 3 -**

# **Présentation des résultats 2015**

# Volet 1 : Caractéristiques générales

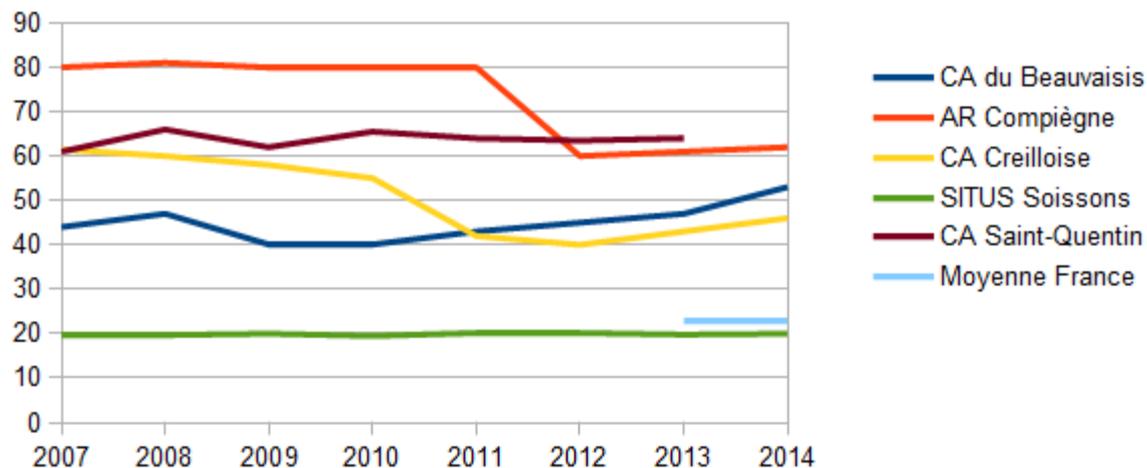
*Amiens Métropole : Une fréquentation en hausse*



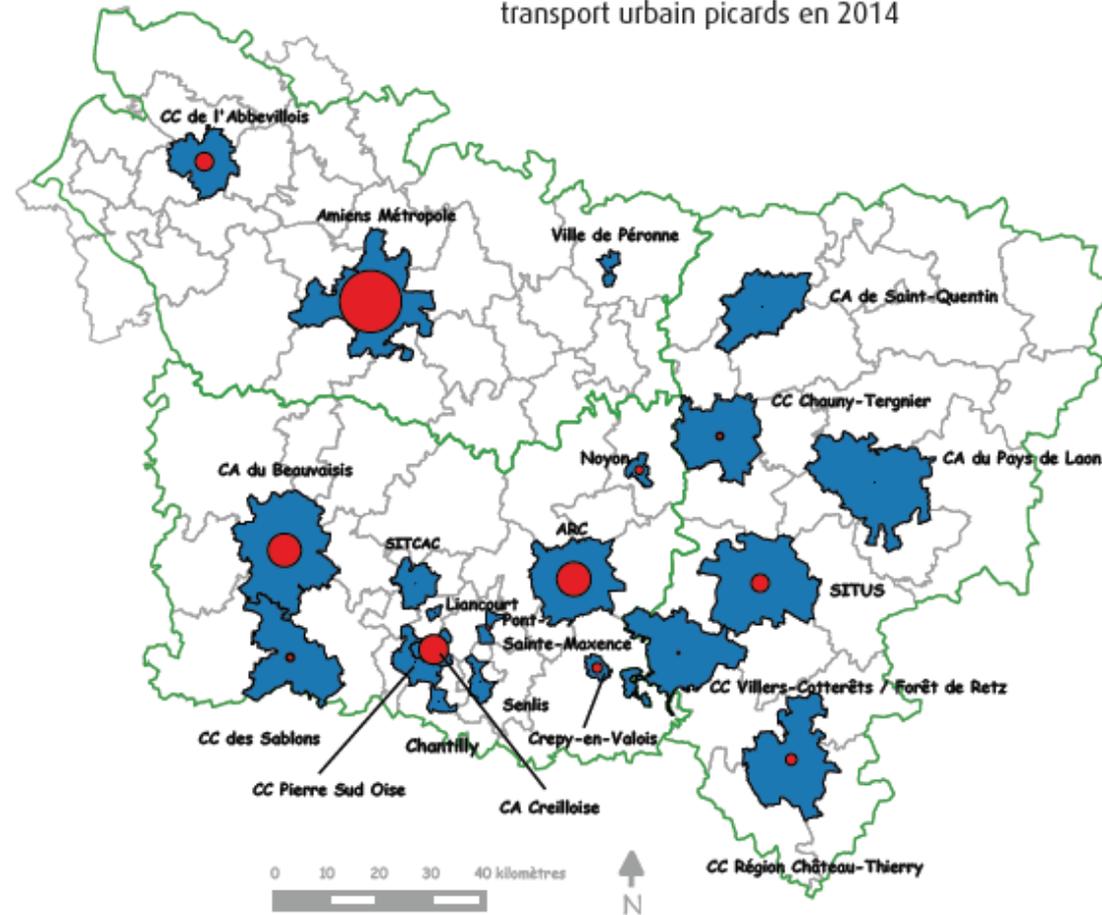
**Réseau de  
plus de  
100 000  
habitants**

