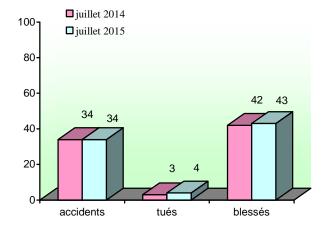
Département de la Somme

mois de juillet



Au mois de juillet, le nombre d'accidents est identique par rapport à juillet 2014.

Les nombres de tués et de blessés sont en hausse.

Somme	accidents	tués	blessés
juillet 2014	34	3	42
juillet 2015	34	4	43
Variation	0,0 %	+ 33,3 %	+ 2,4%

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie 56 rue Jules Barni 80040 AMIENS cedex 1

fax: 03 22 91 73 77

Directrice de la publication : Aline BAGUET

Directrice régionale par intérin

courriel de la DREAL :

DREAL-Picardie@ developpement-durable.gouv.fr

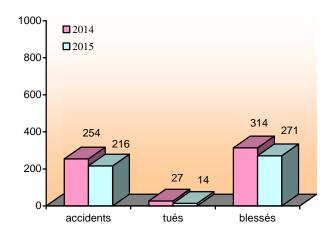
ISSN papier: 2103-9798

ISSN en ligne: 2267-2605

Dépôt légal :

IPNS

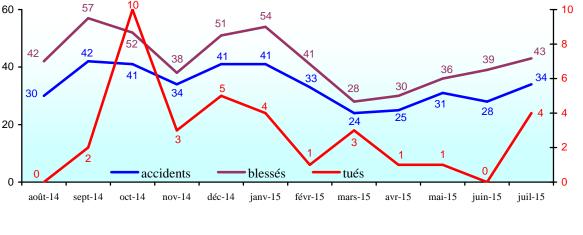
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 31 juillet, tous les cumuls des indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2014.

Somme	accidents	tués	blessés
2014	254	27	314
2015	216	14	271
variation	- 15,0 %	- 48,1 %	- 13,7 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois





contacts:

tél. : 03 22 82 25 96

regis.auffret@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER

orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

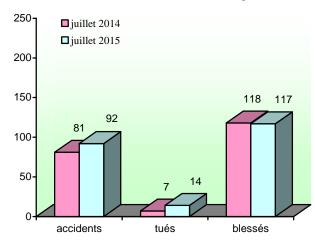
n° 196

septembre 2015

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juillet 2015

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

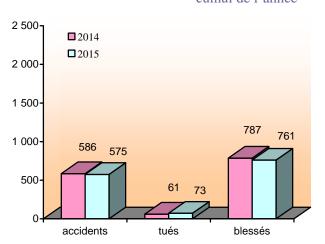
mois de juillet



Au mois de juillet, les indicateurs des nombres d'accidents et de tués sont en hausse par rapport à juillet 2014. Le nombre de blessés est en baisse. Toutefois, une disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
juillet 2014	81	7	118
juillet 2015	92	14	117
variation	+ 13,6 %	+ 100,0 %	- 0,8 %

cumul de l'année

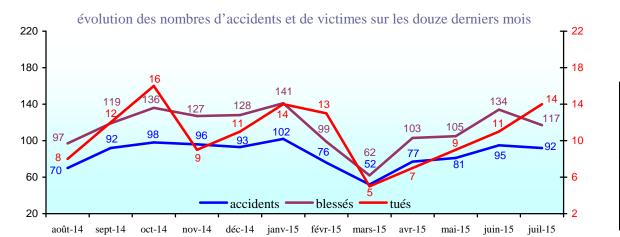


Pour l'année 2015, au 31 juillet, les cumuls des nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période 2014.

Le nombre de tués est en augmentation.

Toutefois, une disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2014	586	61	787
2015	575	73	761
variation	- 1,9 %	+ 19,7 %	- 3,3 %





Observatoire

Régional

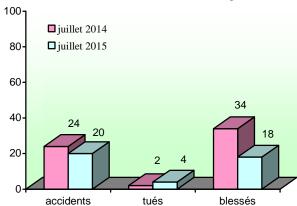
Routière

de Sécurité

Les pourcentages qui traduisent une amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent au contraire une dégradation sont en orange ou en rouge à partir de 25%.

Département de l'Aisne

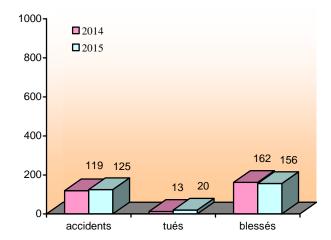
mois de juillet



Au mois de juillet, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à juillet 2014. Le nombre de tués est en hausse

Aisne	accidents	tués	blessés
juillet 2014	24	2	34
juillet 2015	20	4	18
variation	- 16,7 %	+ 100,0 %	- 47,1%

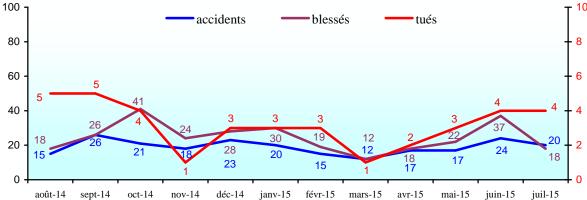
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 31 juillet, tous les cumuls des nombres d'accidents et de tués sont en augmentation par rapport à la même période 2014. Le nombre de blessés est en diminution.

Aisne	accidents	tués	blessés
2014	119	13	162
2015	125	20	156
variation	+ 5,0 %	+ 53,8 %	- 3,7 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



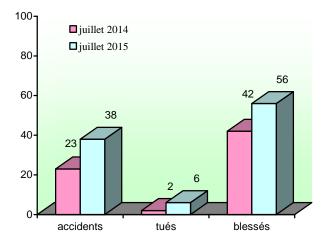


SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables



Département de l'Oise

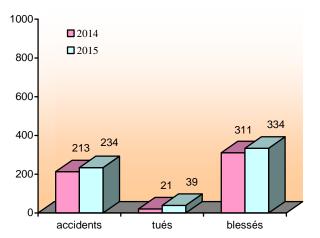
mois de juillet



Au mois de juillet, tous les indicateurs de la sécurité routière sont en hausse par rapport à juillet 2014.

Oise	accidents	tués	blessés
juillet 2014	23	2	42
juillet 2015	38	6	56
variation	+ 65,2 %	+ 200,0 %	+ 33,3 %

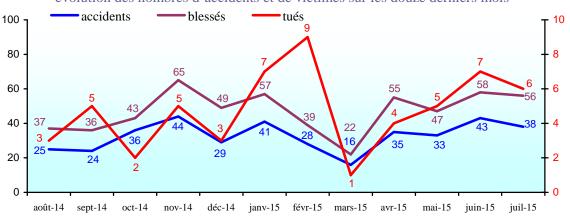
cumul de l'année



Pour l'année 2015, au 31 juillet, tous les cumuls des indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation par rapport à la même période 2014.

Oise	accidents	tués	blessés
2014	213	21	311
2015	234	39	334
variation	+ 9,9 %	+ 85,7 %	+ 7,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les données d'août 2014 à mars 2015 contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

Les données d'avril 2015 à juillet 2015 sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.