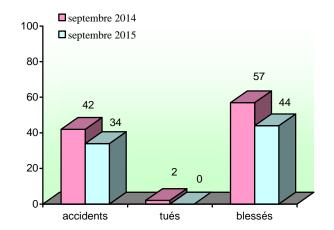
Département de la Somme

mois de septembre

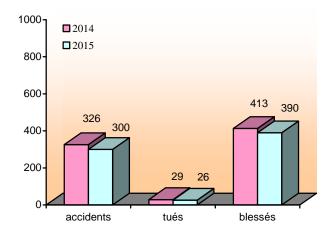


Au mois de septembre, tous les indicateurs de la sécurité routière sont en baisse par rapport à septembre 2014.

Somme	accidents	tués	blessés
septembre 2014	42	2	57
septembre 2015	34	0	44
variation	- 19,0 %	- 100 %	- 22,8 %

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

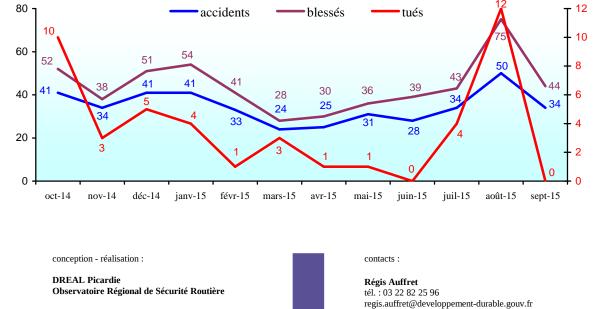
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 30 septembre, tous les cumuls des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2014.

Somme	accidents	tués	blessés
2014	326	29	413
2015	300	26	390
variation	- 8,0 %	- 10,3 %	- 5,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Didier SOYER

orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la **DREAL Picardie** DREAL Picardie 56 rue Jules Barni 80040 AMIENS cedex 1 fax: 03 22 91 73 77 Directrice de la publication : Aline BAGUET Directrice régionale par intérim courriel de la DREAL : DREAL-Picardie@ developpement-durable.gouv.fi ISSN papier: 2103-9798 **ISSN en ligne**: 2267-2605 Dépôt légal : **IPNS**

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

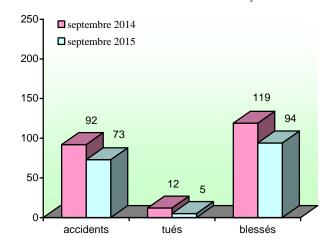
n° 199

octobre 2015

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de septembre 2015

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

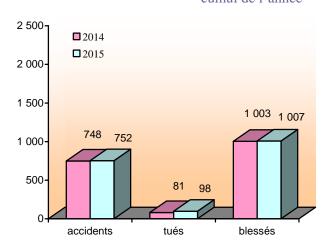
mois de septembre



Au mois de septembre, tous les indicateurs de la sécurité routière sont en baisse par rapport à septembre 2014.

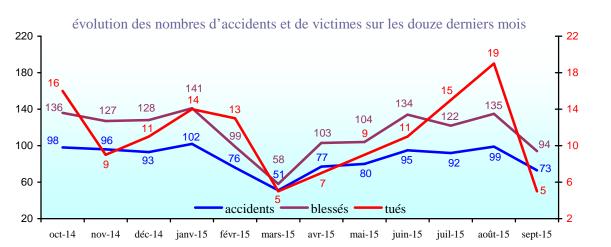
Picardie	accidents	tués	blessés
septembre 2014	92	12	119
septembre 2015	73	5	94
variation	- 20,7 %	- 58,3 %	- 21,0 %

cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 30 septembre, tous les cumuls des indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation par rapport à la même période 2014. Toutefois, une disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2014	748	81	1 003
2015	752	98	1 007
variation	+ 0,5 %	+ 21,0 %	+ 0,4 %





Observatoire

Régional

Routière

de Sécurité

Les pourcentages qui traduisent une amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent au contraire une dégradation sont en orange ou en rouge à partir de 25%.

© copyright octobre 2015

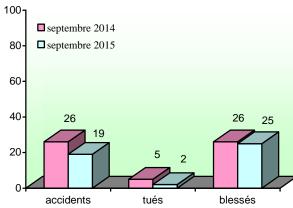
Didier SOYER tél : 03 22 82 25 97

fax: 03 22 82 25 90

didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

Département de l'Aisne

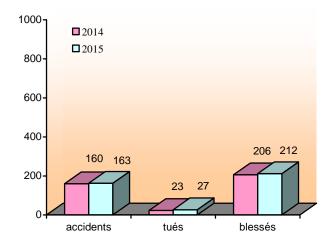
mois de septembre



Au mois de septembre, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à septembre 2014.

Aisne	accidents	tués	blessés
septembre 2014	26	5	26
septembre 2015	19	2	25
variation	- 26,9 %	- 60,0 %	- 3.8 %

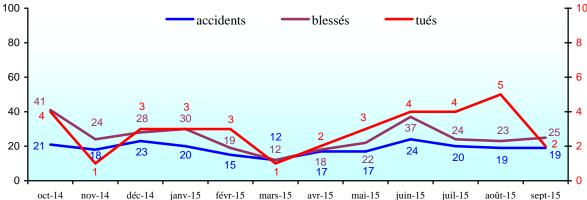
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 30 septembre, tous les cumuls des indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation par rapport à la même période 2014.

Aisne	accidents	tués	blessés
2014	160	23	206
2015	163	27	212
variation	+ 1,9 %	+ 17,4 %	+ 2,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



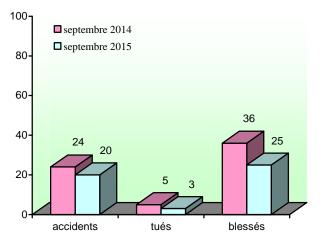


SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables



Département de l'Oise

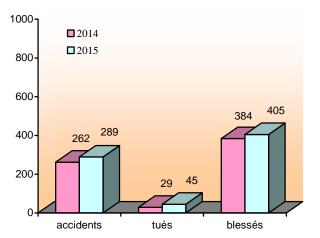
mois de septembre



Au mois de septembre, tous les indicateurs de la sécurité routière sont en baisse par rapport à septembre 2014.

Oise	accidents	tués	blessés
septembre 2014	24	5	36
septembre 2015	20	3	25
variation	- 16,7 %	- 40,0 %	- 30,6 %

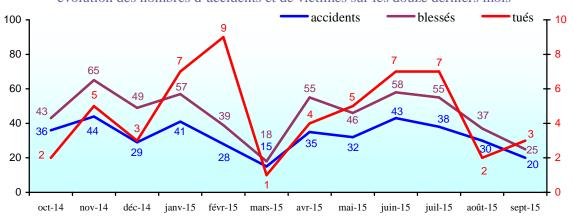
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 30 septembre, tous les cumuls des indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation par rapport à la même période 2014.

	Oise	accidents	tués	blessés
ſ	2014	262	29	384
ſ	2015	289	45	405
ſ	variation	+ 10,3 %	+ 55,2 %	+ 5,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les données d'octobre 2014 à avril 2015 contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

Les données de mai 2015 à septembre 2015 sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.