**Réseaux picards de 50 000 à 100 000 habitants**

*Voyages / Habitants de 2007 à 2014*



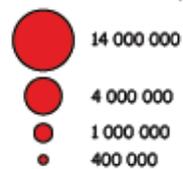
Nombre total de voyages effectués dans les réseaux de transport urbain picards en 2014



Découpage administratif

- Départements
- AOM 2014
- EPCI

Nombre total de voyages



Source : Questionnaire ORT 2015

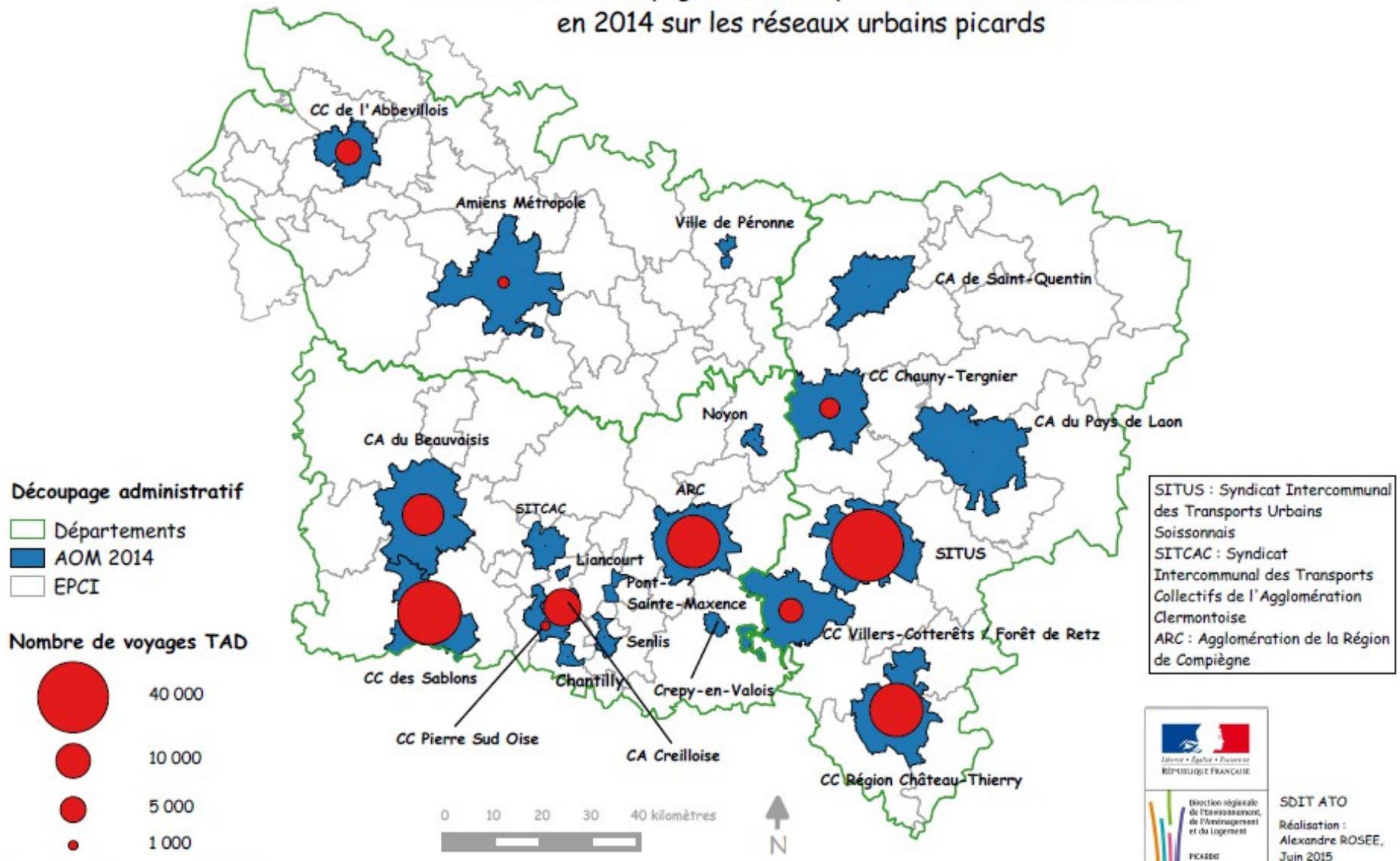
SITUS : Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais  
 SITCAC : Syndicat Intercommunal des Transports Collectifs de l'Agglomération Clermontoise  
 ARC : Agglomération de la Région de Compiègne  
 CC : Communauté de Communes  
 CA : Communauté d'Agglomération



SDITAO  
 Réalisation :  
 Alexandre ROSEE  
 juin 2015

# Volet 2 : Le transport à la demande

Nombre total de voyages en Transport à la Demande effectués en 2014 sur les réseaux urbains picards



Source : Questionnaire ORT 2015

## Volet 3 : Le versement Transport – Tarification

Extraction du tableau « Taux de versement transport »

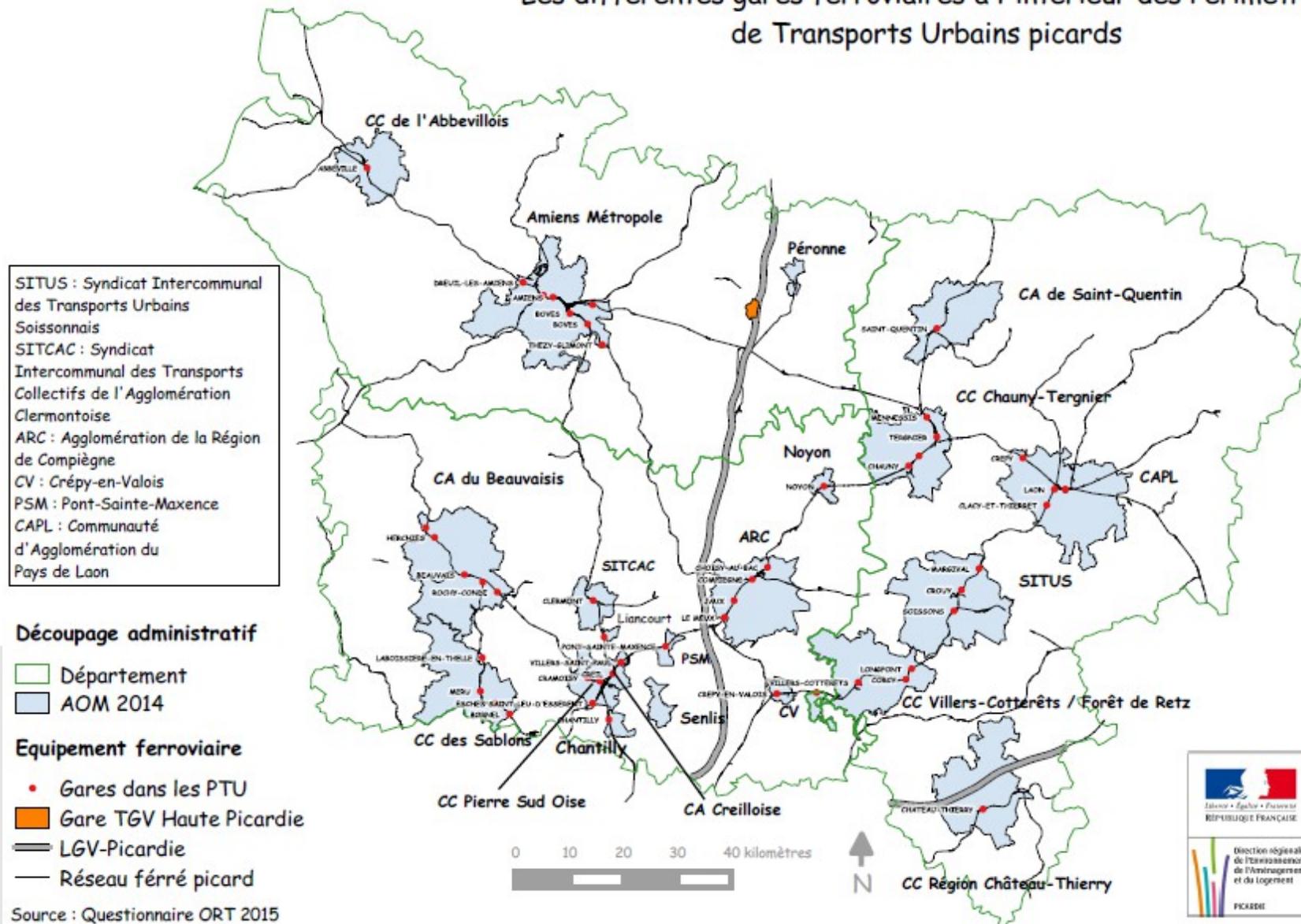
Date de la 1ère Instauration	Taux de la 1ère Instauration	Taux VT 2014	Vta	Taux Vta 2014
------------------------------	------------------------------	--------------	-----	---------------

Comparaison des prix moyen des titres proposés Picardie / France (en %)

Réseaux	Titre unitaire	Titre en carnet	Titre hebdomadaire	Titre mensuel	Titre annuel
Moins de 50 000 habitants	0,98	0,75	10	25,17	267,5
	1	0,76	9,85	22,86	206,35
Entre 50 000 et 100 000 Habitants	1	0,63	7,6	17,3	/
	1,07	0,82	8,83	24,15	238,93
Entre 100 000 et 200 000 Habitants	1,2	1,08	12	29	304,8
	1,2	0,97	10,84	31,85	290,23

# Volet 4 : L'intermodalité et multimodalité

Les différentes gares ferroviaires à l'intérieur des Périmètres de Transports Urbains picards



# Quelques spécificités locales

- **Tarification:** tarifs combinés (CCA, CAB, SITUS, CC de Chauny-Tergnier, CC de Chateau-Thierry), tarifs de parking préférentiels (ARC)

- **Accessibilité:** Piéto + et Inimo (AM), borne d'information aux voyageurs (CCA)



- **Modes alternatifs:** plateforme de covoiturage (SMTCO, CCA), Vilavélo (CAB), Semaine de la mobilité (AM, SITUS)



# Volet 5 : L'environnement

## Entreprises signataires de la charte « Objectif CO<sub>2</sub> » en Picardie

Entreprises	Département Siège	Date de Signature	Période de Référence	Fin de L'engagement
CABARO	60	13/12/12	2011	31/12/14
CARS GRISEL	60	28/06/12	2011	NR
CARS STEPA J.NOIRTIN SA	60	28/06/12	2011	31/12/15

Transport en commun Durée : 0h40min

 n°847728

▶ Départ: 11:43 Arrivée: 12:23 Changement : 0

Ecologie : ★☆☆☆☆

Transport en commun Durée : 1h11min

  33E  12A 

▼ Départ: 11:56 Arrivée: 13:08 Changement : 1

Ecologie : ★★☆☆☆

Tarif : 4€

[Feuille de route](#)

Exemple : oise-mobilite.fr

 **Bilan carbone** : en effectuant ce trajet en transport en commun, vous émettez 5.55 fois moins de CO<sub>2</sub> qu'en voiture.

[En savoir plus](#)

# Volet 6 : Les modes alternatifs (dont mobilité en partage)

AOM ayant répondu	Service de location De vélo	Tarifs	
		Courte durée	Longue durée
Amiens Métropole	Buscyclette 	3€ / jour	71€ / semestre 122€ / année
ARC (Compiègne)	VéloTic 	2€ / 2 jours	30€ / trimestre 70€ / année
CA du Beauvaisis	Yellow Vélo 	1€ / jour	50€ / semestre
CA de Saint-Quentin	Agence Pastel 	4€ / jour	24€ / trimestre

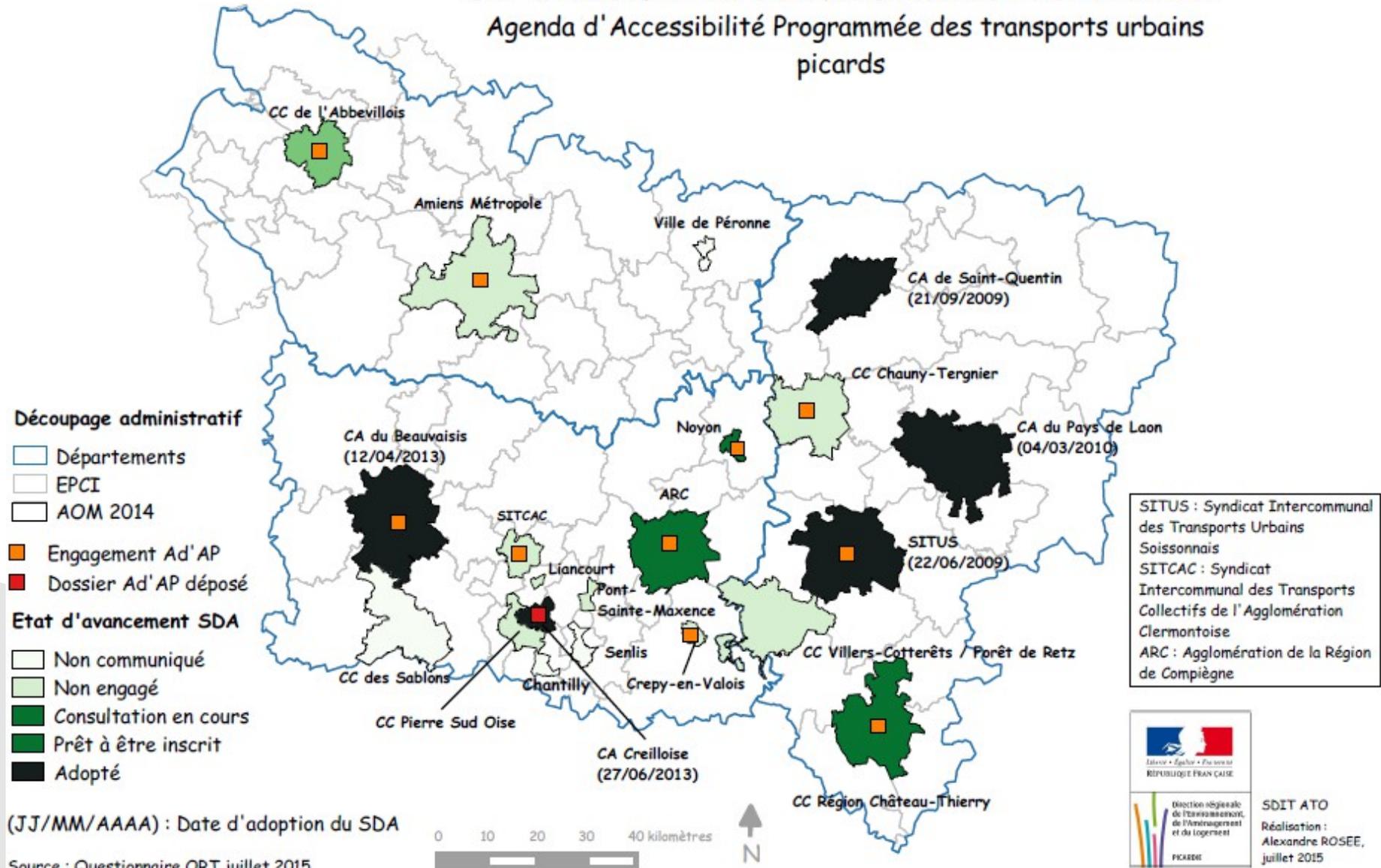
Source : Questionnaire ORT 2015 auprès des AOM

Nota : données indiquées en pleins tarifs



# Volet 7 : L'accessibilité des services aux personnes à mobilité réduite

Etat d'avancement des Schémas Directeurs d'Accessibilités -  
Agenda d'Accessibilité Programmée des transports urbains  
picards



Source : Questionnaire ORT juillet 2015

# La valorisation des travaux



**Transports collectifs urbains de Picardie :**  
*Des territoires en constante évolution*

Août 2015

## ANALYSE DES TRANSPORTS EN PICARDIE



## LES TRANSPORTS EN PICARDIE

Les chiffres clés 2015

### LA LETTRE DE L'ORT - n°46 La montée en puissance des modes alternatifs en Picardie

Dans un contexte de développement durable, les différents services de transports et les Autorités Organisatrices de la Mobilité engagent des actions environnementales et tendent à développer les modes alternatifs face au « tout voiture ». Cette lettre de L'ORT se penche sur les outils existants, la montée en puissance des modes alternatifs ainsi que les initiatives en Picardie.

Quels sont les démarches entreprises en faveur de l'environnement et du développement des modes alternatifs en Picardie ?



#### Généralités

##### Qu'est-ce que la mobilité durable ?

La mobilité est la capacité des personnes et des biens à se déplacer ou à être transportés d'un endroit à un autre. L'aspect durable de la mobilité, au sens rapporté sur le long terme par le planète et la société humaine, dépend de notre capacité à faire face aux enjeux liés aux transports et aux déplacements, en collaboration avec l'ensemble des acteurs du domaine. Pour être durable, la mobilité doit réduire son impact environnemental, devenir accessible en toute sécurité au plus grand nombre et être compatible avec les objectifs et contraintes économiques de tous ses acteurs.

##### La stratégie nationale de transition écologique vers un développement durable

En 2015, le loi de transition énergétique pour une croissance verte crée un plan

d'écologie positive et donne à chacun le pouvoir d'agir. La volonté est de mobiliser tous les acteurs, collectivités territoriales, associations, entreprises et citoyens afin de faire émerger un nouveau modèle de société qui allie progrès économique, écologique et humain, soit les trois piliers du développement durable.

Le SNTECO est mise en place pour la période 2015-2020 et fixe le cap en matière de développement durable sous la forme de 9 axes.

L'axe n°1 « Développer des territoires durables et résilients » considère comme l'une de ses priorités le développement des modes urbains durables ; ce qui représente pour le domaine des transports l'orientation nationale en matière de développement durable.

**Toutes les  
publications sont  
disponibles sur :**

**[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)**

**- 4 -**

# **Échanges avec la salle**

**Merci pour votre  
participation**